OSP.1.2022 Łużna, dnia 15.03.2022 r.

**Zamawiający:**

**Ochotnicza Straż Pożarna w Łużnej**

**Łużna 607**

**38-322 Łużna**

**Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ**

**„Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Łużnej”**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1129 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

**1. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze stałym napędem osi przedniej?**

Uzasadnienie: Możliwość odłączenia napędu osi przedniej w tej klasie pojazdów istnieje wyłącznie w przypadku podwozia marki MAN. Tym samym Zamawiający w sposób nieuzasadniony ogranicza konkurencję i narzuca wykonawcom jedyne podwozie jakie mogą zastosować.

Odpowiedź: Zamawiający **nie dopuści** pojazdu ze stałym napędem osi przedniej. Zamawiający zgodnie z zapisem w Specyfikacji Warunków Zamówienia, Załącznik Nr 2 do SWZ, Szczegółowa Specyfikacja Techniczna- opis przedmiotu zamówienia, pkt. 2.4 przewiduje konieczność możliwości rozłączenia napędu przedniej osi. Ze względu na rodzaj ukształtowania terenu w obszarze działania jednostki zastosowanie pojazdu ze stałym napędem osi przedniej jest bezzasadne i nie przyniesie zamierzonych efektów.

**2. Czy Zamawiający dopuści pojazd z manualną skrzynią biegów 6+1?**

Odpowiedź: Zamawiający **nie dopuści** pojazdu z manualną skrzynią biegów 6+1. Zamawiający zgodnie z zapisem w Specyfikacji Warunków Zamówienia, Załącznik Nr 2 do SWZ, Szczegółowa Specyfikacja Techniczna- opis przedmiotu zamówienia, pkt. 2.7 dopuszcza skrzynię biegów manualną, **co najmniej 8 biegów do przodu.**

**3. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z systemem ABS jednak bez ASR, które nie jest standardowo stosowane w samochodach ciężarowych?**

Odpowiedź: Zamawiający **nie dopuści** pojazdu, który nie będzie wyposażony w system ABS oraz ASR lub równoważny. Zamawiający zgodnie z zapisem w Specyfikacji Warunków Zamówienia, Załącznik Nr 2 do SWZ, Szczegółowa Specyfikacja Techniczna- opis przedmiotu zamówienia, pkt. 2.7 dopuszcza układ hamulcowy pojazdu z hamulcami tarczowymi obu osi, **wyposażony w system ABS oraz ASR lub równoważny.**

**4. Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o mocy 210 kW?**

Uzasadnienie: większa moc silnika w pojeździe powoduje większe zużycie paliwa nie dając w zamian żadnych dodatkowych korzyści w eksploatacji pojazdu. To nie moc silnika tylko kompletny układ napędowy i umiejętności kierowcy decydują o funkcjonalności pojazdu. Zamawiający tym samym naraża się na wyższe koszty eksploatacji samochodu.

Odpowiedź: Zamawiający **nie dopuści** pojazdu z silnikiem o mocy 210 kW. Zamawiający zgodnie z zapisem w Specyfikacji Warunków Zamówienia, Załącznik Nr 2 do SWZ, Szczegółowa Specyfikacja Techniczna- opis przedmiotu zamówienia, pkt. 2.14 dopuszcza podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy **min. 213 kW** spełniający w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym - min. Euro 6. Kompletny układ napędowy jest podstawą budowy każdego samochodu ratowniczo-gaśniczego, a konieczne przeszkolenie przekłada się na umiejętności kierowców.

**5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem kabiny?**

Uzasadnienie: Zawieszenie mechaniczne jest stosowane przez większość producentów podwozi. Jest ono równie komfortowe dla załogi oraz mniej awaryjne, a w razie usterki koszty naprawy są zdecydowanie niższe niż w przypadku zawieszenia pneumatycznego.

Odpowiedź: Zamawiający **dopuści** dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem kabiny. Zamawiający zgodnie z zapisem w Specyfikacji Warunków Zamówienia, Załącznik Nr 2 do SWZ, Szczegółowa Specyfikacja Techniczna- opis przedmiotu zamówienia, pkt. 2.9 **dopuszcza zawieszenie mechaniczne z przodu** i pneumatyczne z tyłu z możliwością regulacji wysokości.

**6. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z żądaną wysokością maksymalna, jednak wpisem na świadectwie dopuszczenia wynoszącym 3286 mm?**

Uzasadnienie: powyższe wynika z faktu, iż w trakcie badań mierzony jest najwyższy możliwy punkt pojazdu, którym jest drabina dwuprzęsłowa. W przypadku jej braku, wysokość pojazdu jest niższa.

