


RODZAJ OPRACOWANIA:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		
OZNACZENIE I CZĘŚĆ OPRACOWANIA:	<b>W.2.1</b>	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	REMONT DROGI GMINNEJ NR 107741R BRZYZINY RYNEK W KM OD 0+007 DO 0+530 WRAZ Z REMONTEM OBIEKTU MOSTOWEGO W M. BRZYZINY		
OBIEKT BUDOWLANY:	DROGA GMINNA NR 107741R		
ADRES OBIEKTU:	WOJEWÓDZTWO:	PODKARPACKIE	
	POWIAT:	ROPCZYCKO-SĘDZISZOWSKI	
	GMINA:	WIELOPOLE SKRZYŃSKIE	
	MIEJSCOWOŚĆ:	BRZYZINY	
BRANŻA:	DROGOWA		
INWESTOR:	GMINA WIELOPOLE SKRZYŃSKIE WIELOPOLE SKRZYŃSKIE 200 39-110 WIELOPOLE SKRZYŃSKIE		

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

Lp.	Funkcja	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Opracował	mgr inż. Roman Charchut, PDK/0061/PWOD/18	09.2023 r.	

PRZEDMIAR ROBÓT				
REMONT DROGI GMINNEJ NR 107741R BRZEZINY RYNEK W KM OD 0+007 DO 0+530 WRAZ Z REMONTEM OBIEKTU MOSTOWEGO W M. BRZEZINY				
Poz.	Podstawy [Nr STWIORB/CPV]	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych (Opis robót i obliczenie ich ilości)	Nazwa jednostki	Ilość jednostek
I	ROBOTY DROGOWO-MOSTOWE: REMONT DROGI GMINNEJ WRAZ Z OBIEKTEM MOSTOWYM			
A	SST 01.00.00 CPV 45111000-8	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne		
1	01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych		
1.1	01.01.01.22	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,53
		Odcinek DG od km 0+020,00 do km 0+285,00 wraz z wytyczeniem wszystkich punktów projektowanej drogi , elementów odwodnienia, istniejących i projektowanych sieci uzbrojenia terenu, itd. - kompletna obsługa geodezyjna inwestycji <L=0,53 km>	x	x
2	01.02.04	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów		
2.1	01.02.04.27	Rozebranie nawierzchni z tłucznia na zjazdach	m <sup>2</sup>	77,60
		Rozbiórka istniejących górnych warstw nawierzchni na zjazdach - z kruszywa. Materiał z rozbiórki przechodzi na własność Wykonawcy. <F=77,6 m <sup>2</sup> >	x	x
2.2	01.02.04.27	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych na zjazdach	m <sup>2</sup>	35,00
		Rozbiórka istniejących górnych warstw nawierzchni na zjazdach - z betonowych elementów prefabrykowanych. Materiał z rozbiórki przechodzi na własność Wykonawcy. <F=35,0 m <sup>2</sup> >	x	x
2.3	01.02.04.29	Rozebranie chodników z kostki brukowej betonowej	m <sup>2</sup>	184,60
		Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej na istniejącym chodniku dla pieszych w km ok 0+000-0+093. Materiał z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego. <F=184,6 m <sup>2</sup> >	x	x
2.4	01.02.04.41	Rozebranie krawężników betonowych, obrzeży i ławy betonowej pod krawężniki	m	185,00
		Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej oraz obrzeży na odcinkach regulacji wysokościowej i przebudowy chodników. Należy przewidzieć rozbiórkę 92,0 m krawężników oraz 93,0 m obrzeży. Utylizacja materiału z rozbiórki zakwalifikowanego jako nieprzydatny w gestii Wykonawcy.	x	x
2.5	01.02.04.50	Rozebranie drewnianej obudowy istniejącego obiektu mostowego	ryczałt	1,00
		Rozbiórka istniejącego pokładu górnego, chodnika i istniejących poręczy drewnianych. Materiał z rozbiórki przechodzi na własność Wykonawcy. Materiał z rozbiórki należy usunąć z placu budowy i zutylizować. - powierzchnia pokładu wraz z chodnikiem - 118,0 m2 - łączna długość poręczy drewnianych - 45,0 m	x	x
B	SST 04.00.00 CPV 45233000-9	PODBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg		
3	04.03.01	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
3.1	04.03.01.13 04.03.01.23	Oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych (kruszywa) mechanicznie	m <sup>2</sup>	1 492,00
		Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych (kruszywa) mechanicznie: <F=1492,0 m <sup>2</sup> > - pod w-wą wiążącą	x	x
3.2	04.03.01.14 04.03.01.24	Oczyszczanie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych (bitumicznych) mechanicznie	m <sup>2</sup>	1 326,00
		Oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową warstw konstrukcyjnych (bitumicznych) mechanicznie: <F=1326,0 m <sup>2</sup> > - pod w-wą ścierną	x	x

