

Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2018 rok Dz. U. poz. 2096 ze zm.) oraz art. 75 ust. 1, pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity z 2018 roku Dz. U. poz. 2081 ze zmianami), po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego wszczętego na wniosek na wniosek Pana Bartosza Brzozowskiego działającego z pełnomocnictwa Zarządu Powiatu Leszczyńskiego z siedz. Pl. Kosciuszki 4, 64-100 Leszno w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 4767P na odcinku od Osiecznej do Lipna,

zatwierdzam

przedstawiony wariant realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 4767P na odcinku od Osiecznej do Lipna z uwzględnieniem następujących wymagań:

1. Prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów wymagających ochrony przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Utwardzić miejsca postoju maszyn oraz miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw.
3. Plac budowy wyposażać w sorbenty.
4. W ramach realizacji przedsięwzięcia wycinkę drzew ograniczyć do 672 sztuk.
5. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić od początku września do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków. W miarę możliwości technicznych wycinkę ograniczyć tylko do jednej strony drogi.
6. Nasadzenia rekompensacyjne przeprowadzić w liczbie co najmniej równej liczbie drzew przeznaczonych do wycinki, a w przypadku usuwania drzew o obwodach powyżej 100 cm zwiększyć stosunek liczby drzew nasadzonych do liczby drzew wyciętych do 2:1, a o obwodach powyżej 200 cm do 3:1.
7. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
8. Zamontować skrzynki lęgowe typu A1 i typu A dla ptaków w liczbie co najmniej dwukrotnie większej od liczby dziupli stwierdzonych w drzewach przeznaczonych do wycinki. Montaż skrzynek przeprowadzić poza pasem drogowym, możliwie blisko planowanego przedsięwzięcia.
9. Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
10. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków

Z IP. WÓJTA

Recjat Józefczak
Kierownik Referatu

stwierdzam

M. 26. 2021

lipno, dnia

WOJCI GMINY
LIPNO

ODPIS

- roślin, zwierząt i grzybów,
- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu,
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem,
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
11. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić nadzór przyrodniczy, odpowiedzialny za: kontrolę warunków realizacji, kontrolę terenu przed rozpoczęciem poszczególnych etapów prac pod kątem występowania gatunków chronionych, identyfikację zagrożeń dla tych gatunków w wyniku realizacji planowanych prac oraz podejmowanie na bieżąco działań zapobiegających tym zagrożeniom.
12. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce; taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień.

Nie stwierdzam konieczności ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

W związku z wszczętym dnia 10 lipca 2020 roku postępowaniem administracyjnym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla polegającego na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 4767P na odcinku od Osiecznej do Lipna, zgodnie z art. 64 ust. 1, 2 i 3 w związku z art. 63 ust. 1 ww. ustawy, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lesznie oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią nr PO.ZZŚ.4.435.459m.1.2020.MS z dnia 30.07.2020r, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowisk w Poznaniu opinią nr WOO-II.4220.129.2020.DZ.7 z dnia 11.12.2020 roku stwierdzili brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lesznie opinią nr ON.NS-72/5/39-248/20 z dnia 28.07.2020 roku. W dniu 15 grudnia 2020 roku Wójt postanowieniem odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć, które mogą wymagać sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Analizie poddano uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisje i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) zalicza się do

WÓJT GMINY WZMOCNIŁ opinię i wyznaczył
stwierdził
LIPNO
Wójt, dnia 11.06.2021r.
Krzysztof Jozefczak
Prezydent Referatu

przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

ODPIS

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i cechy przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając fakt, iż elektrownia fotowoltaiczna w trakcie swojej eksploatacji nie będzie źródłem emisji substancji do powietrza, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d ustawy ooś, nie przewiduje się jej wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania. Jedynie na etapie realizacji przedsięwzięcia, źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów pracujących na placu budowy. Będzie to jednak oddziaływanie okresowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit, a i pkt 3 lit, a ustawy ooś, na podstawie kip. ustalono, że planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 4767P na odcinku od Osiecznej do Lipna o długości ok. 7,5 km. Inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach o numerach ewidencyjnych: 87, 91/2, 91/1, 89/1, 89/2, 77 obręb 0006 Lipno, 138, 139, 173, 157/1, 168 obręb 00015 Zakowo, 45, 46/1, 46/2, 52, 53/7, 5036/1 obręb 0004 Klonówiec, 31, 115/1, 117/2, 115/2, 55/2, 178, 48, 44, 41, 32; 33, 34, 36, 37/4, 125, 29, 30, 117/2, 180, 182, 184/1, 184/2, 186, 176, 177/2, 188, 189/2 obręb 0001 Goniembice Gmina Lipno; 286, 263, 313, 264, 265, 269, 272, 274, 477 obręb 0002 Drzeczkowo, 1/6, 1/4, 2, 3/4, 3/3, 4 obręb 0005 Jezioroki Gmina Osieczna - obszar wiejski; 75/1, 106/5, 75/2, 22/4 obręb 0001 Osieczna Gmina Osieczna - miasto. W ramach przedsięwzięcia planuje się: rozbiórkę istniejącej oraz wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni (pod poszerzenia), remont jezdni trasy zasadniczej, budowę ścieżki pieszo rowerowej, budowę chodników, przebudowę i budowę zjazdów, przebudowę i budowę przepustów (pod drogą i pod zjazdami), odwodnienie korpusu drogowego (rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa), dostosowanie parametrów luków pionowych i poziomych do odpowiednich warunków wraz z korektą luków, oznakowanie poziome i pionowe, wycinkę drzew i krzewów w korpusie drogowym. Pomiedzy krawędzią chodnika/ciągu pieszo-rowerowego, a krawędzią przylegających skarp rowów i nasypów zostanie zastosowana opaska gruntowa o szerokości 0,5 m. W niektórych miejscach z uwagi na ograniczenia terenowe oraz skarpy o nachyleniu 1:1 zostaną zastosowane umocnienia skarp z płyt ażurowych. Droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna - Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-3,
- prędkość projektowa - 60 km/h (z lokalnymi ograniczeniami),
- szerokość jezdni - 6,0 m,
- obustronne utwardzone pobocze szerokości 1 m (destrukt),
- ciąg pieszo-rowerowy - 2,5 m,
- chodnik - 2,0 m.

WOJTA GMINY
LIPNO

Zgodność odpisu z oryginałem
stwierdzam

Lipno, dnia 11.06.2021 r.
[podpis]

z up. WOJTA

Rafał Jozefczak
Kierownik Referatu

Na całej trasie zaprojektowano regulację przebiegu istniejących rowów drogowych. Planuje się korektę ich głębokości i pochyłeń w celu poprawy spływu wody. Na odcinkach zamiejskich woda z powierzchni jezdni poprzez nadanie jej i poboczom wymaganych spadków poprzecznych odprowadzana będzie do rowów przydrożnych i dalej do gruntu oraz do istniejących cieków. W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c ustawy ooś ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak: beton asfaltowy, elementy betonowe, kruszywa naturalne, piasek, cement, żwir, kamień, asfalt, prefabrykaty, humus, stalowe bariery ochronne, włókniny oraz maty z tworzyw sztucznych. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, paliwa i energia elektryczna. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit, a, c i d ustawy ooś, na podstawie informacji zawartych w oraz mając na uwadze rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia stwierdzono, że realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na: obszary wodno-błotne; inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych; obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. W kontekście planowanego przedsięwzięcia, zapisy art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. b, f, i oraz j ustawy ooś nie mają zastosowania, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie

ODPIS

poza obszarami wybrzeży i środowiskiem morskim, poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia oraz poza obszarami uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej. Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ustawy ooś należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi, powodzi czy osuwisk. Przedsięwzięcie zostanie zaadaptowane do zmieniających się warunków klimatycznych i możliwych zdarzeń ekstremalnych poprzez planowane rozwiązania konstrukcyjno-budowlane. Uwzględniając rodzaj i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie wpłynie znacząco na postępujące zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne, w tym konstrukcja drogi oraz zastosowane materiały ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W wyniku realizacji planowanej inwestycji poprawie ulegnie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy ooś należy stwierdzić, że z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa należy wykluczyć jego ewentualne transgraniczne oddziaływanie na poszczególne elementy przyrodnicze. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e ustawy ooś uznano, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji. W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c, d i g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia źródłem emisji hałasu do środowiska będzie ruch pojazdów poruszających się po drodze. Zgodnie z treścią uzupełnienia k.i.p. natężenie ruchu pojazdów na omawianej drodze wynosi ok. 2000 pojazdów na dobę, przy niewielkim udziale pojazdów ciężkich. W związku z planowanym przedsięwzięciem, nie należy spodziewać się znaczącego zwiększenia ruchu pojazdów. Stwierdzono zatem, że na etapie eksploatacji, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu i niewielki udział pojazdów ciężkich, droga nie będzie źródłem znaczących uciążliwości akustycznych. Należy zatem uznać, że w kontekście realizacji inwestycji dotrzymane zostaną akustyczne standardy jakości środowiska określone w rozporządzeniu Ministra środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112). Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit. f ustawy ooś, po zapoznaniu się z treścią kip. oraz istniejącymi w rejonie zainwestowania uwarunkowaniami przestrzennymi ustalono, że w obszarze realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia brak jest istniejących lub planowanych przedsięwzięć, z którymi przedmiotowe przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać znacząco w sposób skumulowany. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d i g ustawy ooś stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z krótkotrwałą emisją substancji do powietrza. Emisja związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych oraz z przemieszczaniem mas ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą również procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na placu budowy. Wobec faktu, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy, a także ustaną po zakończeniu prac budowlanych uznano je za pomijalne. Mając na uwadze rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz funkcję jaką droga pełni w istniejącym układzie komunikacyjnym stwierdzono, że na etapie eksploatacji nie będzie ona istotnym źródłem

z up. WÓJTA

Referat i zezwolenie
Kierownik Referatu

stwierdzam

WÓJTA
LIPNO

emisji substancji do powietrza. W związku z powyższym stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do znaczącego pogorszenia jakości powietrza w rejonie zainwestowania w porównaniu do stanu istniejącego. W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ustawy o oś ustalono, że gospodarowanie odpadami w ramach planowanego przedsięwzięcia będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą czasowo magazynowane w przeznaczonych do tego celu miejscach. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalistycznych przeznaczonych do tego pojemnikach, a następnie przekazywane do unieszkodliwienia lub odzysku, poza terenem przedsięwzięcia. Zgodnie z treścią kip. na etapie budowy będą powstawać odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. W ramach realizacji inwestycji mogą powstać również odpady komunalne takie jak opakowania po napojach, artykułach spożywczych. W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. Do czasu zakończenia budowy, wszelkie miejsca wyznaczone do składowania na placu lub zapleczu budowy zostaną wyścielone materiałami izolacyjnymi, np. geowłókniną z dodatkowym przykryciem separacyjnym; to samo dotyczy terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn roboczych na bazie. Plac budowy zostanie wyposażony w środki chemiczne, sorbenty i maty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych oraz minimalizujące możliwość skażenia gruntu. Zaplecze budowy zaopatrzone zostanie w przenośne sanitariaty dla osób pracujących podczas budowy drogi, obsługiwane przez uprawniony podmiot. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. g ustawy o oś ustalono, że przedsięwzięcie będzie realizowane w śladzie istniejącej drogi. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a co za tym idzie, nie wpłynie znacząco negatywnie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania, w porównaniu do stanu istniejącego. Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy o oś, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest w obszarze chronionego krajobrazu Krzywińsko-Osiecki wraz z zadrzewieniami generała Dezyderego Chłapowskiego i kompleksem leśnym Osieczna-Góra, który aktualnie nie posiada zakazów. Najbliższymi obszarami Natura 2000, zlokalizowanymi w odległości ok. 200 m od przedsięwzięcia, są: specjalny obszar ochrony ptaków Zbiornik Wonieść PLB300005 i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Zachodnie pojezierze Krzywińskie PLH300014. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011). W ramach planowanego przedsięwzięcia planowana jest wycinka 672 sztuk drzew, gatunków takich jak: jesion wyniosły, kasztanowiec zwyczajny i klon zwyczajny, oraz wycinka krzewów na powierzchni ok. 5372 m². W celu zrekompensowania strat związanych z wycinką nałożono obowiązek wykonania nasadzeń rekompensacyjnych prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo, kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa wraz z jego wiekiem, nałożono warunek nasadzeń rekompensacyjnych w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz 1:3 dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm. Ponadto w celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. W uzupełnieniu ki.p. Wnioskodawca wyjaśnił, że technicznie nie ma możliwości zmniejszenia skali wycinki, w tym jednostronnego poszerzenia przedmiotowej drogi i wycinki jednostronnej. W trakcie wizji terenowej dokonano pomiaru szerokości drogi oraz wyrzykowo zmierzono odległość usytuowania drzew od krawędzi jezdni. Pomiar wykazały, że szerokość drogi wynosi ok. 5,1 m, natomiast drzewa rosną w odległości od 0,5 m do 1 m od krawędzi jezdni, np.: klon jawor o obwodzie ok. 268 cm, rosnący w okolicy drugiego zakrętu przy wyjeździe z Lipna, po prawej

