


Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa obiektu: Parking samochodowy z przyległym do
niego odcinkiem drogi gminnej

Adres obiektu: Działki o nr ewid. 334 i 308/2 położone
w m. Folusz, gm. Dębowiec

Inwestor: Gmina Dębowiec
38-220 Dębowiec 101

Projektant sporządz. infor.: Jan Bugała zam. ul. Floriańska 235
38-200 Jasło


Jan Bugała, ul. Floriańska 235, 38-200 Jasło
tel. 13 4455085, tel. kom. 601856539
e-mail: bugala.jan@poczta.onet.pl

Listopad 2021 r.

Część opisowa informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność ich realizacji:

- przygotowanie placu budowy - organizacja i zabezpieczenie robót winno spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. z 1999 r. Nr 90, poz. 1006)
- oznakowanie terenu budowy oraz zabezpieczenie przed dostępem osób postronnych
- rozebranie istniejącego parkingu samochodowego
- korytowanie części terenu pod ułożenie konstrukcyjnych warstw podbudowy projektowanej nawierzchni parkingu
- ukształtowanie nasypu pod część parkingu usytuowaną przy krawędzi jezdni drogowej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy z kamiennych kruszyw łamanych
- ułożenie betonowych krawężników drogowych w obrysie projektowanego parkingu
- ułożenie nawierzchni parkingu z betonowych płyt ażurowych z wyznaczeniem stanowisk postojowych pasami wykonanymi z czerwonej betonowej kostki brukowej
- wyprofilowanie części zniszczonej nawierzchni jezdni wraz z ubytkami górnej warstwy podbudowy mieszanką tłuczniovą o średniej grubości warstwy 12 cm po zagęszczeniu
- oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni drogowej szczotką mechaniczną
- skropienie oczyszczonej nawierzchni jezdni asfaltem w ilości 0,5 kg/m² powierzchni
- ułożenie nowej, dwuwarstwowej, bitumicznej nawierzchni jezdni
- wyprofilowanie i utwardzenie mieszanką tłuczniovą obustronnych poboczy drogowych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Parking samochodowy utwardzony betonowymi płytami ażurowymi oraz droga gminna o nawierzchni bitumicznej. .

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie występują.

4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych :

- zagrożenie spowodowane niewłaściwym oznakowaniem, zabezpieczeniem oraz wyłączeniem z użytkowania zatoki postojowej oraz odcinka drogi w obrębie wykonywanych robót inżynieryjno - drogowych
- zagrożenia podczas wykonywania robót z użyciem żurawia samochodowego (możliwość przygnięcia i uderzenia elementami betonowymi)
- zagrożenia spowodowane używaniem niesprawnych, nieodpowiednich narzędzi i maszyn
- zagrożenia spowodowane dopuszczeniem do robót niewykwalifikowanej kadry pracowniczej
- zagrożenia spowodowane brakiem odpowiedniego nadzoru podczas wykonywania robót inżynieryjno - drogowych
- zagrożenia z tytułu niezachowania porządku na terenie budowy, nieprzestrzegania zasad i przepisów BHP oraz zasad i przepisów ochrony przeciwpożarowej, jak również niewłaściwego zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

Każdorazowo, przed przystąpieniem do wszystkich rodzajów robót inżynieryjno - drogowych, związanych z budową parkingu samochodowego oraz remontem odcinka drogi gminnej, osoba sprawująca bezpośredni nadzór nad realizacją robót, posiadająca stosowne uprawnienia, musi przeprowadzić stanowiskowe przeszkolenie pracowników w zakresie BHP, udzielić im odpowiedniego instruktażu i poinformować o istniejących zagrożeniach, mogących wystąpić podczas wykonywania prac. Szkolenia powinny być odnotowane w prowadzonym dzienniku, a sam fakt przeprowadzenia instruktażu dla prowadzonego rodzaju robót potwierdzony podpisem pracownika.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót inżynieryjno - drogowych.

- miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio oznakować, wygrodzić i zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz zapewnić bezpieczeństwo wszystkim pracownikom związanych z realizacją inwestycji - organizacja i zabezpieczenie robót winno spełniać wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. z 1999 r. Nr 90, poz. 1006)
- w widocznym i ogólnie dostępnym miejscu na terenie budowy należy zamontować tablicę informacyjną z numerami alarmowymi na pogotowie ratunkowe, straż pożarną i policję
- budowę należy wyposażać w odpowiedni oraz niezbędny sprzęt ochrony przeciwpożarowej i apteczkę z środkami medycznymi, niezbędnymi do udzielenia pierwszej pomocy w przypadku wydarzenia się nieszczęśliwego wypadku
- na terenie budowy należy na bieżąco utrzymywać porządek oraz ciągłą przejezdną wydzielonej drogi ewakuacyjnej
- roboty muszą być wykonywane przez wykwalifikowanych i przeszkolonych pracowników, pod bezpośrednim nadzorem osoby posiadającej stosowne przygotowanie i uprawnienia budowlane
- wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z opracowanym projektem, obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami BHP i ochrony przeciwpożarowej, planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzonym przez kierownika budowy, sztuką budowlaną
- do wykonywania prac należy używać maszyn, narzędzi i sprzętu całkowicie sprawnego, posiadającego wymagane atesty i świadectwa dopuszczenia
- przy wykonywaniu poszczególnych robót pracownicy powinni być wyposażeni i stosować wymagane środki ochrony osobistej

Informację opracował: *mgr inż. Jan Bugała*

Jan Bugała
mgr inż. Jan Bugała
ul. Floriańska 35
38-200 Jasło, tel. kom. 015 663 59
e-mail: buga@smawno.pl

Załączniki: