

PROGRAM FUNKCJONALNO- UŻYTKOWY



BRANŻA DROGOWA

NAZWA ZADANIA:	PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG NA TERENIE MIASTA I GMINY OSIEK
OBIEKT:	PRZEBUDOWA I MODERNIZACJA DRÓG NA TERENIE MIASTA I GMINY OSIEK 45100000 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233000 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg 45233120 - Roboty w zakresie budowy dróg 45233221 - Malowanie nawierzchni 45233290 - Instalowanie znaków drogowych 71240000 - Usługi architektoniczne, inżynierskie i planowania 71300000 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 71355000 - Usługi pomiarowe
INWESTOR: CZĘŚĆ PROJEKTU	GMINA OSIEK ul. Rynek 1 28-221 Osiek CZĘŚĆ - OPISOWA I RYSUNKOWA

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant: - branża drogowa	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10 (specjalność drogowa)	

STYCZEŃ 2023R

WYKAZ DRÓG:

1. BUKOWA – JEDN. EWID. OBSZAR WIEJSKI OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 349/1, 752
2. DŁUGOŁĘKA - JEDN. EWID. OBSZAR WIEJSKI OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 569
3. KĄTY - JEDN. EWID. OBSZAR WIEJSKI OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 39, 37
4. MATIASZÓW - JEDN. EWID. OBSZAR WIEJSKI OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 436
5. MATIASZÓW - JEDN. EWID. OBSZAR WIEJSKI OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 491
6. MUCHARZEW - JEDN. EWID. OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 391
7. NIEKURZA - JEDN. EWID. OBSZAR WIEJSKI OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 197
8. NIEKURZA - JEDN. EWID. OBSZAR WIEJSKI OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 90/2
9. OSSAŁA LESICKO - JEDN. EWID. OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 543/1
10. OSSAŁA - JEDN. EWID. OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 797
11. PLISKOWOLA - JEDN. EWID. OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 984
12. PLISKOWOLA - ZABŁONIE - JEDN. EWID. OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 1599/1, 1949, 1895
13. SUCHOWOLA - JEDN. EWID. OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 3012/1
14. SUCHOWOLA - GRABOWIEC - JEDN. EWID. OSIEK MIASTO – DZIAŁKA NR EWID. 1117/3, 382/2, 382/1
15. SZWAGRÓW - JEDN. EWID. OBSZAR WIEJSKI OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 327/1
16. SZWAGRÓW - JEDN. EWID. OBSZAR WIEJSKI OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 127
17. TURSKO WIELKIE - JEDN. EWID. OBSZAR WIEJSKI OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 208/1, 208/3, 230
18. TURSKO WIELKIE - JEDN. EWID. OBSZAR WIEJSKI OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 187, 191/4, 191/5, 190/1
19. TURSKO WIELKIE – JEDN. EWID. OBSZAR WIEJSKI OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 341/5
20. OSSAŁA - TURSKO WIELKIE - JEDN. EWID. OBSZAR WIEJSKI OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 85
21. OSIEK OBR.2 - JEDN. EWID. OSIEK MIASTO – DZIAŁKA NR EWID. 51
22. OSIEK OBR.2 - JEDN. EWID. OSIEK MIASTO – DZIAŁKA NR EWID. 46/8
23. OSIEK OBR.2 - JEDN. EWID. OSIEK MIASTO – DZIAŁKA NR EWID. 594/2, 1430/2, 608
24. OSIEK - JEDN. EWID. OSIEK MIASTO – DZIAŁKA NR EWID. 1484/4
25. OSIEK OBR.1 - JEDN. EWID. OSIEK MIASTO – DZIAŁKA NR EWID. 432
26. NIEKRASÓW - JEDN. EWID. OBSZAR WIEJSKI OSIEK – DZIAŁKA NR EWID. 334

Spis treści

I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.....	5
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	5
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno użytkowe	9
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe, rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót.....	10
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	49
2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych	49
2.2. Wymagania w stosunku do Wykonawcy	49
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	58
1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW	58
2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	58
3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	59
4. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	61
5. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO	62

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową i modernizacją dróg na terenie Miasta i Gminy Osiek.

W ramach dokumentacji projektowej należy uzyskać zgłoszenie/pozwolenie wykonania robót budowlanych oraz wszelkie inne decyzje administracyjne, uzgodnienia, pozwolenia i opinie niezbędne do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Ogólny, wstępny zakres wykonywania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe są zawarte w niniejszym programie funkcjonalno - użytkowym.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie świętokrzyskim, powiecie staszowskim, na terenie gminy Osiek. Planowana przebudowa i modernizacja dróg będzie polegała na wykonaniu konstrukcji jezdni, warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, wykonaniu obustronnych poboczy z kruszywa łamanego naturalnego oraz oznakowania poziomego i pionowego.

Celem niniejszej inwestycji jest:

- poprawa poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wykonanie nowych konstrukcji nawierzchni wraz z obustronnymi poboczami
- zapewnienie spójności sieci dróg publicznych poprzez połączenie dróg z drogami gminnymi
- poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez wykonanie nowych pełnowymiarowych poboczy
- poprawa płynności i komfortu jazdy, tj. pozytywny wpływ na zdrowie i życie użytkowników drogi oraz stan środowiska
- poprawa dostępności mieszkańców do komunikacji zbiorowej (lepszy dostęp do okolicznych miejscowości i miast)

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Wykonawca zaprojektuje, wybuduje i odda do użytkowania w stanie wolnym od wad i usterek przebudowane i modernizowane odcinki dróg na terenie Miasta i Gminy Osiek na podstawie dokumentacji projektowanej, zweryfikowanej i zatwierdzonej przez Zamawiającego. Dokumentacja projektowa zostanie przygotowana na podstawie niniejszego programu funkcjonalno - użytkowego oraz dokumentów do których nawiązuje treść programu - funkcjonalno użytkowego.

Przebudowa i modernizacja dróg obejmują w szczególności:

- Wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa łamanego naturalnego
- Wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni z betonu asfaltowego
- Wykonanie nowej warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego dróg oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym i porządkującym, takie jak uporządkowanie naruszonej zieleni, rozbiórki elementów drogowych (frezowanie w celu połączenia nowej i starej nawierzchni oraz w celu wykonania nowej warstwy ścieralnej)
- Wykonanie remontów i odmuleń istniejących przepustów pod drogami
- Roboty i zabezpieczenia terenu robót wynikające z planowanej organizacji ruchu na czas przebudowy i modernizacji dróg, uwzględniające również etapowanie robót i przyjęte technologie przez Wykonawcę.

W trakcie realizacji zamówienia Wykonawca wykonywać będzie wszelkie niezbędne czynności konieczne do realizacji robót.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów objętych przebudową i modernizacją dróg.

Podane w niniejszym opracowaniu parametry charakterystyczne dla projektowanych dróg, należy traktować jako dane wyjściowe, orientacyjne i parametry minimalne określone przez Zamawiającego.

1.2.1. Materiały wyjściowe

Zamawiający dysponuje następującymi materiałami, które są załącznikami do niniejszego opracowania:

- Aktualna mapa zasadnicza zaewidencjonowana w GODGiK Urzędu Starostwa w Staszowie (brak kilka odcinków)
- Plany sytuacyjne planowanej przebudowy i modernizacji dróg

1.2.2. Porozumienia, zgody, warunki techniczne

Wszystkie wymagane warunki techniczne, zgody, uzgodnienia i porozumienia będą uzyskane przez Wykonawcę na etapie sporządzania dokumentacji projektowej (warunki techniczne i uzgodnienia z zarządcami dróg sąsiadujących z inwestycją, karty informacyjnej przedsięwzięcia w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji z uwagi na długość odcinka drogi przekraczająca 1 km) - **(jeżeli będzie wymagane)**

1.2.3. Zakres przedmiotu zamówienia

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- 1.2.3.1. Wykonania dokumentacji fotograficznej stanu istniejącego, tj. ogrodzeń i posesji sąsiadujących bezpośrednio z inwestycją
- 1.2.3.2. Sporządzenie niezbędnej dokumentacji geodezyjnej - mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych

Mapa ewidencji gruntów i wypisy z ewidencji gruntów winny mieć datę wyciągu z zasobów geodezyjnych nie starszą niż 30 dni przed złożeniem wniosku o zgłoszeniu robót budowlanych.

- 1.2.3.3. Opracowania projektów budowlanych z uwzględnieniem Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r., poz. 1609) dla wszystkich branż w formie planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania jej wykonania. Wykonawca dostarczy projekt w formie papierowej i

cyfrowej na nośniku CD lub DVD w formacie edytowalnym tj. dwg lub dxf oraz formacie PDF.

1.2.3.4. Opracowania projektów technicznych z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1129 z późn. zm.) w formie planów, rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania jej wykonania. Wykonawca dostarczy projekt w formie papierowej i cyfrowej na nośniku CD lub DVD w formacie edytowalnym tj. dwg lub dxf oraz formacie PDF, w tym powykonawczy projekt stałej organizacji ruchu.

1.2.3.5. Uzgodnienia projektów budowlanych i technicznych z Zamawiającym. Projekty muszą zawierać klauzulę kompletności. Klauzula kompletności będzie zawierać oświadczenie o wykonaniu projektu zgodnie z umową, SSTWiORB, obowiązującymi przepisami techniczno budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie.

1.2.3.6. Opracowanie inwentaryzacji zieleni z zagospodarowaną szatą roślinną, zestawieniem drzew i krzewów do wycięcia z określeniem masy pozyskanego drewna oraz podaniem jego klasyfikacji w formie opisowej i graficznej na kopii aktualnej mapy zasadniczej obejmującej projekt zagospodarowania terenu ze wskazaniem zaistniałej kolizji z zielenią i projekt zieleni (jeżeli zaistnieje potrzeba wycinki).

1.2.3.7. Wystąpienie i uzgodnienie projektu z instytucjami: Gmina Osiek, PGE Dystrybucja S.A. i wszystkie niezbędne opinie i uzgodnienia nie wymienionych wyżej instytucji konieczne do uzyskania decyzji administracyjnej/zgłoszenia umożliwiającej wykonanie robót. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu kopie wystąpień z kompletem materiałów wymaganych przez poszczególne instytucje do uzyskania uzgodnień.

1.2.3.8. Uzyskania warunków technicznych do projektowania od właścicieli lub użytkowników kolidujących lub sąsiadujących z projektowanymi robotami urządzeń infrastruktury technicznej oraz administratorów terenów.

- 1.2.3.9. Wykonania wszystkich opracowań wynikających z pozyskanych warunków technicznych.
- 1.2.3.10. Wykonania wszelkich niezbędnych opracowań wynikających z uzgodnień w instytucjach biorących udział w postępowaniu o wydanie decyzji administracyjnej umożliwiającej wykonanie robót.
- 1.2.3.11. Opracowania zwymiarowania geodezyjnego dróg.
- 1.2.3.12. Wykonania przedmiarów robót zgodnie z odpowiednimi aktualnymi przepisami. Wszystkie elementy projektu w przedmiarach powinny być oznaczone odpowiednimi kodami CPV.
- 1.2.3.13. Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) sporządzonych z uwzględnieniem odpowiednich aktualnych przepisów na wszystkie elementy realizowanych robót.
- 1.2.3.14. Uzyskanie wszelkich innych wymaganych uzgodnień i decyzji zgodnie z wymaganiami szczegółowymi,
- 1.2.3.15. Uzyskanie wszelkich innych wymaganych uzgodnień i decyzji zgodnie z wymaganiami szczegółowymi.
- 1.2.3.16. Opracowania, zaopiniowania przez zarządców dróg objętych opracowaniem, Komendanta Powiatowego Policji i uzyskania zatwierdzenia przez Starostę Powiatu Staszowskiego „Projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót”.(jeżeli będzie wymagane)
- 1.2.3.17. Opracowania, zaopiniowania przez zarządców dróg objętych opracowaniem, Komendanta Powiatowego Policji i uzyskania zatwierdzenia przez Starostę Powiatu Staszowskiego „Projektu stałej organizacji ruchu”.(jeżeli będzie wymagane)
- 1.2.3.18. Przygotowanie i złożenie kompletnego wniosku o zgłoszenie/pozwolenie wykonania robót budowlanych.
- 1.2.3.19. Realizowania robót w oparciu o projekty wykonawcze przedstawione przez Wykonawcę po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- 1.2.3.20. Prowadzenia pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami STWiORB wraz z pobieraniem próbek i dostarczaniem ich organom kontrolnym.

1.2.3.21. Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.

1.2.3.22. Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać: umowę, ofertę, wypis z Krajowego Rejestru Sądowego, Umowy z Podwykonawcami, harmonogramy, tabele elementów rozliczeniowych, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, badania materiałów, recepty, wyniki badań laboratoryjnych, atesty jakości, aprobaty, sprawozdanie techniczne Wykonawcy (kierownika budowy), geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i projekt powykonawczy z uwzględnieniem zmian i korekt wprowadzonych w czasie trwania robót (nadzór autorski), oświadczenia uprawnionych kierowników robót o wykonaniu ich zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi.

1.2.3.23. Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami budowlanymi ze strony Projektanta Wykonawcy.

1.2.3.24. Przekazania i odbioru zrealizowanych obiektów Zarządcy drogi

1.2.3.25. Sporządzenia kompletnej dokumentacji powykonawczej.

Realizacja powyższego zakresu budowy obiektów winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego). Wykonawca powinien posiadać stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w Instrukcji dla oferentów oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi Inspektora Nadzoru Inwestorskiego pełniącego nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zamówieniem.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351). Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi odpowiednimi i obowiązującymi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami najnowszej wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego,

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją i w swojej ofercie i wycenie ujmie ryzyka z tym związane, że rodzaje robót i ilości podane w Programie funkcjonalno-użytkowym mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Wykonawca musi zapewnić wykonanie przebudowy i modernizacji dróg zgodnie z przepisami i rozwiązaniami zaakceptowanymi przez Zamawiającego. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe, rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót.

1.4.1. Branża drogowa

1. BUKOWA – działka nr ewi. 349/1, 752

1.4.1.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę przebiegającą przez miejscowość Bukowa. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia asfaltowa jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.1.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.1.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – około 4,0m

przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,
odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.1.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – 4,0m (2 x 2,00m), - początek odcinka szer. 5,0m
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocze obustronne z kruszywa (niesortu) - 0,75m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.

Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 1+330

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 1330 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 5530 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 1330 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – średnio 100kg/m²
- istniejąca warstwa z betonu asfaltowego

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

1.4.2. Branża drogowa

2. DŁUGOŁĘKA – działka nr ewi. 569

1.4.2.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowości Długołęka. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z kruszywa jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.2.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej podbudowy z kruszywa, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.2.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – około 3,0m
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,
odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.2.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – 3,0m (2 x 1,50m),
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,5m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.

Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+050

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 50 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 160 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 55 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego – 20cm

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

1.4.3. Branża drogowa

3. KATY – działka nr ewi. 39, 37

1.4.3.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowość Kąty. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.3.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.3.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – około 3,5m

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,

odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.3.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – 3,5m (2 x 1,75m),

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,5m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.

Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+438

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 438 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 1540 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 445 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – średnio 100kg/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

1.4.4. Branża drogowa

4. MATIASZÓW – działka nr ewi. 436

1.4.4.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowości Matiaszów. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z kruszywa jest

w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.4.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej podbudowy z kruszywa, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.4.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – około 3,0m
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,
odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.4.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – 3,0m (2 x 1,50m),
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,5m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.

Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+141

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 141 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 430 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 141 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego – 20cm

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

1.4.5. Branża drogowa

5. MATIASZÓW – działka nr ewi. 491

1.4.5.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowości Matiaszów. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.5.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.5.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – około 3,5m
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,
odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.5.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – 3,5m (2 x 1,75m),
przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,5m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.

Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+326

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 326 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 1150 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 330 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – średnio 100kg/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

1.4.6. Branża drogowa

6. MUCHARZEW – działka nr ewi. 391

1.4.6.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowość Mucharzew. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z kruszywa jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.6.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej podbudowy z kruszywa, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.6.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

1.4.6.4.

Droga :

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – około 3,0m
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,
odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.6.5. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – 3,0m (2 x 1,50m),
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,5m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.

Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+390

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 390 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 1200 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 400 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego – 20cm

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

1.4.7. Branża drogowa

7. NIEKURZA – działka nr ewi. 197

1.4.7.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowość Niekurza. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.7.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.7.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga:

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – około 3,0m

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,

odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.7.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – 3,0m (2 x 1,50m),

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,5m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.

Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+555

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 555 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 1150 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 330 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – średnio 100kg/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

1.4.8. Branża drogowa

8. NIEKURZA – działka nr ewi. 90/2

1.4.8.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowość Niekurza. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.8.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.8.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – około 4,0m

przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,
odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.8.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – 4,0m (2 x 2,0m),
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,75m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.
Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+880

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 880 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 3550 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 900 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – średnio 100kg/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

Przepusty:

- fi 60cm – 24m do remontu

1.4.9. Branża drogowa

9. OSSALA – LESICKO – działka nr ewi. 543/1

1.4.9.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowość Ossala - Lesicko. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z kruszywa jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.9.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej podbudowy z kruszywa, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.9.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

1.4.9.4.

Droga :

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – około 3,5m

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,

odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.9.5. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – 3,5m (2 x 1,75m),

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,75m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.

Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+820

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 820 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 2880 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 830 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego – 20cm

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

1.4.10. **Branża drogowa**

10. OSSALA – działka nr ewi. 797

1.4.10.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowość Ossala. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z kruszywa jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.10.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej podbudowy z kruszywa, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.10.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

1.4.10.4.

Droga :

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – około 3,0m

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,

odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.10.5. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – 3,0m (2 x 1,5m),

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,5m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.

Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+269

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 269 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 820 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 280 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego – 20cm

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

Przepusty:

- fi 60cm – 5m do remontu

1.4.11. Branża drogowa

11. PLISKOWOLA – działka nr ewi. 984

1.4.11.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowość Pliskowola. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.11.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.11.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – około 3,0m
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,
odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.11.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – 3,0m (2 x 1,5m),
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,5m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.
Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+308

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 308 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 950 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 315 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – średnio 100kg/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

Przepusty:

- fi 60cm – 5m do remontu

1.4.12. **Branża drogowa**

12. PLISKOWOLA - ZABŁONIE – działka nr ewi. 1599/1, 1949, 1895

1.4.12.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowość Pliskowola. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.12.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.12.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – około 4,0m

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,

odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.12.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – 4,0m (2 x 2,0m),

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,75m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.

Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 1+583

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 1583 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 6350 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 1600 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – średnio 100kg/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

Przepusty:

- fi 60cm – 18m do remontu
- fi 50cm – 24m do remontu
- fi 100cm – 12m do odmulenia

1.4.13. Branża drogowa

13. SUCHOWOLA – działka nr ewi. 3012/1

1.4.13.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowości Suchowola. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.13.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.13.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – około 3,5m
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,
odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.13.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – 3,5m (2 x 1,75m),
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,75m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.
Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+777

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 777 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 2745 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 780 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – średnio 100kg/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

Przepusty:

- fi 60cm – 24m do remontu

1.4.14. Branża drogowa

14. SUCHOWOLA - GRABOWIEC – działka nr ewi. 1117/3, 382/2, 382/1

1.4.14.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowość Suchowola. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.14.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.14.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – około 4,0m

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,

odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.14.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – 4,0m (2 x 2,00m),

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,5m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.

Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 1+185

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 1185 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 4760 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 1200 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – średnio 100kg/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

Przepusty:

- fi 80cm – 7m do odmulenia i oczyszczenia
- fi 60cm – 18m do remontu

1.4.15. Branża drogowa

15. SZWAGRÓW – działka nr ewi. 327/1

1.4.15.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowości Szwagrów. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.15.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.15.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – około 3,5m
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,
odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.15.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – 3,5m (2 x 1,75m),
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,75m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.
Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+814

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 814 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 2870 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 820 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – średnio 100kg/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

Przepusty:

- fi 80cm – 13m do odmulenia i oczyszczenia

1.4.16. Branża drogowa

16. SZWAGRÓW – działka nr ewi. 127

1.4.16.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowości Szwagrow. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z kruszywa jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.16.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej podbudowy z kruszywa, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.16.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

1.4.16.4.

Droga :

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – około 3,0m

przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,
odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.16.5. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – 3,0m (2 x 1,5m),
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,5m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.
Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+337

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 337 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 1020 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 345 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego – 20cm

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

1.4.17. **Branża drogowa**

17. TURSKO WIELKIE – działka nr ewi. 208/1, 208/3, 230

1.4.17.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowości Tursko Wielkie. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.17.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.17.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – około 3,0m
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,
odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.17.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – 3,0m (2 x 1,50m),
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,5m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.
Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+079

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 79 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 250 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 85 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4cm
- istniejąca nawierzchnia z kruszywa

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

Przepusty:

- fi 50cm – 10m do remontu

1.4.18. Branża drogowa

18. TURSKO WIELKIE – działka nr ewi. 191/4, 191/5, 190/1

1.4.18.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowość Tursko Wielkie. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z kruszywa jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.18.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej podbudowy z kruszywa, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.18.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

1.4.18.4.

Droga :

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – około 3,0m

przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,
odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.18.5. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – 3,0m (2 x 1,5m),
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,5m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.
Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+404

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 404 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 1230 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 410 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego – 20cm

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

Przepusty:

- fi 50cm – 10m do remontu
- fi 60cm – 7m do remontu

1.4.19. **Branża drogowa**

19. TURSKO WIELKIE – działka nr ewi. 341/5

1.4.19.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowości Tursko Wielkie. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z kruszywa jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.19.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej podbudowy z kruszywa, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.19.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

1.4.19.4.

Droga :

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – około 3,0m

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,

odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.19.5. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – 3,0m (2 x 1,5m),

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,5m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.

Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+68

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 68 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 210 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 70 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego – 20cm

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

1.4.20. **Branża drogowa**

20. OSSALA – TURSKO WIELKIE – działka nr ewi. 85

1.4.20.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowości Ossala – Tursko Wielkie. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.20.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.20.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – około 3,5m

przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,
odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.20.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – 3,5m (2 x 1,75m),
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,75m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.
Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 1+150

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 1150 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 4050 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 1160 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – średnio 100kg/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

1.4.21. **Branża drogowa**

21. OSIEK – działka nr ewi. 51

1.4.21.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowości Osiek. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.21.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.21.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – około 3,0m
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,
odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.21.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – 3,0m (2 x 1,50m),
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,5m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.
Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+369

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 369 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 1115 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 380 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – średnio 100kg/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

1.4.22. **Branża drogowa**

22. OSIEK – działka nr ewi. 46/8

1.4.22.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowości Osiek. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.22.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.22.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – około 3,0m

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,

odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.22.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – 3,0m (2 x 1,50m),

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,5m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.

Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+131

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 131 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 410 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 140 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – średnio 100kg/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

1.4.23. **Branża drogowa**

23. OSIEK – działka nr ewi. 594/2, 1430/2, 608

1.4.23.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowości Osiek. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z betonu

asfaltowego jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.23.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.23.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – około 3,0m

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,

odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.23.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – 3,0m (2 x 1,50m),

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,5m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.

Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+289

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 289 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 1100 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 270 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – średnio 100kg/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

Odwodnienie liniowe:

- odwodnienie liniowe – 15m
- regulacja pionowa studzienek – 20szt.

1.4.24. **Branża drogowa**

24. OSIEK – działka nr ewi. 1484/4

1.4.24.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowości Osiek. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych.

1.4.24.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.24.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – około 7,10-8,10m
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,
odwodnienie powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej

1.4.24.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – 7,10-8,10m (2 x 3,55-4,05m),
przekrój drogowy jednojezdniowy,

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian – do istniejącej kanalizacji.

Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą istniejących chodników.

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+745

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 745 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 5950 m²

Konstrukcja jezdni:

- frezowanie istniejącej nawierzchni – około 7cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – średnio 75kg/m²
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Odwodnienie:

- regulacja pionowa studzienek – ok. 60szt.

1.4.25. Branża drogowa

25. OSIEK – działka nr ewi. 432

1.4.25.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowość Osiek. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą gminną. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z betonu asfaltowego jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.25.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej warstwy wyrównawczej z betonu

asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.25.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – około 3,0m
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,
odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.25.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,
dostępność do drogi – nieograniczona,
szerokość jezdni – 3,0m (2 x 1,50m),
przekrój drogowy jednojezdniowy,
pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,75m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.

Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+688

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 688 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 2070 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 700 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – średnio 100kg/m²

- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

1.4.26. **Branża drogowa**

26. NIEKRASÓW – działka nr ewi. 334

1.4.26.1. Program użytkowy - stan istniejący: W stanie istniejącym, odcinek drogi objętej opracowaniem stanowi drogę znajdującą się w miejscowość Niekrasów. Droga jest bezpośrednio połączona z drogą powiatową. Istniejący stan techniczny drogi nie zapewnia właściwych warunków ruchu, nawierzchnia z kruszywa jest w złym stanie technicznym, nie posiada właściwych parametrów geometrycznych oraz brak poboczy.

1.4.26.2. Program użytkowy – stan projektowany: Planuję się przebudowę i modernizację drogi poprzez wykonanie nowej podbudowy z kruszywa, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej, obustronnych utwardzonych poboczy z kruszywa, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

1.4.26.3. Podstawowe parametry techniczne – stan istniejący.

Droga :

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – około 3,0m

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocza częściowo gruntowe/trawiaste,

odwodnienie powierzchniowe w teren przyległy

1.4.26.4. Podstawowe parametry techniczne – stan projektowany.

Droga:

klasa techniczna – D,

dostępność do drogi – nieograniczona,

szerokość jezdni – 3,0m (2 x 1,5m),

przekrój drogowy jednojezdniowy,

pobocze obustronne z kruszywa (niesort) - 0,5m

Odwodnienie:

Na całym odcinku odwodnienie bez zmian - powierzchniowo w teren przyległy.

