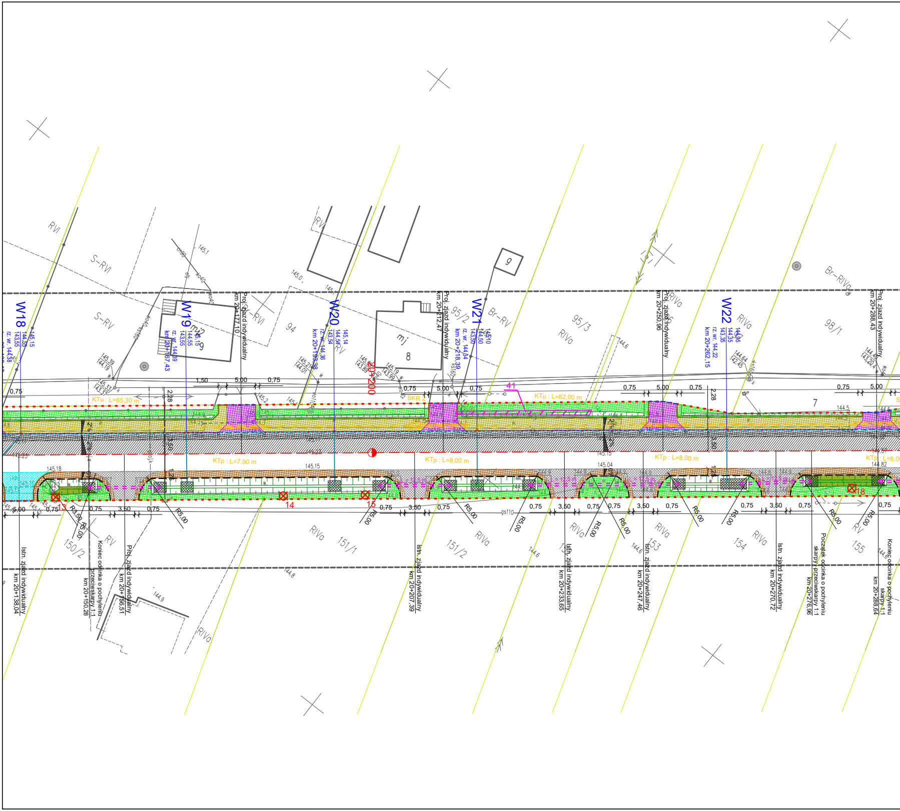
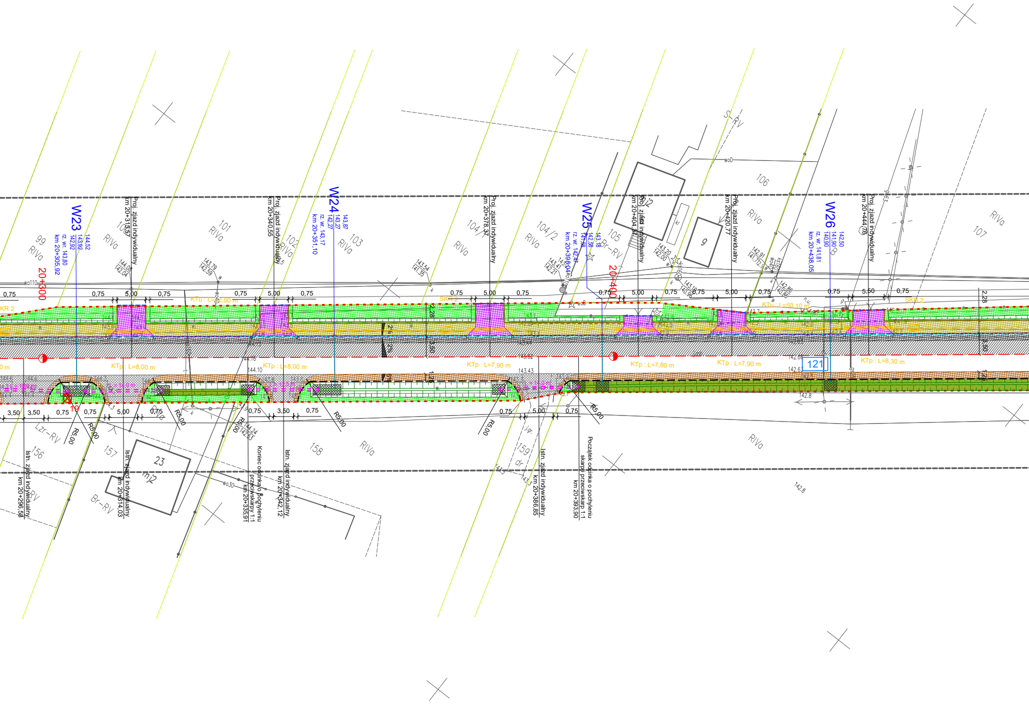
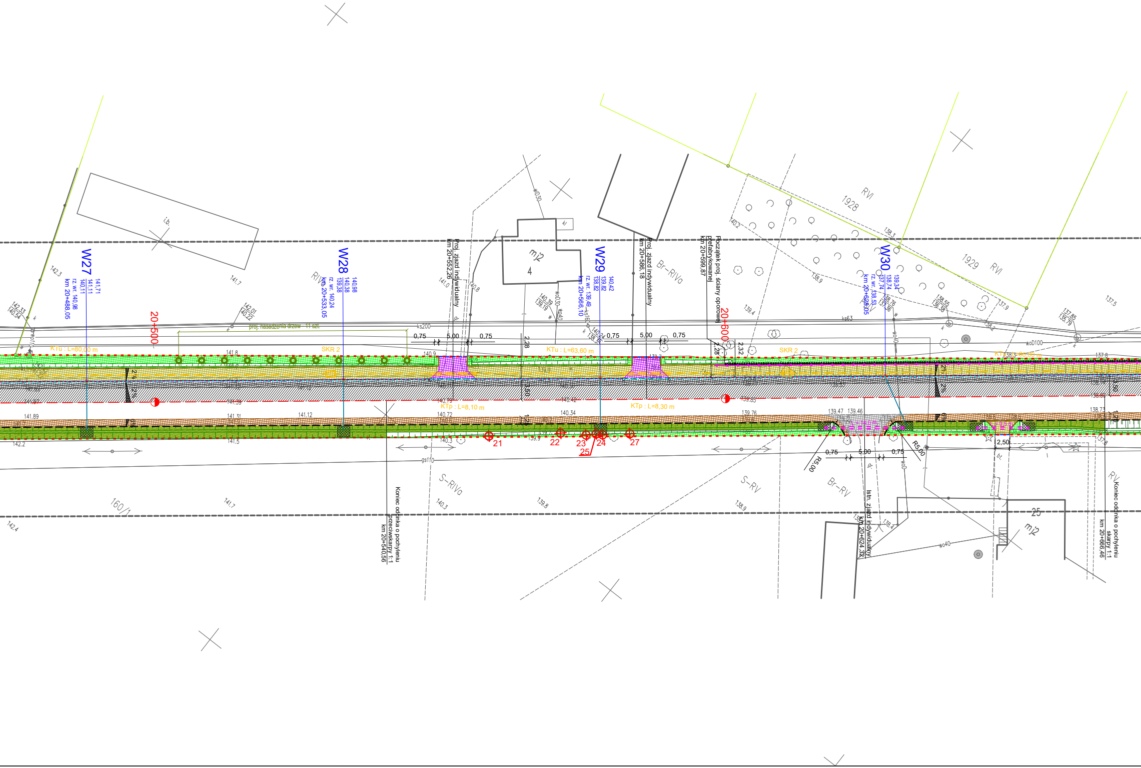
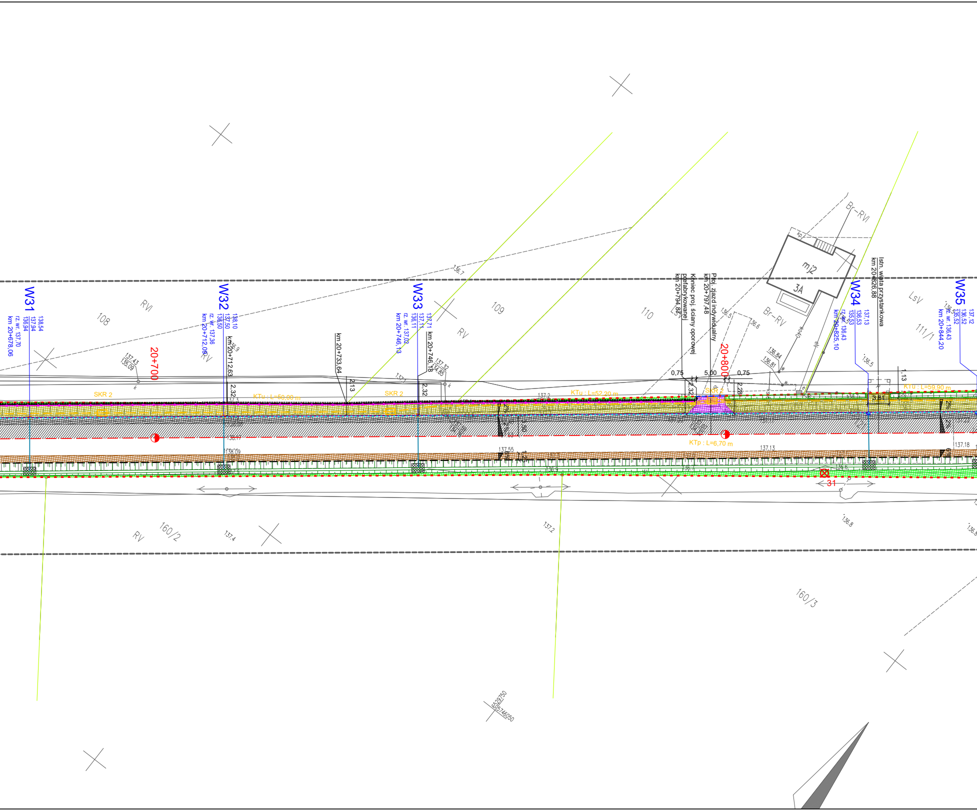
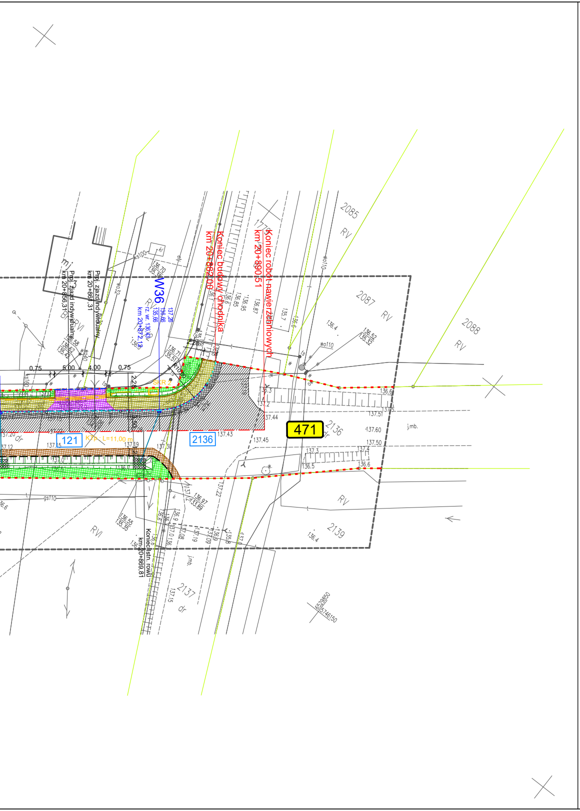

