

PROJEKTOWANIE, NADZOROWANIE
KIEROWANIE, BUDOWA
w zakresie
INFRASTRUKTURY
I BUDOWLI DROGOWYCH

GRUPA PROJEKTOWA
PROGROUP
mgr inż. Krzysztof Cichocki

Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi
NIP: 6651636699, Regon 302717514, tel. 668 355 977, gp.progroup@op.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:

GMINA TUREK
ul. Ogrodowa 4
62-700 Turek

OBIEKT:

Droga gminna nr 663560P

LOKALIZACJA:

gm. Turek, obr. ewid. Obrębizna

TEMAT:

BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. OBRĘBIZNA

OPRACOWANIE:

Projekt stałej organizacji ruchu

BRANŻA:

Drogowa

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa
2. Karty uzgodnień
3. Opis techniczny
4. Plan orientacyjny
5. Projekt stałej organizacji ruchu

rys. D-1
rys. D-2

Projektował:

imię, nazwisko, tyt.:

mgr inż. Krzysztof Cichocki

spec. i nr uprawnień:

drogowa: WKP/0292/POOD/12

mgr inż. Krzysztof Cichocki
Uprawnienia budowlane do proj.
bez ograniczeń w specjalności c
nr ewid.: WKP/0292/POOD

Nr egz.: 2

Data: październik 2022



Turek, dnia 19.10.2022

KD.7121.178.2022

Krzysztof Cichocki
Posada, ul. Asnyka 8
62-530 Kazimierz Biskupi

Dotyczy: | projektu zmiany organizacji ruchu drogowego

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022r. poz. 988 z póź. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. Poz. 784)

po rozpatrzeniu przedstawionego projektu **stałej organizacji ruchu:**

Budowa drogi gminnej

lokalizacja: pas drogi gminnej nr 663560P w m. Obrębizna

– zatwierdzam niniejszy projekt stałej organizacji ruchu

(zatwierdzenie nr KD.7120.178.2022).

Zgodnie z § 8 ust. 7 powyższego rozporządzenia zatwierdzona **stała** organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona w terminie **10 m-cy** od daty zatwierdzenia.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z poważaniem,

Z up. STAROSTY

Jarosław Michalski
Starosta Powiatu Tureckiego

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Załącznik:

1) Projekt organizacji ruchu – 1 egz.

Oprac. Jarosław Michalski, Wydział Komunikacji, tel. 63 222 33 65

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn.: „Budowa drogi gminnej w m. Obrębizna”

W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

ZATWIERDZAJĄCY:

Starosta Turecki
ul. Kaliska 59
62 - 700 Turek

- zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu:

- z następującymi uwagami,
- bez uwag.*

.....

.....

.....

.....

STAROSTWO POWIATOWE
w TURKU
62-700 Turek, ul. Kaliska 59

pieczęć ogólna

2022 12 10

data

Z UP. STAROSTY
Jarosław Michalski
Zastępca Starosty ds. Komunikacji

podpis i pieczęć

* niepotrzebne skreślić

KARTA UZGODNIENIA PROJEKTU

Zwracam się z prośbą o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pn.: „Budowa drogi gminnej w m. Obrębizna”

W załączeniu przedkładam projekt organizacji ruchu dla w/w zadania.

OPINIUJĄCY:

GMINA TUREK
ul. Ogrodowa 4
62-700 Turek

- opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:

- ~~z~~ następującymi uwagami;
- bez uwag.*

.....
.....
.....
.....

GMINA TUREK
ul. Ogrodowa 4, 62-700 Turek
woj. wielkopolskie
tel. 63 279 40 60, fax 63 279 40 66
NIP:668-18-57-956 REGON:311019556
.....

pieczętka ogólna

2022 -10- 03
.....

data

WÓJT
Karol Mikołajczyk
.....

podpis i pieczętka

* niepotrzebne skreślić

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej w m. Obrębizna.

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora, którym jest:

GMINA TUREK
ul. Ogrodowa 4
62-700 Turek

Podstawą opracowania są:

- Plan sytuacyjny,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021.450 t.j. z dnia 2021.03.12)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U.2017.784 t.j. z dnia 2017.04.14)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j. z dnia 2019.11.26)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z dnia 2019.11.26)
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa i ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach
- Uzgodnienia z zainteresowanymi.

