

Rybnik, dnia 19.05.2023 r.



**Komunikacja  
Miejska  
Rybnik**  
Sp. z o.o.

KMR/PN/02/2023

Platforma zakupowa Zamawiającego Wykonawcy, którzy pobrali SWZ

Odpowiedzi na pytania

**dot.: postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostawa 1 sztuki autobusu komunikacji miejskiej zasilanym olejem napędowym o długości 12 m.”**

Przekazuję Państwu pytania Wykonawców wraz z odpowiedzią Zamawiającego. Proszę o uwzględnienie tej informacji przy opracowywaniu oferty.

### **Pytanie nr 1.**

Zamawiający w zał. nr 9 – Wzór umowy do SWZ, § 8 ust. 1 napisał:

1. Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada okresowi gwarancji i jest liczony od daty podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu objętego niniejszą umową.

Przedmiotem dostawy jest autobus używany, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2016 roku. Udzielenie rękojmi na używany przedmiot dostawy w pełnym wymiarze doprowadza do nierównomiernego przerwania ryzyka za wykonanie Umowy na Wykonawcę, ponieważ Wykonawca odpowiada za wady fizyczne przedmiotu dostawy tak jakby był to nowy, nieużywany wcześniej pojazd.

Z uwagi na powyższe, na podstawie Art. 558 KC wnosimy o zmianę Wzoru Umowy poprzez wyłączenie odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne.

Brak zgody będzie wiązał się z podwyższeniem ceny oferty.

**Odpowiedź na pytanie nr 1.**

**Zamawiający usuwa załącznik nr 9 (projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego) z dokumentacji postępowania.**

**Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdziale XXI:**

**Jest:**

Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do umowy w sprawie zamówienia publicznego stanowią załącznik 9 do SWZ.

**Powinno być:**

1. Przyjmuje się, że okres rękojmi odpowiada okresowi gwarancji i jest liczony od daty podpisania protokołu końcowego-dostawy autobusu objętego niniejszą umową.

**Pytanie nr 2.**

Zamawiający w SWZ, rozdział XIX. Opis kryteriów oceny ofert wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert, ust .3, podkryterium nr 1 oceny ofert napisał:

1.	PODKRYTERIUM NR 1 P <sub>gwarancja autobusu</sub> Ocena okresu gwarancji całopojazdowej Ocenie będzie podlegać deklarowany okres gwarancji całopojazdowej z wyłączeniem magazynu energii trakcyjnej. Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	
	Długość okresu gwarancji: Większy od 48 miesięcy,	30,0
	Długość okresu gwarancji: Większy od 36 miesięcy, a mniejszy lub równy 48 miesięcy	15,0
	Długość okresu gwarancji: Wynosi 24 miesiące	0,0

Powyższe podkryterium ma zastosowanie w przypadku dostawy nowych autobusów. Z uwagi na fakt, że postępowanie dotyczy autobusu używanego, wskazane okresy gwarancji są niemożliwe do spełnienia.

- 1) Wnioskujemy o zmianę sposobu oceny ofert i usunięcie podkryterium nr 1 dotyczącego gwarancji autobusu.

- 2) Wnosimy o zmianę minimalnego okresu gwarancji na autobus z gwarancji całopojazdowej wynoszącej 24 miesiące na gwarancję na układ napędowy bez osprzętu wynoszącą 1 miesiąc.

### Odpowiedź na pytanie nr 2.

Ad. 1) Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy i nie usuwa podkryterium nr 1

Ad. 2) Zamawiający przychyła się w części do wniosku Wykonawcy i zmienia SWZ.

### Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdziale XIX podkryterium nr 1:

**Jest:**

1.	PODKRYTERIUM NR 1 P <sub>gwarancja autobusu</sub> Ocena okresu gwarancji całopojazdowej Ocenie będzie podlegać deklarowany okres gwarancji całopojazdowej z wyłączeniem magazynu energii trakcyjnej. Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	
	Długość okresu gwarancji: Większy od 48 miesięcy,	30,0
	Długość okresu gwarancji: Większy od 36 miesięcy, a mniejszy lub równy 48 miesięcy	15,0
	Długość okresu gwarancji: Wynosi 24 miesiące	0,0

**Powinno być:**

1.	PODKRYTERIUM NR 1 P <sub>gwarancja autobusu</sub> Ocenie będzie podlegać deklarowany okres gwarancji na układ napędowy. Punkty zostaną przyznane wg następujących zasad:	
	Długość okresu gwarancji: Większy od 48 miesięcy,	30,0
	Długość okresu gwarancji: Większy od 36 miesięcy, a mniejszy lub równy 48 miesięcy	15,0

	Długość okresu gwarancji: Wynosi 24 miesiące	0,0
--	---	-----

## Zamawiający zmienia zapisy w zał. 1 Formularz oferty część II:

### Jest:

	PODKRYTERIUM NR 1 $P_{\text{gwarancja autobusu}}$ Ocena okresu gwarancji całopojazdowej Ocenie będzie podlegać deklarowany okres gwarancji całopojazdowej z wyłączeniem magazynu energii trakcyjnej.	
1.	Długość okresu gwarancji: Większy od 48 miesięcy,	
	Długość okresu gwarancji: Większy od 36 miesięcy, a mniejszy lub równy 48 miesięcy	
	Długość okresu gwarancji: Wynosi 24 miesiące	

### Powinno być:

	PODKRYTERIUM NR 1 $P_{\text{gwarancja autobusu}}$ Ocenie będzie podlegać deklarowany okres gwarancji na układ napędowy	
1.	Długość okresu gwarancji: Większy od 48 miesięcy,	
	Długość okresu gwarancji: Większy od 36 miesięcy, a mniejszy lub równy 48 miesięcy	
	Długość okresu gwarancji: Wynosi 24 miesiące	

### Pytanie nr 3.

Zamawiający w zał. nr 9 – Wzór umowy do SWZ, § 2 ust. 1 napisał:

- Wykonawca zobowiązany jest zrealizować dostawę przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 umowy i wydać go Zamawiającemu w terminie do 30 dni od daty podpisania umowy.

Wskazany termin realizacji dostawy jest zbyt krótki, z uwagi na konieczność przygotowania autobusu do wymagań Zamawiającego. Wnioskujemy o wydłużenie terminu realizacji do 60 dni od daty podpisania umowy.

### **Odpowiedź na pytanie nr 3.**

Zamawiający przychyliła się w części do wniosku Wykonawcy i zmienia SWZ.

### **Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział VII:**

#### **Jest:**

#### **Termin wykonania zamówienia:**

Termin dostawy:

- do 30 dni od dnia podpisania umowy: autobus
- do 30 od dnia dostawy autobusu: świadczenia dodatkowe

#### **Powinno być:**

#### **Termin wykonania zamówienia:**

Termin dostawy:

- do 40 dni od dnia podpisania umowy: autobus
- do 40 od dnia dostawy autobusu: świadczenia dodatkowe

### **Pytanie nr 4.**

Zamawiający w SWZ w rozdziale XXIII oraz w zał. nr 9 – Wzór umowy do SWZ, § 11 napisał:

Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia w wysokości 5% ceny brutto podanej w ofercie.

- 1) Zwracamy się z prośbą o obniżenie zabezpieczenia do wysokości 3% ceny brutto podanej w ofercie
- 2) Z uwagi na krótki czas dostawy wynoszący do 30 dni od podpisania umowy oraz fakt, iż przedmiotem zamówienia jest autobus używany, zwracamy się z prośbą o rezygnację z wymogu wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz usunięcie paragrafu 11 ze Wzoru umowy.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 4.**

Zamawiający przychyła się w części do wniosku Wykonawcy i zmienia SWZ. Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia w wysokości 3% ceny brutto podanej w ofercie.

#### **Zamawiający zmienia zapisy w SWZ rozdział XXIII pkt 1.:**

##### **Jest:**

1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany jest wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy. Wykonawcy wnoszą zabezpieczenie należytego wykonania umowy w złotych polskich (PLN). Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia w wysokości 5% ceny brutto podanej w ofercie.

##### **Powinno być:**

1. Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany jest wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy. Wykonawcy wnoszą zabezpieczenie należytego wykonania umowy w złotych polskich (PLN). Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia w wysokości 3% ceny brutto podanej w ofercie.

#### **Pytanie nr 5.**

Zamawiający w SWZ w rozdziale XXIII napisał:

10. Zamawiający zwraca 70% zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane tj. od daty podpisania protokołu odbioru końcowego autobusu albo urządzenia ładującego, w zależności od tego, które z nich zostanie dostarczone jako ostatnie.

oraz w zał. nr 9 – Wzór umowy do SWZ, § 11:

3. Zamawiający zwróci Wykonawcy zabezpieczenie w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane, pozostawiając 30% zabezpieczenia jako zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji.

Z uwagi na fakt, że postępowanie dotyczy dostawy w formie leasingu, zwracamy się z prośbą o zwrot 100% wartości zabezpieczenia należytego wykonania po zrealizowaniu dostawy przedmiotu umowy.

### **Odpowiedź na pytanie nr 5.**

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiotowe zapisy nie znajdują się w SWZ do niniejszego postępowania.

### **Pytanie nr 6.**

Zamawiający w zał. nr 9 – Wzór umowy do SWZ, § 13 ust. 2 napisał:

2. Łączna wysokość kar umownych, które Zamawiający może naliczyć wobec

Wykonawcy nie może przekroczyć 30% łącznego wynagrodzenia umownego.

Zwracamy się z prośbą o obniżenie łącznej maksymalnej wysokości kar umownych do poziomu powszechnie stosowanego w branży, tj. do 15%.

### **Odpowiedź na pytanie nr 6.**

Zamawiający przychyliła się do wniosku i zmienia SWZ.

### **Zamawiający dodaje zapis w SWZ rozdział XXI pkt 3.:**

3. Łączna wysokość kar umownych, które Zamawiający może naliczyć wobec

Wykonawcy nie może przekroczyć 15% łącznego wynagrodzenia umownego.

### **Pytanie nr 7.**

Zamawiający w SWZ w rozdziale VII napisał:

#### **Termin wykonania zamówienia:**

Termin dostawy:

- do 30 dni od dnia podpisania umowy: autobus

- do 30 od dnia dostawy autobusu: świadczenia dodatkowe

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „świadczenia dodatkowe”.

### **Odpowiedź na pytanie nr 7.**

Zamawiający wyjaśnia, iż przez pojęcie „świadczenia dodatkowe” rozumie wszystkie urządzenia i towary, który muszą być dostarczone z pojazdem, a które są niezbędne do jego prawidłowej eksploatacji (nie dotyczy materiałów eksploatacyjnych).

### **Pytanie nr 8.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt Ib Konstrukcja nośna autobusu napisał:

Samonośny szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia (lub inne rozwiązanie konstrukcyjne), wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie, w sposób zapewniający minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji

Prosimy o zmianę na minimum 12 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji.

### **Odpowiedź na pytanie nr 8.**

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia załącznik nr 5.

### **Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.**

#### **Ib pkt 1:**

#### **Jest:**

1. Samonośny szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia (lub inne rozwiązanie konstrukcyjne), wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie, w sposób zapewniający minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji

#### **Powinno być:**

1. Samonośny szkielet podwozia (kratownica, rama) integralnie związany ze szkieletem nadwozia (lub inne rozwiązanie konstrukcyjne), wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie, w sposób zapewniający minimum 12 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji



## **Pytanie nr 9.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt Ic Poszycie zewnętrzne napisał:

1. Wykonane i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji

Prosimy o zmianę na minimum 12 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji.

## **Odpowiedź na pytanie nr 9.**

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia załącznik nr 5.

## **Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.**

### **Ic pkt 1:**

#### **Jest:**

1. Wykonane i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji

#### **Powinno być:**

1. Wykonane i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący minimum 12 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji

## **Pytanie nr 10.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt Ic Poszycie zewnętrzne napisał:

2. Krawędzie nadkoli kół wykończone szczotkami zabezpieczającymi profilem gumowym (lub z tworzywa sztucznego); Zamawiający dopuści także zabezpieczenie krawędzi nadkoli specjalną folią w celu zminimalizowania ryzyka przecierania lakieru na krawędzi nadkoli podczas mycia autobusu na myjni wieloszczotkowej,

Prosimy o usunięcie powyższego wymogu. Zastosowana technologia nie wymaga dodatkowego zabezpieczenia krawędzi nadkoli podczas mycia autobusu na myjni wieloszczotkowej.

## **Odpowiedź na pytanie nr 10.**

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i wykreśla ust. 2 w pkt Ic w załączniku nr 5 do SWZ

## **Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.**

**Ic:**

**Jest:**

1. Wykonane i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji
2. Krawędzie nadkoli kół wykończone szczotkami zabezpieczającymi profilem gumowym (lub z tworzywa sztucznego); Zamawiający dopuści także zabezpieczenie krawędzi nadkoli specjalną folią w celu zminimalizowania ryzyka przecierania lakieru na krawędzi nadkoli podczas mycia autobusu na myjni wieloszczotkowej,
3. Wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu, (oraz zabezpieczone przed opadaniem po otwarciu)

**Powinno być:**

1. Wykonane i zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący minimum 12 – letni okres eksploatacji autobusu od roku produkcji
2. Wszystkie pokrywy obsługowe (klapy) wyposażone w odpowiednie zamknięcia uniemożliwiające samoczynne ich otwarcie podczas jazdy autobusu, (oraz zabezpieczone przed opadaniem po otwarciu)

## **Pytanie nr 11.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt Ic Instalacja elektryczna (nie dotyczy układu napędowego hybrydowego) napisał:

2. Akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie, przewód łączący akumulatory, tzw. „mostek” oraz przewód „dodatni +” oznaczone kolorem czerwonym,

3. Dwa gniazda do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu, w tym jedno umieszczone przy akumulatorach, a drugie w komorze silnika,

1) Prosimy o zmianę na „oznaczone kolorem czarnym”

### **Odpowiedź na pytanie nr 11.**

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia załącznik nr 5.

### **Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.**

**le:**

**Jest:**

2. Akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie, przewód łączący akumulatory, tzw. „mostek” oraz przewód „dodatni +” oznaczone kolorem czerwonym,
3. Dwa gniazda do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu, w tym jedno umieszczone przy akumulatorach, a drugie w komorze silnika,

**Powinno być:**

2. Akumulatory kwasowe zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie.
3. Jedno gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu.

### **Pytanie nr 12.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt 11a Kabina kierowcy – wymagania ogólne napisał:

1. (...) W kabinie muszą być zamykane kluczykiem drzwi do przedziału pasażerskiego
4. Autobus musi posiadać całkowicie oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy z jednym wejściem od wewnątrz autobusu zamykanym na zamek patentowy lub musi posiadać całkowicie oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy z dwoma niezależnymi wejściami: od wewnątrz

autobusu oraz od zewnątrz autobusu; wejście od wewnątrz zamykane na zamek patentowy

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zamek na zewnątrz kabiny na zamek patentowy (typu kwadrat) oraz otwieranie kabiny od wewnątrz na przycisk zwalniający elektromagnes.

### **Odpowiedź na pytanie nr 12.**

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia załącznik nr 5.

### **Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.**

**Ila:**

**Jest:**

4. Autobus musi posiadać całkowicie oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy z jednym wejściem od wewnątrz autobusu zamykanym na zamek patentowy lub musi posiadać całkowicie oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy z dwoma niezależnymi wejściami: od wewnątrz autobusu oraz od zewnątrz autobusu; wejście od wewnątrz zamykane na zamek patentowy

### **Powinno być:**

4. Autobus musi posiadać całkowicie oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy z jednym wejściem od wewnątrz autobusu zamykanym na zamek lub musi posiadać całkowicie oddzielone od przedziału pasażerskiego stanowisko kierowcy z dwoma niezależnymi wejściami: od wewnątrz autobusu oraz od zewnątrz autobusu; wejście od wewnątrz zamykane na zamek. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zamek na zewnątrz kabiny na zamek patentowy (typu kwadrat) oraz otwieranie kabiny od wewnątrz na przycisk zwalniający elektromagnes.

### **Pytanie nr 13.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt lic Wyposażenie kabiny kierowcy napisał:

7. Radiodbiornik

Prosimy o usunięcie wymogu zastosowania radioodbiornika.

### **Odpowiedź na pytanie nr 13.**

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia załącznik nr 5.

#### **Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.**

**Ilc:**

**Jest:**

7. Radioodbiornik.

**Powinno być:**

7. W przypadku braku radioodbiornika Zamawiający we własnym zakresie zamontuje urządzenie, na co Wykonawca wyrazi zgodę.

### **Pytanie nr 14.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt IVa Silnik, skrzynia biegów napisał:

g. zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozję o pojemności co najmniej 200 litrów, zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCW,

Prosimy o rezygnację z zapisu: „zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa (korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCW.”

