

*Jednostka opracowująca:*

**Biuro projektów konstrukcji budowlanych „NEW AGE  
PROJECT STEEL” inż. Jakub Słupski,  
ul. Ludwika Waryńskiego 20,  
86-300 Grudziądz**

*Obiekt:*

**Przebudowa drogi gminnej w Dębowej Łące**

*Działki oznaczone numerami*

**Działka nr:**

**182 obręb 0001 Dębowa Łąka**

**87-207, gmina Dębowa Łąka, pow. Wąbrzeski, woj. kujawsko-pomorskie**

*Rodzaj opracowania*

**DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

*Nazwa i adres zamawiającego / inwestora*

**Gmina Dębowa Łąka  
Dębowa Łąka 38  
87-207 Dębowa Łąka**

<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Marcin Słupski</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0162/PBD/16	
-------------------	--	--

<b>Data opracowania</b>	<b>Grudzień 2023 r.</b>
-------------------------	-------------------------

## Oświadczenie projektanta

Oświadczam, że opracowanie projektu branży drogowej dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej w Dębowej Łące” jest zgodne z umową, obowiązującymi przepisami ustawy „Prawo budowlane” oraz polskimi normami i że jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Marcin Słupski

uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
KUP/0162/PBD/16



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt. KUPOIIB/KK-0054-0005/16

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Marcin Słupski**

magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 30 kwietnia 1986 r. w Nasielsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny KUP/0162/PBD/16**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

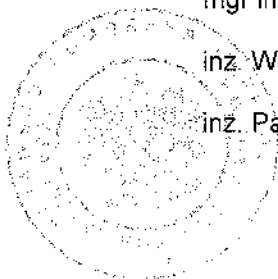
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczorzewicz

Otrzymują:

1. Pan Marcin Słupski  
ul. Piłsudskiego 24/28  
86-300 Grudziądz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Słupski** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

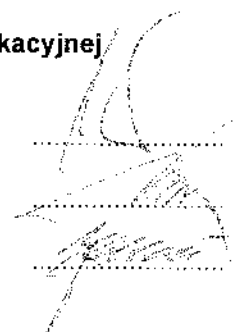
Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-LLL-YSK-357 \*

Pan Marcin Słupski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0187/16  
adres zamieszkania ul. Waryńskiego 20, 86-300 Grudziądz  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-21 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

- a) uzgodnienia z inwestorem;
- b) obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego;
- c) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Dz.U.2022 poz 1518 wraz z późniejszymi zmianami;
- e) Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500.

## **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej na długości ok 885 mb, na działce nr 182.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Właścicielem działki nr 182 jest Gmina Dębowa Łąka. Dotychczasowo na działce 182 zlokalizowana jest droga dojazdowa utwardzona kruszywem.

### **3.1. Lokalizacja odcinka**





## 4. STAN PROJEKTOWANY

### 4.1. Podstawowe parametry drogi

- Jezdnia – jednopasmowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna – D
- Kategoria ruchu – KR 1
- Prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h
- Szerokość jezdni – 3,00 m

### 4.2. Ukształtowanie w planie

Projektowana przebudowa odcinka drogi gminnej ma długość ok 885 mb. Na części analizowanego odcinka projektuje się wykonanie konstrukcji jezdni w postaci geowłókniny separacyjnej, geokrata HDPE o wys. 20 cm, wypełniona gruzem betonowym 0/63 oraz nawierzchnię z gruzu betonowego gr. 8 cm. Na pozostałym odcinku projektuje się wykonanie nawierzchni z gruzu betonowego 0/63 gr. 10 cm. Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinkach prostych projektuje się jednostronne 2%, na łukach poziomych projektuje się pochylenie jednostronne min. 2%.

Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

### 4.3. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę modernizowanego odcinka drogi gminnej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, z uwzględnieniem dodatkowej warstwy konstrukcyjnej. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

## 5. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych do istniejących odtwarzanych rowów odwadniających.

## 6. UWAGI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ROBÓT ZIEMNYCH

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

## 7. PROJEKTOWANE KONSTRUKCJE

### 7.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni w miejscu istniejącej nawierzchni z gruzu

Nawierzchnia z gruzu betonowego 0/63	10 cm
Istniejąca nawierzchnia z gruzu betonowego	

### 7.2 Konstrukcja nawierzchni jezdni na pozostałym odcinku

Nawierzchnia z gruzu betonowego 0/63	8 cm
Geokrata HDPE o wysokości 20 cm wypełniona gruzem betonowym 0/63	20 cm
Geowłóknina separacyjna	-
Istniejąca nawierzchnia z gruzu betonowego	

## 8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanej przebudowy drogi gminnej zamyka się w granicach działek określonych w opracowaniu.