2. Przedmiot i zakres opracowania

- przedmiot projektu: zmiana organizacji ruchu w związku z planowaną budową drogi gminnej.
- zakres opracowania: wprowadzenie stałej zmiany w dotychczasowej organizacji ruchu.

3. Stan istniejący

Rozpatrywana droga gminna zlokalizowana jest w powiecie tureckim, na terenie gminy Turek, w obrębie ewidencyjnym Obrębizna, w miejscowości Obrębizna. Rozpatrywana droga posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa kamiennego, o nieregularnych kształtach i zmiennej szerokości, droga posiada nieliczne zjazdy o zróżnicowanych nawierzchniach, droga nie posiada poboczy, przy drodze odcinkowo występują zanikające rowy drogowe, pozostały teren przyległy do drogi jest terenem nieurządzonym.

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej rozpoczyna swój bieg od skrzyżowania z drogą wewnętrzną o nawierzchni z kruszywa kamiennego, następnie droga przebiega w obszarze terenów zabudowy jednorodzinnej, pól uprawnych oraz nieużytków i kończy się na istniejącej jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego (istniejący odcinek drogi gminnej nr 663560P). Rozpatrywana droga gminna jest drogą dojazdową, jednojezdniową dwukierunkową.

W obszarze rozpatrywanej drogi nie występuje żadne oznakowanie poziome i pionowe.

4. Charakterystyka dróg i warunków ruchu

Droga gminna 663560P w rozpatrywanym obszarze posiada następujące parametry techniczne:

- Klasa techniczna: D - dojazdowa
- Rodzaj przekroju: przekrój drogowy
- Rodzaj nawierzchni: jezdnia o nawierzchni z kruszywa kamiennego o szer. 4,3-4,8m
- Ilość pasów ruchu: 2 pasy ruchu
- Zjazdy o zróżnicowanych nawierzchniach
- Teren przyległy do drogi - teren nieurządzony

Droga wewnętrzna w rozpatrywanym obszarze posiada następujące parametry techniczne:

- Klasa techniczna: D - dojazdowa
- Rodzaj przekroju: przekrój częściowo drogowy
- Rodzaj nawierzchni: jezdnia o nawierzchni z kruszywa kamiennego o szer. 3,6-4,9m
- Zjazdy o zróżnicowanych nawierzchniach
- Teren przyległy do drogi – teren nieurządzony

Warunki ruchu:

Droga gminna nr 663560 i droga wewnętrzna mały lokalny ruch samochodów osobowych i dostawczych oraz sporadyczny ruch samochodów ciężarowych. Dopuszczalna prędkość 90 km/h – obszar niezabudowany.

5. Opis zagrożeń i utrudnień

W wyniku wprowadzenia stałej zmiany w organizacji ruchu nie wystąpią utrudnienia w ruchu i nie przewiduje się zagrożeń dla kierujących pojazdami.

6. Projektowane zmiany w stałej organizacji ruchu

Zmiany w istniejącym oznakowaniu przedstawia projekt stałej organizacji ruchu. Zmianę wprowadza się w związku z planowaną budową drogi gminnej w m. Obrębizna.

Zaprojektowano drogę jednojezdniową dwukierunkową o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szer. 5,0m z obustronnymi poboczeniami z kruszywa kamiennego o szer. 0,75m i zjazdami z kruszywa kamiennego o szer. 4,0-5,0m, zaplanowano również oczyszczenie i odtworzenie rowów drogowych oraz wyprofilowanie terenu i obsianie trawą w granicach pasa drogowego. Dodatkowo na początku odcinka zaprojektowano włączenie do planowanego skrzyżowania z drogą wewnętrzną oraz na końcu odcinka połączenie z istniejącą jezdnią drogi gminnej za pomocą skosów w stosunku 1:20 i 1:30.

