

PROJEKT

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej nr 150452c
Wielowieś-Wiatrak

INWESTOR: Gmina Pakość
Ul. Rynek 4
88-170 Pakość

AUTOR PROJEKTU:

Projektował: mgr inż. Arkadiusz Mazany
KUP/0027/POOD/11

mgr inż. *Arkadiusz Mazany*
Mazany
upr. bud. nr: KUP/0027/POOD/11
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Opracował: Andrzej Nowakowski
GP-KZ-7342/494/94

Andrzej Nowakowski
Up. bud. nr GP-KZ-7342/494/94

Nowakowski

DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU: luty 2018 r.

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 150452C relacji Wielowieś - Wiatrak		
Inwestor:	Gmina Pakość ul. Rynek 4 88-170 Pakość		
Opis techniczny			
	Projektował: mgr inż. Arkadiusz Mazany upr. bud. KUP/0027/POOD/11		Zał: 1
Data opracowania: luty 2018	Opracował: Andrzej Nowakowski		

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 150452c Wielowieś-Wiatrak

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 150452c relacji Wielowieś-Wiatrak

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500
- wstępne założenia do projektowania uzgodnione z Zamawiającym
- pomiary wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej nr 150452c relacji Wielowieś-Wiatrak. **Do planu sytuacyjnego przyjęto km pomiarową, początek opracowania 0+000 koniec 0+700. Długość 0,700km.**

Na podstawie pomiarów terenowych obliczono długości i powierzchnie zagospodarowania drogowego:

Nawierzchnia od km 0+000-0+700 :

- warstwa ścieralna gr 4 cm z z betonu asfaltowego AC11S - 2884,00m²
- warstwa wiążąca gr 3 cm z betonu asfaltowego AC11W - 222,00Mg
- górna warstwa podbudowy (warstwa wyrównawcza) gr 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji o31,5mm - 3177,40m²
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji o/63mm gr 20cm - 862,00m²
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm - 862,00m²
- pobocze umocnione kruszywem łamanym o/31,5 gr.10cm (szer.50cm) - 70,40m³

III. Stan istniejący

Droga gminna nr 150452c relacji Wielowieś-Wiatrak stanowi element sieci komunikacyjnej gminy Pakość. Droga na długości tj. 0+000-0+700 posiada nawierzchnię tłuczniową. Szerokość na odcinku 0+000-0+700 wynosi 3,5-4,0m. Pobocza nieutwardzone gruntowe. Zjazdy nawierzchni gruntowej. Posiada liczne ubytki oraz nierówności co stwarza duże niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu drogowego.

IV. Stan projektowany:

1. Plan sytuacyjny

Do planu sytuacyjnego przyjęto km pomiarową, początek opracowania 0+000 koniec 0+700.Długość 0,700.

W ciągu drogi gminnej nr 150452c relacji Wielowieś-Wiatrak zaprojektowano:

Wykonanie poszerzenia istniejącej podbudowy do szerokości 4,6m. Wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm – frakcji 0/31,5. Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11 grubości 3cm. Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm. Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji o/31,5mm gr. warstwy 10cm. Odwodnienie poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni. Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego.

2. Profil podłużny drogi:

Rzędne projektowanej nawierzchni nawiązano do istniejącej jezdni oraz terenu przyległego. Nie planuje się zmian w przebiegu osi drogi ani przebiegu niwelety

3. Konstrukcja nawierzchni dróg:

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych .

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia od km 0+000-0+700 :

- warstwa ścieralna gr 4 cm z z betonu asfaltowego AC11S
- warstwa wiążąca gr 3 cm z betonu asfaltowego AC11W
- górna warstwa podbudowy (warstwa wyrównawcza) gr 10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji o31,5mm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji o/63mm gr 20cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- pobocze umocnione kruszywem łamanym o/31,5 gr.10cm (szer.50cm)

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

5. Urządzenia obce

Osobne uzgodnienia.

VII. Uwagi końcowe

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
2. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
3. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane

Projektował:

mgr inż. Arkadiusz Mazany

Opracował:

tech. Andrzej Nowakowski

GP-K2-7342/494/14