*(zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 – Prawa budowlanego i § 6, ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2005r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)*

## 9. OCHRONA KONSERWATORSKA:

W przypadku odkrycia jakichkolwiek nieujawnionych reliktyw kultury materialnej, roboty należy przerwać, teren i przedmiot zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

## 10. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN:

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze zagrożonym powodzią i osuwaniem mas ziemnych. Nie występują na terenie złoża kopalin. Teren nie należy do terenów górniczych.

## **11. DANE TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM:**

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – woda opadowa i roztopowa z obszaru drogi gminnej sprowadzone będą do rowów odwadniających
- emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – nie dotyczy
- emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – przebudowa drogi gminnej nie pogorszy emisji hałasu.
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – nie dotyczy

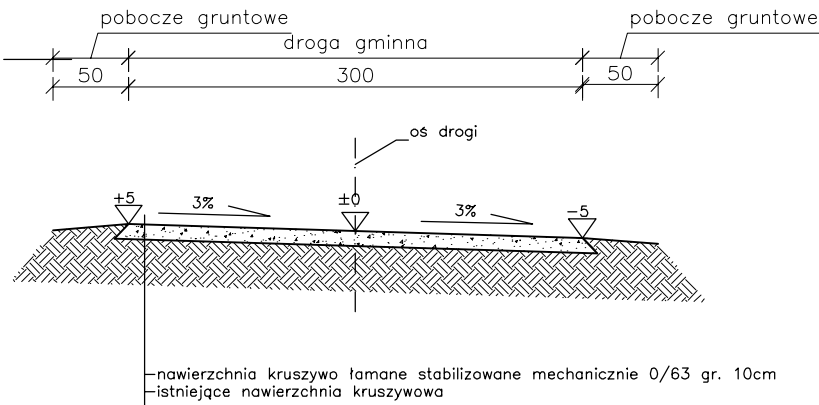
## **12. ART. 36A UST. 5 PRAWO BUDOWLANE:**

Projektowane rzędne i spadki należy sprawdzić na budowie. W przypadku wystąpienia różnic układ projektowany dostosować do stanu istniejącego z zachowaniem ogólnych zasad i założeń zawartych w dokumentacji. Umożliwia się zmiany w dokumentacji wchodzące w zakres art. 36A ust. 5 Prawa Budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

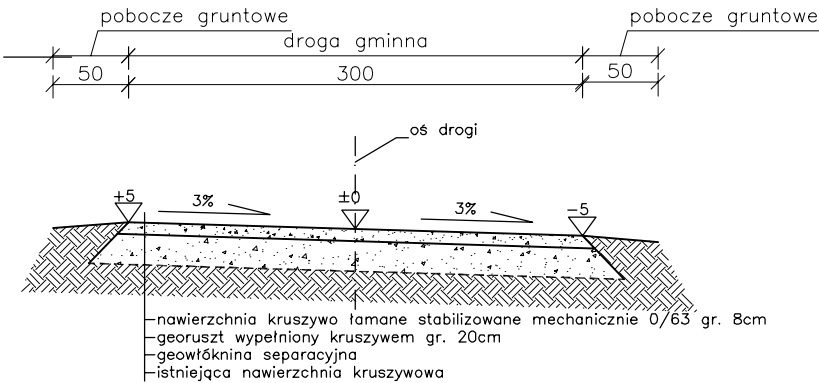
## **13. INNE ZAGADNIENIA**

W przypadku wystąpienia w wykopie gruntów organicznych, należy wykonać wymianę gruntów na nasyp budowlany z piasku średniego o  $I_s=0,98$ . Podczas realizacji zadania, należy przestrzegać wszystkich uwag i zaleceń zarządcy pasa drogowego.

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY 1  
km 0+350 – 0+885



PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY 2  
km 0+000 – 0+350



INWESTOR:	Gmina Dębowa Łąka			
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej w Dębowej Łące			
LOKALIZACJA:	dz. nr 181 obręb Dębowa Łąka			
NAZWA RYSUNKU: PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE			SKALA: 1:50	BRANŻA: Budowlana
FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Słupski	KUP/0162/PBD/16	drogowa	
FAZA: Projekt budowlany (PB)			DATA: 11.2023	NR ARKUSZA: