



## **Wszyscy Wykonawcy przystępujący do postępowania**

**Dotyczy:** postępowaniu o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości przekraczającej progi unijne zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 roku – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) zwana dalej „Pzp” oraz akty wykonawcze wydane na jej podstawie, pn.: „**DOSTAWA CIĘŻKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4X4 DLA OSP LWÓWEK**”. Ogłoszenie o zamówieniu: Polska-Lwówek: Wozy strażackie 2023/S 079-233960 nr z dn. 21.04.2023r.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 przywołanej wyżej ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający informuje o wpłynięciu w dniu 05.05.2023 r. zapytań do postępowania:

### **Pytanie 1**

#### **Pkt 1.1 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z ofertą kopii świadectwa dopuszczenia oraz sprawozdania z badań. Sprawozdanie z badań stanowi dokument zawierający rozwiązania i informacje będące własnością firmy, które nie powinny być rozpowszechniane i udostępniane.

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie świadectwa dopuszczenia oraz wglądu do sprawozdania z badań w dniu odbioru pojazdu?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza możliwość przedstawienia Zamawiającemu świadectwa dopuszczenia wydanego przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka w dniu odbioru pojazdu.**

### **Pytanie 2**

#### **Pkt 2.2 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał kąt zejścia min. 25 stopni.

Czy zamawiający dopuści pojazd z kątem zejścia wynoszącym 23 stopnie ?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd z kątem zejścia wynoszącym minimum 23 stopnie.**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał kąt rampowy min. 20 stopni.

Czy zamawiający dopuści pojazd z kątem rampowym wynoszącym 18 stopni ?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd z kątem rampowym wynoszącym minimum 18 stopni.**

Zamawiający wymaga by wysokość całkowita z drabiną dwuprzęsłową wynosiła max. 3350mm. Z racji długości pręseł drabiny nie ma możliwości ich montażu na zabudowie pojazdu (muszą wystawać nad dach kabiny), a co za tym idzie drabina zwiększa wysokość pojazdu.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu o wysokości max. 3300mm nie wliczając w to drabiny?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający wymaga, by najwyższy punkt pojazdu (z uwzględnieniem sprzętu ratowniczo-gaśniczego zamocowanego na dachu zabudowy pożarniczej) nie przekraczał 3350mm.**

**Zamawiający daje możliwość montażu drabiny dwuprzęsłowej lub drabiny nasadkowej (4 pręseł).**

**Wybór oraz sposób montażu drabiny zostanie uzgodniony z Wykonawcą na etapie mocowania sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego.**

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu o wysokości 3400mm z drabiną dwuprzęsłową?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Nie – Zamawiający nie dopuszcza zaoferowanie pojazdu o wysokości 3400mm z drabiną dwuprzęsłową.**

**Pytanie 3**

**Pkt 2.3 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga by rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta wynosiła min 7%.

Czy zamawiający dopuści pojazd z minimalną rezerwą o wartości min. 5% ?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza by rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej, w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta wynosiła minimum 5%.**

**Pytanie 4**

**Pkt 2.5 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w opony z bieżnikiem szosowo-terenowym, na przedniej osi o szerokości minimum 385mm.

Czy zamawiający dopuści pojazd z oponami szosowo-terenowymi o szerokości 315mm na przedniej osi?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza by pojazd wyposażony był w opony z bieżnikiem szosowo-terenowym, na przedniej osi o szerokości minimum 315mm.**

**Pytanie 5**

**Pkt 2.6 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w silnik o minimalnej mocy 272kW.

Czy Zamawiający dopuści pojazd z silnikiem o minimalnej mocy 265kW.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd z silnikiem o minimalnej mocy 265kW.**

Zamawiający wymaga by samochód posiadał 12 biegową skrzynię biegów z 2 biegami wstecznymi oraz 2 biegami pełzającymi.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z 8 biegową zautomatyzowaną skrzynią biegów?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd z zautomatyzowaną 8 biegową skrzynią biegów.**

**Pytanie 6**

**Pkt 2.7 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka sferyczne i główne.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z lusterkami głównymi sterowanymi i ogrzewanymi elektrycznie?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuści pojazd z lusterkami głównymi sterowanymi i ogrzewanymi elektrycznie, z wyłączeniem lusterek sferycznych.**

Zamawiający wymaga by klimatyzacja była automatyczna zintegrowana z ogrzewaniem niezależnym kabiny.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z manualną klimatyzacją, niezintegrowaną z ogrzewaniem?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd z manualną klimatyzacją, niezintegrowaną z ogrzewaniem niezależnym kabiny.**

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w wskaźnik czasu pracy autopompy z włączoną przystawką – z możliwością resetowania w kabinie pojazdu.

Czy zamawiający dopuści pojazd z wskaźnikiem czasu pracy autopompy znajdującym się w przedziale autopomp?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd z wskaźnikiem czasu pracy autopompy znajdującym się tylko w przedziale autopompy.**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zderzak stalowy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fabrycznym zderzakiem wykonanym z tworzywa sztucznego.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd z fabrycznym zderzakiem wykonanym z tworzywa sztucznego.**

**Pytanie 7**

**Pkt 2.8 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga spód zabudowy zabezpieczony był dodatkowo lakierem do podwozi czarnym.

Czy w związku z wykonaniem zabudowy w całości z materiałów nierdzewnych, zamawiający dopuści pojazd bez dodatkowego zabezpieczenia spodu zabudowy lakierem do podwozi?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd bez dodatkowego zabezpieczenia spodu zabudowy lakierem do podwozi pod warunkiem, że wszystkie elementy spodu zabudowy będą wykonane z materiałów odpornych na korozję.**

### **Pytanie 8**

#### **Pkt 2.15 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga by przeniesienie napędu na autopompę odbywało się za pomocą min. czterech wałów. (Informacja Wykonawcy zadającego pytania: sposób przeniesienia napędu, a tym bardziej ilość wałów nie ma praktycznego znaczenia dla użytkownika, a jest jedynie rozwiązaniem konstrukcyjnym). Czy w związku z powyższym Zamawiający zrezygnuje z precyzyjnego określania ilości wałów do przeniesienia napędu, a dopuści inne rozwiązania stosowane przez producentów?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający zrezygnuje z precyzyjnego określenia ilości wałów do przeniesienia napędu na autopompę, dopuszcza inne rozwiązania przeniesienia napędu na autopompę stosowane przez producentów.**

### **Pytanie 9**

#### **Pkt 4.1 zał. nr 8**

Zamawiający szczegółowo opisuje ramę pojazdu, sposób mocowania autopompy oraz sposób montażu zabudowy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie innego rozwiązania, które jest zgodne z wytycznymi producenta podwozia oraz zostało zbadane i uzyskało świadectwo dopuszczenia CNBOP?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza inne rozwiązania dotyczące konstrukcji ramy pojazdu i technologii mocowania autopompy oraz montażu zabudowy zgodne z obowiązującymi przepisami prawa oraz posiadające świadectwo dopuszczenia CNBOP.**

### **Pytanie 10**

#### **Pkt 4.2 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga by szkielet zabudowy był spawany z profili aluminiowych.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z zabudową posiadającą szkielet wykonany z profili aluminiowych w technologii skręcania?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd z zabudową posiadającą szkielet wykonany z profili aluminiowych w technologii skręcania.**

### **Pytanie 11**

#### **Pkt 4.3 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga by konstrukcja zbiornika nie wychodziła powyżej powierzchni roboczej dachu.

Czy zamawiający dopuści pojazd z włazem rewizyjnym zbiornika wychodzącym ponad powierzchnie roboczą dachu?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

**powyższy pkt. z pytania 11 dotyczy pkt. 5.2 (SZCZEGÓŁOWEGO OPISU TECHNICZNEGO przedmiotu zamówienia, załącznik nr 8 do SWZ).**

**Zamawiający dopuszcza pojazd z włazem rewizyjnym zbiornika wychodzącym ponad powierzchnie roboczą dachu.**

### **Pytanie 12**

**Pkt 4.5 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał podesty robocze o głębokości min. 430mm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z podestami nadkoli tylnych o mniejszej głębokości pozwalającej jednak na bezpieczne postawienie stopy wynoszącej około 320mm?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd z podestami nadkoli tylnych o mniejszej głębokości pozwalającej na bezpieczne postawienie stopy oraz swobodny dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach nad nadkolami, głębokość podestów nadkoli tylnych nie mniejsza niż 320mm.**

**Pytanie 13****Pkt 5.4 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga by pompa posiadała mechaniczną zmianę stopnia ciśnienia pracy.

