

Wrocław, 14.06.2024r.

INFORMACJA NR 1 DLA WYKONAWCÓW

Dotyczy: Zaprojektowania, dostawy oraz instalacji systemu kontroli wjazdu na obszar „B” Wrocławskiego Parku Przemysłowego wraz z oprogramowaniem, na potrzeby Dozamel Sp. z o.o. we Wrocławiu, przy ul. Fabrycznej 10

Numer sprawy nadany przez Zamawiającego: **BZA.37618.25.2024.MG**

Szanowni Państwo.

W związku z zapytaniami otrzymanymi od Wykonawców biorących udział w postępowaniu nr BZA.37618.25.2024.MG prowadzonym w sprawie zaprojektowania, dostawy oraz instalacji systemu kontroli wjazdu na obszar „B” Wrocławskiego Parku Przemysłowego wraz z oprogramowaniem, na potrzeby Dozamel Sp. z o.o. we Wrocławiu, przy ul. Fabrycznej 10, poniżej udzielamy odpowiedzi na otrzymane pytania:

PYTANIE NR 1

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy w ramach niniejszego postępowania wykonawca może wykorzystać słupy na których aktualnie powieszone są kamery CCTV i zamontować na nich wyświetlacze dla kierowców? Dotyczy Głównej strefy wjazdu, wyjazdu z parkingu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących elementów infrastruktury, w tym słupów podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Należy jednak wziąć pod uwagę, że Wykonawca udziela gwarancji na całość robót objętych przedmiotem zamówienia, w tym wykorzystane istniejące elementy infrastruktury i urządzenia.



PYTANIE NR 2

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający w lokalizacji: „Strefa wjazdu na głównej drodze wyjazdowej” wymaga instalacji kasy automatycznej wysokością dopasowaną dla pojazdów osobowych i osobnej wysokością dopasowanej dla pojazdów typu TIR?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga instalacji dwóch osobnych kas dla różnych typów pojazdów.

PYTANIE NR 3

Wnosimy o uszczegółowienie wymagań dotyczących dostarczenia w ramach postępowania niezbędnego oznakowania poziomego i pionowego, instrukcji obsługi, znaków drogowych poziomych oraz pionowych. W tym wyspecyfikowanie ilościowe, wraz z podaniem numerów znaków. W tym wyspecyfikowanie oczekiwań dla oznakowania poziomego, w tym ilości regulaminów, oraz instrukcji obsługi. Uszczegółowienie wymagań ma na celu złożenie przez oferentów wycen na ten sam zakres, unikając rozbieżności w interpretacji.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby Wykonawca zastosował rozwiązania optymalne i niezbędne do prawidłowej komunikacji wizualnej z użytkownikami oraz organizacji ruchu. Wobec powyższego Zamawiający oczekuje co najmniej:

- montażu tablicy informacyjnej zawierającej cennik oraz regulamin przy każdym pasie wjazdowym (Zamawiający nie wymaga montażu tablicy przy wjazdach na parkingi zamknięte PR-101 i PR-102)*
- montażu tablicy informacyjnej o mniejszych wymiarach zawierającej cennik i skrócone informacje z regulaminu przy każdym pasie wjazdowym (Zamawiający nie wymaga montażu tablicy przy wjazdach z parkingów zamkniętych PR-101 i PR-102)*
- montażu słupków ze znakiem C-9 („Nakaz jazdy z prawej strony znaku”) na każdym końcu wysepki na głównej strefie wjazdowej oraz na dodatkowej strefie pod budynkiem A11.*
- montażu wyświetlaczy informacyjnych zgodnie z wymaganiami określonymi w Załączniku nr 10 do SIWZ.*



Zamawiający wymaga, by tablice informacyjne z regulaminem i cennikiem były czytelne dla użytkowników bez względu na porę dnia/nocy.

Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że w celu spełnienia wymagania opisanego w pkt. 4.7.19 Załącznika nr 10 do SIWZ Wykonawca może zaproponować koncepcje polegające na użyciu dodatkowego oznakowania. Zamawiający nie określa na tym etapie szczegółowych rozwiązań technicznych w tym zakresie.

Zamawiający oczekuje, by dostarczone urządzenia posiadały instrukcje obsługi w formie umożliwiającej ich prawidłowe odczytanie przez użytkowników. Oznakowanie powinno być zaprojektowane tak, aby w sposób optymalny informowało użytkowników o prawidłowym sposobie korzystania ze stref wjazdowych i wyjazdowych. Zamawiający nie określa bardziej szczegółowych rozwiązań w obrębie komunikacji wizualnej, w tym m.in. znaków poziomych i pionowych z uwagi na nieograniczanie Wykonawcom zaprojektowania najlepszych i najbardziej optymalnych rozwiązań.

PYTANIE NR 4

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie kas automatycznych przeznaczonych wyłącznie do płatności bezgotówkowych, tych obsługiwanych z pojazdu z wyświetlaczem o przekątnej 5,7" Biorąc pod uwagę, że płatność na wyjeździe jest funkcjonalnością którą realizuje terminal parkingowy, większość producentów systemów parkingowych zabudowuje system płatności bezgotówkowych w terminalu parkingowym wyjazdowym, zachowując przy tym najważniejsze parametry tj. kąty patrzenia, rozdzielczość, jasność oraz kontrast. Zapewniając tym samym iż dostawca przewidział w proponowanym wyświetlaczu najwyższe parametry widoczności wyświetlanych szczegółów niezależnie od warunków oświetlenia, tak aby użytkowanie urządzenia było wygodne i przyjazne dla klientów i pracowników parkingu. Terminale wyjazdowe ze względu na swoje kompaktowe wymiary wyposażane są w wyświetlacze zdecydowanie mniejsze niż oczekiwane 15". Standardem jest 4-5"

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, by główna kasa parkingowa posiadała wyświetlacz o przekątnej 15". Zamawiający dopuszcza zmniejszenie rozmiarów wyświetlacza na dodatkowych kasach bezgotówkowych obsługiwanych z pojazdu do wartości w przedziale 10" – 15", natomiast nie mniejszych – ze względu na ewentualność obsługi w przyszłości dodatkowych funkcjonalności.



PYTANIE NR 5

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy do szlabanu przy lokalizacji PR101 jest doprowadzona sieć komputerowa, która mogłaby być wykorzystana przy systemie parkingowym?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do szlabanu przy lokalizacji PR-101 nie ma doprowadzonej sieci komputerowej, natomiast istnieje możliwość pociągnięcia sieci z ościennych budynków, zgodnie z przesłanymi rysunkami stanowiącymi załączniki do Informacji nr 1 dla wykonawców. Ponadto zgodnie z pkt. 2.1 a) Załącznika nr 10 do SIWZ „Inwentaryzacja istniejącej infrastruktury teletechnicznej w zakresie niezbędnym do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej jest objęta zakresem przedmiotu zamówienia i należy ją uwzględnić podczas tworzenia oferty.”

PYTANIE NR 6

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy do szlabanu przy lokalizacji PR103 jest doprowadzona sieć komputerowa, która mogłaby być wykorzystana przy systemie parkingowym?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do szlabanu przy lokalizacji PR-103 nie ma doprowadzonej sieci komputerowej, natomiast istnieje możliwość pociągnięcia sieci z ościennych budynków, zgodnie z przesłanymi rysunkami stanowiącymi załączniki do Informacji nr 1 dla wykonawców. Ponadto zgodnie z pkt. 2.1 a) Załącznika nr 10 do SIWZ „Inwentaryzacja istniejącej infrastruktury teletechnicznej w zakresie niezbędnym do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej jest objęta zakresem przedmiotu zamówienia i należy ją uwzględnić podczas tworzenia oferty.”

PYTANIE NR 7

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy interkomy w urządzeniach mają się wdzwaniać na wskazany numer telefonu IP w lokalnej sieci Dozamel czy na wskazany numer telefonu komórkowego?

Jeżeli odpowiedź Zamawiającego będzie ukierunkowana na telefon komórkowy, wówczas proszę uwzględnić konieczność przekazania na ręce wykonawcy karty abonamentowej GSM, celem realizacji przekierowań połączeń na wskazany numer telefonu komórkowego.



Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że interkomy w urządzeniach mają mieć możliwość wdzwania się na wskazany nr telefonu komórkowego. Zamawiający uwzględni konieczność przekazania Wykonawcy karty abonamentowej GSM do realizacji przekierowań połączeń na wskazany nr telefonu komórkowego. Ponadto Zamawiający przypomina, że zgodnie z pkt. 4.7.24 Załącznika nr 10 do SIWZ oprogramowanie systemu ma posiadać „możliwość zdefiniowania procedury w przypadku nieodebrania rozmowy (np. wybieranie innego numeru)”.

Załączniki:

1. Plan terenu z naniesionymi trasami kablowymi
2. Rys. Sieć światłowodowa - Model

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA ZAKUPÓW

Grzegorz Bachor