Charakter ruchu – gospodarczy

Ruch pieszych:

Ruch pieszych odbywający się na terenie opracowania będzie odbywał się za pomocą poboczy z kruszywa

Długość odcinka drogi objętej opracowaniem:

Kilometraż

Początek opracowania km 0+000,00. Koniec opracowania km 0+374

Długość łączna odcinka drogi objętej przebudową i modernizacją – około 374 m

Zestawienie powierzchni drogowych:

Powierzchnia całej jezdni asfaltowej – 1130 m²

Powierzchnia poboczy z kruszywa – 380 m²

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 4 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego – 20cm

Pobocza obustronne:

- kruszywo (niesort) – 15 cm

Łącznie – 14,5km

1.4.27. Etapowanie budowy

Niniejszy zakres branży drogowej nie przewiduje etapowania inwestycji. Należy wykonać pełny zakres przewidziany dla stanu docelowego.

1.4.27.1. Forma

architektoniczna:

Rozwiązania drogowe, stałą i czasową (na czas wykonywania robót) organizację ruchu na drodze należy zaprojektować i wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z1999r.) oraz Ustawą z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz 260), Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 6, poz. 33,

z późniejszymi zmianami), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729), Rozporządzeniem RM z dn. 1.06.2004r w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481), Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

ROBOTY ZIEMNE:

Przed przystąpieniem do robót ziemnych na określonych odcinkach należy:

- ustalić wstępne położenie przewodów na podstawie projektu zagospodarowania,
- zawiadomić użytkowników istniejącej infrastruktury podziemnej i nadziemnej o planowanym terminie przystąpienia do robót,
- ustalić faktyczne usytuowanie i głębokość posadowienia istniejącej infrastruktury podziemnej poprzez ich ręczne odkopanie z zachowaniem środków ostrożności odpowiednio do danego rodzaju przewodu.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z PN-B-10736 i PN-B-0605.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych

Nawierzchnia drogi musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów. Warstwa ścieralna musi spełniać funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

2.2. Wymagania w stosunku do Wykonawcy

2.2.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca zorganizuje zaplecze budowy oraz umieści tablice informacyjne.

Wykonawca odpowiada za gospodarkę odpadami nieprzydatnymi zgodnie z Ustawą o odpadach.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót dokona wycinki drzew, karczowania

krzewów kolidujących z przedmiotową inwestycją (jeśli wystąpi taka konieczność). Obowiązkiem Wykonawcy jest zabezpieczenie drzew i krzewów znajdujących się w bezpośredniej bliskości robót lecz nie kolidujących z inwestycją. Teren po usunięciu drzew musi zostać oczyszczony z roślinności i korzeni.

2.2.2. Szczegółowe badania podłoża gruntowego

Wykonawca winien wykonać własne badania geotechniczne w zakresie niezbędnym do zaprojektowania przebudowy i modernizacji dróg (w razie potrzeby). Badania winny zostać przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r (Dz.U. 2012 poz. 463). - jeżeli będą wymagane

2.2.3. Roboty drogowe

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać nieuzasadnionych przerw w prowadzeniu robót.

2.2.4. Nawierzchnia

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest zaprojektowanie i wykonanie warstw nawierzchni tj.:

- warstwy ścieralnej;
- warstwy wiążącej;
- warstwy wyrównawczej;
- warstwy podbudowy wzmacniającej;
- spełnienie nośności konstrukcji nawierzchni;
- spełnienie warunku mrozoodporności podłoża nawierzchni.

2.2.5. Uskoki jezdni w trakcie robót

W przypadku pozostawionych uskoków na krawędzi jezdni i poboczy Wykonawca wykona oznakowanie tymczasowe z zapewnieniem widzialności w nocy.

2.2.6. Oznakowanie

Materiałem dla tarcz i tablic powinna być stal ocynkowana z zastosowaniem folii

odblaskowych zgodnych z obowiązującymi przepisami. Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie jako grubowarstwowe chemoutwardzalne (linie oznakowania poziomego mają być gładkie).

2.2.7. Warunki

środowiskowe

Wykonawca przeanalizuje potencjalne zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników otoczenia i uwzględni środki minimalizujące ich wpływ poprzez dobór właściwej technologii robót. W związku z koniecznością wykonania karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia dla inwestycji (długość odcinka drogi przekracza 1 km) zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przy wykonaniu robót należy dostosować się do zapisów wynikających z uzyskanej decyzji środowiskowej.

2.2.8. Organizacja ruchu na czas wykonywania robót

Organizacja ruchu na czas robót powinna być wykonana zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. 2015 poz. 1314 z dnia 3 lipca 2015 r.). Wykonawca uzyska wszystkie niezbędne opinie wymaganych organów opiniodawczych wraz z zatwierdzeniem projektu organizacji ruchu na czas robót. W czasie realizacji prac wykonawca zapewni dojazd właścicielom do posesji sąsiadujących z przebudowywanymi i modernizowanymi drogami.

2.2.9. Ubezpieczenie budowy:

Wykonawca zapewni zawarcie umów ubezpieczeniowych i przyjmie ryzyko związane z nieprawidłowym działaniem w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

2.2.10. Warunki bezpieczeństwa pracy i ochrona przeciwpożarowa na budowie

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca dostarczy na budowę i będzie utrzymywał wyposażenie konieczne dla zapewnienia bezpieczeństwa, a także zapewni wyposażenie w urządzenia socjalne oraz odzież wymaganą dla personelu zatrudnionego na placu budowy. Kierownik budowy, zgodnie z art. 21a ustawy Prawo Budowlane, jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie (przed rozpoczęciem budowy) planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego planem BIOZ, na podstawie Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzonej przez projektanta.