### **Odpowiedź na pytanie nr 14.**

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia załącznik nr 5:

#### **Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.**

**IVa:**

**Jest:**

- g. zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozję o pojemności co najmniej 200 litrów, zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa

(korek lub klapka osłaniająca) oraz przystosowany do założenia plomb jednorazowych (kontrolno zabezpieczających) PCW,

**Powinno być:**

- g. zbiornik oleju napędowego wykonany z materiałów odpornych na korozję o pojemności co najmniej 200 litrów, zabezpieczony przed otwarciem przez osoby nieuprawnione.

**Pytanie nr 15.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt IXa Organizacja przestrzeni pasażerskiej napisał:

4. Dostępność pojazdu dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej oraz dla osób z wózkami dziecięcymi;

f) Stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich - ściśle wg wymagań określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 255 z 29.9.2010, s.1).

Wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie prostopadłe do wzdłużnej osi pojazdu, poręcze lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu. Przestrzeń na wózki inwalidzkie powinna być wolna od słupków i automatów biletowych oraz na tyle duża, aby umożliwić obrót na wózku;

Prosimy o rezygnację z zapisu „biodrowy pas bezpieczeństwa”.

**Odpowiedź na pytanie nr 15.**

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i zmienia SWZ.

**Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.**

**IXa:**

**Jest:**

- f) Stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich - ściśle wg wymagań określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 255 z 29.9.2010, s.1). Wyposażone w biodrowy pas bezpieczeństwa, podporę lub oparcie prostopadłe do wzdłużnej osi pojazdu, poręcze lub uchwyty zamontowane na boku lub ścianie pojazdu. Przestrzeń na wózki inwalidzkie powinna być wolna

od słupków i automatów biletowych oraz na tyle duża, aby umożliwić obrót na wózku;

### **Powinno być:**

- f) Stanowisko do przewozu osób na wózkach inwalidzkich - ściśle wg wymagań określonych w Regulaminie nr 107 EKG ONZ (Dz.U. UE L 255 z 29.9.2010, s.1); o wymiarach i wyposażeniu zapewniającym bezpieczny przewóz wózka.

### **Pytanie nr 16.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt Xa Sterowanie drzwiami pasażerskimi napisał:

6. Pojazd wyposażony dodatkowo w system uruchamiający drzwi automatycznie, spełniający następujące założenia:

- i. System uruchamiający drzwi automatycznie funkcjonuje jako system samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów po aktywacji systemu przez prowadzącego pojazd, wyjątek stanowią pierwsze drzwi, w których dopuszcza się możliwość zablokowania wygradzonego skrzydła przez kierowcę;
- ii. Detekcja obecności pasażerów w płaszczyźnie otworu drzwi;
- iii. Automatyczne zamykanie się drzwi po upływie 2-5 sekund od momentu, gdy detekcja obecności pasażerów wykaże brak wsiadających lub wysiadających pasażerów; pojazdy powinny posiadać możliwość zmiany wielkości parametru czasu opóźnienia zamykania drzwi;
- iv. Detekcja obecności wsiadającego lub wysiadającego pasażera powoduje zaprzestanie zamykania się drzwi, ich otwarcie do pełnej szerokości i ponowne zamknięcie po upływie 2 – 5 sekund od chwili gdy detekcja obecności pasażerów wykaże brak osób.;

Prosimy o rezygnację z powyższego wymogu i usunięcie podpunktu 6.

