

„SEDROX” Sebastian Drozdowski

Stojadła ul.Książęca 9A
05-300 Mińsk Mazowiecki
email: sedroxpl@gmail.com, biuro@sedrox.pl
www.sedrox.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania: *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 634 w zakresie budowy oświetlenia przejść dla pieszych na terenie gminy Wołomin, gminy Tłuszcz i gminy Klembów.*

Adres obiektu:
*Województwo Mazowieckie, powiat wołomiński,
Gminy Wołomin, Tłuszcz, Klembów.*

Zamawiający: *Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00-048 Warszawa*

Rodzaj opracowania:
PROJEKT TECHNICZNY

Branża: ***STAŁA ORGANIZACJA RUCHU***

Opracował:
*inż. Sebastian Drozdowski
Upr. Nr MAZ/0378/POD/21*

Data opracowania: *Luty 2022*

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa.

II. Część rysunkowa

1.1	Plan orientacyjny	1:25000
1.2	Oznaczenia do projektu stałej organizacji ruchu (legenda).	
2.1-2.12	Plan sytuacyjny – Stała organizacja ruchu	1:500

I. Część opisowa.

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu realizowany w ramach zadania projektowego pt.: „*Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 634 w zakresie budowy oświetlenia przejść dla pieszych na terenie gminy Wołomin, gminy Tłuszcz i gminy Klembów*”. Projekt obejmuje aktualizację istniejącej organizacji ruchu w obrębie doświetlanych przejść dla pieszych. Projektuje się korekty lokalizacji istniejących znaków pionowych w związku z montażem słupów oświetleniowych.

2. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania projektu stałej organizacji ruchu stanowią:

- Zlecenie Inwestora – Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie – umowa nr 342/MZDW/08/2021/I,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:

Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",

Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",

Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",

- Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi droga wojewódzka nr 634 na odcinku od miejscowości Wołomin do miejscowości Tłuszcz. Obszar objęty opracowaniem obejmuje 12 lokalizacji istniejących przejść dla pieszych, na których występuje oznakowanie pionowe i poziome. Na niektórych przejściach występują azyle dla pieszych a także znaki aktywne D-6 + T-27.

Charakterystyka istniejących znaków pionowych:

- grupa wielkości średnie ,
- wykonane z folii odblaskowej I generacji (znaki A-7 i D-6 folia II generacji) ,
- ustawione na słupkach stalowych ocynkowanych,
- wysokość umieszczenia znaków min. 2,0 m od poziomu pobocza oraz 2,2 m od poziomu chodnika z zachowaniem 0,5 m skrajni poziomej od krawędzi jezdni do lica znaku.

Istniejące oznakowanie poziome zostało wykonane z mas chemoutwardzalnych koloru białego.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1.Zakres projektowy.

Zakres projektowy przewiduje budowę oświetlenia drogowego przejść dla pieszych w 12 lokalizacjach, bez zmiany ich geometrii a także istniejącego oznakowania poziomego. Przewiduje się zmianę lokalizacji niektórych znaków pionowych w tym przewieszenie na projektowane słupy oświetleniowe. Szczegóły oznakowania przedstawiono w części rysunkowej (rys. nr 2.1 – 2.12).

4.2.Parametry techniczne istniejącej drogi.

- Klasa techniczna drogi - G
- Prędkość miarodajna - 90km/h
- 50 km/h (teren zabudowany)
- Kategoria ruchu - KR5
- Nośność nawierzchni - 115kN/oś
- Przekrój poprzeczny - szlakowy (teren niezabudowany)
- uliczny i półuliczny (teren zabudowany)
- Ilość jezdni - jedna
- Szerokość jezdni - 2x3,0 m (6,0 m) lub 2x3,5 m (7,0 m)
- Szerokość poboczy - 1,25 - 1,5 m
- Szerokość chodników - 1,5 – 2,0 m

5. Charakterystyka ruchu na drodze.

Natężenie i charakterystyka ruchu na omawianym odcinku drogi woj. nr 634 : Wołomin – Tłuszcz przyjęto na podstawie generalnego pomiaru ruchu 2020/2021 na drogach wojewódzkich. Nr punktu pomiarowego 14111, Wołomin/przejście: ul. Legionów – Al. Niepodległości, średni dobowy ruch w P/d z 2021 r.:

Kategorie pojazdów		SDR w 2021	
Symbol	Nazwa	poj./dobę	%
b	Motocykle	115	0,7
c	Samochody osobowe	13922	85,2
d	Samochody dostawcze	1577	9,7
e	Samochody ciężarowe bez przyczep	386	2,4
f	Samochody ciężarowe z przyczepami	264	1,6
g	Autobusy	63	0,3
h	Ciągniki rolnicze	10	0,1
suma b-h	Pojazdy samochodowe ogółem	16337	100

Nr punktu pomiarowego 14112 Wołomin – Wólka Kozłowska, średni dobowy ruch w P/d z 2021 r.:

Kategorie pojazdów		SDR w 2021	
Symbol	Nazwa	poj./dobę	%
b	Motocykle	69	0,8
c	Samochody osobowe	7944	90,5
d	Samochody dostawcze	581	6,5
e	Samochody ciężarowe bez przyczep	129	1,5
f	Samochody ciężarowe z przyczepami	42	0,5
g	Autobusy	7	0,1
h	Ciągniki rolnicze	9	0,1
suma b-h	Pojazdy samochodowe ogółem	8781	100

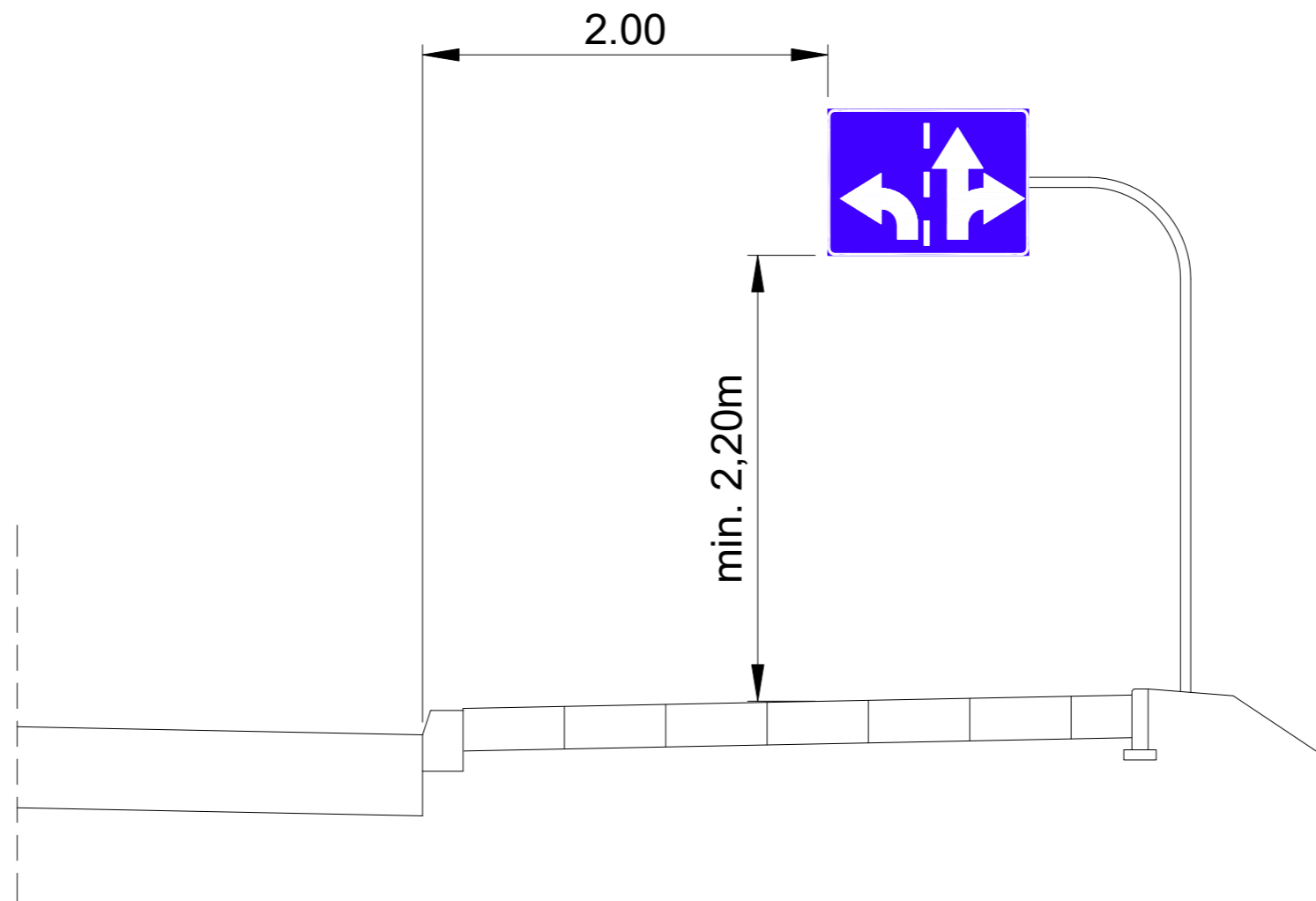
6. Warunki techniczne umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Znaki drogowe pionowe na drodze projektuje się z grupy wielkości – **znaków średnich (S)**.

Na lica znaków **A-7, B-20 i D-6** należy stosować folie odblaskowe **typu 2**, na pozostałych znakach folia **typu 1**.

Znaki w przekroju szlaku drogi (z poboczem umocnionym kruszywem) należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m.

Znaki w przekroju ulicznym drogi należy umieszczać w odległości od 0,50 do 2,00m od krawędzi jezdni. W miejscach gdzie ścieżka rowerowa z chodnikiem zlokalizowana jest przy krawędzi jezdni znaki pionowe umieszczone będą w odległości 3,50m od krawędzi jezdni na specjalnie ukształtowanej rurze stalowej.



Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego punktu) wynosi:

- min. 2,20m na ulicach w obszarach zabudowanych,
- min. 2,00m poza obszarami zabudowanymi.

Minimalna odległość pomiędzy ustawianymi znakami jeden za drugim wynosi 20,00m na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h i 10,00m na pozostałych drogach.

Tablice drogowskazowe E-2a na wlotach dróg bocznych należy ustawiać do 50,00m od krawędzi drogi wojewódzkiej.

Słupki prowadzące w przekroju poprzecznym drogi należy umieszczać w odległości 1,00m od krawędzi jezdni.

7. Uwagi i zalecenia końcowe.

Wszystkie zastosowane w projekcie stałej organizacji ruchu projektowane znaki drogowe pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić w terenie zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”:

Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",

Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",

Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach".

Wykonawca ma obowiązek zainstalować projektowane oznakowanie w miejscach wskazanych w projekcie.

