



Nazwa inwestycji	UTWORZENIE PUNKTU PRZYSTANKOWEGO TURYSTYKI ROWEROWEJ, PIESZEJ I WODNEJ Z DODATKOWA FUNKCJĄ PLACU INTEGRACYJNO - FESTYNOWEGO
------------------	--

Nazwa obiektu budowlanego:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ I BUDOWĄ OBIEKTÓW BUDOWLANYCH
Rodzaj opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY
Adres obiektu budowlanego:	ŚWINOJŚCIE UL. MOSTOWA
Nazwa i adres inwestora:	GMINA MIASTO ŚWINOJŚCIE UL. WOJSKA POLSKIEGO 1/5 72-600 ŚWINOJŚCIE

Część 1.6	BRANŻA DROGOWA
------------------	-----------------------

BRANŻA DROGOWA		
Projektował:	mgr inż. Łukasz Mężydło upr. bud. nr ZAP/0189/PWOD/09 w specjalności drogowej	
Sprawdził:	mgr inż. Konrad Leszko upr. bud. nr ZAP/0194/POOD/09 w specjalności drogowej	

Data opracowania:	PAŹDZIERNIK 2018
-------------------	-------------------------



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA / SPRAWDZAJĄCEGO O SPORZĄDZENIU PROJEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

My niżej podpisani Projektanci i Sprawdzający zgodnie przepisem zawartym w art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (jednolity tekst : Dz.U. 2018 poz. 1202 z późn. zm.) oświadczam , że projekt budowlany pn.:

Zagospodarowanie terenu wraz z infrastrukturą techniczną i budową obiektów budowlanych”

realizowany w ramach inwestycji pn.:

„Utworzenie punktu przystankowego turystyki rowerowej, pieszej i wodnej z dodatkowa funkcją placu integracyjno – festynowego”
”

W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Mężydło
upr. bud. nr ZAP/0189/PWOD/09
w specjalności drogowej

Sprawdzający:

mgr inż. Konrad Leszko
upr. bud. nr ZAP/0194/POOD/09
w specjalności drogowej

**PROJEKT BUDOWLANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA INWESTYCJI
„UTWORZENIE PUNKTU PRZYSTANKOWEGO TURYSTYKI ROWEROWEJ, PIESZEJ I
WODNEJ Z DODATKOWĄ FUNKCJĄ PLACU INTEGRACYJNO – FESTYNOWEGO”**

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA:

1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
3	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
4	INWESTOR.....	4
5	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
5.1	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5.2	Charakterystyka geotechniczna podłoża	4
6	STAN PROJEKTOWANY.....	5
6.1	Plan sytuacyjny:	5
6.2	Układ wysokościowy:	5
6.3	Konstrukcja nawierzchni:	5
7	ROBOTY ZIEMNE	6
8	ODWODNIENIE NAWIERZCHNI	7
9	UWAGI I ZALECENIA	7

CZĘŚĆ GRAFICZNA:

1.	Plan sytuacyjno-wysokościowy	rys D-01	skala 1:500
2.	Przekroje normalne	rys D-02	skala 1:50

1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu
- 1.2 Wypis i wyrys z rejestru gruntów
- 1.3 Aktualne mapy do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.4 Wytyczne programowe dostarczone przez Inwestora
- 1.5 Założenia techniczne i technologiczne uzgodnione z Inwestorem.
- 1.6 Uzgodnienia międzybranżowe.
- 1.7 Przepisy prawa budowlanego – aktualne normy i przepisy stosowane w budownictwie ogólnym.
- 1.8 Wizja lokalna i dokumentacja fotograficzna.

2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pod nazwą „Utworzenie punktu przystankowego turystyki rowerowej, pieszej i wodnej z dodatkową funkcją placu integracyjno – festynowego”, zlokalizowana w Świnoujściu, na wschodnim brzegu Świny, w Ognicy przy ul. Mostowej.

Kolejny etap inwestycji zlokalizowany będzie na działkach wodnych stanowiących część morskich wód wewnętrznych – nie objęty niniejszym opracowaniem.

3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowana inwestycja pod nazwą „**Utworzenie punktu przystankowego turystyki rowerowej, pieszej i wodnej z dodatkową funkcją placu integracyjno – festynowego**” zlokalizowana jest w Ognicy przy ul. Mostowej .

4 INWESTOR

Gmina Miasto Świnoujście
Ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

5 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W chwili obecnej na terenie objętym opracowaniem zlokalizowane są:

plac zabaw, chodnik, droga łącząca teren objęty inwestycją oraz pobliskie działki z ulicą Mostową.