### **Odpowiedź na pytanie nr 16.**

Zamawiający wykreśla z zał. nr 5 pkt Xa ppkt. 6

## **Pytanie nr 17.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt Xc Przyciski wewnętrzne – kabina kierowcy napisał:

- a. Przyciski sterujące na desce rozdzielczej prowadzącego pojazd:
  - ii. Sygnalizacja naciśnięcia przez pasażerów przycisków opisanych w pkt. a oraz b, w tym też sygnał dźwiękowy, nadawany przez 2 sekundy od momentu naciśnięcia przycisku, uruchomieniu funkcji „STOP” („Na żądanie”) przez pasażera;
  - iii. Przycisk aktywacji systemu samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów – zezwolenia na otwarcie drzwi. Dezaktywacja systemu (wyłączenie przycisku) powinno skutkować automatycznym zamknięciem wszystkich otwartych drzwi, bez potrzeby naciskania innych przycisków;
  - v. Przycisk umożliwiający otwarcie i zamknięcie wszystkich drzwi jednocześnie; przycisk ten umożliwi również zamknięcie drzwi otwartych przy aktywnym systemie otwierania drzwi przez pasażerów;
  1. System samodzielnego otwierania drzwi przez pasażerów musi być aktywny przez cały czas, od momentu aktywacji do momentu dezaktywacji, tj. zamknięcie drzwi przez prowadzącego pojazd innym przyciskiem niż przycisk aktywacji systemu, nie może powodować jego dezaktywacji;
  2. System samodzielnego otwierania drzwi wraz z funkcją automatycznego zamykania drzwi, musi być aktywny również po wyłączeniu „zapłonu” przez prowadzącego pojazd;
- Prosimy o rezygnację z powyższych zapisów.

## **Odpowiedź na pytanie nr 17.**

W związku z odpowiedzią na pytanie nr 17 Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i wykreśla wskazane zapisy,

## **Pytanie nr 18.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt XIIb Ogrzewanie napisał:



4. Wymienniki ciepła układu klimatyzacji – nadmuch ciepłego powietrza musi być realizowany przez kanały powietrzne, umieszczone pod pokrywami dachowymi lub przez kanały powietrzne przysufitowe,

Prosimy o rezygnację z zapisu i usunięcie podpunktu 4.

### **Odpowiedź na pytanie nr 18.**

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i wykreśla ppkt 4.

### **Pytanie nr 19.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt XIIb Ogrzewanie napisał:

10. Zamawiający dopuści również rozwiązanie, w którym:

a. automatyczne sterowanie (o którym mowa w pkt.2) temperaturą, podczas pracy ogrzewania, realizowane będzie w oparciu o uzgodnioną z Zamawiającym krzywą temperaturową, której zakres temperatur będzie zbieżny z wymogami Zamawiającego,

b. poszczególne elementy układu ogrzewania i wentylacji będą pracowały w trybie automatycznym, tj. układ sterujący pracą ogrzewania odpowiedzialny będzie za wyłączenie lub załączenie poszczególnych elementów układu ogrzewania z zastrzeżeniem utrzymania w przedziale pasażerskim temperatury na poziomie 18°C.

Prosimy o dopuszczenie możliwości zastosowania krzywej temperaturowej wg ustaleń Zamawiającego tylko w przypadku ogrzewania pojazdu.

### **Odpowiedź na pytanie nr 19.**

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i wykreśla punkt 10.

### **Pytanie nr 20.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt XII Tablice informacyjne zewnętrzne napisał:

2. Wyświetlacz zewnętrzny przedni

c) Tablica zewnętrzna musi prezentować informacje również podczas postoju pojazdu na przystanku początkowym i przy wyłączonym zapłonie (min czas działania systemu powinien wynosić 30 min.);

Prosimy o rezygnację z powyższego wymogu.

### **Odpowiedź na pytanie nr 20.**

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy i usuwa literę c)

### **Pytanie nr 21.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt XII Tablice informacyjne zewnętrzne napisał:

4. Wyświetlacz zewnętrzny tylny

b) 1 szt.: minimalna rozdzielczość 24 x 48 punktów świetlnych w rozstawieniu od 5 do 10 mm.

Prosimy o zmianę powyższego zapisu i potwierdzenie, że Zamawiający dopuści tablicę numeryczną.

### **Odpowiedź na pytanie nr 21.**

Zamawiający zmienia SWZ

**Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.**

**XII:**

**Jest:**

4. Wyświetlacz zewnętrzny tylny

b) 1 szt.: minimalna rozdzielczość 24 x 48 punktów świetlnych w rozstawieniu od 5 do 10 mm.

**Powinno być:**

4. Wyświetlacz zewnętrzny tylny

b) 1 szt.: minimalna rozdzielczość 20 x 20 punktów świetlnych w rozstawieniu od 5 do 10 mm.