W18
145,15
144,55
143,55
rz. w. 144,38
W19
145,15
144,55
143,55
rz. w. 144,39
km 20+167,43
W20
145,14
144,54
143,54
rz. w. 144,36
km 20+193,38
W21
145,10
144,50
143,50
rz. w. 144,34
km 20+218,39
W22
144,95
144,35
143,35
rz. w. 144,22
km 20+262,15
20+200
Proj. zjazd indywidualny km 20+177,10
Proj. zjazd indywidualny km 20+212,47
Proj. zjazd indywidualny km 20+250,96
Proj. zjazd indywidualny km 20+288,43
Istn. zjazd indywidualny km 20+138,04
Koniec odcinka o pochyleniu przeciwskarpy 1:1 km 20+150,28
Proj. zjazd indywidualny km 20+156,51
Istn. zjazd indywidualny km 20+207,39
Istn. zjazd indywidualny km 20+233,65
Istn. zjazd indywidualny km 20+247,46
Istn. zjazd indywidualny km 20+270,72
Początek odcinka o pochyleniu skarpy i przeciwskarpy 1:1 km 20+276,96
Koniec odcinka o pochyleniu skarpy 1:1 km 20+288,64
KTu : L=65,30 m
KTu : L=62,00 m
KTp : L=7,90 m
KTp : L=8,00 m
KTp : L=8,00 m
KTp : L=8,00 m
L = 12,5 m
SKR 2
41
7
8
9
mj
13
14
15
18
0,75
1,50
5,00
3,50
2,28
3,50
2%
R5,00
R3,50
145.18
145.15
145.04
144.82
145.15
145.23
144.5
144.6
144.8
144.9
145.0
145.1
145.39
144.19
145.33
143.37
145.21
144.01
145.19
143.99
144.64
142.45
144.40
143.20
gs110
S-RVI
S-RV
RVI
RV
RIVa
Br-RV
Br-RIVa
94
95/2
95/3
98/1
150/2
151/1
151/2
152
153
154
155


