

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.17.2023 prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **Remont dróg na terenie gminy Będzino.**

ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI + MODYFIKACJA NR 1

Zamawiający Gmina Będzino działając w oparciu o art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2023.1605 t. j. ze zm.), zwana dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na przesłane pytania, które wpłynęły do Zamawiającego do dnia 29.11.2023 r.:

PYTANIE nr 1:

Dot. Komory, Będzino: STWIORB – w dostępnej dokumentacji dostępne są tylko specyfikacje – poz. 1-8 (wg spisu treści). Brak pozycji 9-24. Wykonawca prosi o dołączenie do dokumentacji przetargowej.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza brakujące STWiOR.

PYTANIE nr 2:

Dot. Będzino: W przedmiarze nie uwzględniono poniższych robót o których mowa w Opisie Robót Remontowych:

- Czyszczenie rurociągu o długości 18mb.
- Wymiana uszkodzonej rury przepustu drogowego o średnicy 400 i długości 8mb.

Wykonawca prosi o aktualizację przedmiaru.

Odpowiedź:

Załączony do dokumentacji przedmiar robót jest jedynie materiałem pomocniczym, udostępnionym w celach informacyjnych. Podstawą wyceny dla wykonawcy winna być jego kalkulacja własna wynikająca z rachunku ekonomicznego, wykonanego w oparciu o zalecaną, dokonaną wizję lokalną, dokumentację techniczną, wiedzę techniczną, opis przedmiotu zamówienia oraz wzór umowy. Wykonawca we własnej kalkulacji winien uwzględnić wszystkie rodzaje oraz ilość robót, które są niezbędne do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z załączoną dokumentacją, również w przypadku gdy nie ma ich ujętych w przedmiarze bądź są ujęte w złej ilości.

PYTANIE nr 3:

Dot. Będzino: W Opisie Robót Remontowych w Konstrukcji nawierzchni wg Wykonawcy jest błędny opis warstwy wiążącej AC15W. Wg Wykonawcy powinno być AC16W. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź:

Poprawnym opisem jest AC16W – patrz Modyfikacja Nr 1

PYTANIE nr 4:

Dot. Będzino: Czy w ramach zadania należy wykonać wycinkę drzew i krzewów zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanego odcinka?

Odpowiedź:

Zakres zamówienia obejmuje remont drogi a nie jej przebudowę, w związku z powyższym nie przewiduje się wycinki drzew. W ramach zadania konieczne okazać się może przycięcie bądź wycięcie krzewów rosnących wzdłuż drogi. Zamawiający zaleca wszystkim wykonawcom dokonanie wizji lokalnej.

PYTANIE nr 5:

Dot. Będzino: Prosimy o potwierdzenie, że wzdłuż przebudowywanego odcinka nie ma przeszkód (np. ogrodzenia, słupki betonowe itd.) utrudniających lub uniemożliwiających przebudowę?

Odpowiedź:

W obrębie remontowanego odcinka występują m.in. ogrodzenia, słupy betonowe oświetleniowe, itp. – tego typu elementów nie należy rozbierać ani przestawiać, a nawierzchnie należy ułożyć wokół nich.

PYTANIE nr 6:

Dot. Będzino: Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórki elementów dróg i ulic (frezowina, elementy galanterii betonowej, podsypka, beton itd.)?

Odpowiedź:

Wszystkie materiały uzyskane w wyniku realizacji zadania, a nadające się do dalszej eksploatacji należy dostarczyć do: Komory 3 (Sołtys Sołectwa Komory). Materiały nie nadające się do dalszej eksploatacji, Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przydatność materiałów do dalszej eksploatacji winien potwierdzić Inspektor Nadzoru Inwestorskiego.

PYTANIE nr 7:

Dot. Komory: Czy w ramach zadania należy wykonać wycinkę drzew i krzewów zlokalizowanych wzdłuż przebudowywanego odcinka?

Odpowiedź:

Zakres zamówienia obejmuje remont drogi a nie jej przebudowę, w związku z powyższym nie przewiduje się wycinki drzew. W ramach zadania konieczne okazać się może przycięcie bądź wycięcie krzewów rosnących wzdłuż drogi. Zamawiający zaleca wszystkim wykonawcom dokonanie wizji lokalnej.

PYTANIE nr 8:

Dot. Komory: Prosimy o potwierdzenie, że wzdłuż przebudowywanego odcinka nie ma przeszkód (np. ogrodzenia, słupki betonowe itd.) utrudniających lub uniemożliwiających przebudowę?

Odpowiedź:

W obrębie remontowanego odcinka mogą występować przeszkody, jednak nie należy ich rozbierać ani przestawiać, a nawierzchnie należy ułożyć wokół nich.

PYTANIE nr 9:

Dot. Komory: Na przebudowywanym odcinku występuje brak stopniowania szerokości warstw konstrukcyjnych (brak odsadzek). Wykonawca prosi o korektę powierzchni w poszczególnych pozycjach przedmiaru.

Odpowiedź:

Odpowiedź jak na pytanie nr 2.

PYTANIE nr 10:

Dotyczy Remont drogi nr 100023Z w Będzinie: Czy w poz. 12 roboty ziemne grubość wykopu dla wzmocnionej nawierzchni i zjazdów nie powinna być 0,4m?