## **Pytanie nr 22.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt XII Tablice informacyjne zewnętrzne napisał:

5. W przypadku, gdy tablice będą inne niż system stosowany u Zamawiającego, tj. Municom firmy RiG Plus z Mielca Wykonawca dostarczy oprogramowanie służące do obsługi tablic wyświetlanych informacji na każdym rodzaju tablic
6. Wykonawca dostarczy po jednym urządzeniu zapasowym systemu informacji pasażerskiej.
7. Ust. 5 i 6 dotyczy również rozdziału nr XIII „Tablice informacyjne wewnętrzne”.
8. Zamawiający dopuszcza, aby funkcję autokomputera pełniło urządzenie dostarczone z systemem poboru opłat, tj. autokomputer firmy RiG Plus Mielec, typ. SRG 6000P.

Prosimy o rezygnację z wymogu i usunięcie powyższych zapisów.

## **Odpowiedź na pytanie nr 22.**

Zamawiający częściowo przychyła się do propozycji Wykonawcy.

### **Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust.**

#### **XII:**

#### **Jest:**

5. W przypadku, gdy tablice będą inne niż system stosowany u Zamawiającego, tj. Municom firmy RiG Plus z Mielca Wykonawca dostarczy oprogramowanie służące do obsługi tablic wyświetlanych informacji na każdym rodzaju tablic
6. Wykonawca dostarczy po jednym urządzeniu zapasowym systemu informacji pasażerskiej.
7. Ust. 5 i 6 dotyczy również rozdziału nr XIII „Tablice informacyjne wewnętrzne”.
8. Zamawiający dopuszcza, aby funkcję autokomputera pełniło urządzenie dostarczone z systemem poboru opłat, tj. autokomputer firmy RiG Plus Mielec, typ. SRG 6000P.

#### **Powinno być:**

5. W przypadku, gdy tablice będą inne niż system stosowany u Zamawiającego, tj. Municom firmy RiG Plus z Mielca Wykonawca dostarczy oprogramowanie służące do obsługi tablic wyświetlanych informacji na każdym rodzaju tablic

6. Ust. 5 dotyczy również rozdziału nr XIII „Tablice informacyjne wewnętrzne”.
7. Zamawiający dopuszcza, aby funkcję autokomputera pełniło urządzenie dostarczone z systemem poboru opłat, tj. autokomputer firmy RiG Plus Mielec, typ. SRG 6000P.
8. Wykonawca do 30 dni od daty odbioru końcowego przystosuje okablowanie pojazdu do montażu: kompletu tablic informacyjnych zewnętrznych i autokomputera firmy RiG stosowanego u Zamawiającego

### **Pytanie nr 23.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt XIII Tablice informacyjne wewnętrzne napisał:

2. Ramki na informacje dotyczące regulaminu przewozu oraz taryfy prezentowanych w formie papierowej: 2 szt. w formacie A3

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści 6 szt. ramek w formacie A3 zamontowanych na klapach podsufitowych.

### **Odpowiedź na pytanie nr 23.**

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

### **Pytanie nr 24.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt XVI Nagłośnienie napisał:

4. Prowadzący powinien mieć możliwość wybrania jednego kanału (głośniki wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu) lub wybrania obu kanałów;

5. Włączenie mikrofonu w trakcie przekazywania komunikatu przez prowadzącego pojazd powinno spowodować automatyczne wyciszenie emitowanych komunikatów automatycznych (bez zaburzenia realizowanej sekwencji);

6. System powinien automatycznie wyłączać mikrofon po 30 sekundach i powrócić do stanu pierwotnego, niezależnie od tego, czy po włączeniu komunikat dla pasażerów został przekazany.

Prosimy o rezygnację z powyższych wymogów i usunięcie zapisów.

