

**PRZEDMIAR**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków

NAZWA INWESTYCJI : .....  
ADRES INWESTYCJI : .....  
INWESTOR : Gmina Nowiny  
ADRES INWESTORA : Ul. Białe Zagłębie 25, 26-052 Nowiny

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jacek Staniek (Drogowa, Sanitarna)  
DATA OPRACOWANIA : 2022-09-15

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
2022-09-15

Data zatwierdzenia

II. Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu świętokrzyskiego
5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
6. Ceny materiałów przyjęto wg ogólnodostępnych informatorów cenowych (Intercebud)

Podstawę do sporządzenia kosztorysu stanowią:

- katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w „opisie podstawy wyceny”,
- specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych,
- przedmiar robót,

Ilości oraz rodzaj robót zawarte w przedmiarze określono na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z zasadami podanymi w specyfikacji

technicznej wykonania i odbioru robót. Podane w przedmiarze robót katalogi nakładów rzeczowych nie stanowią podstawy wyceny robót dla Wykonawcy.

Wskazują jedynie publikację opisującą zakres podstawowych czynności technologicznych, jakie należy w danej pozycji wykonać.

Pozycje w przedmiarze robót opisują prace w sposób skrócony. Z reguły opis ten niepowiela pełnego zakresu prac i metod wykonania podanych w ST. Przy wycenie przyjęć należy, że poszczególne pozycje przedmiaru robót zawierają wszystkie czynności, materiały oraz sprzęty konieczne do całkowitego i poprawnego wykonania przedmiotowych prac zgodnie z dokumentacją projektową, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami.

Przedmiar należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową oraz specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.

| Lp.             | Nr spec. techn.             | Podstawa                   | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz.         | Razem           |
|-----------------|-----------------------------|----------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>1</b>        |                             |                            | <b>BRANŻA DROGOWA</b>  |                                      |                 |                 |
| <b>1.1</b>      |                             |                            | <b>Prace przygotowawcze i rozbiórkowe</b>  |                                      |                 |                 |
| 1<br>d.1.<br>1  | D-M-00.00.00<br>D.01.01.01. | KNR-W 2-01 0113-03         | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym<br><br>50.00  | m<br><br>m                           | <br><br>50.000  | <br><br>50.000  |
|                 |                             |                            |  |                                      | RAZEM           | 50.000          |
| <b>1.2</b>      |                             |                            | <b>Wykonanie jezdni</b>  |                                      |                 |                 |
| 2<br>d.1.<br>2  | D-02.00.01                  | KSNR 6 0802-02             | Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 15 cm mechanicznie [UWAGA: CZĘŚCIOWO NAWIERZCHNIA Z NASYPU NIEKONTROLOWANEGO, KRUSZYWO, KAMIENIE, ŻWIR, GLINA]<br>Krotność = 2<br>poz.14+poz.1*0.5 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>275.000 | <br><br>275.000 |
|                 |                             |                            |  |                                      | RAZEM           | 275.000         |
| 3<br>d.1.<br>2  | D-02.00.01                  | KNR 2-31 0101-03           | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. V-VI głębokości 20 cm<br><br>poz.14+poz.1*0.5   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>275.000 | <br><br>275.000 |
|                 |                             |                            |  |                                      | RAZEM           | 275.000         |
| 4<br>d.1.<br>2  | D.01.02.04.                 | KNR 4-01 0108-01           | Wywóz istniejącej nawierzchni samochodami skrzyniowymi na odległość do 1 km grunt.kat. I-II<br><br>poz.2*0.5   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>137.500 | <br><br>137.500 |
|                 |                             |                            |  |                                      | RAZEM           | 137.500         |
| 5<br>d.1.<br>2  | D.01.02.04.                 | KNR 4-01 0108-04           | Wywóz istniejącej nawierzchni samochodami skrzyniowymi - za każdy następny 1 km<br>Krotność = 4<br>poz.2*0.5   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>137.500 | <br><br>137.500 |
|                 |                             |                            |  |                                      | RAZEM           | 137.500         |
| 6<br>d.1.<br>2  | D.04.04.04                  | KNR 2-31 0103-05           | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. V-VI<br><br>poz.2   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>275.000 | <br><br>275.000 |
|                 |                             |                            |  |                                      | RAZEM           | 275.000         |
| 7<br>d.1.<br>2  | D-04.05.01                  | KNR AT-03 0201-02 analogia | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszarek stacjonarnych-grunt stabilizowana cementem, klasa C3,0/4,0 grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm<br>poz.2                            | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>275.000 | <br><br>275.000 |
|                 |                             |                            |  |                                      | RAZEM           | 275.000         |
| 8<br>d.1.<br>2  | D.04.04.04                  | KNR 2-31 0114-07           | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>Krotność = 2.5<br>poz.14+poz.1*0.25   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>262.500 | <br><br>262.500 |
|                 |                             |                            |  |                                      | RAZEM           | 262.500         |
| 9<br>d.1.<br>2  |                             | KNR AT-03 0202-01          | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup><br>poz.14+poz.1*0.25 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>262.500 | <br><br>262.500 |
|                 |                             |                            |  |                                      | RAZEM           | 262.500         |
| 10<br>d.1.<br>2 |                             | KNR 2-31 0310-01           | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm<br><br>poz.14+poz.1*0.05  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>252.500 | <br><br>252.500 |
|                 |                             |                            |  |                                      | RAZEM           | 252.500         |
| 11<br>d.1.<br>2 |                             | KNR 2-31 0310-02           | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>poz.14+poz.1*0.05                               | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>252.500 | <br><br>252.500 |
|                 |                             |                            |  |                                      | RAZEM           | 252.500         |
| 12<br>d.1.<br>2 |                             | KNR AT-03 0202-02          | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup><br>poz.14                        | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>250.000 | <br><br>250.000 |
|                 |                             |                            |  |                                      | RAZEM           | 250.000         |
| 13<br>d.1.<br>2 |                             | KNR 2-31 0310-05           | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm<br><br>poz.14   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>250.000 | <br><br>250.000 |
|                 |                             |                            |  |                                      | RAZEM           | 250.000         |
| 14<br>d.1.<br>2 |                             | KNR 2-31 0310-06           | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu<br>250.00  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>250.000 | <br><br>250.000 |
|                 |                             |                            |  |                                      | RAZEM           | 250.000         |
| <b>1.3</b>      |                             |                            | <b>Ustawienie krawężników i obrzeży</b>  |                                      |                 |                 |

