

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zadania: *Rozwój infrastruktury obszarów, w których funkcjonowały zlikwidowane PPGR w granicach gminy wiejskiej Golub-Dobrzyń*

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz-Rypin na odcinku od km 52+341 do km 52+431 wraz z zagospodarowaniem terenu wzdłuż Jeziora Owieczkowo.*

Adres: *Sokoligóra gm.Golub-Dobrzyń.*

Kategoria obiektu budowlanego: *VIII, XXV, XXVI.*

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: *działki nr 86, 148/1 (z podziału działki nr 148), 153/1 (z podziału działki nr 153), 153/2 (z podziału działki nr 153), 274 obr.0018 Sokoligóra jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)*

Inwestor: *Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul.Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz*

Spis zawartości – str. 2.

Zespół projektowy – wg wykazu str. 3.

Marzec 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Zespół projektowy.	str.	3
II.	Część opisowa projektu.		
1.	Opis techniczny.	str.	4
2.	Orientacja.	str.	13
III.	Część rysunkowa projektu.		
1.	Projekt zagospodarowania terenu.	str.	14
IV.	Dokumenty dołączone do projektu		
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str.	15
2.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży sanitarnej.	str.	17
3.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży elektrycznej.	str.	19
4.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży telekomunikacyjnej.	str.	21
5.	Oświadczenie projektantów o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str.	23

Zespół projektowy.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
mgr inż. arch. Artur Borkowicz	architektoniczna	4/KPOKK/2015	Marzec 2023		zagospodarowanie terenu/projektant
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/03	Marzec 2023		zagospodarowanie terenu/projektant (projektant główny)
techn. Stanisław Lewandowski	spec. instalacyjno-inżynieryjna	GP.I.7342/96/TO/92	Marzec 2023		zagospodarowanie terenu /projektant
techn. Andrzej Nowakowski	instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastr.towarz.	1067/98/U	Marzec 2023		zagospodarowanie terenu /projektant

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania zamierzenia budowlanego pn: zamierzenia budowlanego: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz-Rypin na odcinku od km 52+341 do km 52+431 wraz z zagospodarowaniem terenu wzdłuż Jeziora Owieczkowo realizowanego w ramach zadania pn. Rozwój infrastruktury obszarów, w których funkcjonowały zlikwidowane PPGR w granicach gminy wiejskiej Golub-Dobrzyń. Inwestorem jest Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy. Realizacja zamierzenia projektowana jest na działkach oznaczonych numerami 86, 148 (z podziału działki nr 148), 153/1 (z podziału działki nr 152), 153/2 (z podziału działki nr 153), 274 obr.0018 Sokoligóra jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G). Planowana inwestycja wymaga zamiany granic pasa drogowego, stąd też jej realizacja odbywała się będzie na podstawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wydawanego w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162). Opracowanie niniejsze stanowi projekt zagospodarowania terenu projektowanego zamierzenia o którym mowa w rozdziale 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 ze zmianami). Zakres niniejszego zamierzenia obejmuje:

- przebudowę pobocza, skarpy i ścieżki rowerowej,
- zabudowę istniejącego rowu melioracji szczegółowych,
- budowę drogi serwisowej i miejsc postojowych dla samochodów osobowych,
- budowę obiektów małej architektury,
- zabezpieczenie istniejących obiektów infrastruktury technicznej,
- budowę pomostu rekreacyjnego,

Właściwym organem administracji architektoniczno-budowlanej w opisanym powyżej zakresie jest Wojewoda Kujawsko-Pomorski.

2.0.0. Podstawa opracowania.

- umowa z Inwestorem,
- aktualna mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- wytyczne do projektowania ustalone przez Inwestora na etapie postępowania przetargowego,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami).
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 ze zmianami).
- ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 ze zmianami).
- ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zmianami).

- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy w tym PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu wraz z informacją o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

W stanie istniejącym, w miejscu realizacji inwestycji, projektowana do rozbudowy droga wojewódzka nr 534 Grudziądz – Rypin jest drogą jezdniową, dwukierunkową o szerokości nawierzchni jezdni 6,0 – 6,2 m. Jest to droga klasy G (główna). Przy krawędzi jezdni zlokalizowane są pobocza o nawierzchni gruntowej ulepszonej o szerokości 0,7-1,0 m. Po stronie L drogi zlokalizowany jest rów przydrożny, po stronie P u podnóża skarpy zlokalizowana jest ścieżka rowerowa o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,0 m. ścieżka ta częściowo przebiega poza granicami pasa drogowego. W skarpie po stronie P przebiega doziemna linia kablowa telekomunikacyjna. Po stronie P jezdni zlokalizowana jest bariera ochronna stalowa. Odwodnienie nawierzchni jezdni i pobocza odbywa się powierzchniowo do rowu przydrożnego i na przyległy teren. Teren projektowanej rozbudowy stanowią części działek bezpośrednio przyległych do pasa drogowego dw 534 na odcinku od km 52+346 do km 52+431 str.P. Część działki nr 148 projektowaną do zajęcia pod rozbudowę drogi stanowi teren nieużytków, porośnięty roślinnością ruderalną, częściowo zadrzewiony. Częściowo przez teren ten przebiega odkryty rów melioracji szczegółowych R-K. Działka ta przylega bezpośrednio do linii brzegowej Jeziora Owieczkowo. Przez teren tej działki przebiega napowietrzna linia telekomunikacyjna. Projektowana do zajęcia część działki nr 153 stanowi użytki rolne a na jej części przebiega wskazany powyżej rów melioracji szczegółowych R-K. W projektowanych liniach rozgraniczających oraz liniach wyznaczających teren czasowego zajęcia nie występuje zabudowa kubaturowa. Projektowana realizacja zadania wymaga częściowo dokonania rozbiórki istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej z kostki betonowej na odcinku długości 112,5 mb, szerokości 2,0 m wraz z obramowaniem z obrzeża betonowego. Rozbiórki wymaga również częściowo bariera ochronna przy drodze na odcinku długości 20,0 m.

4.0.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1.0. Własności nieruchomości:

Projektowana rozbudowa drogi realizowana będzie na działkach oznaczonych numerami 86, 148/1 (z podziału działki 148), 153/1 i 153/2 (z podziału działki 153) obr.0018 Sokoligóra jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G), z czego:

- działki stanowiące istniejący i projektowany pas drogowy to działki oznaczone numerami 86, 148/1 (z podziału działki 148), 153/1,
- działka przeznaczona w części do czasowego zajęcia pod oczyszczenie rowu melioracji szczegółowych R-K to działka oznaczona numerem 153/2,

-działka przeznaczona w części do czasowego zajęcia na czas budowy pomostu rekreacyjnego,

Projektowane podziały będą przedmiotem zatwierdzenia we wnioskowanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Projekty podziału działek zostały sporządzone przez geodetę uprawnionego Pana Tomasza Markowskiego świadectwo nr GGK 21470 i przyjęte do zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Golubiu-Dobrzyniu. Projekty te stanowią załącznik do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Wykaz i własność nieruchomości koniecznych do zajęcia w związku z projektowaną rozbudową drogi.

L.p.	Numer działki	Obręb	Nazwa lub imię i nazwisko	Siedziba lub adres zamieszkania
1.	86	0018 Sokoligóra	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie	ul.Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz
2.	148	0018 Sokoligóra	Kałużczyńska Krystyna	Owieczkowo 1 87-400 Golub- Dobrzyń
3.	153	0018 Sokoligóra	Ryłowicz Marek	Sokoligóra 28 87-400 Golub- Dobrzyń
4.	274	0018 Sokoligóra	Skarb Państwa - Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa	ul.Hetmańska 38 85-039 Bydgoszcz

