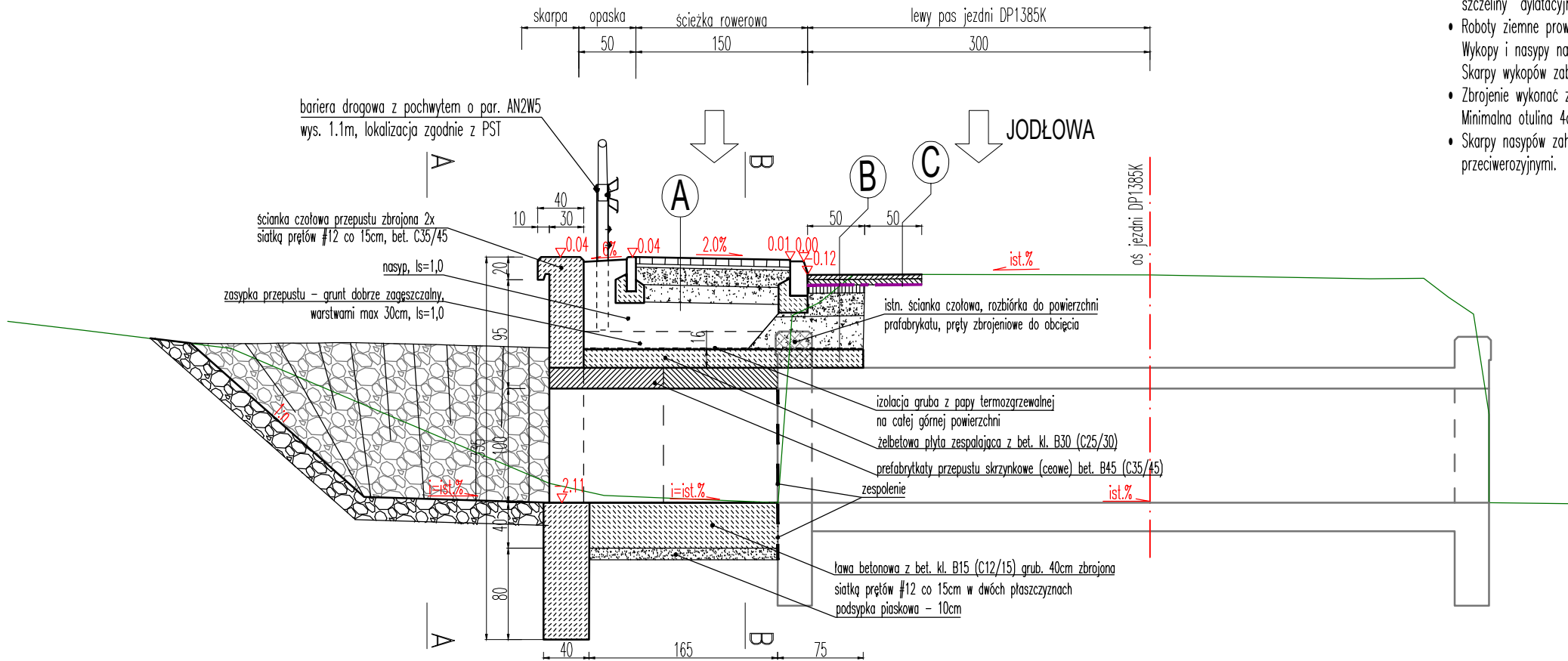
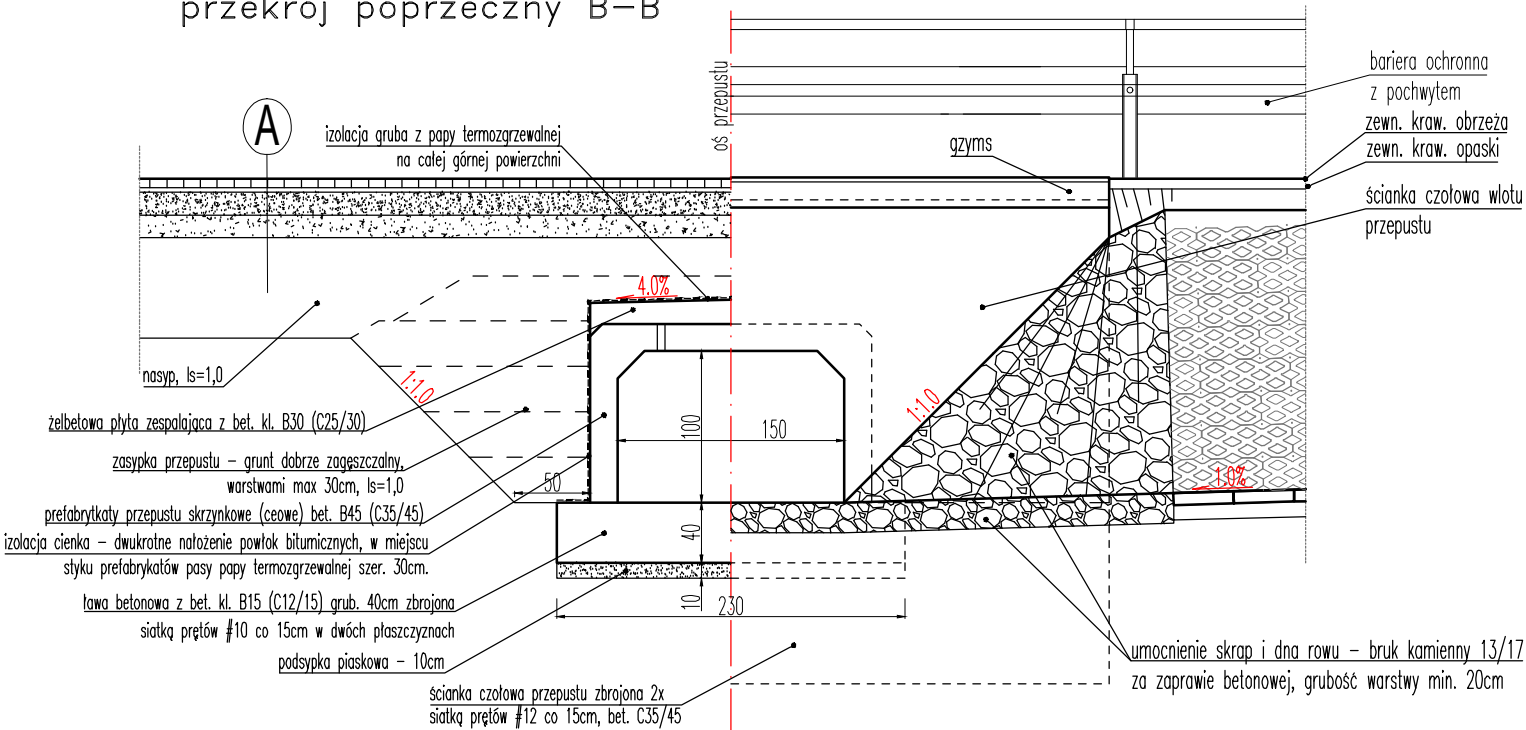