| Lp.             | Nr spec. techn. | Podstawa                         | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz.        | Razem          |
|-----------------|-----------------|----------------------------------|--|--------------------------------------|----------------|----------------|
| 15<br>d.1.<br>3 |                 | KNR 2-31<br>0402-04              | Ława pod krawężniki betonowa z oporem<br><br>(poz.17+poz.18)*0.072   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>5.976  | <br><br>5.976  |
|                 |                 |                                  |  |                                      | RAZEM          | 5.976          |
| 16<br>d.1.<br>3 |                 | KNR 2-31<br>0402-04<br>analogia  | Ława pod krawężniki betonowa z oporem - pod obrzeża<br><br>poz.19*0.0335   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>1.910  | <br><br>1.910  |
|                 |                 |                                  |  |                                      | RAZEM          | 1.910          |
| 17<br>d.1.<br>3 |                 | KNR 2-31<br>0403-03              | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>44   | m<br><br>m                           | <br><br>44.000 | <br><br>44.000 |
|                 |                 |                                  |  |                                      | RAZEM          | 44.000         |
| 18<br>d.1.<br>3 |                 | KNR 2-31<br>0403-03              | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>39   | m<br><br>m                           | <br><br>39.000 | <br><br>39.000 |
|                 |                 |                                  |  |                                      | RAZEM          | 39.000         |
| 19<br>d.1.<br>3 |                 | KNR 2-31<br>0407-05              | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br><br>57  | m<br><br>m                           | <br><br>57.000 | <br><br>57.000 |
|                 |                 |                                  |  |                                      | RAZEM          | 57.000         |
| <b>1.4</b>      |                 |                                  | <b>Wykonanie nawierzchni chodnika</b>  |                                      |                |                |
| 20<br>d.1.<br>4 |                 | KNR 2-31<br>0101-01              | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>Krotność = 1.5<br>80.00  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>80.000 | <br><br>80.000 |
|                 |                 |                                  |  |                                      | RAZEM          | 80.000         |
| 21<br>d.1.<br>4 |                 | KNR 4-01<br>0108-05              | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km grunt.kat. I-II (wraz z kosztmi składowania i utylizacji)<br><br>poz.20*0.3  | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>24.000 | <br><br>24.000 |
|                 |                 |                                  |  |                                      | RAZEM          | 24.000         |
| 22<br>d.1.<br>4 |                 | KNR 2-31<br>0103-04              | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><br>poz.20  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>80.000 | <br><br>80.000 |
|                 |                 |                                  |  |                                      | RAZEM          | 80.000         |
| 23<br>d.1.<br>4 | D-04.05.01      | KNR AT-03<br>0201-02<br>analogia | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszarek stacjonarnych - grunt stabilizowana cementem, klasa C3,0/4,0 grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm<br>Krotność = 0.5<br>poz.20 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>80.000 | <br><br>80.000 |
|                 |                 |                                  |  |                                      | RAZEM          | 80.000         |
| 24<br>d.1.<br>4 |                 | KNR 2-31<br>0114-07              | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>Krotność = 1.25<br>poz.20   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>80.000 | <br><br>80.000 |
|                 |                 |                                  |  |                                      | RAZEM          | 80.000         |
| 25<br>d.1.<br>4 |                 | KNR 2-31<br>0511-03              | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br><br>poz.20   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>80.000 | <br><br>80.000 |
|                 |                 |                                  |  |                                      | RAZEM          | 80.000         |
| <b>1.5</b>      |                 |                                  | <b>Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej</b>  |                                      |                |                |
| 26<br>d.1.<br>5 |                 | KNR 2-31<br>0102-05              | Wykonanie koryta na poszerzeniach chodników w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta<br>Krotność = 4.1<br>47   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>47.000 | <br><br>47.000 |
|                 |                 |                                  |  |                                      | RAZEM          | 47.000         |
| 27<br>d.1.<br>5 |                 | KNR 4-01<br>0108-05              | Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km grunt.kat. I-II (wraz z kosztmi składowania i utylizacji)<br><br>poz.26*0.39   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>18.330 | <br><br>18.330 |
|                 |                 |                                  |  |                                      | RAZEM          | 18.330         |
| 28<br>d.1.<br>5 |                 | KNR 2-31<br>0103-04              | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><br>poz.26  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>47.000 | <br><br>47.000 |
|                 |                 |                                  |  |                                      | RAZEM          | 47.000         |
| 29<br>d.1.<br>5 | D-04.05.01      | KNR AT-03<br>0201-02<br>analogia | Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu mieszarek stacjonarnych - grunt stabilizowana cementem, klasa C3,0/4,0 grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm                             | m <sup>2</sup>                       |                |                |

