

**PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
METROPOLITALNEJ**

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3
tel. +48 32 381-33-00

NIP 645-21-62-922 REGON 276286407

L.Dr. 784/06/21/DT

Świerklaniec 10 czerwca 2021 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania na „Dostawę 25 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych o napędzie spalinowym dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością”.

Zgodnie z art. 135 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019) Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, 42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3 udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców.

Pytanie nr 1:

dot. pkt 5 Załącznika nr 2 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia”

Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie świateł tylnych wykonanych w technologii LED, oraz reflektorów w technologii halogenowej z zastosowaniem trwałych i energooszczędnych żarówek?

Zastosowanie w reflektorach żarówek halogenowych i bardzo dobrej optyki reflektora, zgodnych z wymogami ECE R8 i ECE R20, daje optymalne oświetlenie drogi przed autobusem miejskim.

Reflektory zaprojektowane techniką swobodnych pól, są wyposażone w odbłyśniki, których powierzchnia charakteryzuje się swobodnym układem przestrzennym. Możliwe jest ich kształtowanie i optymalizacja przy użyciu symulacji komputerowych. Wyeliminowano dzięki temu słabą stronę starszych reflektorów paraboloidalnych, oświetlenie obszaru bezpośrednio przed czołem pojazdu. W warunkach jazdy miejskich, przy małych prędkościach i najczęściej oświetlonych ulicach, dobre oświetlenie przedpoła, ma szczególne znaczenie. Za stosowaniem w autobusach miejskich reflektorów halogenowych, przemawiają także:

- niewielki koszt żarówki halogenowej (niesprawność innego rodzaju świateł, wymaga na ogół wymiany całego zespołu reflektora)
- niewielki koszt ewentualnej naprawy powypadkowej
- łatwość i czas wymiany niesprawnej żarówki
- dostępność żarówki
- brak odpadu o charakterze specjalnym

W związku z przedstawionymi powyżej zaletami, prosimy ponownie o dopuszczenie reflektorów wykonanych w technologii halogenowej.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę na zastosowanie w/w rozwiązania.

Zgodnie z art. 137 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019, poz. 2019) Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, dokona zmiany w treści zapisów: w pkt 5 (tabeli – instalacja elektryczna) Załącznika nr 2 do SWZ „Opis przedmiotu zamówienia” oraz w pkt 5 (tabeli – instalacja elektryczna) Załącznika nr 2 do Formularza ofertowego – „Opis techniczny - Szczegółowa kompletacja wymagań technicznych oferowanego typu autobusu” ”.

W związku z w/w zmianą, zostają zmienione odpowiedzi na pytania zadane przez uczestników postępowania. Dotyczy odpowiedzi na pytanie nr 4 i na pytanie nr 18, które były udzielone przez zamawiającego w „Pytaniach i odpowiedziach_2”.

Pytanie nr 2:

Dotyczy Rozdziału III SWZ, ust. 4 punkt 1i)

W związku z korzystaniem z miejsc produkcyjnych na całym świecie jako Wykonawca wchodzący w skład międzynarodowego koncernu motoryzacyjnego wnioskujemy o rezygnację z wymogu, aby w przedmiotowej dostawie udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej, państw z którymi Unia Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców lub państw, wobec których na mocy decyzji stosuje się przepisy dyrektywy 2014/25/UE, przekraczał 50 %.

W przypadku oferty produktu bardzo złożonego jakim jest autobus miejski, oraz znacznej globalizacji dostaw zespołów do jego produkcji, występuje duża trudność w oszacowaniu udziału towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej i niejednoznaczność w ocenie udziału 50 % towarów pochodzących z UE.

Wobec powyższego, prosimy ponownie o odstąpienie od warunku 50 % udziału towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

PREZES Zarządu
Henryk Seudy