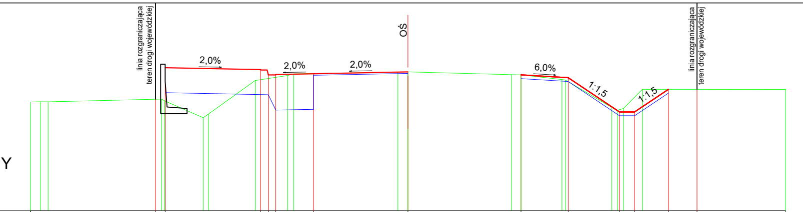
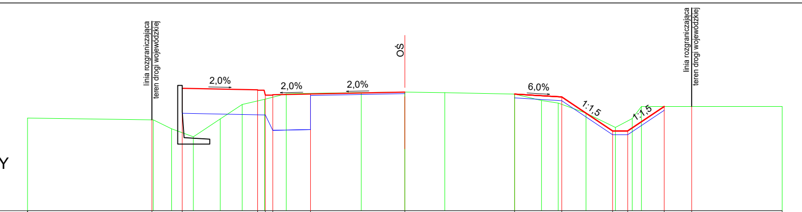
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+460,00
Poziom porównawczy = 140,00m



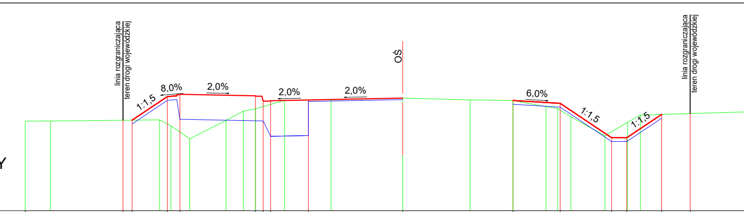
RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,94	143,78	143,73	143,59	143,59	143,62	143,67	143,59	143,51	142,61	142,61	143,21	143,21
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	142,94	142,90	143,46	143,49	143,52	143,63	143,67	143,59	143,41	142,67	143,00	143,21	143,21
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,88	0,27	0,10	0,06	-0,01	0,00	0,00	0,10	-0,06	-0,39	0,00	0,00
ODLEGŁOŚCI	-6,69	-6,43	-3,90	-3,70	-3,50	-2,50	0,00	2,99	4,24	5,60	6,00	6,90	7,66

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+520,00
Poziom porównawczy = 140,00m



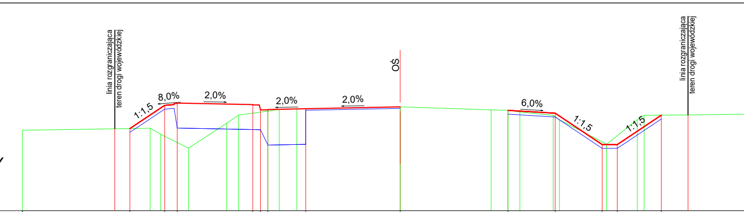
RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,40	143,24	143,19	143,05	143,06	143,08	143,13	143,08	143,01	142,11	142,11	142,75	142,75
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	142,40	142,06	142,90	142,94	143,00	143,09	143,13	143,08	142,81	142,24	142,37	142,75	142,75
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	1,18	0,29	0,11	0,06	-0,01	0,00	0,00	0,20	-0,13	-0,26	0,00	0,00
ODLEGŁOŚCI	-6,70	-6,04	-3,90	-3,70	-3,50	-2,50	0,00	2,91	4,16	5,51	5,91	6,87	7,60

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+580,00
Poziom porównawczy = 140,00m