Teren pokryty zielenią średnią i niską, zlokalizowane są też pojedyncze drzewa.

Na przedmiotowym terenie brak zabudowy kubaturowej.

Teren inwestycji jest zasadniczo płaski, rzędne terenu wahają się w granicach 1,2-1,5m, natomiast w obrębie projektowanego parkingu rzędne wahają się w granicach 1,5-2,7m,

Na terenie inwestycji zlokalizowana jest droga łącząca teren objęty inwestycją oraz pobliskie działki z ulicą Mostową. Droga ta posiada nawierzchnię częściowo wykonaną z kostki betonowej a częściowo jest to nawierzchni gruntowa,

5.2 Charakterystyka geotechniczna podłoża

W podłożu projektowanego punktu przystankowego turystyki rowerowej, pieszej i wodnej na działkach nr 27/2, 26/2, 26/10 i 34/6 przy ul. Mostowej w Świnoujściu – Ognicy występują wydmy i morskie piaski drobne (FSa), przykryte nasypami niekontrolowanymi z humusu piaszczystego [Mg(saOr)] o miąższości do 1.7 m.

Woda gruntowa o zwierciadle swobodnym występuje na głębokości 1.14 – 2.93 m p.p.t.; tj. na rzędnych od –0.01 do 0.29 m n.p.m.

Na podstawie wykonanych badań terenowych i prac kameralnych należy stwierdzić, iż podłoże należy zaliczyć do prostych warunków gruntowych. Uwzględniając typ obiektu budowlanego ustalono **pierwszą kategorię geotechniczną** dla projektowanej inwestycji.

Podłoże gruntowe należy uznać za nośne, a warunki wodne za dobre. Na tej podstawie ustala się grupę nośności podłoża: **G1**

6 STAN PROJEKTOWANY

6.1 Plan sytuacyjny:

Zaprojektowano drogę wewnętrzną wraz z parkingiem. Wjazd z drogi publicznej, ul. Mostowej został zaprojektowany z dowiązaniem do opracowanego projektu budowlanego przebudowy ul. Mostowej. Z uwagi na zaprojektowanie jezdni drogi wewnętrznej szerszej niż w projekcie przebudowy ul. Mostowej należy na zjeździe wprowadzić dodatkowe wyłukowania drogi o promieniu 5,0 m i 7,0 m.

Jezdnię zaprojektowano o szerokości 6,0 m na odcinku od ul. Mostowej do projektowanego parkingu. Jednie prowadzące na sąsiednie tereny po stronie północnej i południowej zaprojektowano o szerokości 5,0 m. Po obu stronach w.w. jezdni zostały zlokalizowane chodniki o szerokości 1,5 m i 2,0 m. W strefie parkingu wyznaczone zostało 13 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,0 m i jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,6x5,0 m. Wszystkie miejsca postojowe usytuowane są prostopadłe do jezdni. Po stronie południowej parkingu przewidziano zlokalizowanie parkingu dla rowerów. W kierunku zachodnim poprowadzony został dojazd do nabrzeża. Szerokość jezdni wynosi 3,5 m. Na końcu jezdni zaprojektowano po jej południowej stronie plac o wymiarach 12,7x9,1 m przy którym zlokalizowana zostanie wiata grillowa.

Uzupełnieniem układu drogowego i pieszego stanowią zjazdy indywidualne do istniejących bram wjazdowych oraz dojścia do furtek na przyległe posesje.

6.2 Układ wysokościowy:

Rzędne projektowanej drogi dostosowano do rzędnych projektowych ul. Mostowej oraz do ukształtowania istniejącego terenu i sąsiednich nieruchomości. Minimalna rzędna nawierzchni wynosi 1,50 m n.p.m. zgonie z wytycznymi miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Nachylenia podłużne jezdni w obszarze dz. nr 26/10 zawierają się od 1,0 % do 2,0 %. Droga w części rekreacyjnej posiada nachylenie podłużne o wartości 0,5 %, natomiast na połączeniu obu układów zaprojektowano odcinek o nachyleniu 3,0 % w celu zniwelowania różnic wysokościowych w terenie.

6.3 Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja jezdni:

10 cm - płyty ażurowe

5 cm - podsypka piaskowa

25 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}

20 cm - w-wa odsączająca

60 cm

Nawierzchnię jezdni należy obramować krawężnikami betonowymi 15x30 cm (światło h=12,0 cm).