ODPIS

z up. WOSTA

Referat Józefczak
Kierownik Referatu

stwierdzam

WOJCI GMINY
LIPNO
11.06.2021

ODPIS

stronie drogi położony jest ok. 1 m od krawędzi jezdni. Wyniki pomiarów i oględzin wskazują, w opinii Regionalnego Dyrektora na możliwość zmniejszenia skali wycinki. Biorąc jednak pod uwagę warunki techniczne projektowania dróg może się jednak okazać, że nie będzie możliwe pozostawienie drzew. Z tego względu nałożono warunek aby w ramach realizacji przedsięwzięcia wycinkę drzew ograniczyć do maksymalnie 672 sztuk. Natomiast Wnioskodawca powinien dołożyć wszelkich starań celem ograniczenia planowanej wycinki do niezbędnego minimum i w miarę możliwości technicznych ograniczyć wycinkę tylko do jednej strony drogi. Należy mieć bowiem na uwadze, że usuwanie drzew z pasów drogowych powinno być rozwiązaniem ostatecznym i w szczególności dotyczyć drzew obumarłych, wiatrołomów lub drzew tzw. „wysokiego ryzyka”, tj. posiadających wady budowy istotne dla statyki drzewa. Decyzja o usunięciu drzew jest decyzją nieodwracalną w skutkach. Prawodawstwo krajowe podaje szereg przepisów mających na celu ochronę drzew oraz restrykcje przy ich wycinaniu. Zgodnie z art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.) zezwolenie na wycięcie drzew jest wyjątkiem od reguły zachowania drzew, które jako element przyrody podlegają ochronie prawnej. Przeprowadzona wizja terenowa wykazała, że większość drzew przeznaczonych do wycinki jest w stanie fitosanitarnym dobrym lub zadowalającym co dodatkowo wskazuje na obowiązek minimalizacji wycinki. Zgodnie z treścią k.i.p. na etapie rozpoznania terenowego stwierdzono że w obrębie zadrzewień przeznaczonych do wycinki nie występują gatunki chronione roślin, zwierząt czy grzybów. W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace powinny zostać przerwane do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor. W ramach przeprowadzonej wizji terenowej na drzewach przeznaczonych do wycinki zaobserwowano 35 dziupli oraz 9 gniazd ptasich. Z uwagi na powyższe, nałożono warunek montażu skrzynek lęgowych typu A1 i typu A w ogólnej liczbie dwukrotnie większej od liczby dziupli w drzewach przeznaczonych do wycinki. Skrzynki lęgowe dla ptaków należy zamontować na drzewach poza pasem drogowym. W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów. Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidację zagłębień. W związku z planowaną skalą wycinki drzew oraz w celu kontroli nad poprawną realizacją warunków, kontroli terenu przed rozpoczęciem poszczególnych etapów prac pod kątem występowania gatunków chronionych, identyfikacji zagrożeń dla tych gatunków oraz podejmowania na bieżąco działań zapobiegających tym zagrożeniom, określono obowiązek prowadzenia nadzoru przyrodniczego. Nadzór przyrodniczy może np. modyfikować sposób prowadzenia prac, dostosowywać termin prowadzenia określonych prac lub wskazać na konieczność zastosowania tymczasowych płotków herpetologicznych. Mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, po śladzie istniejącej drogi oraz realizację przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w opinii warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie

z up. WOJTA

Rafał Józefczak
Kierownik Referatu

zgodnie z opinią i stwierdzeniem

Lipno, dnia 11.06.2024 r.