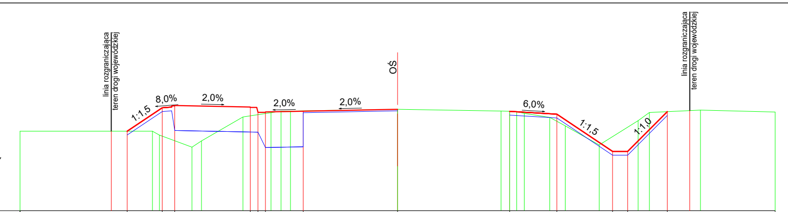
RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,39	142,39	143,02	143,08	143,04	142,90	142,91	142,93	142,98	142,91	142,84	141,93	141,93	142,54	142,57
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	142,39	142,39	142,29	142,08	142,69	142,75	142,81	142,93	142,98	142,91	142,66	142,09	142,32	142,54	142,57
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,00	0,72	1,00	0,34	0,15	0,10	0,00	0,00	0,00	0,18	-0,16	-0,39	0,00	0,00
ODLEGŁOŚCI	-7,41	-7,17	-6,23	-5,90	-3,90	-3,70	-3,50	-2,50	0,00	2,92	4,17	5,53	5,93	6,86	7,61

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+640,00
Poziom porównawczy = 140,00m



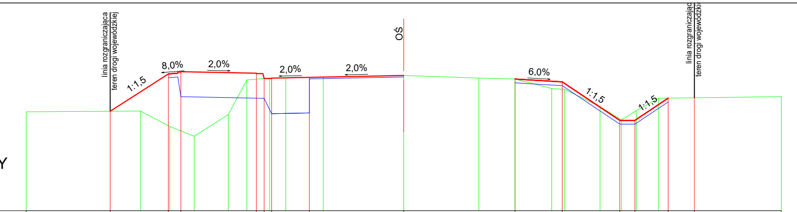
RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,17	142,78	142,84	142,80	142,66	142,67	142,69	142,74	142,65	142,58	141,75	141,75	142,52
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	142,17	141,97	141,80	142,58	142,60	142,63	142,69	142,74	142,65	142,48	141,82	141,99	142,52
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,82	1,04	0,23	0,06	0,04	0,00	0,00	0,00	0,09	-0,07	-0,24	0,00
ODLEGŁOŚCI	-7,15	-6,23	-5,90	-3,90	-3,73	-3,50	-2,50	0,00	2,85	4,10	5,35	5,75	6,91

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+700,00
Poziom porównawczy = 140,00m



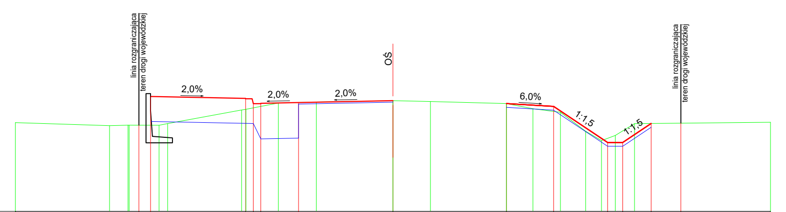
RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,10	142,72	142,78	142,74	142,60	142,61	142,63	142,68	142,63	142,55	141,57	141,57	142,62
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	142,10	141,97	141,85	142,51	142,54	142,57	142,64	142,68	142,63	142,36	141,96	142,21	142,62
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,75	0,93	0,23	0,06	0,04	-0,01	0,00	0,00	0,19	-0,39	-0,64	0,00
ODLEGŁOŚCI	-7,16	-6,23	-5,90	-3,90	-3,70	-3,50	-2,50	0,00	2,97	4,22	5,69	6,09	7,14

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+760,00
Poziom porównawczy = 139,00m