2.2.11. Ogólne wymagania materiałowe

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

2.2.12. Wymagania funkcjonalne

Droga po wykonaniu konstrukcji nawierzchni musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu oraz odcinkowo ograniczenia hałasu od ruchu pojazdów.

Przed upływem okresu gwarancyjnego wartość odchyień równości poprzecznej warstwy ścieralnej nawierzchni nie powinna być większa niż podana w poniższej tabeli:

Klasa techniczna drogi	Element nawierzchni	Wartość odchyień równości poprzecznej (mm)
D	Wszystkie pasy ruchu i powierzchnie przeznaczone do ruchu i postoju pojazdów	≤6

2.2.13. Wymagane załączniki do oferty Wykonawcy

Wykonawca przedkłada jako załącznik do oferty wypełnione zbiorcze szacunkowe zestawienie kosztów robót oraz w przypadku wyboru oferty Wykonawcy jako najkorzystniejszej – harmonogram rzeczowo-finansowy wykonania Robót, który po akceptacji Zamawiającego będzie stanowił załącznik do umowy.

2.2.14. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej Wykonawcy

- Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą kompleksową przebudowę i modernizację dróg i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót.
- Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o niniejszy Program funkcjonalno - użytkowy oraz pozyskane przez Wykonawcę szczegółowe warunki techniczne, uzgodnienia, opinie i decyzję wymagane przez obowiązujące przepisy.
- Projekty powinny być opracowane na podstawie aktualnych map sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych oraz własnych pomiarów sytuacyjno - wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.
- Mapa do celów projektowych musi być zaktualizowana do stanu rzeczywistego oraz powinna posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego.
- Przedmiar robót oraz STWiORB należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (tekst jedn. Dz.U. z 2013, poz.1129). Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) należy sporządzić w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Specyfikacje Techniczne. Jest to opracowanie na wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją technologiczną oraz

ich późniejsze rozliczenie i odebranie. STWiORB powinny zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. STWiORB

są ściśle powiązane z przedmiarem robót.

- Na każdym etapie prac projektowych dokumentacja powinna uzyskać opinie / uzgodnienia Zamawiającego oraz inne niezbędne opinie / uzgodnienia wynikające z uzyskanych warunków technicznych.
- Przed rozpoczęciem Robót Wykonawca opracuje dokumentację fotograficzną terenu istniejącego objętego planowaną budową i przekaze ją Zamawiającemu.
- Projekt budowlany, wykonawczy, przedmiar robót, projekt stałej i czasowej organizacji oraz STWiORB należy przekazać zamawiającemu również w formie elektronicznej w formacie nieedytowalnym tj. PDF oraz w formacie edytowalnym tj. doc i dwg lub dxf.
- Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu. W trakcie procesu projektowego Wykonawca zobowiązuje się do organizowania, w porozumieniu z Zamawiającym Rad Technicznych dokumentujących stan zaawansowania i sposób rozwiązywania elementów Robót, które będą realizowane. Protokoły z Rad Technicznych opracowane przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Zamawiającego należy załączyć do projektu wykonawczego. Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym.
- Projekt powykonawczy
W projekcie powykonawczym muszą się znaleźć zmiany wprowadzone w trakcie budowy w projekcie budowlanym jak i projekcie wykonawczym (w ramach nadzoru autorskiego).
Do odbioru końcowego robót Wykonawca przekaze Zamawiającemu
 - 2 egzemplarze dokumentacji powykonawczej z naniesionymi zmianami
 - 1 komplet dokumentacji powykonawczej na nośniku cyfrowym (w formacie nieedytowalnym tj. PDF oraz w formacie edytowalnym

tj. doc i dwg lub dxf) z wykorzystaniem map do celów projektowych, użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej.

2.2.15. Materiały do uzyskania decyzji niezbędnych do realizacji robót budowlanych

Wszystkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do pozyskania w imieniu zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

Do obowiązku Wykonawcy należy opracowanie materiałów dla potrzeb uzyskania decyzji umożliwiających realizację inwestycji (łącznie z operatem wodnoprawnym i uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego) – w razie potrzeby

- Cztery egzemplarze materiałów na zgłoszenie/pozwolenie wraz z zaświadczeniem o przynależności osób opracowujących projekt do właściwej terenowo izby samorządu zawodowego, aktualnym na dzień opracowania projektu,
Wymienione opinie zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami.

2.2.16. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

2.2.16.1. Wymagania ogólne

- za zgodność mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych ze stanem faktycznym terenu odpowiada Projektant
- za zgodność przedmiaru z projektem odpowiada Wykonawca robót,
- wszelkie opłaty za pozyskiwane decyzje, uzgodnienia i opinie ponosi Wykonawca robót.
- Wykonawca będzie zobowiązany na wezwanie Zamawiającego przedstawić stan zaawansowania prac oraz zaktualizowany harmonogram robót.

2.2.16.2. Zakres opracowań projektowych oraz ich ilość egzemplarzy przewidziana dla Zamawiającego

- **Projekty budowlane** - (4 egz. wraz z wersją elektroniczną na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem doc, dwg lub dxf oraz PDF), w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi

Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnym.

- **Załączniki do projektu budowlanego**

Warunki techniczne, uzgodnienia, opinie i inne pozwolenia niezbędne do uzyskania zgłoszenia/ pozwolenia na budowę. Inwentaryzację zieleni i plan wyrębu (jeśli wymagane).