W23
144,52
143,92
142,92
rz. wr. 143,80
km 20+305,92
20+300
Proj. zjazd indywidualny
km 20+315,57
Proj. zjazd indywidualny
km 20+340,55
W24
143,87
143,27
142,27
rz. wr. 143,17
km 20+351,10
Proj. zjazd indywidualny
km 20+378,37
W25
143,18
142,58
141,58
rz. wr. 142,47
km 20+398,04
20+400
Proj. zjazd indywidualny
km 20+404,87
Proj. zjazd indywidualny
km 20+420,77
W26
142,50
141,90
140,90
rz. wr. 141,81
km 20+438,05
Proj. zjazd indywidualny
km 20+444,76
99
RIVa
101
102
103
104/1
104/2
105
106
107
Br-RV
S-RV
9
KTu : L=12,00 m
KTu : L=50,10 m
KTp : L=8,00 m
KTp : L=8,00 m
KTp : L=7,90 m
KTp : L=7,80 m
KTp : L=7,90 m
KTp : L=8,30 m
SKR 2
0,75
5,00
3,50
2,28
R5,00
121
10
156
157
158
159
23
Lzr-RV
Istn. zjazd indywidualny
km 20+296,58
Istn. zjazd indywidualny
km 20+314,03
Koniec odcinka o pochyleniu skarpy przeciwskarpy 1:1
km 20+335,91
Istn. zjazd indywidualny
km 20+342,12
Istn. zjazd indywidualny
km 20+386,85
Początek odcinka o pochyleniu skarpy przeciwskarp 1:1
km 20+393,90
142,8


