



# PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.4211.104-2.2019.BA  
PU.7220.6.56.2019

Gliwice, 04.09.19...r.

nr kor. ZDM.55360.2019/BA



S@G-IT PRZEMYSŁAW MAZUR  
ul. OBRONCÓW POKOJU 33/ 7  
44-105 GLIWICE

## ZATWIERDZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017. poz. 1260 j.t.) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017. 784 j.t.)

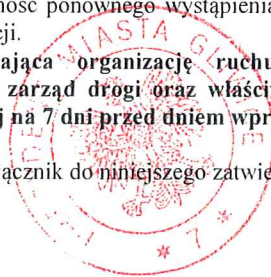
### z a t w i e r d z a m

projekt tymczasowej organizacji ruchu w obrębie pasa drogowego na czas budowy przyłącza sieci CO w ciągu ul. Kormoranów w Gliwicach z **terminem ważności 6 miesięcy od dnia zatwierdzenia** pod następującymi warunkami:

1. Za oznakowanie tymczasowe oraz zabezpieczenie miejsca prac odpowiada wykonawca robót.
2. Obszar robót należy szczelnie wygrodzić zaporami drogowymi typu U-20.
3. W przypadku prowadzenia prac bądź pozostawienia oznakowania tymczasowego w porze nocnej, po zmroku lub w warunkach niedostatecznej przejrzystości powietrza należy zamontować na tablicy prowadzącej U-3d dwie lampy błyskowe barwy żółtej typu U-35a.
4. Termin oraz sposób prowadzenia prac należy uzgodnić z zarządcami bądź właścicielami okolicznych posesji.
5. W czasie prowadzenia prac wykonawca jest zobowiązany do zachowania ciągu pieszego o szerokości wynoszącej min. 1,5 [m]. Tymczasowe utwardzenie zieleńca należy wykonać z wykorzystaniem płyt chodnikowych. Dopuszcza się także możliwość zachowania ciągu pieszego za pomocą normatywnej kładki dla pieszych typu U-28.
6. Projektowane oznakowanie B-36 należy ustawić w terenie na 5 dni przed planowanym rozpoczęciem prac wraz z tabliczką o treści: „Obowiązuje od dnia.....”.
7. Przedmiotowe zatwierdzenie nie dotyczy oznakowania tymczasowego oraz urządzeń brd ustawionych w granicach działek prywatnych.
8. Znaki typu A należy umieścić w odległości 50 [m] przed miejscem robót.
9. Zgodnie z rozporządzeniem, o którym mowa w pkt. 10 niniejszego zatwierdzenia podczas prowadzenia robót drogowych należy stosować grupę wielkości znaków o jedną klasę wyższą niż przewiduje to kategoria drogi.
10. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.),
11. Powyższe zatwierdzenie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 j.t. ze zm.),
12. Przed przystąpieniem do robót wykonawca albo inwestor zobowiązany jest wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach ul. Płowiecka 31 o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym w trybie i na zasadach podanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z dnia 19 czerwca 2004 r. z późn. zm.)
13. Po zakończeniu robót należy zgłosić termin przywrócenia oznakowania do stanu pierwotnego.
14. Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności dokumentacji i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmiany tej organizacji.
15. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wdrożenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt j.w. stanowi załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

K/o:  
- PU  
- KMP SRD  
- ZDM



Zup. Prezy. n. t. a s t a  
Podpis: *[Signature]*  
Michał Dziurka

Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 032 231-3041  
Fax +48 032 231-2725  
Biuro Obsługi Interesantów  
+48 032 239-1165  
+48 032 239-1254  
www.um.gliwice.pl

Prezydent Miasta  
Urząd Miejski  
ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 32 230 69 51  
pm@um.gliwice.pl

s@g-IT Przemysław Mazur  
ul. Obrońców Pokoju 33/7  
44-105 Gliwice  
biuro@sag-it.pl  
Tel.: 883-949-100

Tytuł opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu sieci ciepłej w ciągu  
ulicy Kormoranów w Gliwicach.

