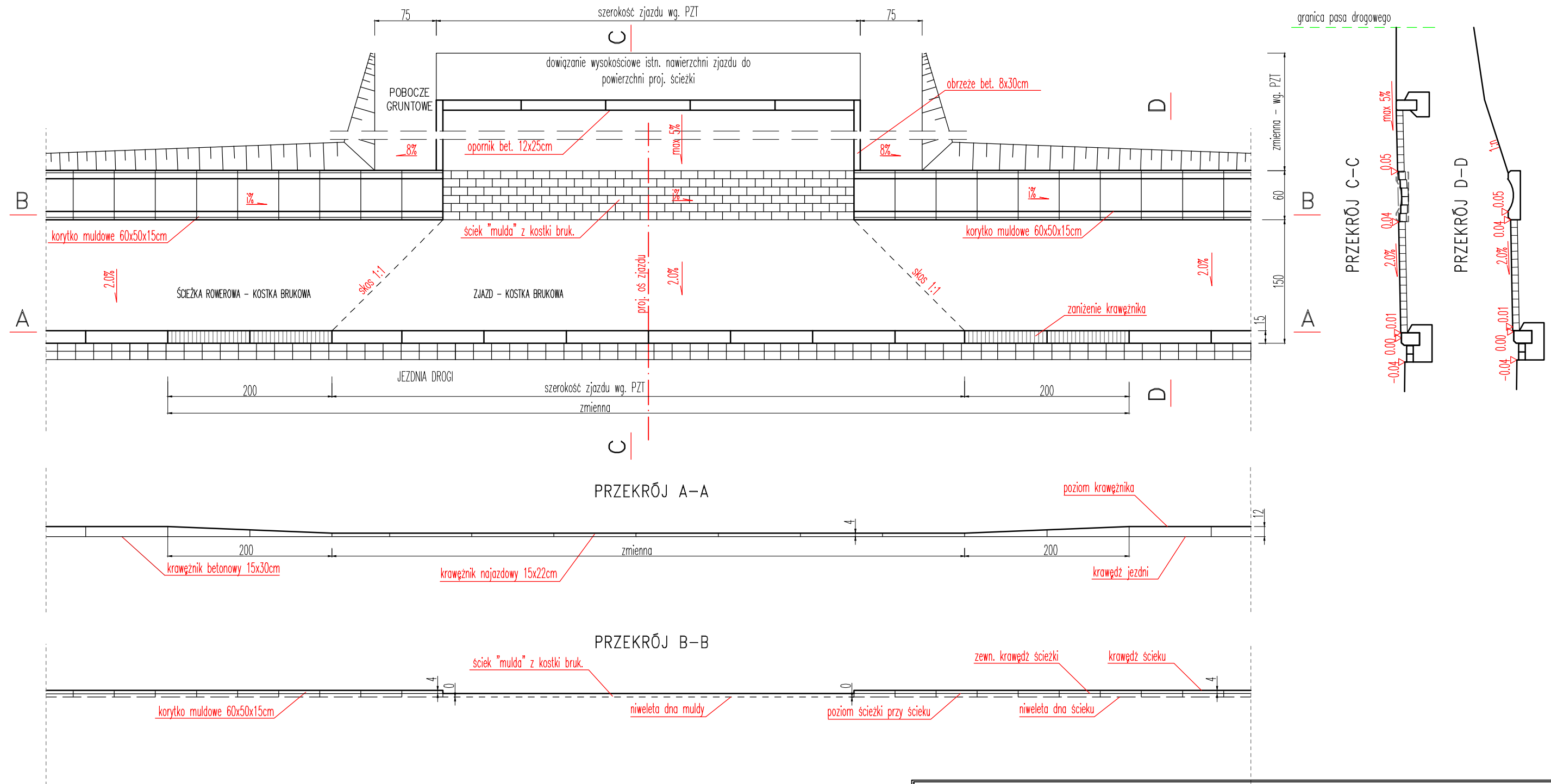


ZJAZD INDYWIDUALNY W CIĄGU CHODNIKA
O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ WRAZ Z DOWIĄZANIEM Z KRUSZYWA
WIDOK Z GÓRY
SKALA 1:50



E konstrukcja jezdni zjazd z betonowej kostki brukowej	
8cm	betonowa kostka brukowa typu holland (kolor czerwony)
3cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
25cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31.5mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
25cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, $C_{90/3}$ stabilizowanej mechanicznie
Σ 61cm	

F	konstrukcja dowiązania do proj. zjazdu
30cm	nawierzchnia z mieszanki niewiązanej z kruszywem 0/31.5mm, C _{90/3} stabilizowanej mechanicznie
Σ 30cm	

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO-PROJEKTOWYCH "AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33-200 Dąbrowa Tarnowska				
Inwestor	Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33-160 Ryglice	Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	
Inwestycja	Budowa ścieżek rowerowych przy DP1385K Jasto – Ryglice – Tuchów w miejscowości Kowalowa.	Temat	Projekt ścieżek rowerowych	
Lokalizacja	Jedn. ewid. 121606.5 Ryglice- ob. wiejski, obręb: 0003 Kowalowa dz. nr.: 290, 291, 293/1 i inne	Rys. Nr:	5.10	
Treść	Przekroje typowe		Skala:	1:50
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 <small>uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności: budowlano-miej. (branża)</small>	07.2019	
Sprawdził:	inż. Tadeusz Soląg	WD-NB-8346/3/80 <small>uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności: inżyn. - budowlano-miej. (branża ogólna)</small>	07.2019	

Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych opracowań bez zgody Projektanta zabronione.