WÓJT GMINY

LIPNO

nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu. Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy oś przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na skalę, charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, uwzględniając opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lesznie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie w terminie 14 dni od dnia doręczenia za moim pośrednictwem.

Integralną część decyzji stanowi załącznik nr 1- charakterystyka przedsięwzięcia oraz karta informacyjna przedsięwzięcia.

Zwolnione z opłaty skarbowej
art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546)

Otrzymują:
1. Adresat.
2. A/a.

Do wiadomości otrzymują:

Strony postępowania w trybie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2018 rok Dz. U. poz. 2096 ze zm.).

z up. WÓJTA
Rafał Józefczak
Kierownik Referatu

Decyzja niniejsza jest ostateczna

Lipno, dnia 25.01.2021 r.
podpis

z up. WÓJTA
Rafał Józefczak
Kierownik Referatu

WÓJTA GMINA
LIPNO

Zgodność odpisu z oryginałem
stwierdzam

Lipno, dnia 11.06.2021 r.
(podpis)

z up. WÓJTA
Rafał Józefczak
Kierownik Referatu

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nr 4767P na odcinku od Osiecznej do Lipna o długości ok. 7,5 km. Inwestycja zlokalizowana zostanie na działkach o numerach ewidencyjnych: 87, 91/2, 91/1, 89/1, 89/2, 77 obręb 0006 Lipno, 138, 139, 173, 157/1, 168 obręb 00015 Zakowo, 45, 46/1, 46/2, 52, 53/7, 5036/1 obręb 0004 Klonowiec, 31, 115/1, 117/2, 115/2, 55/2, 178, 48, 44, 41, 32; 33, 34, 36, 37/4, 125, 29, 30, 117/2, 180, 182, 184/1, 184/2, 186, 176, 177/2, 188, 189/2 obręb 0001 Goniembice Gmina Lipno; 286, 263, 313, 264, 265, 269, 272, 274, 477 obręb 0002 Drzeczkowo, 1/6, 1/4, 2, 3/4, 3/3, 4 obręb 0005 Jeziorki Gmina Osieczna - obszar wiejski; 75/1, 106/5, 75/2, 22/4 obręb 0001 Osieczna Gmina Osieczna - miasto. W ramach przedsięwzięcia planuje się: rozbiórkę istniejącej oraz wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni (pod poszerzenia), remont jezdni trasy zasadniczej, budowę ścieżki pieszorowerowej, budowę chodników, przebudowę i budowę zjazdów, przebudowę i budowę przepustów (pod drogą i pod zjazdami), odwodnienie korpusu drogowego (rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa), dostosowanie parametrów luków pionowych i poziomych do odpowiednich warunków wraz z korektą luków, oznakowanie poziome i pionowe, wycinkę drzew i krzewów w korpusie drogowym. Pomiędzy krawędzią chodnika/ciągu pieszorowerowego, a krawędzią przylegających skarp rowów i nasypów zostanie zastosowana opaska gruntowa o szerokości 0,5 m. W niektórych miejscach z uwagi na ograniczenia terenowe oraz skarpy o nachyleniu 1:1 zostaną zastosowane umocnienia skarp z płyt azurowych. Droga charakteryzować się będzie następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna - Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-3,
- prędkość projektowa - 60 km/h (z lokalnymi ograniczeniami),
- szerokość jezdni - 6,0 m,
- obustronne utwardzone pobocze szerokości 1 m (destrukt),
- ciąg pieszorowerowy - 2,5 m,
- chodnik - 2,0 m.

Na całej trasie zaprojektowano regulację przebiegu istniejących rowów drogowych. Planuje się korektę ich głębokości i pochyłeń w celu poprawy spływu wody. Na odcinkach zamiejskich woda z powierzchni jezdni poprzez nadanie jej i poboczom wymaganych spadków poprzecznych odprowadzana będzie do rowów przydrożnych i dalej do gruntu oraz do istniejących cieków.

**WOJTA GMINY
LIPNO****Łączność odpisu z oryginałem
stwierdzam****Lipno, dnia 11.06.2021****z up. WÓJTA
Rafał Józefczak
Kierownik Referatu****z up. WÓJTA
Rafał Józefczak
Kierownik Referatu**