W27
141,71
141,11
140,11
rz. wr. 140,98
km 20+488,05
W28
140,98
140,38
139,38
rz. wr. 140,24
km 20+533,05
W29
140,42
139,82
138,82
rz. wr. 139,49
km 20+566,10
W30
139,34
138,74
137,74
rz. wr. 138,53
km 20+628,05
20+500
20+600
Proj. zjazd indywidualny
km 20+552,26
Proj. zjazd indywidualny
km 20+586,18
Początek proj. ściany oporowej prefabrykowanej
km 20+599,87
Istn. zjazd indywidualny
km 20+624,32
Koniec odcinka o pochyleniu przeciwskarpy 1:1
km 20+540,56
Koniec odcinka o pochyleniu skarpy 1:1
km 20+666,46
proj. nasadzenia drzew - 11 szt.
KTu : L=80,00 m
KTu : L=63,60 m
KTu : L=80,00 m
KTp : L=8,10 m
KTp : L=8,30 m
SKR 2
SKR 2
0,75
5,00
0,75
2,28
2,32
3,50
2,50
R5,00
R5,00
2%
2%
21
22
23
24
25
27
mj2
4
mj2
25
1928
1929
RVI
RVI
RIVa
Br-RIVa
S-RIVa
S-RV
Br-RV
RV
160/1
i.b.
kl
ks200
ks63
gs110
woD100
wo40
woD30
142.33
140.54
142.3
141.7
142.01
140.22
141.0
140.8
140.39
139.19
140.24
138.35
140.2
138.3
138.9
139.4
138.55
136.38
137.9
137.85
135.79
137.5
138.2
141.8
140.9
137.8
141.87
141.39
140.73
140.42
139.85
138.88
141.89
141.31
141.12
140.72
140.34
139.76
139.47
139.46
138.73
142.2
141.5
140.3
139.9
137.8
140.3
139.8
138.9
138.4
141.7
142.4

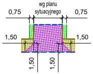

W31
138,54
137,94
136,94
rz. wr. 137,70
km 20+678,06
W32
138,10
137,50
136,50
rz. wr. 137,36
km 20+712,09
km 20+712,63
W33
137,71
137,11
136,11
rz. wr. 137,02
km 20+746,13
km 20+746,18
km 20+733,64
W34
137,13
136,53
135,53
rz. wr. 136,43
km 20+825,10
W35
137,12
136,52
135,52
rz. wr. 136,43
km 20+844,20
20+700
20+800
Koniec proj. ściany oporowej prefabrykowanej
km 20+794,87
Proj. zjazd indywidualny
km 20+797,48
Istn. wiata przystankowa
km 20+826,88
0,75
5,00
0,75
2,32
2,13
2,32
2,28
1,13
3,81
SKR 2
SKR 2
SKR 2
KTu : L=50,00 m
KTu : L=52,20 m
KTu : L=59,90 m
KTp : L=6,70 m
108
109
110
111/1
160/2
160/3
RVI
RV
RV
RV
LsV
LsV
Br-RVI
Br-RV
mj2
3A
kp.
137,43
135,09
137,32
134,85
136,84
136,81
136,7
136,9
137,1
137,2
136,5
136,6
136,5
137,55
137,13
137,18
137,4
137,2
136,8
31
6529750
5746050


Propj. zjazd indywidualny
km 20+856,31
Propj. zjazd indywidualny
km 20+861,31
W36
rz. w. 136,43
km 20+872,12
137,26
136,66
135,66
Koniec budowy chodnika
km 20+882,00
Koniec robót nawierzchniowych
km 20+890,51
0,75
5,00
4,00
0,75
2,28
R10,00
SKR 2
KTp : L=11,00 m
121
2136
471
2085
2087
2088
2136
2137
2139
RV
RVI
dr
Koniec istn. rowu
km 20+869,81
gs110
wo110
wo32
wo40
ks100
ks160
137.43
137.44
137.45
137.51
137.60
137.50
136.6
136.5
137.22
136.97
133.89
136.55
135.35
136.70
135.38
136.71
135.51
136.58
136.62
135.42
j.mb.

Legenda

- linia rozgraniczająca teren drogi wojewódzkiej
- istniejąca granica działki
2 - numer działki przeznaczonej pod inwestycje
- proj. oś
- proj. krawędź pobocza
- proj. krawężnik betonowy uliczny 20x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy uliczny obniżony 20x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100 cm
- proj. opornik betonowy 12x25x100 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- proj. ściek przykrawężnikowy
- proj. ściek z kostki brukowej
- proj. rowy odwaniające - umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw
- proj. rowy odwaniające - umocnienie skarp poprzez darniowanie na płask
- proj. umocnienie wylotu przykanalika do rowu
z kostki kamiennej 9/11 na betonie C16/20 gr 15 cm
▨ - proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - wymiana warstwy ścieralnej
▨ - proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - dobudowa konstrukcji nawierzchni
▨ - proj. nawierzchnia pobocza gruntowego z kruszywa łamanego jasnego
▨ - proj. nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego
▨ - proj. nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego
▨ - istn. nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej do przełożenia
▨ - proj. nawierzchnia zjazdu z destruktu asfaltowego
▨ - proj. zieleń (humus z obsianiem mieszanką traw)
● - proj. wpust uliczny krawężnikowo - jezdniowy
● - proj. wpust uliczny jezdniowy
- proj. zarurowanie rowu drogowego - rura PP SN8 Ø400mm
- istniejący przepust z kręgów betonowych Ø800mm
do przebudowy na przepust z rury HDPEØ800mm
- proj. mur oporowy z elementów prefabrykowanych
- proj. balustrada segmentowa
41 ⌖ 31 - ist. drzewo do wycinki
- ist. krzewy do wycinki
- proj. lokalizacja drzewa do nasadzenia
- projektowany kanał technologiczny - przekrój KTu
- projektowany kanał technologiczny - przekrój KTp
- projektowana studnia kablowa SKR2
- proj. kolektor kanalizacji deszczowej
- proj. przykanalik
- proj. studnia kanalizacji deszczowej

szczegół wykonania
zjazdów w ciągu chodnika


wg planu
sytuacyjnego
0,75
0,75
1,50
1,50
1,50
1,50

Inwestor		**Jednostka projektowa**			
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61 - 623 Poznań		Pracownia Projektowa DROG-CAD os. Lotnictwa Polskiego 16a/30, 60-406 Poznań tel. 613 070 170 e-mail: biuro@drogcad.pl			
Zadanie	"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 471 Opatówek - Dąbrowa w granicach istniejącego pasa drogowego polegająca na budowie chodnika w m. Nadzież"				
Rysunek	Plan sytuacyjny				
Projektant branży drogowej	mgr inż. Maciej NOWAK	WKP/0089/POOD/08 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis		
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Tomasz WITCZAK	WKP/0095/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis		
Stadium	**Branża**	**Skala**	**Data**	**Nr rysunku**	**Nr strony**
Projekt techniczny	Drogowa	1:500	02.2022	1.2.D	24