4	04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
4.1	04.04.02.22	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, w-wa górna, gr. w-wy 10cm	m <sup>2</sup>	1 492,00
		Wykonanie podbudowy górnej z warstwy kruszywa łamanego o gr. 10cm stabilizowanego mechanicznie w zakresie remontowanej jezdni drogi gminnej. <F=1492,0 m2>	x	x
5	04.05.01	Podbudowa i ulepszone podłoże stabilizowane cementem		
5.1	04.05.01.10	Wykonanie podbudowy stabilizowanej MCE, Rm=2,5MPa gr. 20 cm	m <sup>2</sup>	1 555,50
		Podłoże stabilizowane cementem i emulsją asfaltową MCE do Rm=2,5 MPa z doziarnieniem mieszaną doziarniającą grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm. Stabilizacja przy użyciu zespołu do stabilizacji . <F=1555,5 m <sup>2</sup> >	x	x
C	SST 05.00.00 CPV 45233000-9	NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg		
6	05.02.01	Nawierzchnia z kruszywa łamanego		
6.1	05.02.01.11	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	m <sup>2</sup>	78,00
		Wykonanie (odtworzenie) warstwy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. w-wy po zagęszczeniu min. 15cm <F=78 m <sup>2</sup> >	x	x
7	05.03.03	Nawierzchnia z elementów prefabrykowanych		
7.1	05.03.03	Wykonanie nawierzchni z prefabrykowanych elementów betonowych	m <sup>2</sup>	35,00
		Wykonanie nawierzchni zjazdów z elementów betonowych prefabrykowanych - płyt ażurowych - ułożenie z dostosowaniem do rzędnych krawędzi drogi. Ułożone na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. średnio 5cm. Spoiny i otwory wypełnione kruszywem. <F=35,0 m <sup>2</sup> >	x	x
8	05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
8.1	05.03.05.11	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W, warstwa wiążąca, gr. w-wy 3 cm	m <sup>2</sup>	1 326,00
		Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S, gr. w-wy 3cm. <F=1326,0 m <sup>2</sup> > - wg Plan Sytuacyjny (powierzchnia AutoCAD)	x	x
8.2	05.03.05.26	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S, warstwa ścieralna, gr. w-wy 4 cm	m <sup>2</sup>	1 292,00
		Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S, gr. w-wy 4cm. <F=1292,0 m <sup>2</sup> > - wg Plan Sytuacyjny (powierzchnia AutoCAD)	x	x
9	05.03.11	Recykling /remixing/		
9.1	05.03.11.10	Wykonanie frezowania istn. nawierzchni asfaltowych na zimno śr gr. ok. 6cm	m <sup>2</sup>	1 169,00
		Wykonanie frezowania istn. nawierzchni asfaltowych na zimno wraz z pozostawieniem destruktu na miejscu z równomiernym rozproszaniem na szerokości proj. podbudowy stabilizowanej spoiwem hydraulicznym. <F=1169,0 m2>	m <sup>2</sup>	x
9.2	05.03.11.10	Wykonanie frezowania istn. nawierzchni asfaltowych na zimno śr gr. 3cm na zjazdach	m <sup>2</sup>	70,00
		Wykonanie frezowania istn. nawierzchni asfaltowych na zimno. Wykorzystanie destruktu w ramach stabilizacji podbudowy jezdni drogi gminnej. <F=70,0 m2> - analogia	m <sup>2</sup>	x
D	SST 06.00.00 CPV 45233000-9	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg		
10	06.03.01	Umocnienie poboczy		
10.1	06.03.01.32	Pobocza ulepszone kruszywem o gr. w-wy śr. 10 cm	m <sup>2</sup>	415,00
		Odtworzenie - ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym 0-31,5mm stabilizowanym mechanicznie, o gr. warstwy śr. 10 cm po zagęszczeniu, projektowana szerokość poboczy 0,5m. Pozycja obejmuje uprzednie ścinanie poboczy <F=830*0,5= 415 m <sup>2</sup> > - droga gminna	x	x
11	06.04.01	Oczyszczenie i odmulenie rowów		
11.1	06.04.01.21	Oczyszczenie i domulenie rowów wraz z profilowaniem dna i skarp	m	237,00
		Wykonanie oczyszczenia i domulenia rowów drogowych wraz z profilowaniem dna i skarp oraz oczyszczeniem przepustów. Pozycja obejmuje wywóz i utylizację materiału, który stanowi własność Wykonawcy. <L=237,0 m>	x	x