Z uwagi na występujący niebezpieczny zakręt w obszarze zaplanowanego, w odrębnym opracowaniu skrzyżowania, zaprojektowano ustawienie z obydwu stron drogi znaków ostrzegawczych A-1 i A-2 „niebezpieczny zakręt w prawo/lewo” w odległości 150-200m, z uwagi na w/w zakręt wprowadza się również ograniczenie prędkości w postaci znaków zakazu B-33 (50km/h) w odległości 60-80m od niebezpiecznego zakrętu. Dodatkowo zaleca się po zewnętrznej stronie łuku ustawić tablic prowadzących dwustronnych U-3e lub U-3a/b w celu ostrzeżenia kierowców o niebezpiecznym zakręcie. W obszarze planowanego skrzyżowania ujętego w odrębnym opracowaniu usytuowany jest znak A-30 z Tabliczką T-3 zatwierdzony pismem KD.7121.148.2022.

Na końcu projektowanego odcinka drogi gminnej z uwagi na zwężenie jezdni na dalszym odcinku drogi z 5,0m do 4,0m zaprojektowano ustawienie znaku ostrzegawczego A-12a „zwężenie jezdni - dwustronne”

Usytuowanie i lokalizację projektowanych znaków pionowych przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu w postaci kolorowych symboli (rys. nr D-2).

7. Wytyczne wykonania oznakowania

Wszystkie znaki i tablice oraz konstrukcje wsporcze znaków powinny być wykonane wg obowiązujących przepisów (Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków Drogowych Pionowych i Poziomych oraz KPED) przez jednostkę posiadającą uprawnienia w tym zakresie oraz certyfikat znaku bezpieczeństwa „B” i tak:

- kształty i kolorystyka znaków wg w/w instrukcji,
- tło znaków odblaskowe, foliowane 2 generacji wg w/w instrukcji,
- wielkość znaków – znaki małe,
- napisy, symbole na znakach i tablicach wg w/w instrukcji,
- konstrukcje wsporcze wg Kat. Powtarzalnych Elementów Drogowych (Ø 60-70mm).

8. Lokalizacja znaków i tablic

Znaki należy ustawić wg lokalizacji jak w projekcie organizacji ruchu tak, aby były dobrze widoczne oraz tak aby same nie ograniczały widoczności przy zachowaniu niżej wymienionych warunków:

- strona drogi wg projektu stałej organizacji ruchu,
- odchylenie tarczy znaku odblaskowego powinno wynosić ok. 5 stopni w kierunku jezdni,
- wysokość umieszczenia znaku (dolny skrajny punkt znaku) min. 2 mb,

Widoczność znaków musi być taka sama w dzień i w nocy z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami oraz pieszym ich spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję. Projektowane znaki powinny być stabilnie połączone z podłożem poprzez zabetonowanie, tak aby nie uległy samoistnemu przewróceniu. Oznakowanie poziome i symbole znaków poziomych powinny być wykonane z masy chemoutwardzalnej lub farby chlorokauczukowej i nanoszone mechanicznie na uprzednio oczyszczonej i suchej nawierzchni. Planowane do usunięcia istniejące oznakowanie poziome należy usuwać metodą piaskowania lub śrutowania i nie dopuścić do uszkodzenia istniejącej nawierzchni bitumicznej.