Odpowiedź:

Tak, głębokość wykopu dla nawierzchni zjazdów powinna wynosić 0,4 m.

Zamawiający ponownie przypomina, że przedmiar nie stanowi postawy wyceny. Wykonawca winien dokonać własnej kalkulacji uwzględniając w niej wszystkie rodzaje oraz ilość robót, które są niezbędne do wykonania przedmiotu umowy zgodnie z załączoną dokumentacją, również w przypadku gdy nie ma ich ujętych w przedmiarze bądź są ujęte w złej ilości.

PYTANIE nr 11:

Dotyczy Remont drogi nr 100023Z w Będzinie: Czy w dziale 4 Infrastruktura techniczna należy doliczyć czyszczenie istniejącej kanalizacji oraz wymianę przepustu?

Odpowiedź:

Tak, należy ująć czyszczenie istniejącej kanalizacji oraz wymianę przepustu.

PYTANIE nr 12:

Dotyczy Remont drogi nr 100023Z w Będzinie: Z jakiego materiału ma być wykonany przepust?

Odpowiedź:

Rura przepustowa (dwuścienna) o średnicy wewnętrznej fi 400mm wykonana z polipropylenu (PP) typu ciężkiego SN 8.

PYTANIE nr 13:

Dotyczy Remont drogi nr 100023Z w Będzinie: Czy w przedmiarze uwzględnione jest wykonanie poboczy z kostki betonowej?

Odpowiedź:

Załączony do dokumentacji przedmiar robót jest jedynie materiałem pomocniczym i nie stanowi podstawy do wyceny prac.

PYTANIE nr 14:

Dotyczy Remont drogi nr 100023Z w Będzinie: Czy w ofercie należy uwzględnić wykonanie SOR?

Odpowiedź:

Tak, zgodnie z OPZ należy uwzględnić wykonanie SOR.

PYTANIE nr 15:

Dotyczy Remont drogi nr 100023Z w Będzinie: Proszę o potwierdzenie, że inwestycja nie obejmuje malowania poziomego?

Odpowiedź:

SOR obejmuje tylko oznakowanie pionowe.

PYTANIE nr 16:

Dotyczy Remont drogi nr 100023Z w Będzinie: Czy progi zwalniające w km 0+042- 0+046 oraz w km 0+371-0+375 należy uwzględnić w ofercie? Jeżeli tak to proszę podać jak mają być wykonane.

Odpowiedź:

SOR nie obejmuje montażu progów zwalniających.

PYTANIE nr 17:

Dotyczy Remont drogi nr 100023Z w Będzinie: Proszę o udostępnienie SST, zamieszczone na platformie jest niekompletne.

Odpowiedź:

Odpowiedź jak na pytanie nr 1.

MODYFIKACJA SWZ NR 1

Mając na uwadze treść udzielonych wyjaśnień oraz potrzebę usunięcia rozbieżności pomiędzy ich treścią a treścią dokumentu zamówienia, zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy PZP wprowadza następujące zmiany:

1. W załączniku do SWZ – Opis robót remontowych dla części nr 1, pkt 5 konstrukcja nawierzchni – wprowadza się zmianę:

Jest	Powinno być
<u>Konstrukcja - jezdnia</u> - 5cm w. ścieralna beton asfaltowy AC11S - 7cm w. podbudowy beton asfaltowy AC15P - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna	<u>Konstrukcja - jezdnia</u> - 5cm w. ścieralna beton asfaltowy AC11S - 7cm w. podbudowy beton asfaltowy AC15W - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
<u>Konstrukcja – jezdnia (w miejscach koniecznego wzmocnienia)</u> - 5cm w. ścieralna beton asfaltowy AC11S - 7cm w. wiążącej beton asfaltowy AC15P	<u>Konstrukcja – jezdnia (w miejscach koniecznego wzmocnienia)</u> - 5cm w. ścieralna beton asfaltowy AC11S - 7cm w. wiążącej beton asfaltowy AC15W

- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - 20 cm stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa.	- 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - 20 cm stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa.
--	--

2. W załączniku do SWZ – OPZ, I. Zakres rzeczowy zamówienia dla części nr 1 – wprowadza się zmianę:

Jest	Powinno być
<u>Konstrukcja - jezdnia</u> - 5cm w. ścieralna beton asfaltowy AC11S - 7cm w. podbudowy beton asfaltowy AC15P - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna <u>Konstrukcja – jezdnia (w miejscach koniecznego wzmocnienia)</u> - 5cm w. ścieralna beton asfaltowy AC11S - 7cm w. wiążącej beton asfaltowy AC15P - 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - 20 cm stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa.	<u>Konstrukcja - jezdnia</u> - 5cm w. ścieralna beton asfaltowy AC11S - 7cm w. podbudowy beton asfaltowy AC15W - Istniejąca nawierzchnia bitumiczna <u>Konstrukcja – jezdnia (w miejscach koniecznego wzmocnienia)</u> - 5cm w. ścieralna beton asfaltowy AC11S - 7cm w. wiążącej beton asfaltowy AC15W - 20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie - 20 cm stabilizacja gruntu cementem Rm=2,5 MPa.

zatwierdziła
Wójt
Sylwaj Halama