- **Projekty stałej i tymczasowej organizacji ruchu** - 4 egz. wraz z wersją elektroniczną na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem doc, dwg lub dxf oraz PDF,

- **Przedmiar robót i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych** - 2 egzemplarze wraz z wersją elektroniczną na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem doc i pdf, tj. w formie edytowalnej i nieedytowalnej.

- Uwagi i zalecenia dla opracowań projektowych:
 - Zamawiający przewiduje zwołanie narad technicznych na etapie sporządzania dokumentacji projektowej odbywających się w siedzibie Zamawiającego. O planowanym terminie zwołania rady Zamawiający poinformuje pisemnie Wykonawcę nie później niż 14 dni przed jej terminem.
 - Dokumentację projektową należy opracować, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. (Dz. U. 2013, poz. 1129, z późn. zm.).

2.2.16.3. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej

Przedstawiciel zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej Dokumentacja powinna być trwale

spięta i zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczki powinna być podpisana na wierzchu teczki. Każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż z dopuszczeniem podziału na tomy. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zamknięcia. Na każdym etapie opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca ma obowiązek do wprowadzania zmian wynikających z dokonanych uzgodnień, opinii i pozyskanych decyzji. Zamawiający dokona odbioru dokumentacji projektowej za pomocą protokołu zdawczo - odbiorczego (po pozyskaniu zgłoszenia robót budowlanych).

2.2.16.4. Inne ustalenia

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych. Wykonawca działając z upoważnienia Zamawiającego zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych warunków, decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie inwestycji w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Inwestorowi. Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania dokumentacji projektowej oraz materiałów niezbędnych do uzyskania Decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do projektu budowlanego i wykonawczego zestawienie wszystkich opinii i decyzji z datami ich ważności oraz uwagami dotyczącymi realizacji.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Kompletny projekt budowlany i wykonawczy przed złożeniem wniosku o zgłoszenie robót budowlanych i rozpoczęciem prac budowlanych musi być zaakceptowany przez Zamawiającego.

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania inwestycji do przekazania jej w użytkowanie zgodnie z procedurą określoną w Prawie Budowlanym (przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie) oraz do uczestnictwa w kontrolach Nadzoru Budowlanego i innych czynnościach związanych z uzyskaniem ostatecznych decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

2.2.16.5. Nadzór autorski

Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego.

Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego (art. 20 pkt. 4), w szczególności:

- uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.

2.2.16.6. Wymagane terminy

Wykonawca sporządzi harmonogram szczegółowy wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych do akceptacji Zamawiającego. Termin wykonania dokumentacji oraz całego zamówienia Zamawiający określi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

2.2.16.7. II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Opracowanie dokumentacji geodezyjnej leży w zakresie Wykonawcy. Wszelkich upoważnień niezbędnych na etapie opracowania dokumentacji, uzyskania decyzji administracyjnych, oraz w trakcie prowadzenia robót budowlanych udzieli Wykonawcy Zamawiający na podstawie upoważnienia lub pełnomocnictwa.

3. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

3.1. Przepisy prawne:

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020r., poz. 1333).
- 2) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401).
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462).
- 4) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133).
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463).
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- 8) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 2164).
- 9) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1129).
- 10) Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity (Dz. U. 2016 poz. 2147).

- 11) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 672).
- 12) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 1440).
- 13) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 128).
- 14) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).
- 15) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2015 poz. 1314).
- 16) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.).
- 17) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 poz. 21).
- 18) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity Dz. U. z 2014r., poz. 112).

3.2. Wytyczne i instrukcje:

- 1) Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001r.
- 2) Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP, Warszawa 1998 r.
- 3) Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych. GDDP, Warszawa 1998r.
- 4) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1,2,3,4 do rozporządzenia
- 5) Wymagania techniczne - załączniki do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: WT-1 Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych. Kruszywa, Warszawa 2014,

WT-2 Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. Mieszanki mineralnoasfaltowe, Warszawa 2014, WT-4 Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, Warszawa 2010, WT-5 Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych, Warszawa 2010.

3.3. Inne rozporządzenia, ustawy, katalogi, normy:

- 1) Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany ww. rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.
- 2) Dokumentacja projektowa powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia o decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej.

4. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

4.1. Kopie mapy zasadniczej

4.2. Inwentaryzacja zieleni:

Na przedmiotowym terenie nie występują zadrzewienia kolidujące z planowaną przebudową i modernizacją dróg. Jeżeli w trakcie projektowania Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym uzna, że przebieg drogi koliduje z drzewami to w ramach wykonania zadania we własnym zakresie i na własny koszt wykona szczegółową inwentaryzację zieleni kolidującej z inwestycją i przeznaczoną do wycinki.

4.3. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska.

Przedsięwzięcie, zgodnie z par. 3 ust.1 pkt 56)b) i 60) i ust. 2 pkt 1) Rozp. R. M. z dn. 9.11.2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko i jako takie wymaga sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia i na jej podstawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia - **droga o długości poniżej 1km – w razie potrzeby**

Rodzaj technologii

Z funkcjonowaniem projektowanej inwestycji, nie wiąże się stosowanie żadnych

technologii.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii. Funkcjonowanie projektowanej inwestycji, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

Rozwiązania chroniące środowisko

Wykonanie projektowanej inwestycji nie wpływa na ochronę środowiska.

- 4.4. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych.

Opracowanie: mgr inż. Marcin Walkiewicz

5. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO

- 1) Orientacje skala 1:25000
- 2) Plany sytuacyjne, skala 1:500