

PRZEDMIAR

Spis kodów CPV:

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Firma	: PRACOWNIA DROGOWA KARO PRZEMYSŁAW RYBACKI
Adres firmy	: ul. Przemyska 32d/4 80-180 Gdańsk
Nazwa inwestycji	: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W LEŚNICTWIE BOGUSZ DZ. NR 106/2, OBR. 0012 SADLINKI WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ZJAZDU Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 532
Adres inwestycji	: gm. Sadlinki, Województwo pomorskie Powiat kwidzyński
Inwestor	: Nadleśnictwo Kwidzyn
Adres inwestora	: ul. Braterstwa Narodów67 82-500 KWIDZYN
Branża	: Drogowa
Sporządził kalkulację	: mgr inż. Przemysław Rybacki
Data opracowania	: Październik 2023

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
Październik 2023

Data zatwierdzenia

Kosztorys został sporządzony na podstawie projektu budowlanego. Na etapie projektu wykonawczego wartość kosztorysu może ulec zmianie.

W kosztorysie przyjęto grupę nośności podłoża G1.

Opracowaniem objęto projekt przebudowy drogi leśnej w leśnictwie Bogusz.

Lokalizacja inwestycji – dz. nr 106/2, obr. 0012 Sadlinki wraz z przebudową zjazdu z drogi wojewódzkiej (dz. 492/1 obr. 0012)

Zakres opracowania obejmuje:

- zdjęcie warstwy humusu
- profilowanie podłoża pod drogę
- wzmocnienie podłoża – jeśli nie uzyskano nośności podłoża gruntowego jako G1
- ułożenie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- profilowanie i zagęszczenie skarp
- wykonanie zjazdu

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- | | |
|--|---------------------|
| • powierzchnia dróg oraz placów zrywkowych | 2085 m ² |
| • powierzchnia pobocza gruntowego drogi | 152 m ² |
| • powierzchnia zjazdu | 35 m ² |
| • powierzchnia pobocza zjazdu | 11 m ² |

NAWIERZCHNIA DROGI

- w-wa ścieralna -7 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/10; 0/31,5
- w-wa podbudowa - 14cm kruszywo łamane \geq stabilizowane mechanicznie C50/10; 0/64
- grunt doprowadzony do nośności G1 (E2 80MPa)

NAWIERZCHNIA ZJAZDU

- 15 cm betonowa płyta drogowa
- 3 cm podsypka piaskowo - cementowa \geq
- w-wa podbudowa - 25cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C50/10; 31,5/64 mm
- grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1 (E2 80MPa)

KRAWĘŻNIKI

- krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15;
- krawężnik betonowy opornik 12x25x100 cm ułożony na ławie betonowej bez oporu, wykonanej z betonu C12/15;



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszczególne	Razem
		KOSZTORYS :			
d.1		DZIAŁ: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. 0,27	km km	 0,27	
		RAZEM	km		0,27
2 d.1	KNR 2-01 0108-04	Mechaniczne karczowanie gęstych krzaków i podszycia 0,15	ha ha	 0,15	
		RAZEM	ha		0,15
3 d.1	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) 15	szt. szt.	 15,00	
		RAZEM	szt.		15,00
4 d.1	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 2,55	mp mp	 2,55	
		RAZEM	mp		2,55
5 d.1	KNR 2-01 0110-03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 112,5	mp mp	 112,50	
		RAZEM	mp		112,50
6 d.1	KNR 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny i gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu krotność = 6 115,05	mp mp	 115,05	
		RAZEM	mp		115,05
d.2		DZIAŁ: NAWIERZCHNIA DROGI			
7 d.2	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 21 cm 1103	m2 m2	 1 103,00	
		RAZEM	m2		1 103,00
8 d.2	KNR 2-01 0212-05	Załadunek gruntu wykonywany koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 z transportem samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km poz.7*0,21	m3 m3	 231,63	
		RAZEM	m3		231,63
9 d.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 14 cm poz.7	m2 m2	 1 103,00	
		RAZEM	m2		1 103,00
10 d.2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 7 cm poz.7	m2 m2	 1 103,00	
		RAZEM	m2		1 103,00
d.3		DZIAŁ: NAWIERZCHNIA ZJAZDU			
11 d.3	KNR 2-31 0101-01 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 43 cm 63	m2 m2	 63,00	
		RAZEM	m2		63,00
12 d.3	KNR 2-01 0212-05	Załadunek gruntu wykonywany koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 z transportem samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km poz.11*0,43	m3 m3	 27,09	
		RAZEM	m3		27,09
13 d.3	KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2		



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszczególne	Razem
		poz.11	m2	63,00	
		RAZEM	m2		63,00
14 d.3	KNR 2-31 0309-06	Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		poz.11	m2	63,00	
		RAZEM	m2		63,00
d.4		DZIAŁ: NAWIERZCHNIA SKŁADNICY DREWNA			
15 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
		945	m2	945,00	
		RAZEM	m2		945,00
16 d.4	KNR 2-01 0212-05	Załadunek gruntu wykonywany koparkami podsiębiernymi 0.40 m3 z transportem samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km	m3		
		poz.15*0,2	m3	189,00	
		RAZEM	m3		189,00
d.5		DZIAŁ: INWENTARYZACJA GEODEZYJNA POWYKONAWCZA			
17 d.5	Kalkulacja indywidualna	Sporządzenie dokumentacji powykonawczej wraz z inwenatryzacją powykonawczą	szt.		
		1	szt.	1,00	
		RAZEM	szt.		1,00
d.6		DZIAŁ: ELEMENTY ULIC			
18 d.6	KNR 2-31 0403-05 analogia	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		15	m	15,00	
		RAZEM	m		15,00
19 d.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
		poz.18*0,06	m3	0,90	
		RAZEM	m3		0,90
20 d.6	KNR 2-31 0403-05 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		20	m	20,00	
		RAZEM	m		20,00
21 d.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m3		
		poz.20*0,05	m3	1,00	
		RAZEM	m3		1,00