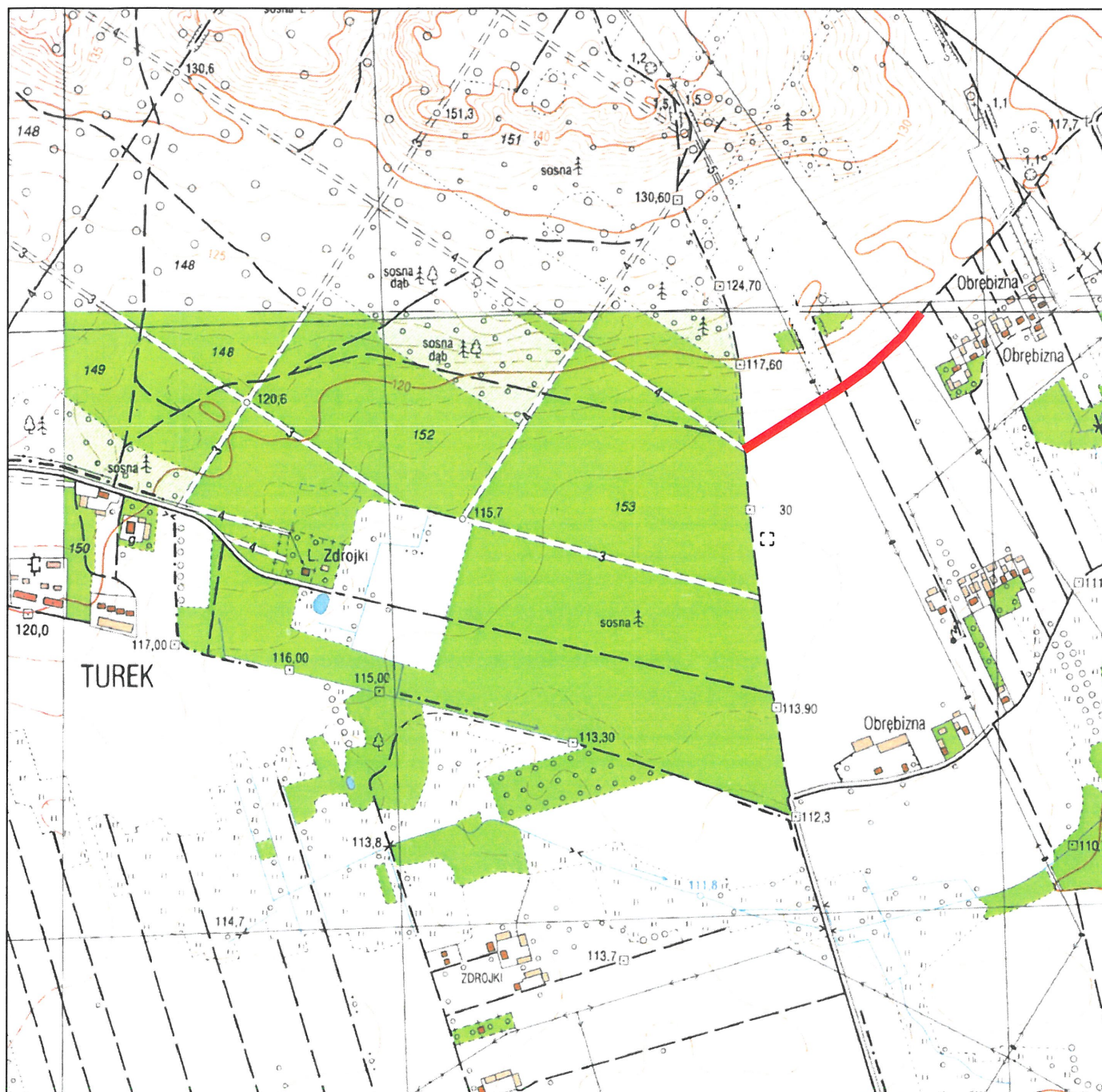
9. Kolejność ustawiania oznakowania

- Ustawić z obydwu stron drogi gminnej przed planowanym skrzyżowaniem znaki ostrzegawcze A-1 i A-2
- Ustawić z obydwu stron drogi gminnej przed planowanym skrzyżowaniem znaki zakazu B-33
- Ustawić przed zwężeniem jezdni znak ostrzegawczy A-12

10. Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: 30.06.2023 r.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Cichocki
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid.: WKP/0292/POOD/12



Grupa Projektowa **PROGROUP**

Posada, ul. Asnyka 8, 62-530 Kazimierz Biskupi, NIP: 6651636699, Regon 302717514, tel. 668 355 977, gp.progroup@op.pl

Brzoza DROGOWA	Rodzaj dokumentacji PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
--------------------------	---

Inwestor	WÓJT GMINY TUREK UL. OGRODOWA 4; 62-700 TUREK
----------	--

Nazwa inwestycji/adres	BUDOWA DROGI GMINNEJ W M. OBREBIZNA gm. Turek, obr. ewid. Obrebizna
------------------------	--

Grupa projektowa : mgr inż. K. Cichocki, mgr inż. S. Cichocka	Specjalność/Numer uprawnień	Podpis
---	-----------------------------	--------

Projektował	mgr inż. Krzysztof Cichocki	drogowa: WKP/0292/PWOD/12	
-------------	-----------------------------	------------------------------	--

Sprawdził	mgr inż. Sylwia Cichocka	drogowa: WKP/0092/PWOD/13	
-----------	--------------------------	------------------------------	--

PLAN ORIENTACYJNY

Numer egzemplarza	Data	10.2022 r.	Skala	1 : 10 000	Numer rysunku	D-1
-------------------	------	------------	-------	------------	---------------	-----