Konstrukcja chodnika:

6 cm - kostka betonowa

3 cm - podsypka piaskowa

15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}

24 cm

Obramowanie chodnika od strony terenu zielonego zostanie wykonane obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Krawężniki i obrzeża należy osadzić na podsypce piaskowej grubości 2 cm oraz osadzić na ławie z betonu cementowego C12/15.

Konstrukcja zjazdów i placu manewrowego:

8 cm - kostka betonowa

3 cm - podsypka piaskowa

15 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C_{90/3}

20 cm - w-wa odsączająca

46 cm

Nawierzchnia zjazdów od strony terenu zielonego ograniczona zostanie opornikiem betonowym 12x25 cm o wysokości w świetle 0 cm. Natomiast rozdzielenia nawierzchni zjazdów od jezdni zaprojektowano przez ustawienie krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm wyniesionego w świetle na 2 cm. Rozdzielenie nawierzchni zjazdu od chodnika oznaczone zostanie przez kolorystyczne zróżnicowanie obu nawierzchni.

Wszystkie krawężniki wyniesione i opornik należy osadzić na podsypce piaskowej grubości 2 cm oraz osadzić na ławie z oporem z betonu cementowego C12/15.

Krawężniki obniżone na połączeniu nawierzchni należy osadzić na ławie zwykłej z betonu C12/15.

Obrzeża betonowe należy zabezpieczyć od strony terenu ławą oporową z pospółki.

Podłoże pod projektowane konstrukcje należy zagęścić do wskaźniki $I_s=1,0$.

Szczegółowe rozwiązania podane są w części graficznej oraz uszczegółowione zostaną na etapie projektu wykonawczego.

7 ROBOTY ZIEMNE

Na terenie inwestycji pod projektowane nawierzchnie przewidziano korytowanie. Po wykonaniu koryta należy podłoże zagęścić do wskaźnika $I_s=1,00$.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać rozpoznania dotyczącego aktualności lokalizacji urządzeń obcych. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Wykonanie robót ziemnych, badania i odbiory powinny być zgodne z Polską Normą PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne, normami związanymi.

Na spodzie warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy uzyskać wtórny moduł okształcenia równy 100 MPa dla konstrukcji jezdni, 80 MPa dla konstrukcji zjazdów indywidualnych.

8 ODWODNIENIE NAWIERZCHNI

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni zostaną odprowadzone do gruntu przez zastosowanie nawierzchni przepuszczalnych w obszarze jezdni i miejsc postojowych.

9 UWAGI I ZALECENIA

- Inwestycja nie narusza interesu osób trzecich.
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie.
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy dokonać odpowiednich pomiarów geodezyjnych.
- Realizację należy przeprowadzić zgodnie z niniejszym projektem a także projektem wykonawczym.
- Projekt należy rozpatrywać z uwzględnieniem projektów branżowych.
- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP, Prawa Budowlanego oraz sztuki budowlanej pod nadzorem osób uprawnionych.
- Wszystkie zastosowane materiały powinny posiadać odpowiednie atesty oraz aprobaty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Dopuszcza się zastosowanie materiałów i rozwiązań innych firm niż te, które podano w opracowaniu pod warunkiem, że będą one spełniały parametry techniczne, jakościowe i estetyczne przyjęte w projekcie.
- Wszystkie prowadzone prace podlegające zakryciu należy dokumentować opisowo i fotograficznie.
- W przypadku zaistnienia rozbieżności pomiędzy projektem a stanem faktycznym należy niezwłocznie powiadomić jednostkę projektową.

Wszelkie nazwy własne produktów, wskazania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, które zostały użyte w projekcie służą ustaleniu pożądanego standardu wykonania, określeniu właściwości i wymogów technicznych niezbędnych dla projektowanych rozwiązań. Wymienione w dokumentacji technicznej nazwy własne należy traktować jako wskazanie „typu”. Projektant dopuszcza zastosowanie materiałów równoważnych pod warunkiem, że gwarantują one wykonanie robót w zgodzie z wydaną decyzją pozwolenie na budowę, obowiązującymi przepisami i normami oraz zapewniają uzyskanie parametrów technicznych, jakościowych i estetycznych takich samych lub lepszych, niż te założone w dokumentacji projektowej. Niniejsza uwaga dotyczy wszystkich opracowań i projektów branżowych powiązanych z niniejszą dokumentacją obejmującą branżę architektoniczną.

Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym dokumentacja została przygotowana w taki sposób, iż umożliwia uzyskanie pozwolenia na budowę dla całości zamierzenia.

Opracował:
mgr inż. Łukasz Mężydło