

Przedmiar robót

Do projektu „Przebudowa drogi gminnej nr 150452C relacji Wielowieś-Wiatrak”

I Roboty przygotowawcze

1. odtworzenie trasy w terenie równinnym w km 0+100-0+700

0,700km

II Roboty ziemne

2. Wyrównanie koryta głębokości 30cm za pomocą koparki podsiębiernej

Zjazdy- głębokość 30cm x 54= 16,20m³

Poszerzenia-głębokość 30cm x 1,0x670m=201m³

Koryto od km 0+070-0+700- głębokość 30cmx4,6mx30m=41,4m³

258,60m³

3. Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne =

862,00m²

III Warstwa odcinająca z pisaku gr. 10cm

- 4.zjazdy, poszerzenia, koryto

862,00m²

IV Podbudowa

5. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy gr 20cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63mm

Zjazdy, poszerzenia, koryto

862,00m²

6. Wykonanie górnej warstwy podbudowy (warstwa wyrównawcza)gr 10cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o/31,5

54m²+41,4m²+(670x4,6)

3177,40m²

V Nawierzchnia

- 7.Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych

700x4,1x2

5740,00m²

8. Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11 grubości 3cm

(wyokrąglenie do R-6)- (15x2)+(700x4,1)+54(zjazdy)=

2954,00m²

222,00 Mg

9. Warstwa ścieralna nawierzchni wykonana z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm-
(wyokrąglenie do R-6)- $(15 \times 2) + (700 \times 4,0) + 54(\text{zjazdu}) = 2884\text{m}^2$

VI Pobocza

10. Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym o frakcji 0-31,5 grubości 10cm

$704\text{m} \times 0,5 \times 2 = 704\text{m}^2 \times 0,1 = 70,40\text{m}^3$

Andrzej Nowakowski
Up. bud. nr GP-K2-7342/494/94

