

Projekt architektoniczno – budowlany

Nazwa przedsięwzięcia: Budowa parkingu na działkach nr ewid. 334 i 308/2 wraz z remontem odcinka drogi w miejscowości Folusz

Kategoria obiektu bud: XII

Usytuowanie: Teren usytuowany na działkach nr ewid. 334 i 308/2 położonych w m. Folusz oraz częściowo na terenie Magurskiego Parku Narodowego zgodnie z umową użyczenia nieruchomości z dnia 20 sierpnia 2021 r.

Inwestor: Gmina Dębowiec
38-220 Dębowiec 101

Jednostka projektowa: Usługi projektowe, kosztorysowanie, nadzory inwestorskie,
Jan Bugała 38-200 Jasło, ul. Floriańska 235

Projektant: mgr inż. Jan Bugała, upr. do projektowania
Nr ANB.V.7342-51/93 w specjalności konstrukcyjno
– budowlanej

STAROSTA JASIELSKI
38-200 JASŁO, Rynek 18

ZATWIERDZONO DECYZJĄ

Znak... AB. 6740.6.34.2022

Z dnia... 15.06.2022r.

mgr inż. Andrzej Ebiarz
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

Data opracowania: listopad 2021 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

**Budowa parkingu na działkach nr ewid. 334 i 308/2 wraz z remontem
odcinka drogi w miejscowości Folusz**

1. Część opisowa

- Strona tytułowa - str. 1
- Spis zawartości - str. 2
- Opis techniczny - str. 3 – 5

2. Część rysunkowa

ark. nr 2 - Rzut parkingu
ark. nr 3 - Przekrój A-A i B-B
ark. nr 4 - Przekrój C-C

Opis techniczny do projektu architektoniczno - budowlanego

**Budowa parkingu na działkach nr ewid. 334 i 308/2 wraz z remontem
odcinka drogi w miejscowości Folusz**

1. Podstawa opracowania:

- Umowa Nr RG.2151.242.2021 zawarta w dniu 23.09.2021 r. z Gminą Dębowiec wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dla w/w przedsięwzięcia inwestycyjnego
- oględziny i pomiary inwentaryzacyjne w terenie
- mapa zasadnicza w skali 1 : 500
- Umowa użyczenia nieruchomości z dnia 20 sierpnia 2021 r. pomiędzy Magurskim Parkiem Narodowym, a Gminą Dębowiec
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 nr 75, poz. 690 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 14 listopada 2017 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- obowiązujące normy i literatura techniczna

2. Opis konstrukcyjno – materiałowy projektowanego przedsięwzięcia inwestycyjnego

Ukształtowanie parkingu oraz wydzielenie miejsc postojowych zostało zaprojektowane w sposób zapewniający odpowiedni, bezpośredni, bezpieczny dostęp z przyległej do niego od strony północno – zachodniej drogi gminnej, usytuowanej na działce o nr ewid. 308/2. Utwardzona betonowymi płytami ażurowymi oraz kostką brukową nawierzchnia istniejącej zatoki postojowej przewidziana jest do rozbiórki. Ze względu na naturalne ukształtowanie terenu, pas gruntu bezpośrednio przylegający do krawędzi drogi na długości 32,0 m, przewidziany pod urządzenie części parkingu samochodowego wymaga przeprowadzenia niezbędnej makroniwelacji, polegającej na odpowiednim ukształtowaniu podłoża i