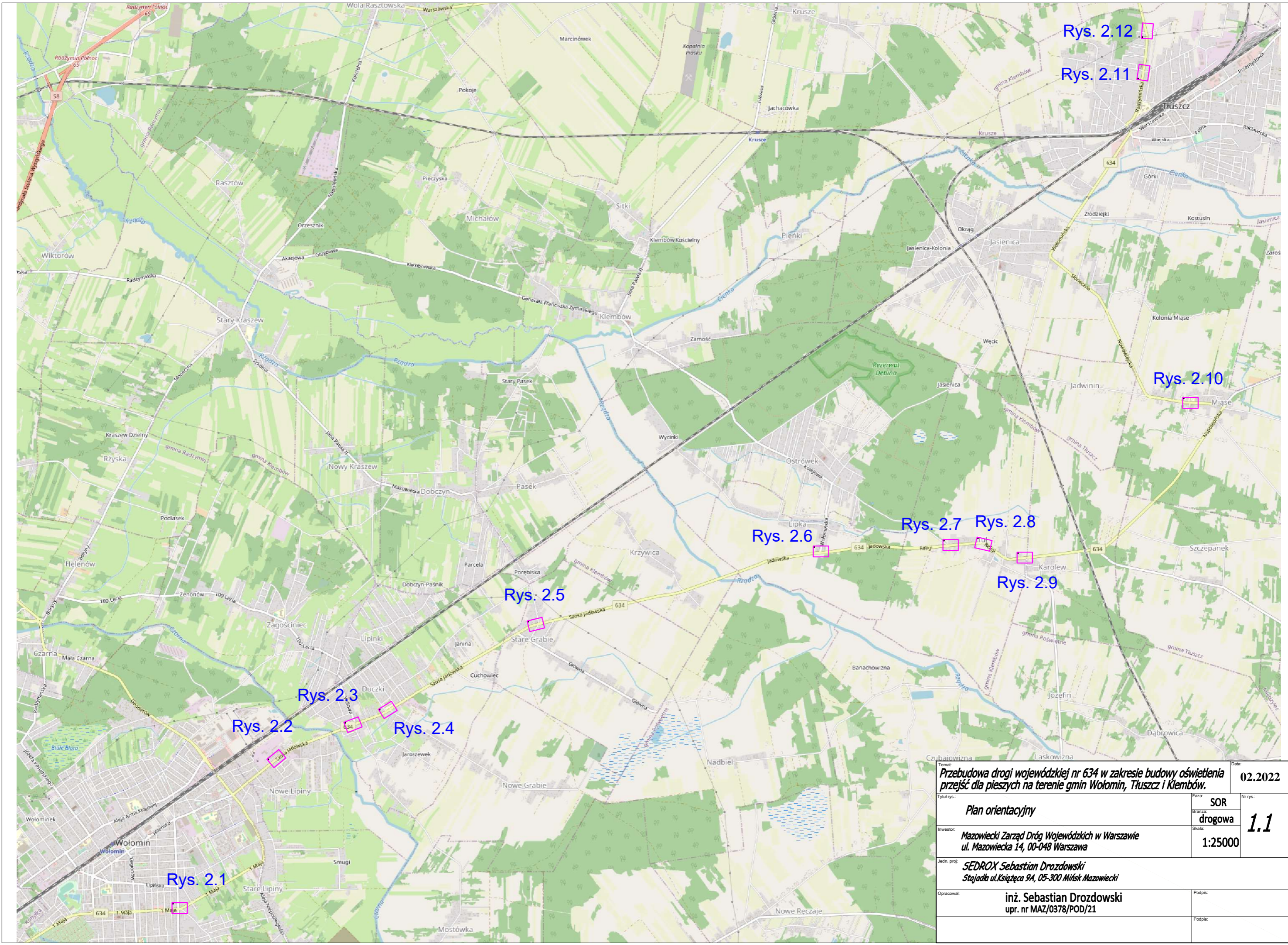
Szczegóły rozwiązań projektowych – rodzaj i lokalizację znaków poziomych i pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części rysunkowej.

Wykonawca przebudowy drogi zobowiązany jest **powiadomić pisemnie Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie i Komendę Wojewódzką Policji w Warszawie - Wydział Ruchu Drogowego o planowanym wprowadzeniu nowej, stałej organizacji ruchu drogowego na odcinku drogi woj. nr 634 objętym opracowaniem na 7 dni przed jej wprowadzeniem.**






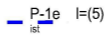

Wykonawca zobowiązany jest **poinformować użytkowników dróg w środkach masowego przekazu (prasa, radio, itp.) o planowanym wprowadzeniu nowej stałej organizacji ruchu drogowego na 3 dni przed jej wprowadzeniem.**

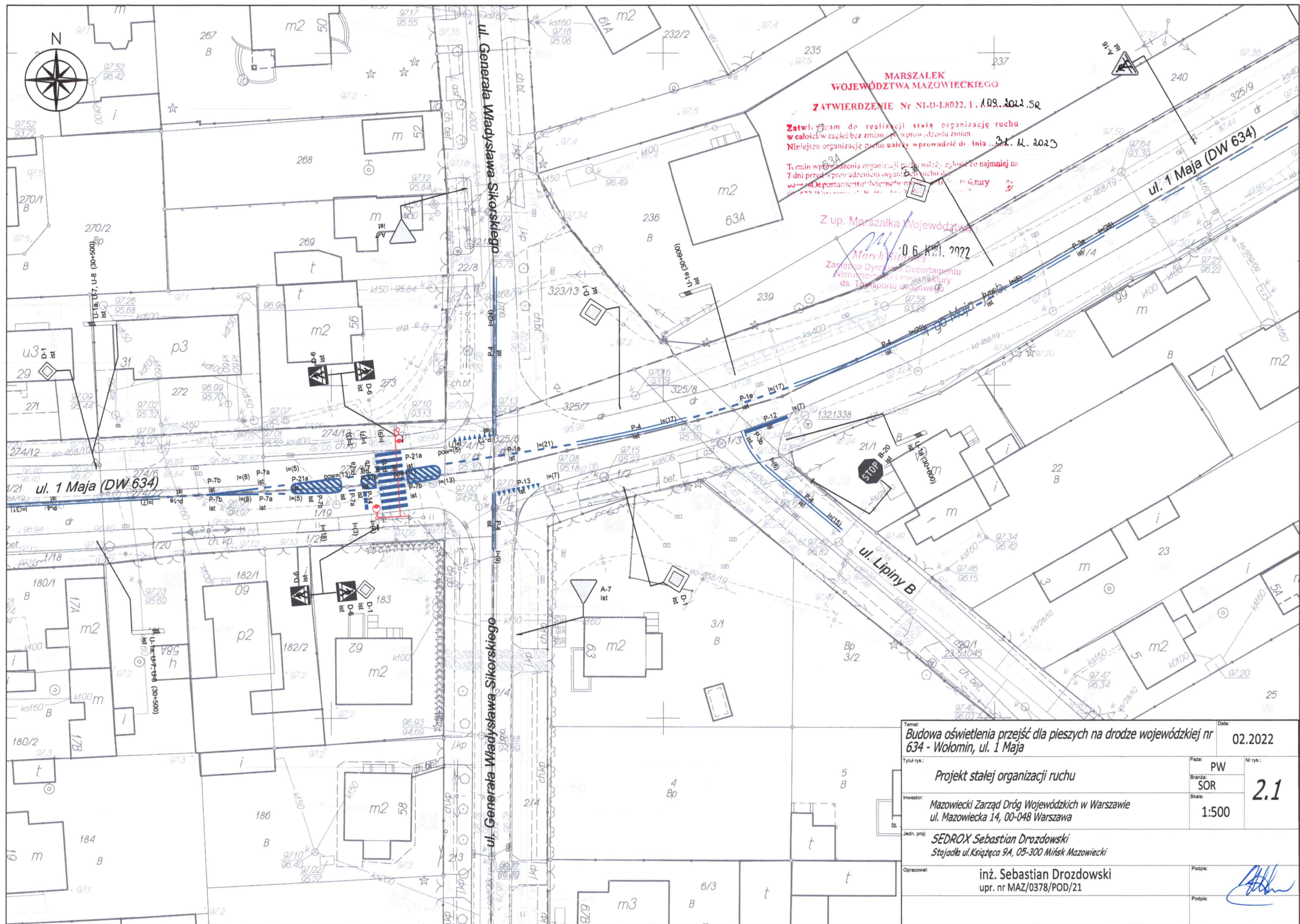
Wprowadzenie nowej, stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi przewidywane jest na IV kwartał 2023 r.