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
przedłużenie istniejącego wlotu przepustu 150x100 wraz z wykonaniem
ścianki czołowej oraz umocnieniem skarp brukiem kamiennym
i elementami betonowymi
skala 1:50



- UWAGA:
- Wymiary elementów żelbetowych dopasować do warunków lokalnych,
 - Powierzchnie betonowe zabezpieczyć poprzez dwukrotne nałożenie powłok bitumicznych (izolacja cienka),
 - Na stykach prefabrykatów zastosować opaski z papy termozgrzewalnej szerokości min. 30cm (izolacja gruba),
 - Betonowanie należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.
 - Roboty ziemne prowadzić z dużą starannością, zgodnie z wymogami norm PN-S-02205 oraz PN-B-06050. Wykopy i nasypy należy wykonywać w porze suchej i chronić przed napływem wód gruntowych i opadowych. Skarpy wykopów zabezpieczyć w sposób gwarantujący ich stateczność,
 - Zbrojenie wykonać z stali zbrojonej klasy A-IIIIN dopuszczonej do zbrojenia betonowych konstrukcji mostowych. Minimalna otulina 4cm.
 - Skarpy nasypów zahumusować i obsiać mieszanką traw. Na czas wzrostu trawy zabezpieczyć matami przeciwerozryjnymi.

posadowienie przepustu 150x100cm
przekrój poprzeczny B-B
widok A-A



PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG GEODEZYJNO-PROJEKTOWYCH "AZYMUT" ul. Kościuszki 14, 33-200 Dąbrowa Tarnowska				
Inwestor	Gmina Ryglice, ul. Rynek 9, 33-160 Ryglice	Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	
Inwestycja	Budowa ścieżek rowerowych przy DP1385K Jasto – Ryglice – Tuchów w miejscowości Kowalowa.	Temat	Projekt ścieżek rowerowych	
Lokalizacja	Jedn. ewid. 12/606_5 Ryglice- ob. wiejski, obręb: 0003 Kowalowa dz. nr.: 290, 291, 293/1 i inne	Rys. Nr:	5.3	
Treść	Przekroje typowe		Skala:	1:50
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektował:	mgr Inż. Mirosław Dojka	MAP/0010/PBD/17 uprawnienie do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	07.2019	
Sprawdził:	Inż. Tadeusz Sołóg	WD-NB-8346/3/80 uprawnienie do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej – inżynierskiej w zakresie drogi	07.2019	
Wszystkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie, kopiowanie, rozpowszechnianie oraz wykorzystywanie do innych pracowań bez zgody Projektanta zabronione.				