uformowaniu nasypu, pozwalającym na właściwą realizację projektowanego obiektu. Do tego celu wykorzystany zostanie urobek uzyskany z korytowania istniejącej zatoki postojowej pod konstrukcyjne warstwy podbudowy. Głębokość korytowania 45 cm. Podbudowę należy wykonać z następujących warstw: warstwy odsączającej z piasku o gr. 5 cm, warstwy dolnej z kamienia łamanego o gr. 25 cm oraz warstwy górnej z mieszanki tłuczniowej o gr. 15 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnie parkingu zaprojektowano z betonowych płyt ażurowych o grubości 10 cm, ułożonych na podsypce cementowo - piaskowej, wykonanej na wcześniej przygotowanej podbudowie. Nawierzchnię należy ułożyć ze spadkiem 1% w kierunku jezdni przyległej drogi gminnej. Kontury usytuowania miejsc postojowych wyznaczone zostaną pasami o grubości 20 cm z wbudowanej w nawierzchnie czerwonej betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm. Stanowiska postojowe w projektowanych ciągach parkingowych usytuowane zostały pod kątem 90° w stosunku do osi przyległych dróg dojazdowo – manewrowych. Szerokość zwykłych stanowisk postojowych wynosi 2,60, a dla osób niepełnosprawnych 3,60 m. Długość wszystkich stanowisk 5,00 m. Krawędzie parkingu o łącznej długości 96 m, obramowane zostaną betonowymi, ściętymi krawężnikami drogowymi 15 x 30 x 100 cm, obsadzonymi na ławie betonowej. Wysokość górnej krawędzi krawężnika ponad nawierzchnię parkingu powinna wynosić 12 cm. Krawędź jezdni drogowej z nawierzchnią parkingu na długości 66 m połączona będzie ułożonymi na ławie betonowej krawężnikami najazdowymi 30 x 15 x 100 cm. Projektowane ukształtowanie nawierzchni parkingu zapewni zachowanie dotychczasowego systemu zagospodarowania wód opadowych i roztopowych. Wody odprowadzane są powierzchniowo na terenie przedmiotowego obiektu.

Zakres remontu drogi obejmuje odcinek o długości 145 m, usytuowany w obrębie budowanego parkingu samochodowego. Najbardziej zniszczone fragmenty nawierzchni wraz ze znacznymi ubytkami podbudowy należy wyrównać i przeprofilować mieszanką tłuczniową o średniej grubości warstwy 12 cm po zagęszczeniu. W miejscach styku projektowanej nowej nawierzchni jezdni drogowej z istniejącymi nawierzchniami bitumicznymi, dla zapewnienia właściwych ich połączeń, niezbędne jest wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej na zimno, z wywozem śinki na odległość do 1 km. Głębokość frezowania 5 cm. Przed przystąpieniem do układania nowej nawierzchni, istniejące podłoże (stara i zniszczona nawierzchnia jezdni drogowej) musi zostać dokładnie oczyszczona i skropiona asfaltem w ilości 0,5 kg/m² powierzchni jezdni. Ze względu na znaczne uszkodzenia i deformacje niezbędne jest miejscowe wyrównanie nawierzchni masą mineralno – asfaltową. Na całym przebiegu remontowanego odcinka drogi, nawierzchnia bitumiczna zaprojektowana

została jako dwuwarstwowa, składająca się z 4 cm warstwy (profilowej) wiążącej i 4 cm warstwy ścieralnej. Określone grubości dotyczą warstw po prawidłowym ich zagęszczeniu. Warstwę ścieralną należy ułożyć z masy mineralno – asfaltowej, grysowo – żwirowej, KR 1-2. Nową nawierzchnię jezdni wyprofilować z 2% spadkiem poprzecznym w kierunku północno – zachodnim, przepływającego wzdłuż drogi cieku wodnego. Po wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej, obustronne pobocza drogowe o szerokości 75 cm należy wyrównać, wyprofilować i utwardzić mieszanką tłuczniową, o średniej grubości warstwy 8 cm po zagęszczeniu.

Wszystkie roboty związane z remontem drogi projektowane są w obrębie istniejącego pasa drogowego, wydzielonego przez linie rozgraniczające drogę. Planowane roboty nie zmieniają statusu drogi, nie spowodują pogorszenia stanu technicznego istniejących obiektów budowlanych, jak również nie prowadzą do powstania nowych, dotychczas nie istniejących utrudnień.

Nie zmieni się również istniejący system zagospodarowania wód opadowych spływających z pasa drogowego. Po wykonaniu remontu, na całości jezdni drogowej nastąpi wyraźna poprawa parametrów technicznych i eksploatacyjnych obiektu, bezpośrednio wpływających na bezpieczeństwo jego użytkowania, a prawidłowe ukształtowanie 2% spadku poprzecznego zapewni sprawne odprowadzanie wód deszczowych z pasa drogowego.