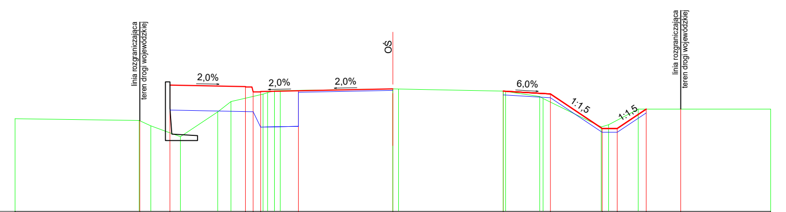
RZĘDNE PROJEKTOWANE	141,62	142,61	142,67	142,63	142,49	142,50	142,52	142,57	142,48	142,40	141,39	141,39	141,97	141,98
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	141,62	141,25	141,11	142,48	142,49	142,50	142,52	142,57	142,48	142,21	141,43	141,62	141,97	141,98
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	1,37	1,56	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,19	-0,04	-0,23	0,00	0,00
ODLEGŁOŚCI	7,77	-6,23	-5,90	-3,90	-3,70	-3,50	-2,50	0,00	2,95	4,20	5,72	6,12	7,00	7,70

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+440,00
Poziom porównawczy = 141,00m



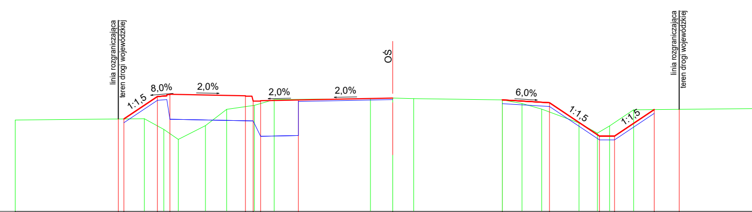
RZĘDNE PROJEKTOWANE	143,28	144,04	143,98	143,84	143,85	143,87	143,92	143,85	143,77	142,82	142,82	143,32	143,33
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	143,28	143,27	143,69	143,73	143,77	143,87	143,92	143,85	143,64	142,93	143,13	143,32	143,33
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,77	0,29	0,11	0,08	0,00	0,00	0,00	0,13	-0,11	-0,31	0,00	0,00
ODLEGŁOŚCI	-6,73	-6,42	-3,90	-3,70	-3,50	-2,50	0,00	3,01	4,26	5,69	6,09	6,84	7,63

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+500,00
Poziom porównawczy = 140,00m



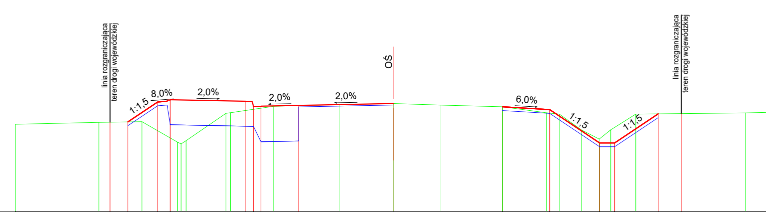
RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,39	143,34	143,30	143,15	143,16	143,19	143,24	143,18	143,10	142,19	142,19	142,70	142,70
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	142,39	142,07	142,99	143,04	143,08	143,20	143,24	143,18	142,88	142,24	142,41	142,70	142,70
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	1,27	0,31	0,11	0,08	-0,01	0,00	0,00	0,22	-0,05	-0,22	0,00	0,00
ODLEGŁOŚCI	-6,70	-5,90	-3,90	-3,70	-3,50	-2,50	0,00	2,92	4,17	5,54	5,94	6,71	7,62

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+560,00
Poziom porównawczy = 140,00m