Czy Zamawiający dopuści automatyczną zmianę ciśnienia pracy, bez konieczności mechanicznej zmiany, co jest rozwiązaniem lepszym, ułatwiającym obsługę autopompy?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd z automatyczną zmianą ciśnienia pracy autopompy, bez konieczności mechanicznej zmiany.**

Zamawiający wymaga by autopompa umożliwiała jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy, wyklucza się możliwość załączania stopnia wysokiego ciśnienia za pomocą zdalnie sterowanych zaworów. Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autopompy umożliwiającej jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączania stopnia wysokiego ciśnienia? Niemal wszyscy liczący się producenci pomp mają rozwiązania z możliwością podawania środków gaśniczych równocześnie na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia, bez możliwości odłączania?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd z autopompą umożliwiającą jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączania stopnia wysokiego ciśnienia.**

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, w których interwał wynosi 100 motogodzin lub 12 miesięcy? Z naszych informacji i doświadczenia wynika, że przekroczenie 100 motogodzin w ciągu roku przez jednostki OSP zdarza się niezwykle rzadko, a co za tym idzie okresowe przeglądy autopompy i wymiana olejów i smarów przypada zwykle obligatoryjnie co 12 miesięcy pomimo małej ilości przepracowanych motogodzin.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd z autopompą smarowaną olejami i smarami stałymi w celu jej poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami**

**zalecanymi przez producenta, w których interwał wynosi 100 motogodzin lub 12 miesięcy (nie dotyczy pierwszego posprzedażnego przeglądu).**

Zamawiający wymaga by autopompa od spodu zabezpieczona była demontowalną osłoną chroniącą. Czy zamawiający dopuści rozwiązanie z osłoną chroniącą operatora jednak bez możliwości jej demontażu? Rozwiązanie to nie ma wpływu na serwisowanie oraz techniczną obsługę autopompy.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza rozwiązania z osłoną chroniącą operatora bez możliwości jej demontażu.**

**Pytanie 14**

**Pkt 5.6 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał ręczny dozownik środka pianotwórczego. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie automatycznego dozownika środka pianotwórczego?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza automatyczny system dozowania środka pianotwórczego.**

**Pytanie 15**

**Pkt 5.7 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga by automatycznie uruchamiane urządzenie odpowietrzające (tzw. trokomat) umożliwiły zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie 12s, a z głębokości 7,5m w czasie do 35 sekund. Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie 30s, a z głębokości 7,5m w czasie do 60s?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5m w czasie od 12 do 30 sekund, a z głębokości 7,5m w czasie od 35 do 60 sekund.**

**Pytanie 16**

**Pkt 5.11 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga by przy podstawie działka znajdował się zawór odcinający ręczny lub rozwiązanie równoważne. Czy Zamawiający uzna za rozwiązanie równoważne umieszczenie zaworu elektropneumatycznego w ogrzewanym przedziale autopompy?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający uzna umieszczenie zaworu elektropneumatycznego w ogrzewanym przedziale autopompy za rozwiązanie równoważne.**

Czy Zamawiający dopuści aby działko wykonane było ze stopów aluminium?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza działko wodno-pianowe wykonane ze stopów aluminium.**

**Pytanie 17**

**Pkt 5.13 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga by w przedziale autopompy znajdował się panel sterujący LCD 7". Czy Zamawiający dopuści zastosowanie rozwiązania z panelem sterującym bez wyświetlacza LCD,

posiadającego jednak wszystkie wymienione funkcje?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania z panelem sterującym pracą autopompy bez zastosowania wyświetlacza LCD, posiadającym jednak wszystkie wymienione funkcje w pkt. 5.13.**

**Pytanie 18**

**Pkt 6.1 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w wyciągarkę elektryczną o sile uciągu min. 9t. Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony we wyciągarkę elektryczną o sile uciągu min. 8t?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd wyposażony we wyciągarkę elektryczną o sile uciągu minimum 8ton.**

**Pytanie 19**

**Pkt 6.2 zał. nr 8**

Zamawiający wymaga by pojazd wyposażony był w maszt pneumatyczny o wysokości min. 5,4 m od podłoża.

Czy zamawiający dopuści pojazd z masztem oświetleniowym pneumatycznym o wysokości min. 5 metrów od poziomu gruntu?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd z masztem oświetleniowym pneumatycznym o wysokości min. 5 metrów od poziomu gruntu.**

**Pytanie 20**

**Projekt umowy**

Zamawiający w §7 wzoru umowy punkt 2 wymaga by Wykonawca zapłacił kary umowne w przypadku zwłoki w przekazaniu samochodu w stosunku do zapisów umowy powstałą z winy Wykonawcy w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki.