II. Część rysunkowa.



Temat: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 634 w zakresie budowy oświetlenia przejść dla pieszych na terenie gmin Wołomin, Tuszcz i Iłkiew.		Data: 02.2022
Tytuł rys.: Plan orientacyjny		Nr rys.: 1.1
Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		Branża: SOR
Jedn. proj.: SEDROX Sebastian Drozdowski Stajadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki		Skala: 1:25000
Opracował: inż. Sebastian Drozdowski upr. nr MAZ/0378/POD/21		Podpis:
		Podpis:


LEGENDA - oświetlenie		
	Proj. słup ośw. stalowy h=5m oprawa LED dla przejść	
	Proj. linia kablowa oświetlenia nn 0,4kV YAKXS4x25mm ²	
LEGENDA - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
 A-7 prj	Projektowane oznakowanie pionowe	
 A-7 ist	Istniejące oznakowanie pionowe	
 A-7 lkw	Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu	
 P-1e ist l=(5)	istniejące oznakowanie poziome	
 P-1e ist l=(5)	projektowane oznakowanie poziome	
Temat:		Data:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 634 w zakresie budowy oświetlenia przejść dla pieszych na terenie gmin Wołomin, Tłuszcz i Klembów		12.2021
Tytuł rys.:		Faza:
Legenda		PW
		Branża:
		SOR
Inwestor:		Skala:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
Jedn. proj.:		Nr rys.:
SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki		1.2
Projektant drogi :		Podpis:
inż. Sebastian Drozdowski upr. nr MAZ/0378/POD/21		
		Podpis:

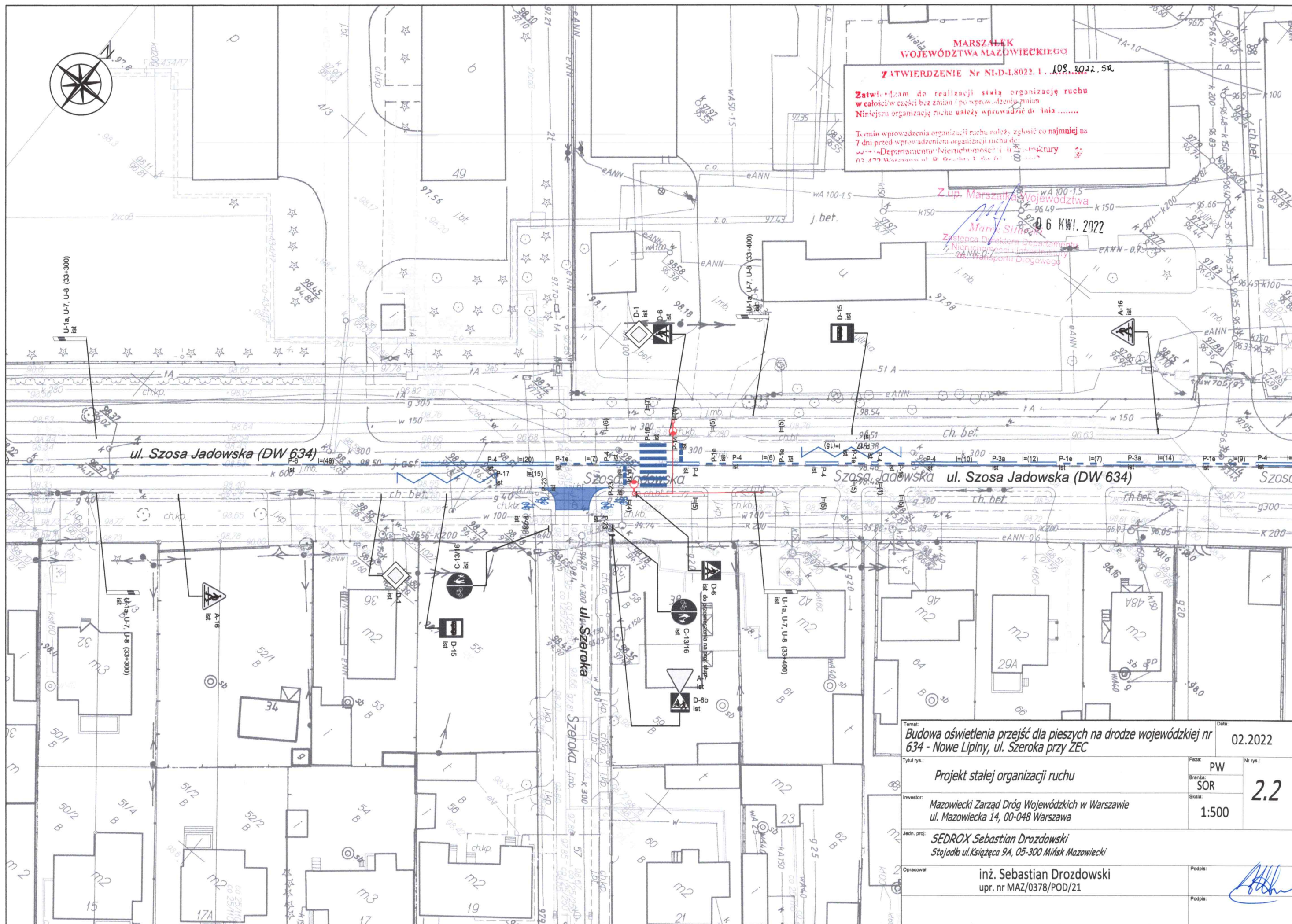


**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.1.1.09.2022.SR
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian i po wprowadzeniu zmian
Niniejsza organizacja ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do
Wydziału Inżynierii Drogowej i Transportu
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

Z up. Marszałka Województwa
Marek Sikorski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Inżynierii Drogowej i Transportu
ds. Transportu drogowego

Temat: <i>Budowa oświetlenia przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 634 - Wołomin, ul. 1 Maja</i>		Data: 02.2022	
Tytuł rys.: <i>Projekt stałej organizacji ruchu</i>		Faza: PW	Nr rys.: 2.1
		Branża: SOR	
Inwestor: <i>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa</i>		Skala: 1:500	
Jedn. proj.: <i>SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki</i>			
Opracował: inż. Sebastian Drozdowski upr. nr MAZ/0378/POD/21		Podpis: 	
		Podpis:	



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1.108.2022.52

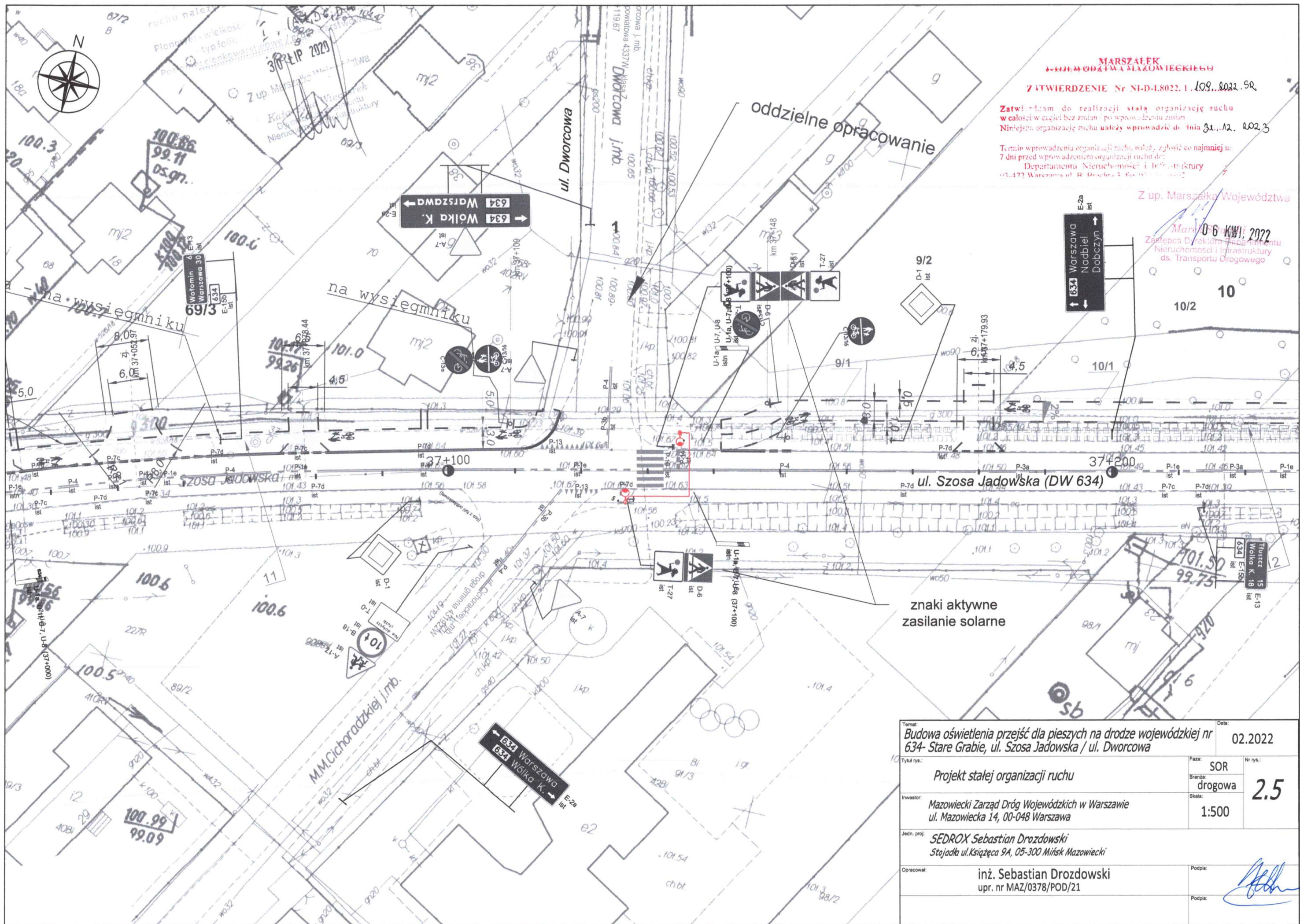
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Wydziału Inżynierii i Transportu Drogowego
02-472 Warszawa ul. D. Pruszyńskiego 3, 02-472 Warszawa

Z up. Marszałka Województwa
Marek Siliński
Zastępca Dyrektora Departamentu
Inżynierii i Transportu Drogowego

06 KWI. 2022

Temat: Budowa oświetlenia przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 634 - Nowe Lipiny, ul. Szeroka przy ZEC		Data: 02.2022	
Tytuł rys.: Projekt stałej organizacji ruchu		Faza: PW	Nr rys.: 2.2
Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		Branka: SOR	Skala: 1:500
Jedn. proj.: SEDROX Sebastian Drozdowski Stajadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki			
Opracował: inż. Sebastian Drozdowski upr. nr MAZ/0378/POD/21		Podpis: 	



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1.109.2022.5R

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian i po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

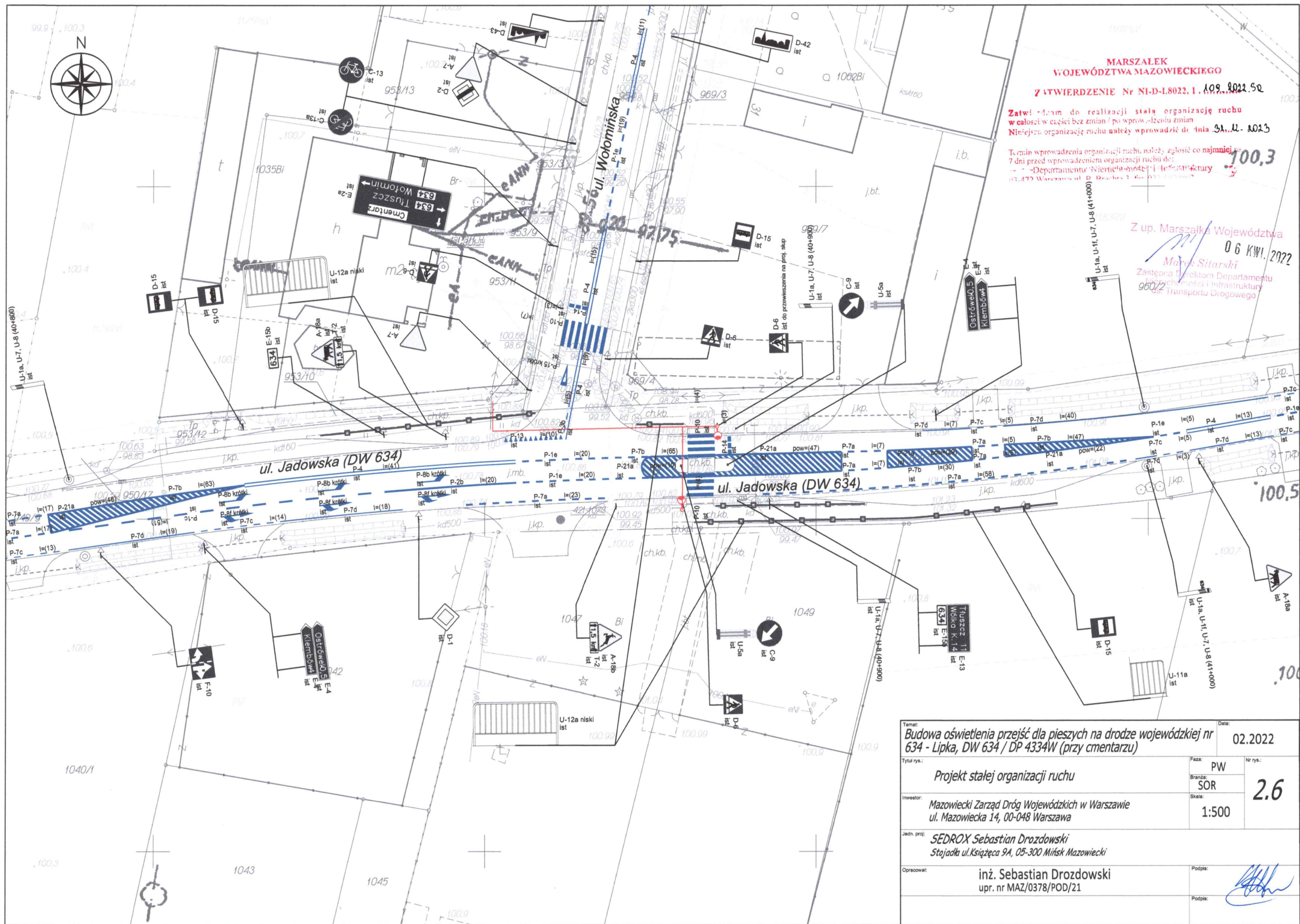
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. R. Roździeckiego 3, 03-403 Warszawa

Z up. Marszałka Województwa
Marszałek
06 KWI 2022
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

ul. Szosa Jądowska (DW 634)

znaki aktywne
zasilanie solarne

Temat: Budowa oświetlenia przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 634- Stare Grabie, ul. Szosa Jądowska / ul. Dworcowa		Data: 02.2022	
Tytuł rys.: Projekt stałej organizacji ruchu		Faza: SOR	
Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		Skala: 1:500	
Jedn. proj.: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki		Nr rys.: 2.5	
Opracował: inż. Sebastian Drozdowski upr. nr MAZ/0378/POD/21		Podpis: 	