Odpowiedź: Zamawiający **nie wyrazi** zgody nadostarczenie pojazdu z żądaną wysokością maksymalna, jednak wpisem na świadectwie dopuszczenia wynoszącym 3286 mm.Zamawiający zgodnie z zapisem w Specyfikacji Warunków Zamówienia, Załącznik Nr 2 do SWZ, Szczegółowa Specyfikacja Techniczna- opis przedmiotu zamówienia, pkt. 2.18 dopuszcza maksymalną wysokość całkowitą pojazdu **nie przekraczającą 3180mm**.

**7. Czy Zamawiający dopuści inna formę oświetlenia dalekosiężnego niż belka z okrągłymi lampami ledowymi?**

Odpowiedź: Zamawiający **nie dopuści** innej formy oświetlenia dalekosiężnego niż belka z okrągłymi lampami ledowymi.

**8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym z aluminium (które jest materiałem niekorodującym) w technologii skręcania?**

Uzasadnienie: przedstawiona technologia jest rozwiązaniem stosowanym od wielu lat. Technologia ta zapewnia łatwość naprawy oraz całkowitą bezawaryjność. Zabudowy posiadają najlepszy współczynnik wytrzymałości do masy w porównaniu do jakiejkolwiek innej technologii na rynku.

Odpowiedź: Zamawiający zgodnie z zapisem w Specyfikacji Warunków Zamówienia, Załącznik Nr 2 do SWZ, Szczegółowa Specyfikacja Techniczna- opis przedmiotu zamówienia, pkt. 3.1 dopuszcza zabudowę wykonaną w całości z materiałów odpornych na korozję. Szkielet spawany z profili aluminiowych, poszycia z aluminium, elementy wykończeniowe z tworzyw sztucznych. Podłoga skrytek wykończona gładką blachą kwasoodporną bez progu (możliwość odprowadzania wody na zewnątrz). Aluminiowy system mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać płynną regulację wysokości. Wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego.

**9. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z podłogą skrytek wykonaną z aluminium z minimalnym progiem i skutecznym systemem odwodnienia?**

Odpowiedź: Zamawiający **nie wyrazi zgody** na dostarczenie samochodu z podłogą skrytek wykonaną z aluminium z minimalnym progiem i skutecznym systemem odwodnienia. Zamawiający zgodnie z zapisem w Specyfikacji Warunków Zamówienia, Załącznik Nr 2 do SWZ, Szczegółowa Specyfikacja Techniczna- opis przedmiotu zamówienia, pkt. 3.1 przewiduje zastosowanie podłogi skrytek wykończonej gładką blachą kwasoodporną bez progu.

**10. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z autopompą umieszczoną w ogrzewanym przedziale skutecznie zabezpieczonym przed zamarzaniem jednak bez dodatkowego systemu kanałów grzewczych?**

Uzasadnienie: kanały grzewcze stosowane tylko i wyłącznie w pompach firmy Ruberg, której właścicielem jest Wawrzaszek ISS.

Odpowiedź: Zamawiający **nie dopuści** dostarczenia pojazdu z autopompą umieszczoną w ogrzewanym przedziale skutecznie zabezpieczonym przed zamarzaniem jednakbez dodatkowego systemu kanałów grzewczych. Zamawiający zgodnie z zapisem w Specyfikacji Warunków Zamówienia, Załącznik Nr 2 do SWZ, Szczegółowa Specyfikacja Techniczna- opis przedmiotu zamówienia, pkt. 3.25 przewiduje, że przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do „- 25ºC”. Dodatkowo autopompa wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiające ogrzewanie płaszczem wodnym z układu chłodzenia silnika pojazdu, z możliwością wyłączenia w okresie letnim (…). Rozwiązanie przewidziane w szczegółowej specyfikacji stanowi zabezpieczenie na wypadek niskich temperatur, na które należy zwrócić uwagę, kierując się dotychczasowym doświadczeniem z użytkowaniem sprzętu w wymagającym terenie, który stanowi obszar działania jednostki.

**11. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazd z zbiornikiem wody o pojemności 3500l?**

Odpowiedź: Zamawiający nie wyrazi zgody na dostarczenie pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności 3500l. Zamawiający zgodnie z zapisem w Specyfikacji Warunków Zamówienia, Załącznik Nr 2 do SWZ, Szczegółowa Specyfikacja Techniczna- opis przedmiotu zamówienia, pkt. 3.29 przewiduje zbiornik wody o pojemności 4 m3 (±5%) wykonany z materiałów kompozytowych.

**Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.**

**W związku z faktem, że udzielone odpowiedzi nie powodują modyfikacji treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert. Wszelkie ustalenia dotyczące miejsca i terminu składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.**

**Prezes OSP w Łużnej**

**/-/ Piotr Wojna**