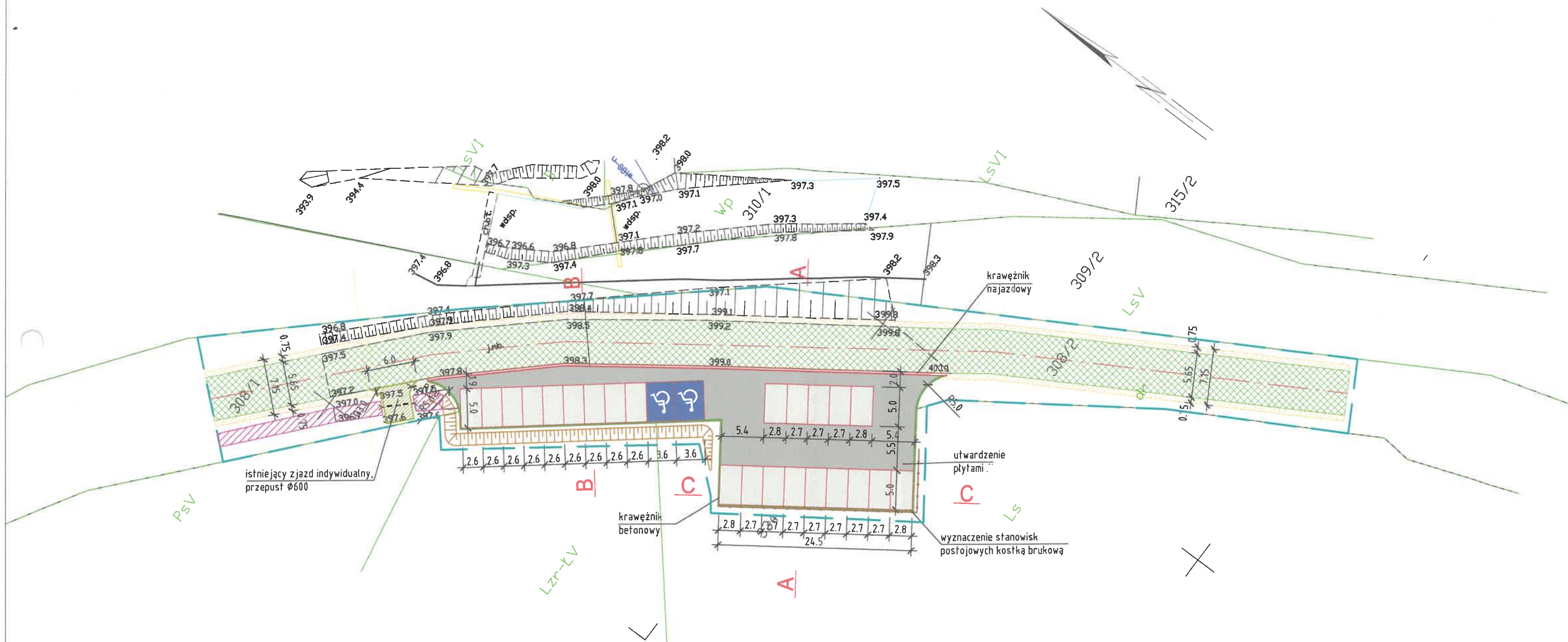
Roboty związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego należy wykonać zgodnie ze sporządzonym projektem, obowiązującymi przepisami i warunkami technicznymi, zachowaniem obowiązujących przepisów BHP. W obrębie wykonywanych robót inżyniersko - drogowych, droga musi być obustronnie prawidłowo oznakowana i odpowiednio zabezpieczona.

Organizacja i zabezpieczenie robót winno spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. z 1999 r. Nr 90, poz. 1006)

Opis wykonał:



Regionalny Urząd Zarządzania Ruchem na Drogach
Poznań
ul. ...
42-51733
42-51733
42-51733



LEGENDA:

- Linia rozgraniczająca teren inwestycji
- Oś jezdni drogowej
- Projektowana jezdnia drogowa o nawierzchni bitumicznej
- Projektowane utwardzone mieszanką tłuczniową pobocze drogowe
- Powierzchnia parkingowa
- Komunikacja wewnętrzna parkingu
- Projektowane miejsce parkingowe
- Projektowane miejsce parkingowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych

STAROSTWO POWIATOWE
w JASŁE
38-200 Jasło, ul. Rynek 18
tel./fax (13) 44 834 10

Obiekt	Budowa parkingu na działkach nr ewid. 334 i 308/2 wraz z remontem odcinka drogi w miejscowości Folsz					
Adres	Folsz, gm. Dębowiec					
Tytuł rysunku	Rzut parkingu					
Projektant	Branża	Nr uprawnień	Podpis	Data	Skala	Nr rys.
mgr inż. Jan Bugała	konstr.- budowlana	ANB.V.7342-51/93		listopad 2021	1:500	2