Zamawiającemu do zatwierdzenia

Nr 14.1220.676.2019

z dnia 24.12.2019

s@g-IT Przemysław Mazur ul. Obrońców Pokoju 33/7, 44-105 Gliwice NIP 631-246-65-91

OBSŁUGA INFORMATYCZNA

PROJEKTY TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

### Spis treści

I	DANE OGÓLNE .....	3
II	OPIS INWESTYCJI .....	3
III	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO .....	3
IV	PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE .....	3
	WARUNKI PROWADZENIA ROBÓT .....	4

NIP: 631-244-06-01, Gliwice  
(8)  
S1  
-ach

## **I Dane ogólne**

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas remontu sieci ciepłej w ciągu ulicy Kormoranów w Gliwicach.

### **I.1 Podstawa opracowania.**

- Mapa zasadnicza w skali 1: 500,
- Warunki techniczne określone przez zamawiającego
- Art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 2017, poz. 1260 t.j., z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017, poz. 784-t.j.).
- Art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. , poz. 2222-t.j. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),

## **II Opis Inwestycji**

### **Lokalizacja**

Inwestycja zlokalizowana jest w ciągu ul. Kormoranów w Gliwicach.

## **III Opis stanu istniejącego**

Ulica Kormoranów na rozpatrywanym odcinku posiada przekrój dwu pasowy, jednoprzestrzenny, nawierzchnię wykonaną z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosi około 5,5m, ulica ślepa. Chodnik występuje po obu stronach jezdni, cechuje się małym natężeniem ruchu.

## **IV Projektowane rozwiązanie**

Roboty przeprowadzane będą w 1 etapie w celu zmniejszenia utrudnień w ruchu drogowym. Miejsce robót będzie zabezpieczone sztywnymi barierami sztywnymi. Zostanie wykonany wykop w chodniku i zieleńcu oraz w zatoce parkingowej.

### **Szczegóły organizacji ruchu:**

#### **Etap I:**

- Etap ten obejmuje roboty na czas remontu sieci ciepłej w ciągu ulicy Kormoranów w Gliwicach.
- Na ulicy Czapli zostaną ustawione znaki:
  - o A-14 ustawiony obustronnie w odległości około 50,0m od miejsca prowadzonych robót,
- Na ulicy Kormoranów zostaną ustawione znaki:
  - o Miejsce w okolicy robót zostanie wygrodzone sztywnymi barierami sztywnymi U-20a na zatoce parkingowej oraz U-20c z pozostałych stron,
  - o Zostanie zamknięty chodnik dla pieszych za pomocą bariery U-20c wraz z B-41 i tablicą informacyjną: „Przejdź drugą stroną ulicy”,
  - o A-14 ustawiony jednostronnie w odległości około 50,0m przed zatoką parkingową,
  - o B-36 wraz z T-25a/c i z tablicą informacyjną: „Obowiązuje od dnia...” ustawiony przed i z zatoką parkingową,
- Na ulicy bocznej od ulicy Czapli (uliczka osiedlowa) zostaną ustawione znaki:
  - o A-14 ustawiony jednostronnie w odległości około 10,0m od istniejącego znaku A-7 i B-44,
- Organizację ruchu tego etapu przedstawia rysunek nr 1.



Z przynajmniej tygodniowym wyprzedzeniem należy powiadomić firmy oraz mieszkańców okolicznych posesji (mieszkańców ulicy Kormoranów i Czapli) o wprowadzanych utrudnieniach i czasie trwania robót.

#### V Warunki prowadzenia robót

- Przed rozpoczęciem robót należy poinformować z odpowiednim wyprzedzeniem mieszkańców okolicznych posesji, garaży i zakłady pracy o planowanych utrudnieniach w ruchu
- Przed rozpoczynaniem kolejnych odcinków robót, poprzednie należy przywrócić do stanu pierwotnego lub umożliwiającego bezpieczne prowadzenie ruchu,

Termin prowadzenia robót:

10.09.2019 – 31.03.2019r