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO**

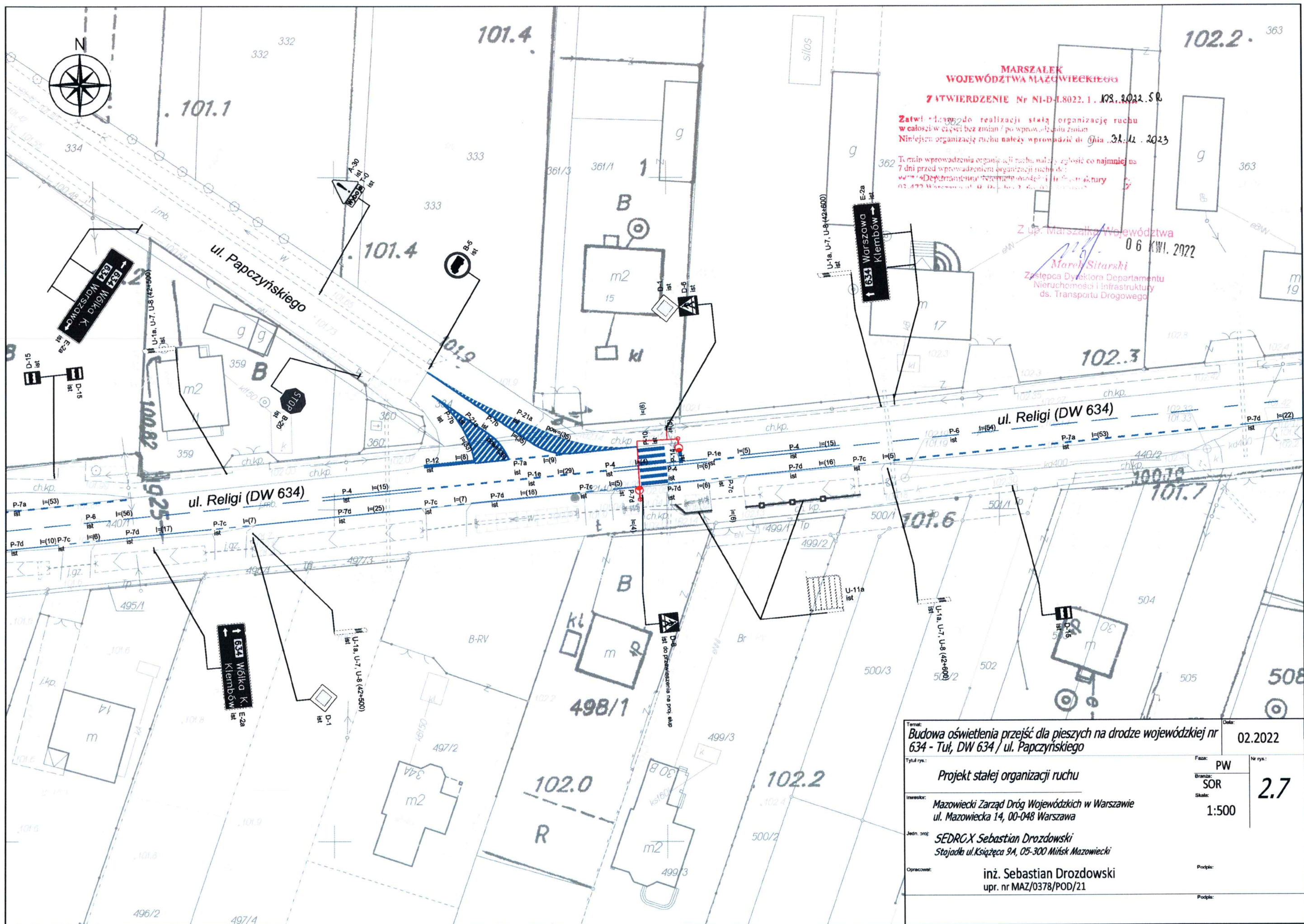
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1.109.8021.50

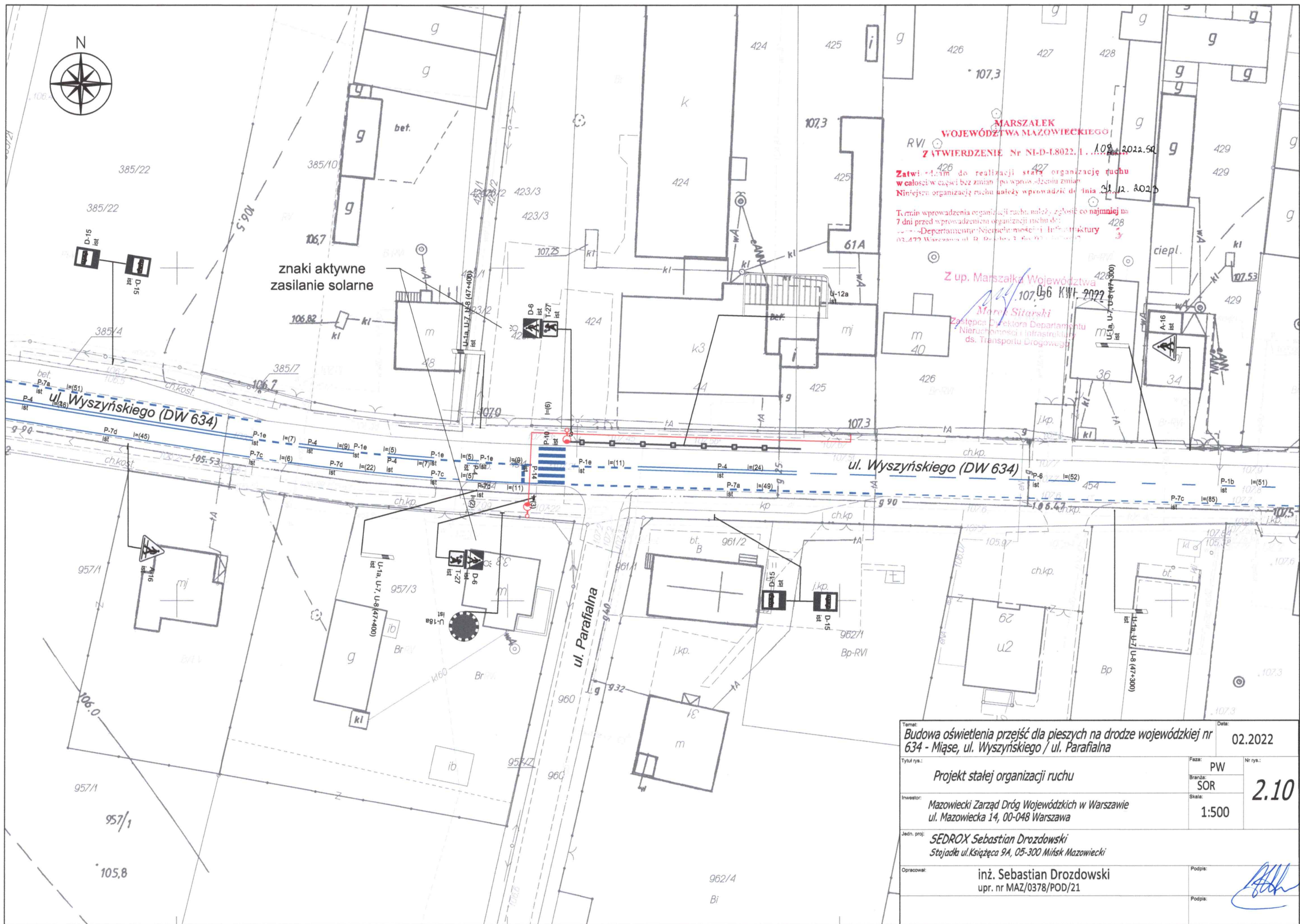
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
- Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Prusa 2, 03-472 Warszawa

Z up. Marszałka Województwa
06 KWI. 2022
Marek Sitarski
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego


Temat: Budowa oświetlenia przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 634 - Lipka, DW 634 / DP 4334W (przy cmentarzu)		Data: 02.2022	
Tytuł rys.: Projekt stałej organizacji ruchu		Faza: PW	
Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		Branża: SOR	
Jedn. proj.: SEDROX Sebastian Drozdowski Stajadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki		Skala: 1:500	
Opracował: inż. Sebastian Drozdowski upr. nr MAZ/0378/POD/21		Podpis: 	

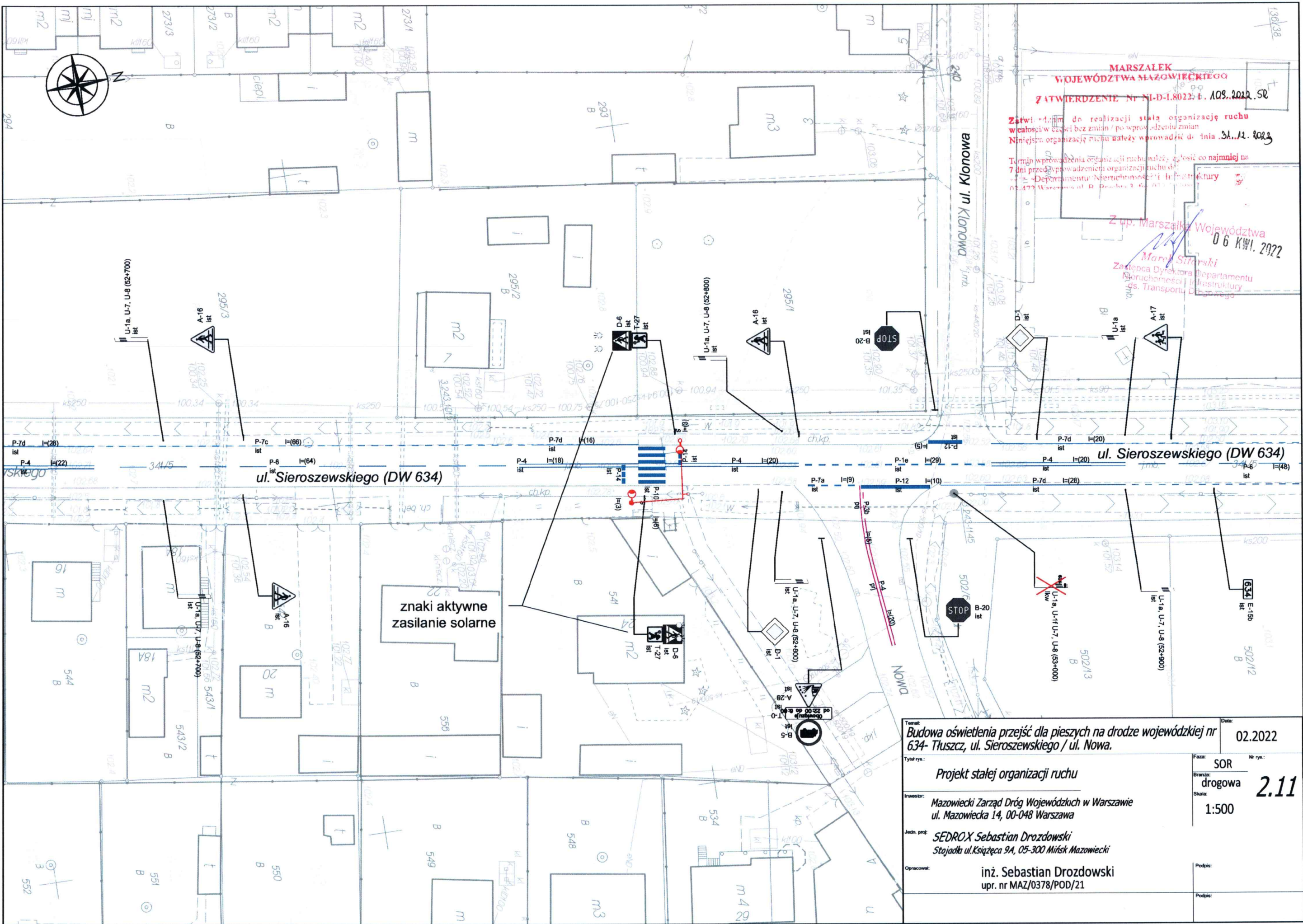




MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1...
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu
w całości bez zmian po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2025
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
02-472 Warszawa ul. B. Pruskiego 3, tel. 63 63 63 63

Z up. Marszałka Województwa
107,56 kWt 2022
Marek SitarSKI
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ds. Transportu Drogowego

Temat: <i>Budowa oświetlenia przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 634 - Miąse, ul. Wyszyńskiego / ul. Parafialna</i>		Data: 02.2022	
Tytuł rys.: <i>Projekt stałej organizacji ruchu</i>		Faza: PW	Nr rys.: <i>2.10</i>
		Branda: SOR	
Inwestor: <i>Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa</i>		Skala: 1:500	
Jedn. proj.: <i>SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki</i>			
Opracował: inż. Sebastian Drozdowski upr. nr MAZ/0378/POD/21		Podpis:	
		Podpis:	



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022 z d. 10.09.2022.50

Zatwierdziłem do realizacji stałą organizację ruchu
w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian
Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023
Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na
7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
- Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
02-477 Warszawa ul. B. Pruskiego 2, 02-603 Warszawa

Z up. Marszałka Województwa
06 KWI. 2022
Marek Sitarzki
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury
ul. B. Pruskiego 2, 02-603 Warszawa

znaki aktywne
zasilanie solarne

Temat: Budowa oświetlenia przejść dla pieszych na drodze wojewódzkiej nr 634- Thuszcz, ul. Sieroszewskiego / ul. Nowa.		Data: 02.2022	
Tytuł rys.: Projekt stałej organizacji ruchu		Faza: SOR	
Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		Branża: drogowa	
Jedn. proj.: SEDROX Sebastian Drozdowski Stojadła ul. Książęca 9A, 05-300 Mińsk Mazowiecki		Skala: 1:500	
Opracował: inż. Sebastian Drozdowski upr. nr MAZ/0378/POD/21		Podpis: 	