4.2.0. Budowa drogi serwisowej i miejsc postojowych.

Projektuje się budowę drogi serwisowej do obsługi projektowanych miejsc postojowych. Wjazd na drogę serwisową w km 52+345 str.P (wjazd jednokierunkowy), wyjazd i wjazd (dwukierunkowy) w km 52+431 str.P. Projektuje się nawierzchnie jezdni wjazdów i wyjazdu z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S gr. 4 cm. Szerokość nawierzchni wjazdu 3,5 m, szerokość nawierzchni wjazdu i wyjazdu 5,0 m z poszerzeniem na łuku do 6,9 m. Przy krawędzi jezdni projektuje się pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego z recyklingu (betonowego) szerokości 0,5 m. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jednostronny 2,0%. W miejscu wskazanym na planszy projektu zagospodarowania terenu, projektuje się miejsca postojowe dla samochodów osobowych. Zaprojektowano łącznie 6 miejsc, z czego jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej. Wymiary miejsc postojowych 2,5x5,0 m a dla osoby niepełnosprawnej 3,6x5,0 m. Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej gr. 8 cm. Obramowanie nawierzchni miejsc postojowych opornikiem betonowym 12x25 cm oraz krawężnikiem betonowym 15x30 cm. Od czoła miejsc postojowych oraz w pasie rozdzielającym miejsca zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z jezdni i pobocza drogi serwisowej oraz nawierzchni miejsc postojowych i chodnika powierzchniowo na przyległy teren. Budowa drogi serwisowej wymaga przebudowy istniejącej skarpy po str.P drogi poprzez dokonanie jej wzmocnienia geokratami wysokości 10 cm na powierzchni 110 m².

4.3.0. Przebudowa ścieżki rowerowej.

W związku z kolizją istniejącej ścieżki rowerowej z projektowaną drogą serwisową, projektuje się zmianę jej przebiegu wraz z dostosowaniem jej parametrów do obowiązujących wymagań przepisów technicznych. Projektuje się budowę ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego AC8S o szerokości nawierzchni 2,5 m. Długość projektowanej ścieżki 128,40 mb. Obramowanie nawierzchni

obrzeżem betonowym 8x30 cm. Spadek poprzeczny nawierzchni ścieżki jednostronny 2,0%. W pobliżu projektowanej wiaty rekreacyjnej projektuje się miniparking dla rowerów o wymiarach 3,0x3,0 m. Projektuje się połączenie projektowanego przy miejscach postojowych chodnika z projektowaną ścieżką rowerową łącznikiem o nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S szerokości 1,6 m. Obramowanie nawierzchni łącznika obrzeżem betonowym 8x30 cm. Spadek poprzeczny nawierzchni łącznika jednostronny 2,0%. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni ścieżki powierzchniowo na przyległy teren.

4.4.0. Rozwiązanie kolizji z sieciami telekomunikacyjnymi.

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przebudowy sieci telekomunikacyjnej, projektuje się przebudowę istniejącej kablowej sieci telekomunikacyjnej poprzez jej przesunięcie w wykopie szerokoprzestrzennym poza projektowaną nawierzchnię drogi serwisowej na odcinku długości 47,0 m oraz jego zabezpieczenie w miejscach zbliżeń i kolizji rurami ochronnymi dwudzielnymi na odcinku łącznie 70,0 mb. W ramach projektowanej przebudowy linii napowietrznej telekomunikacyjnej, projektuje się wymianę istniejącego betonowego słupa linii napowietrznej na słup drewniany wraz z wymianą zawiesia linii na słupie.

4.5.0. Budowa oświetlenia miejsc postojowych.

W celu oświetlenia miejsc postojowych, projektuje się ustawienie w gruncie fundamentów i osadzenie na nich 2 szt. typowych hybrydowych lamp oświetlenia drogowego. Źródła światła w lampach typu LED, zasilanie w energię elektryczną z panelu solarnego oraz z turbiny wiatrowej.