Czy Zamawiający dopuści kary umowne w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków.

Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający przychylając się do uwagi Wykonawcy, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kary umownej jest zbyt rygorystyczna za wystąpienie przypadku zwłoki w przekazaniu samochodu w**

stosunku do zapisów umowy powstałą z winy Wykonawcy, zmniejsza wysokości kary z 0,3% na 0,1% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki.

Wysokość kary umownej, zapisana w projekcie umowy posiada odszkodowawczy charakter dla Zamawiającego, a dla Wykonawcy winna być dyscyplinująca do zgodnego z zapisami w umowie terminu przekazania pojazdu (tj. termin realizacji umowy do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy) i nie jest rażąco wygórowana.

Zamawiający zmienia Projekt umowy w sposób następujący:

Zamawiający w §7 wzoru umowy punkt 2 wymaga by Wykonawca zapłacił kary umowne w przypadku zwłoki w przekazaniu samochodu w stosunku do zapisów umowy powstałą z winy Wykonawcy w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki.

#### **Pytanie 21**

Prosimy o poprawienie omyłki pisarskiej w Opisie przedmiotu zamówienia w zakresie moc silnika. Powinno być 272 kW = 370 KM.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd z silnikiem o minimalnej mocy 265kW.**

#### **Pytanie 22**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie pojazdu z zautomatyzowaną skrzynią biegów. W SWZ i OPZ pojawiają się bowiem sprzeczne informacje w tym zakresie.

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający dopuszcza pojazd z zautomatyzowaną 8 biegową skrzynią biegów.**

#### **Pytanie 23**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by szkolenie z obsługi pojazdu odbyło się w siedzibie Wykonawcy w dniu odbioru faktycznego?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

**Tak, Zamawiający wyraża zgodę by szkolenie z obsługi pojazdu odbyło się w siedzibie Wykonawcy w dniu faktycznego odbioru pojazdu.**

**Zamawiający dokonuje korekty zapisów w projekcie umowy § 4 Odbiór przedmiotu umowy, które przedstawia w załączniku nr 4 do SWZ – projekt umowy „PO KOREKCIE”**

#### **Pytanie 24**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by okres rękojmi za wady został zrównany z okresem udzielonej przez Zamawiającego gwarancji (w umowie Zamawiający w § 6 ust. 4 wskazuje, że okres rękojmi wynosi 60 miesięcy, natomiast w § 6 ust. 11 - 24 miesiące)?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

**Projekt umowy.**

**Zamawiający informuje, że okres rękojmi za wady jest równy okresowi udzielanej przez Wykonawcę gwarancji, oddzielnie:**

- 1) dla okresu gwarancji na zabudowę,**
- 2) dla okresu gwarancji na podwozie.**



**Zamawiający dokonuje korekty zapisów w projekcie umowy § 6 Warunki gwarancji i serwisu, które przedstawia w załączniku nr 4 do SWZ – projekt umowy „PO KOREKCIE”**

**Pytanie 25**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie przewidywanych kar umownych do powszechnie stosowanego poziomu, tj.:

- a) 10% wartości brutto przedmiotu umowy z tytułu odstąpienia od umowy,
- b) 0,1% wartości brutto przedmiotu umowy za zwłokę w dostawie.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

**Zamawiający, wyraża zgodę na obniżenie przewidywanych kar umownych do poziomu:**

- 1) w przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy na skutek okoliczności, za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca – 10% wartości brutto określonej w § 4,**
- 2) za zwłokę w przekazaniu samochodu w stosunku do zapisów umowy powstałą z winy Wykonawcy - wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki.**

**Zamawiający dokonuje korekty zapisów w projekcie umowy § 7 Kary umowne, które przedstawia w załączniku nr 4 do SWZ – projekt umowy „PO KOREKCIE”**

**Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i należy je uwzględnić przy sporządzaniu oferty. Zamawiający dokonuje zmian w „SZCZEGÓŁOWYM OPISIE TECHNICZNYM” – zał. nr 8 do SWZ, oraz w projekcie umowy – zał. nr 4 do SWZ dodając w tytułach „PO KOREKCIE”.**

**Prezes OSP Lwówek**

**/-/ Przemysław Borowy**