<b>E</b>	<b>SST 07.00.00 CPV 45233000-9</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg		
<b>12</b>	<b>07.01.01</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>		
<b>12.1</b>	<b>07.01.01.10</b>	<b>Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>12,50</b>
		Wykonanie oznakowanie poziomego <F=12,5 m <sup>2</sup> >	x	x
<b>13</b>	<b>07.01.01</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
<b>13.1</b>	<b>07.01.01.10</b>	<b>Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych</b>	<b>szt.</b>	<b>5,00</b>
		Wykonanie oznakowania pionowego - w tym ustawienie słupków oraz przymocowanie tarcz znaków, wielkość tarcz - mała <N=5,0 szt.>	x	x
<b>F</b>	<b>SST 8.00.00 CPV 45233000-9</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni dróg		
<b>14</b>	<b>08.01.01</b>	<b>Krawężniki betonowe</b>		
<b>14.1</b>	<b>08.01.01.21</b>	<b>Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem</b>	<b>m</b>	<b>92,00</b>
		Ustawienie krawężników drogowych betonowych o wym. 15x30cm "stojące" na podsypce cementowo - piaskowej o gr. 5cm i ławie betonowej C12/15 (V=0,06m <sup>3</sup> /m). <L=92,0 m>	x	x
<b>15</b>	<b>08.02.02</b>	<b>Chodniki z brukowej kostki betonowej</b>		
<b>15.1</b>	<b>08.02.02.21</b>	<b>Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>185,00</b>
		Wykonanie nawierzchni w obrębie chodnika na szlaku z kostki brukowej betonowej o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 4-10 cm wraz z wyrównaniem podsypką zaniżeń na istniejącej konstrukcji chodnika. Kolorystykę kostki należy uzgodnić z Inwestorem. <F= 185,0 m <sup>2</sup> >	x	x
<b>16</b>	<b>08.03.01</b>	<b>Obrzeża betonowe</b>		
<b>16.1</b>	<b>08.03.01.12</b>	<b>Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm</b>	<b>m</b>	<b>93,00</b>
		Ustawienie obrzeży betonowych w obrębie chodnika jako obramowanie nawierzchni kostki brukowej betonowej Obrzeże na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3 cm oraz ławie betonowej z oporem. <L= 93,0 m>	x	x
<b>G</b>	<b>SST 10.00.00 CPV 45233000-9</b>	<b>INNE ROBOTY</b> Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni mostów		
<b>17</b>	<b>10.05.01</b>	<b>Mosty drewniane</b>		
<b>17.1</b>	<b>10.05.01.10</b>	<b>Wymiana obudowy (remont) istniejącego drewnianego obiektu mostowego</b>	<b>ryczałt</b>	<b>1,00</b>
		Wymiana istniejących elementów drewnianych pokładu i poręczy - remont mostu. - powierzchnia przejazdowa - 88,0 m <sup>2</sup> - powierzchnia ciągu pieszego (chodnika) - 30,0 m <sup>2</sup> - łączna długość poręczy drewnianych - 45,0 m ----- - pokład górny z desek 5x15 cm - chodnik z krawędziaków 10x21 cm - poręcze z krawędziaków: 14x14 cm - słupki i pochwyt, 14x14 cm - zastrzały, 10x5 cm - listwy podporęczowe/przeciąg  Podkład górny przykręcany poprzecznie za pomocą śrub. Balustrady i chodniki mocowane śrubami do belek poprzecznych.	x	x