## **Odpowiedź na pytanie nr 24.**

Zamawiający przychyła się do wniosku wykonawcy poprzez wykreślenie ust. 6 w pkt XVI w załączniku nr 5 do SWZ

### **Zamawiający zmienia zapisy w zał. nr 5 Wymagania techniczne ust. XVI:**

#### **Jest:**

1. Autobus musi być wyposażony w system nagłośnienia z mikrofonem w kabinie kierowcy;
2. System musi umożliwiać przekazanie przez prowadzącego pojazd komunikatu dla pasażerów;
3. System wygłaszania komunikatów doraźnych powinien wykorzystywać instalacje oraz głośniki wykorzystywane w systemie automatycznej głosowej informacji pasażerskiej;
4. Prowadzący powinien mieć możliwość wybrania jednego kanału (głośniki wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu) lub wybrania obu kanałów;
5. Włączenie mikrofonu w trakcie przekazywania komunikatu przez prowadzącego pojazd powinno spowodować automatyczne wyciszenie emitowanych komunikatów automatycznych (bez zaburzania realizowanej sekwencji);
6. System powinien automatycznie wyłączać mikrofon po 30 sekundach i powrócić do stanu pierwotnego, niezależnie od tego, czy po włączeniu komunikat dla pasażerów został przekazany.
7. Wzmacniacz o mocy zapewniającej skuteczną pracę nagłośnienia i czytelność przekazywanych komunikatów w każdym miejscu przedziału pasażerskiego.
8. Emisję ciągłego sygnału audio za pomocą dodatkowego kanału (wejście liniowe) lub wykorzystanie dostępnych wejść źródeł sygnału audio do wykorzystania w przyszłości przez Zamawiającego.

#### **Powinno być:**

1. Autobus musi być wyposażony w system nagłośnienia z mikrofonem w kabinie kierowcy;
2. System musi umożliwiać przekazanie przez prowadzącego pojazd komunikatu dla pasażerów;

3. System wygłaszania komunikatów doraźnych powinien wykorzystywać instalacje oraz głośniki wykorzystywane w systemie automatycznej głosowej informacji pasażerskiej;
4. Prowadzący powinien mieć możliwość wybrania jednego kanału (głośniki wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu) lub wybrania obu kanałów;
5. Włączenie mikrofonu w trakcie przekazywania komunikatu przez prowadzącego pojazd powinno spowodować automatyczne wyciszenie emitowanych komunikatów automatycznych (bez zaburzania realizowanej sekwencji);
6. Wzmacniacz o mocy zapewniającej skuteczną pracę nagłośnienia i czytelność przekazywanych komunikatów w każdym miejscu przedziału pasażerskiego.
7. Emisję ciągłego sygnału audio za pomocą dodatkowego kanału (wejście liniowe) lub wykorzystanie dostępnych wejść źródeł sygnału audio do wykorzystania w przyszłości przez Zamawiającego.

### **Pytanie nr 25.**

Zamawiający w zał. nr 5 do SWZ – Wymagania techniczne, pkt XVIII Monitoring wizyjny napisał:

1. W przypadku braku monitoringu (rozumianego jako system pozwalający na rejestrację obrazu w przestrzeni pasażerskiej oraz z przodu pojazdu drogi wraz z możliwością zapisu i odtwarzania na urządzeniu zewnętrznym i wewnętrznym zamontowanym w autobusie), Wykonawca w siedzibie Zamawiającego zamontuje niezbędne okablowanie dla kamer i poszczególnych urządzeń, przeszkoli podczas montażu maksymalnie 4 osoby Wykonawcy w tym zakresie oraz zamontuje w obecności maksymalnie 4 osób Wykonawcy

Prosimy o rezygnację z powyższego wymogu i potwierdzenie, że Zamawiający dopuści pojazd wyposażony tylko w kamerę cofania

### **Odpowiedź na pytanie nr 25.**

Zamawiający dopuści pojazd wyposażony tylko w kamerę cofania.

---

**Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy SWZ rozdział XVII pkt 1 oraz 2:**

**Jest:**

1. **Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 22.05.2023 r. do godz. 9:00**
2. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 22.05.2023 r. o godz. 10:00. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.**

**Powinno być:**

1. **Oferty wraz z wymaganymi dokumentami należy zamieścić na Platformie w części dotyczącej Postępowania w terminie do dnia 24.05.2023 r. do godz. 9:00**
2. **Otwarcie ofert nastąpi w dniu 24.05.2023 r. o godz. 10:00. Zamawiający nie przewiduje publicznej sesji otwarcia ofert.**

**Jednocześnie Zamawiający zmienia zapisy SWZ rozdział XV pkt 1:**

**Jest:**

1. **Wykonawca jest związany ofertą do dnia 19.08.2023 r.**

**Powinno być:**

1. **Wykonawca jest związany ofertą do dnia 21.08.2023 r.**