| Lp.             | Nr spec. techn. | Podstawa            | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz.    | Razem  |
|-----------------|-----------------|---------------------|--|----------------------------------|------------|--------|
|                 |                 |                     | poz.26   | m <sup>2</sup>                   | 47.000     |        |
|                 |                 |                     |  |                                  | RAZEM      | 47.000 |
| 30<br>d.1.<br>5 |                 | KNR 2-31<br>0114-07 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm<br>Krotność = 2.5<br>poz.26              | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>47.000 |        |
|                 |                 |                     |  |                                  | RAZEM      | 47.000 |
| 31<br>d.1.<br>5 |                 | KNR 2-31<br>0511-03 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej<br>poz.26                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>47.000 |        |
|                 |                 |                     |  |                                  | RAZEM      | 47.000 |
| <b>1.6</b>      |                 |                     | <b>Pobocza</b>   |                                  |            |        |
| 32<br>d.1.<br>6 | D.04.04.04      | KNR 2-31<br>0114-03 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - pobocza<br>Krotność = 1.25<br>30.00 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | <br>30.000 |        |
|                 |                 |                     |  |                                  | RAZEM      | 30.000 |
| <b>1.7</b>      |                 |                     | <b>Regulacja urządzeń obcych</b>   |                                  |            |        |
| 33<br>d.1.<br>7 |                 | KNR 2-31<br>1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych<br>6   | szt.<br>szt.                     | <br>6.000  |        |
|                 |                 |                     |  |                                  | RAZEM      | 6.000  |
| 34<br>d.1.<br>7 |                 | KNR 2-31<br>1406-03 | Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych<br>1  | szt.<br>szt.                     | <br>1.000  |        |
|                 |                 |                     |  |                                  | RAZEM      | 1.000  |