4.6.0. Budowa obiektów małej architektury.

Projektuje się budowę wiaty rekreacyjnej w sąsiedztwie projektowanego przebiegu ścieżki rowerowej po przebudowie. Konstrukcja wiaty drewniana z drewna struganego impregnowanego klasy min C-24. Wiata posadowiona na stopach fundamentowych z betonu wylewanego na mokro klasy C-16/20. Pokrycie dachu gontem bitumicznym w kolorze ciemnoczerwonym. Powierzchnia zabudowy wiaty 24,42 m², powierzchnia użytkowa wiaty 18,21 m². Wiata wyposażona w zamontowany na stałe stół i 2 ławki drewniane. Na terenie objętym opracowaniem projektuje się ustawienie 2 ławek parkowych z koszami na śmieci, 3 tablic informacyjnych drewnianych oraz urządzenia do zabawy w „kółko i krzyżyk”. Dodatkowo projektuje się ustawienie 2 szt. stołów zewnętrznych betonowych, w tym 1 z wbudowaną w blat podwójną planszą do gier.

4.7.0. Zabudowa rowu melioracji szczegółowych.

Projektuje się zabudowę w przekrój zamknięty otwartego odcinka rowu melioracji szczegółowych R-K. Projektuje się zabudowę rurami betonowymi Dn1000 na odcinku długości 47,0 m. Wlot i wylot projektowego do zabudowy kanału z prefabrykowanych elementów betonowych. Ponadto w ramach niniejszego zadania projektuje się oczyszczenia z namułu dna i skarp rowu na odcinku położonym w liniach rozgraniczających teren inwestycji oraz na terenie czasowego zajęcia na czas prowadzenia robót budowlanych.

4.8.0. Budowa pomostu rekreacyjnego.

Projektuje się budowę pomostu rekreacyjnego o długości łącznie 21,9 m. Szerokość pomostu całkowita 2,8 m, szerokość użytkowa wynosi 2,34-2,57 m. Rzędna posadowienia górnej powierzchni pokładu wynosi 92,76 mnpm, ok 0,9 m nad lustro wody. Konstrukcja pomostu drewniana, posadowienie w gruncie na palach stalowych wypełnionych betonem. Max głębokość wody w miejscu posadowienia pomostu wynosi ok. 0,7 m. Pomost wyposażony w obustronne (na dojściu z brzegu) i jednostronne (na pozostałym odcinku) poręcze drewniane wysokości 1,2 m.

4.9.0. Zieleń.

Na obszarze objętym liniami rozgraniczającymi (z wyłączeniem powierzchni utwardzonych) projektuje się urządzenie nowych trawników. Powierzchnia

projektowanych trawników wynosi 860,0 m². Projektuje się również wykonanie nasadzeń krzewami liściastymi i iglastymi w ilości łącznie 20 szt.

4.10.0.Sposób odprowadzania ścieków.

Nie dotyczy. Niebędące ściekami wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni odprowadzone zostaną powierzchniowo do gruntu na terenie pasa drogowego. Projektowana rozbudowa drogi nie będzie źródłem powstawania ścieków.

4.11.0.Układ komunikacyjny.

Nie dotyczy. Projektowane zamierzenie budowlane nie jest związane z wykonaniem nowego układu komunikacyjnego. Projektowana do rozbudowy droga jest drogą publiczną wojewódzką o numerze 534 relacji Grudziądz - Rypin.

4.12.0.Dostęp do drogi publicznej.

Nie dotyczy. Projektowana do rozbudowy droga jest drogą publiczną wojewódzką o numerze 534 relacji Grudziądz - Rypin.

4.13.0.Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Projektowaną siecią uzbrojenia terenu projektowaną do realizacji w związku z projektowanym zamierzeniem inwestycyjnym jest sieć kanalizacji. Parametry techniczne kanalizacji opisane zostały w punkcie 4.7.0.