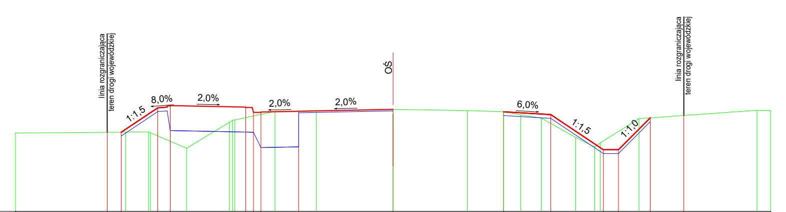
RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,44	142,44	143,03	143,09	143,05	142,91	142,92	142,94	142,99	142,94	142,87	141,99	141,99	142,69	142,69
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	142,44	142,44	142,26	142,05	142,72	142,79	142,85	142,96	142,99	142,94	142,62	142,10	142,34	142,69	142,69
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,00	0,77	1,04	0,29	0,12	0,07	-0,02	0,00	0,00	0,25	-0,11	-0,36	0,00	0,00
ODLEGŁOŚCI	-7,27	-7,12	-6,23	-5,90	-3,90	-3,70	-3,50	-2,50	0,00	2,90	4,15	5,47	5,87	6,92	7,59

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+620,00
Poziom porównawczy = 140,00m



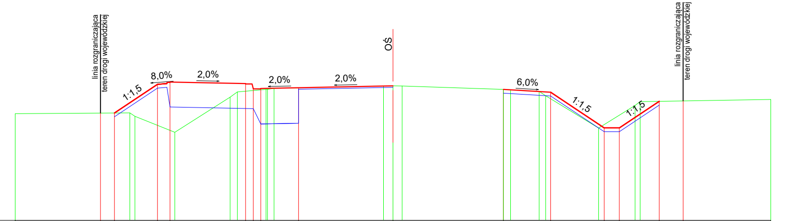
RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,35	142,36	142,89	142,95	142,91	142,77	142,78	142,80	142,85	142,76	142,69	141,81	141,81	142,57	142,58
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	142,35	142,36	142,13	141,94	142,66	142,70	142,72	142,79	142,85	142,76	142,59	141,92	142,22	142,57	142,58
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,00	0,76	1,01	0,24	0,07	0,06	0,01	0,00	0,00	0,09	-0,11	-0,41	0,00	0,00
ODLEGŁOŚCI	-7,49	-7,02	-6,23	-5,90	-3,90	-3,70	-3,50	-2,50	0,00	2,89	4,14	5,46	5,86	7,01	7,63

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+680,00
Poziom porównawczy = 140,00m



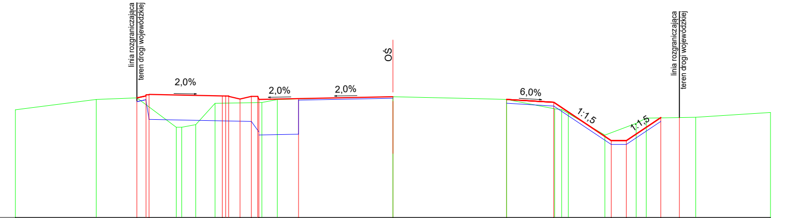
RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,07	142,09	142,73	142,79	142,75	142,61	142,62	142,65	142,69	142,63	142,56	141,63	141,63	142,47	142,53
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	142,07	142,09	141,99	141,85	142,48	142,53	142,56	142,66	142,69	142,63	142,32	141,86	142,11	142,47	142,53
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,00	0,74	0,94	0,28	0,09	0,06	-0,01	0,00	0,00	0,23	-0,23	-0,48	0,00	0,00
ODLEGŁOŚCI	-7,57	-7,20	-6,23	-5,90	-3,90	-3,70	-3,50	-2,50	0,00	2,93	4,18	5,57	5,97	6,81	7,70

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+740,00
Poziom porównawczy = 139,00m



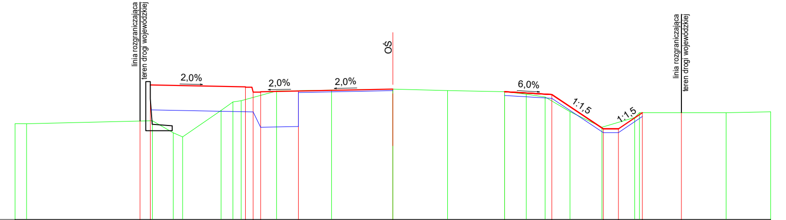
RZĘDNE PROJEKTOWANE	141,84	141,84	142,60	142,66	142,62	142,48	142,49	142,51	142,56	142,47	142,39	141,45	141,45	142,15	142,16
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	141,84	141,84	141,52	141,38	142,42	142,44	142,46	142,51	142,56	142,47	142,22	141,54	141,79	142,15	142,16
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,00	1,09	1,28	0,20	0,04	0,03	0,00	0,00	0,00	0,17	-0,09	-0,34	0,00	0,00
ODLEGŁOŚCI	-7,74	-7,37	-6,23	-5,90	-3,90	-3,70	-3,50	-2,50	0,00	2,92	4,17	5,59	5,99	7,05	7,68

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+420,00
Poziom porównawczy = 141,00m



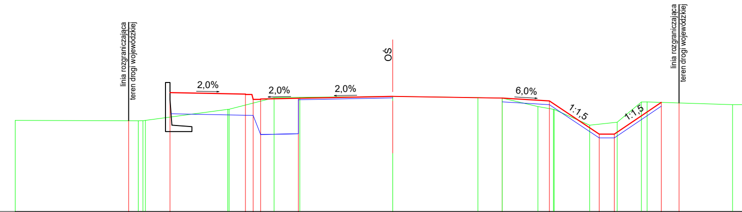
RZĘDNE PROJEKTOWANE	144,09	144,25	144,21	144,13	144,20	144,12	144,14	144,19	144,12	144,04	143,03	143,03	143,64	143,64
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	144,09	143,91	144,02	144,02	144,03	144,04	144,13	144,19	144,12	143,87	143,24	143,39	143,63	143,64
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,34	0,19	0,11	0,17	0,08	0,01	0,00	0,00	0,17	-0,21	-0,36	0,01	0,00
ODLEGŁOŚCI	-6,78	-6,46	-4,52	-4,05	-3,75	-3,55	-2,50	0,00	3,01	4,26	5,78	6,18	7,10	7,59

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+480,00
Poziom porównawczy = 140,00m



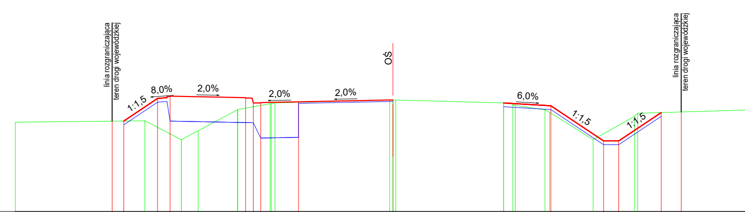
RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,61	143,56	143,51	143,37	143,38	143,40	143,45	143,39	143,31	142,40	142,40	142,83	142,83
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	142,61	142,61	143,18	143,23	143,28	143,41	143,45	143,39	143,14	142,45	142,57	142,83	142,83
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,95	0,34	0,14	0,010	-0,01	0,00	0,00	0,17	-0,05	-0,17	-0,01	0,00
ODLEGŁOŚCI	-6,69	-6,42	-3,90	-3,70	-3,50	-2,50	0,00	2,96	4,21	5,57	5,97	6,60	7,64

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+540,00
Poziom porównawczy = 140,00m



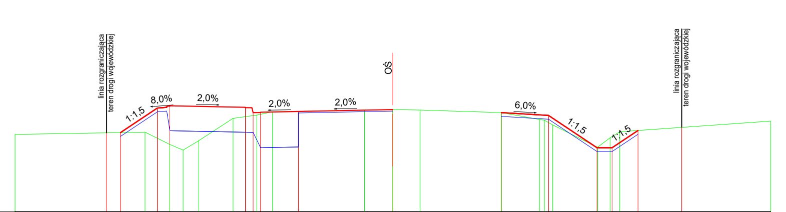
RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,40	143,15	143,11	142,97	142,98	143,00	143,05	143,00	142,93	142,05	142,05	142,89	142,87
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	142,40	142,50	142,82	142,87	142,92	143,02	143,05	143,00	142,72	142,31	142,35	142,89	142,87
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,65	0,29	0,10	0,06	-0,02	0,00	0,00	0,20	-0,26	-0,31	0,00	0,00
ODLEGŁOŚCI	-6,99	-5,90	-3,90	-3,70	-3,50	-2,50	0,00	2,90	4,15	5,47	5,87	7,11	7,58

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+600,00
Poziom porównawczy = 140,00m



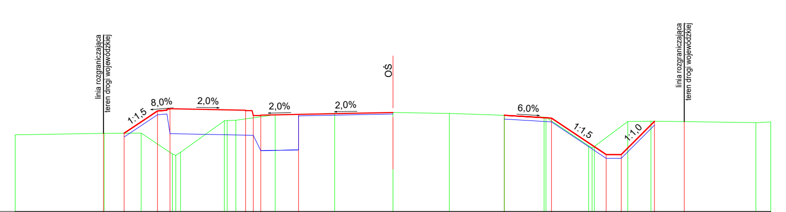
RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,39	142,39	142,99	143,05	143,01	142,87	142,88	142,90	142,95	142,87	142,80	141,87	141,87	142,62	142,63
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	142,39	142,39	142,23	142,05	142,74	142,77	142,81	142,89	142,95	142,87	142,60	142,06	142,29	142,62	142,63
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,00	0,77	1,00	0,28	0,10	0,07	0,01	0,00	0,00	0,19	-0,19	-0,42	0,00	0,00
ODLEGŁOŚCI	-7,44	-7,13	-6,23	-5,90	-3,90	-3,70	-3,50	-2,50	0,00	2,93	4,18	5,58	5,98	7,11	7,64

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+660,00
Poziom porównawczy = 140,00m



RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,08	142,09	142,74	142,80	142,76	142,62	142,63	142,65	142,70	142,62	142,54	141,69	141,69	142,14	142,23
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	142,08	142,09	141,94	141,77	142,51	142,54	142,57	142,66	142,70	142,62	142,35	141,71	141,99	142,14	142,23
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,00	0,80	1,03	0,25	0,08	0,06	-0,01	0,00	0,00	0,19	-0,02	-0,30	0,00	0,00
ODLEGŁOŚCI	-7,58	-7,21	-6,23	-5,90	-3,90	-3,70	-3,50	-2,50	0,00	2,87	4,12	5,40	5,80	6,49	7,65

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
km 19+720,00
Poziom porównawczy = 140,00m



RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,07	142,07	142,66	142,72	142,68	142,54	142,55	142,57	142,62	142,55	142,47	141,51	141,51	142,39	142,38
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	142,07	142,07	141,79	141,56	142,45	142,49	142,51	142,57	142,62	142,55	142,40	141,95	142,25	142,39	142,38
RÓŻNICE WYSOKOŚCI	0,00	0,00	0,87	1,16	0,23	0,06	0,04	0,00	0,00	0,00	0,08	-0,45	-0,75	0,00	0,00
ODLEGŁOŚCI	-7,66	-7,12	-6,23	-5,90	-3,90	-3,70	-3,50	-2,50	0,00	2,95	4,20	5,64	6,04	6,92	7,71

Inwestor		Jednostka projektowa				
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań		Pracownia Projektowa DROG-CAD os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl				
Zadanie	"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Dąbrowa w granicach istniejącego pasa drogowego polegająca na budowie chodnika w m. Nadzież"					
Rysunek	Przekroje poprzeczne od km 19+420,00 do km 19+760,00					
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis			
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis			
Stadium	Branża	Skala	Data	Nr rysunku	Nr strony	
Projekt techniczny	Drogowa	1:100	02.2022	5.1.D	28	