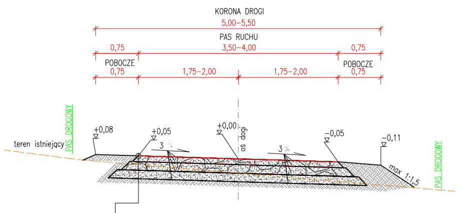
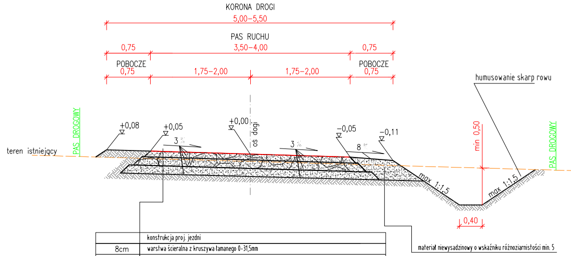
PRZEKRÓJ TYPOWY 1
DLA DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA


KORONA DROGI
5,00–5,50
PAS RUCHU
0,75
3,50–4,00
0,75
POBOCZE
0,75
1,75–2,00
1,75–2,00
POBOCZE
0,75
teren istniejący
PAS DROGOWY
+0,08
+0,05
3 %
+0,00
oś dogi
3 %
−0,05
−0,11
max 1:1,5
PAS DROGOWY

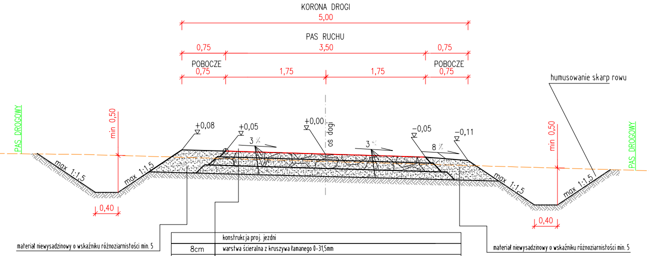
	konstrukcja proj. jezdni
8cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
15cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 43cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY 2
DLA DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA Z ROWEM JEDNOSTRONNYM


KORONA DROGI
5,00–5,50
PAS RUCHU
0,75
3,50–4,00
0,75
POBOCZE
0,75
1,75–2,00
1,75–2,00
POBOCZE
0,75
humusowanie skarp rowu
teren istniejący
PAS DROGOWY
+0,08
+0,05
3 %
+0,00
oś dogi
3 %
−0,05
8 %
−0,11
min 0,50
max 1:1,5
max 1:1,5
0,40
PAS DROGOWY
teren istniejący
materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości min. 5

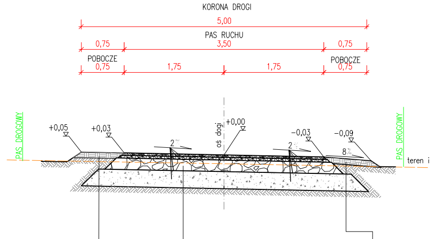
	konstrukcja proj. jezdni
8cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
15cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 43cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY 3
DLA DRÓG O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA Z ROWEM OBUSTRONNYM


KORONA DROGI
5,00
PAS RUCHU
0,75
3,50
0,75
POBOCZE
0,75
1,75
1,75
POBOCZE
0,75
humusowanie skarp rowu
PAS DROGOWY
min 0,50
max 1:1,5
max 1:1,5
0,40
+0,08
+0,05
3 %
+0,00
oś dogi
3 %
−0,05
8 %
−0,11
max 1:1,5
max 1:1,5
min 0,50
0,40
PAS DROGOWY
materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości min. 5
materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości min. 5

	konstrukcja proj. jezdni
8cm	warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0-31,5mm
15cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm
20cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 43cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY 4
DLA DRÓG O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ

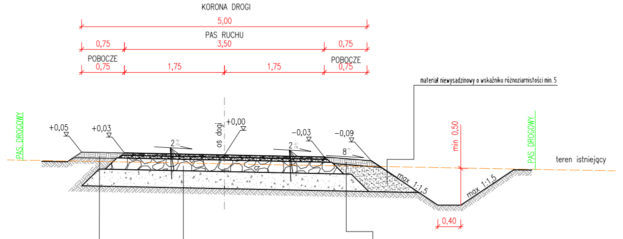

KORONA DROGI
5,00
PAS RUCHU
0,75
3,50
0,75
POBOCZE
0,75
1,75
1,75
POBOCZE
0,75
PAS DROGOWY
+0,05
+0,03
2%
oś dogi
+0,00
2%
−0,03
−0,09
8%
PAS DROGOWY
teren istniejący

10cm	pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

	konstrukcja proj. jezdni
4cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σ 60cm	

10cm	pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

PRZEKRÓJ TYPOWY 5
DLA DRÓG O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ Z ROWEM JEDNOSTRONNYM

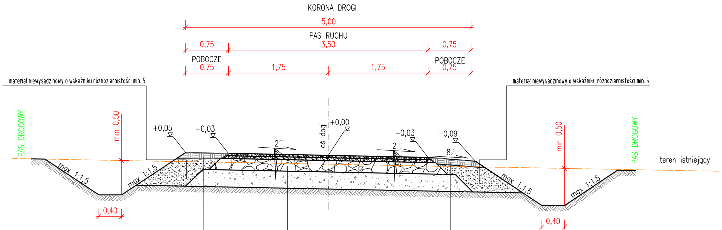

KORONA DROGI
5,00
PAS RUCHU
0,75
3,50
0,75
POBOCZE
0,75
1,75
1,75
POBOCZE
0,75
materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości min. 5
PAS DROGOWY
+0,05
+0,03
2%
oś dogi
+0,00
2%
−0,03
−0,09
8%
min 0,50
max 1:1,5
max 1:1,5
0,40
PAS DROGOWY
teren istniejący

10cm	pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

	konstrukcja proj. jezdni
4cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σ 60cm	

10cm	pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

PRZEKRÓJ TYPOWY 6
DLA DRÓG O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ Z ROWEM OBUSTRONNYM


KORONA DROGI
5,00
PAS RUCHU
0,75
3,50
0,75
POBOCZE
0,75
1,75
1,75
POBOCZE
0,75
materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości min. 5
materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości min. 5
PAS DROGOWY
min 0,50
+0,05
+0,03
2%
oś dogi
+0,00
-0,03
2%
-0,09
8%
min 0,50
PAS DROGOWY
teren istniejący
max 1:1,5
max 1:1,5
max 1:1,5
max 1:1,5
0,40
0,40

10cm	pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

	konstrukcja proj. jezdni
4cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5cm	warstwa wiążąca z AC 16W
21cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
30cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σ 60cm	

10cm	pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
Zagospodarowanie poscaleniowe wsi Kalników, gmina Stubno na obszarze 2426,7772 ha w zakresie budowy, przebudowy dróg, melioracji i rekultywacji

NAZWA INWESTORA:
Powiat Przemyski
reprezentowany przez Zarząd Powiatu Przemyskiego
Plac Dominikański 3, 37-700 Przemyśl

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
SP-GEO
Biuro Usług Inżynierskich
"SP-GEO"
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga

ETAP
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

BRANŻA
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE TYPOWE

LOKALIZACJA
KALNIKÓW

	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Przemysław Dumański	DROGI	PDK/0143/POOD/07	
WYKONAŁ	techn. Przemysław Frendo	DROGI	-	Frendo

DATA	02.2024r.
EDYCJA	I
SKALA	1:50
RYS. NR:	5