4.14.0.Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

Ukształtowanie terenu w miejscu realizacji inwestycji jest pagórkowate do płaskiego. Jest on nachylony z kierunku od dw 534 w kierunku do jeziora. Istniejące rzędne nawierzchni rozbudowywanych elementów drogi wahają się od 96,00 do 96,30 mnpm na krawędzi istniejącej jezdni dw 534 do 92,80 mnpm w miejscu największego zaniżenia niwelety ścieżki rowerowej. Projektowana rozbudowa nie powoduje znaczącego wyniesienia niwelety projektowanych nawierzchni ponad istniejące rzędne terenu. Zieleń na terenie objętym zamierzeniem stanowi istniejące zadrzewienie oraz niska zieleń ruderalna. Zadrzewienie, ze względu na swój stan zdrowotny i kolizję z projektowanym zagospodarowaniem, w dużej części podlega usunięciu.

4.15.0.Zestawienia powierzchni.

4.15.1.Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych.

- powierzchnia położona w liniach rozgraniczających teren realizacji inwestycji wraz z powierzchniami czasowych zajęć nieruchomości 4.146,0 m²,

4.15.2.Powierzchnia dróg, pasa wyłączenia, zatoki postojowej, zjazdów i chodników.

- powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni drogi serwisowej – 515,0 m²,
- powierzchnia projektowanych miejsc postojowych – 81,0 m²,
- powierzchnia projektowanych chodników z kostki betonowej – 76,0 m²,
- powierzchnia projektowanych ścieżki rowerowej i łącznika – 370,0 m²,
- powierzchnia projektowanych trawników – 860,0 m²,
- powierzchnia zabudowy projektowanej wiaty rekreacyjnej – 24,42 m²,
- powierzchnia całkowita pokładu pomostu – 58,60 m²,

4.15.3.Powierzchnia biologicznie czynna.

Ze względu na lokalizację projektowanego zamierzenia w istniejących i projektowanych granicach pasa drogowego, nie ustala się wskaźnika powierzchni biologicznie czynnej. Powierzchnią biologicznie czynną dla projektowanego zamierzenia będzie projektowana powierzchnia trawników wynosząca 860,0 m².

4.15.4.Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu – nie dotyczy.

4.16.0.Pozostałe informacje i dane o projektowanym zamierzeniu.

4.16.1.Ograniczenia lub zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Nie dotyczy. Projektowane zamierzenie jest lokalizowane w istniejących i projektowanych granicach pasa drogowego na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Dla inwestycji drogowych realizowanych na podstawie tej decyzji nie ustala się warunków zabudowy a ograniczenia i zakazy ustanowione w obowiązujących aktach prawa miejscowego nie są wiążące.

4.16.2. Informacja o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz położeniu na obszarze objętym ochroną konserwatorską - nie dotyczy. W liniach rozgraniczających teren inwestycji i na obszarach czasowego zajęcia na czas realizacji robót brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków i do gminnej ewidencji zabytków.

4.16.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego – nie dotyczy. Projektowane zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu eksploatacji górniczej.

4.16.4. Informacja o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Projektowane zamierzenie budowlane nie będzie źródłem zagrożeń dla środowiska oraz zdrowia oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Niebędące ściekami wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane do powierzchniowo do gruntu na terenie pasa drogowego. Projektowane zamierzenie nie będzie źródłem powstawania ścieków bytowych oraz innych ścieków.

4.16.5. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi – nie dotyczy. Drogi publiczne nie są drogami pożarowymi. Projektowane zamierzenie budowlane nie wymaga ustalenia warunków ochrony przeciwpożarowej oraz nie zmienia warunków tej ochrony dla obiektów istniejących na terenach przyległych.

4.16.6. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych .

Objęty niniejszym opracowaniem odcinek drogi ma długość 0,09 km. W związku z powyższym projektowana rozbudowa drogi nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z powodu braku jej kwalifikacji jej do przedsięwzięć znacząco oddziaływujących na środowisko. W zasięgu oddziaływania planowanego zamierzenia nie znajduje się żadna z form ochrony przyrody określona w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zmianami). Położone najbliższe formy to:

- pomnik przyrody - drzewo parku w m.Owieczkowo, położone w odległości ok. 0,47 km w kierunku płn-zach,

- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Drwęcy, położony w odległości ok. 0,56 km w kierunku płn,

Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji zagospodarować w sposób określony w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 ze zmianami). W trakcie realizacji robót ograniczyć niekontrolowaną emisję pyłów do środowiska. Odprowadzane z projektowanych powierzchni wody opadowe i roztopowe spełniają wymagania rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

5.0.0. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach linii rozgraniczających teren inwestycji oraz wskazanej do czasowego zajęcia części działki w związku z wykonaniem robót budowlanych wyznaczonych na planszy projektu zagospodarowania terenu, działki położone w projektowanych granicach pasa drogowego rozbudowy drogi wojewódzkiej, stanowiące istniejący i projektowany pas drogowy oznaczone numerami 86, 148/1 (z podziału działki nr 148), 153/1 (z podziału działki nr 153) oraz działkę przeznaczoną w części do czasowego zajęcia pod budowę sieci infrastruktury technicznej oznaczoną numerem 153/2 (z podziału działki nr 153) obr. 0018 Sokoligóra jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G). Obszar oddziaływania ustalono na podstawie przepisów działu I-III rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).

6.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zmianami). Realizację rozwiązania kolizji z istniejącymi sieciami telekomunikacyjnymi realizować pod stałym nadzorem służb ORANGE POLSKA SA. Projektowana realizacja rozbudowy drogi odbywała się będzie na podstawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej wydawanego w trybie przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 162). Zgodnie z przepisami tej ustawy, przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 roku o ochronie gruntów rolnych i leśnych nie stosuje się w przypadku realizacji robót na podstawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót jest sporządzany przez wykonawcę projektowanej rozbudowy. Projekt zmiany istniejącej stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie, zatwierdzane w trybie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami).

ORIENTACJA





IZBA ARCHITEKTÓW
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW

Znak sprawy: OKKUpB/24/2015
L. dz. 65/KPOKK/2015
Bydgoszcz, dnia 12 czerwca 2015 r.

DECYZJA nr 4/KPOKK/2015

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) w związku z art. 12, art. 13 oraz art. 14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.), zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.)

stwierdza się, że

Pan mgr inż. arch. Artur Borkowicz

urodzony w dniu 11 kwietnia 1986 r. w Golubiu-Dobrzyniu

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową i po zdaniu egzaminu z wynikiem pozytywnym otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
w specjalności architektonicznej
do projektowania bez ograniczeń.

Powyższe uprawnienia budowlane upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie, obejmującej:

- 1) projektowanie, sprawdzanie projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
- 2) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Decyzja niniejsza jako względnąjąca w całości zadanie strony nie wymaga uzasadnienia.



85-103 Bydgoszcz, ul. N. Żmichowskiego 3/1, tel./fax (52) 841 56 46, e-mail: biuro@kujawsko-pomorska.org.pl
NIP: 961-113-280, REGON 012446095-60114, KRS: PKO BP S.A., PO Centrum w Bydgoszczy nr 34 1020 1402 1000 1502 0019 2286

Od powyższej decyzji przysługują Panu odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Architektów RP, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Adam Popielewski
Przewodniczący Kujawsko-Pomorskiej
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Izby Architektów RP

Jolanta Budzichowska
Sekretarz Kujawsko-Pomorskiej
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Izby Architektów RP

Marta Bajtewska-Raschka
Członek Kujawsko-Pomorskiej
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Izby Architektów RP

Marcina Dybowska
Członek Kujawsko-Pomorskiej
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Izby Architektów RP

Małgorzata Kulewska
Członek Kujawsko-Pomorskiej
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Izby Architektów RP

Krzysztof Łukasowski
Członek Kujawsko-Pomorskiej
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Izby Architektów RP

Andrzej Młga
Członek Kujawsko-Pomorskiej
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Izby Architektów RP

Mieczysław Winiński
Członek Kujawsko-Pomorskiej
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Izby Architektów RP

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Artur Borkowicz
ul. Iżdzikowskiego 31A, Toruń
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego - w celu wpisania do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane (po uprzednim uprzedzeniu się decyzji)
3. Kujawsko-Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP (po uprzednim uprzedzeniu się decyzji)
4. a/a



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Kujawsko-Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Kujawsko-Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Artur BORKOWICZ

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **4/KPOKK/2015**, jest wpisany na listę członków Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **KP-0294**.

Członek czynny od: 30-09-2015 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 30-06-2021 r. Bydgoszcz.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-04-2022 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Marek Grosz, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

KP-0294-7848-53A7-1CE3-2149

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-E8K-TUA-QIA *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-20 06:49:20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Data: 2023-02-20 06:49:20
Renata Staszak, Przewodniczący Rady
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Toruń, dnia 22.06.1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
W TORUNIU

Nr GP.I.7342/96/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a, b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46/ wraz z późn. zmianami stwierdza się, że:

Pan(1) STANISŁAW LEWANDOWSKI
tytuł naukowy-zawodowy: technik wodnych melioracji
urodzony(1) dnia 5 maja 1948 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie sieci wod. - kan i instalacji sanitarnych

Pan(1) STANISŁAW LEWANDOWSKI jest upoważniony(1) do:

1. Sporządzania projektów sieci wodociagowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu oraz projektów instalacji sanitarnych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci wod.-kan. i instalacji sanitarnych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociagowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu, a także w zakresie instalacji sanitarnych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Stanisław Lewandowski
ul. Świętopełka 24/19 - Toruń

2. a/a

Za zgodność z oryginałem
Toruń, dnia

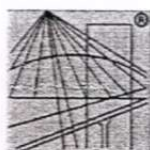
podpis



Opłatę skarbową w wysokości
6.000 zł pobrano

URZĄD WOJEWÓDZKI

mgr. inż. Piotr Zajączkowski
dyrektor wydziału
inżynierii i budownictwa



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
KUP-FSD-BWW-CKY *

Pan STANISŁAW LEWANDOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/IS/1375/01
adres zamieszkania ul. SYDOWA 2D/43, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-13 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Warszawa, dnia 27.05.1998 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/2425/98

DECYZJA Nr 1067/98/U

Pan **Andrzej Nowakowski**
urodzony dnia **25.04.1959 r.** w Toruniu

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **30.01.1998 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

Za zgodność z oryginałem

DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych
[Podpis]
mgr Agnieszka Sokolnawska



GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
mgr. Wiesław Grabowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7ZP-53G-V13 *

Pan ANDRZEJ NOWAKOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0377/04

adres zamieszkania ul. TORUŃSKA 5, 87-122 GRĘBOCIN

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-01 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Nazwa zamierzenia budowlanego: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 534 Grudziądz-Rypin na odcinku od km 52+341 do km 52+431 wraz z zagospodarowaniem terenu wzdłuż Jeziora Owieczkowo.

Adres: Sokoligóra gm.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: działki nr 86, 148/1 (z podziału działki nr 148), 153/1 (z podziału działki nr 153), 153/2 (z podziału działki nr 153) obr.0018 Sokoligóra jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń (G)

Inwestor: Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego
reprezentowany przez
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul.Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz

OŚWIADCZENIE

My niżej podpisani, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami) oświadczamy, że projekt zagospodarowania terenu dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data złożenia oświadczenia	Podpis
mgr inż. arch. Artur Borkowicz	architektoniczna	4/KPOKK/2015	Marzec 2023	
inż. Andrzej Ostowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/03	Marzec 2023	
Stanisław Lewandowski	instalacyjno-inżynieryjna	GP.I.7342/96/TO/92	Marzec 2023	
techn. Andrzej Nowakowski	instalacyjna w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastr.towarz.	1067/98/U	Marzec 2023	