

VIA PROJEKT Lech Marciniak, ul. Kraszewskiego 8,
63-300 Pleszew, NIP: 6172052753, REGON: 301993034



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 4336P i 4175P w m. Suchorzew
Branża	BRD
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	dz. nr: 1; 4; 50; obręb 0023 Suchorzew; Gmina Pleszew
INWESTOR	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA	_____ 2021r.
---	--------------

FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	osoba / uprawnienia	PODPIS
OPRACOWAŁ B. DROGOWA		

DATA OPRACOWANIA	czerwiec 2021r.	Nr egz.	
-------------------------	------------------------	----------------	--

SPIS TREŚCI

STRONA TYTUŁOWA.....	1
SPIS TREŚCI.....	2
KARTA UZGODNIENÍ.....	3
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU.....	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU.....	7

KARTA UZGODNIEN

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zadania inwestycyjnego – **Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 4336P i 4175P w m.**

Suchorzew

Projektowana przebudowa rozpoczyna się w km 0+000,00 w okolicy przejazdu kolejowego i kończy się w km 0+575 na wysokości sali wiejskiej.

Niniejszy projekt zmiany stałej organizacji ruchu ma na celu zmianę istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 4336P i 4175P w zakresie:

- wprowadzenie znaków D-1 i A-7 z tabliczkami T-6b na skrzyżowaniu dróg
- wprowadzenie jednego kierunku ruchu na odcinku drogi 4175P i oznakowanie znakami B-2 i D-3
- przestawienie istniejących znaków pionowych (odsunięcie na zewnętrzną krawędź chodnika),
- pozostałe oznakowanie drogi nie ulega zmianie

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1260)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz 784)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. 2017 poz. 1062).

3. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przebudowy zaplanowano :

- poszerzenie jezdni do 5 m.
- wykonanie nowej nawierzchni,
- budowę chodników
- przebudowę istniejących zjazdów
- wykonanie elementów odwodnienia jezdni
- wykonanie oznakowania i ustawienie urządzeń BRD.

4. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

- _____ 2020r.

5. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Podstawowe parametry techniczne, jakie przyjęto w uzgodnieniu z inwestorem, dla przebudowywanej ulicy:

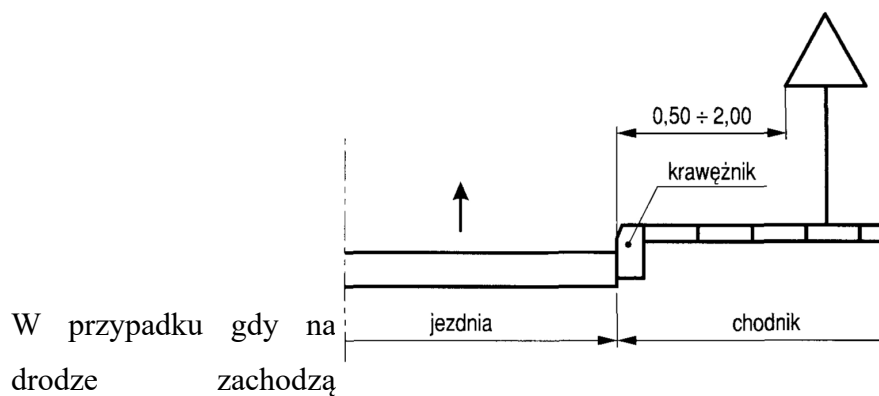
Kategoria drogi	droga gminna
Klasa drogi	L
Kategoria ruchu	KR 1
Prędkość projektowa	30 km/h
Przekrój poprzeczny	1 x 2
Szerokość pasa ruchu	2,5 m
Pochylenie poprzeczne pasa ruchu	2,0 %
Szerokość chodników	2,0 m
Pochylenie poprzeczne chodników	2 %
Charakterystyka ruchu	Samochody osobowe i dostawcze, autobus – dowóz dzieci do szkoły, transport rolniczy
Natężenie ruchu	Brak danych

6. OZNAKOWANIE POZIOME

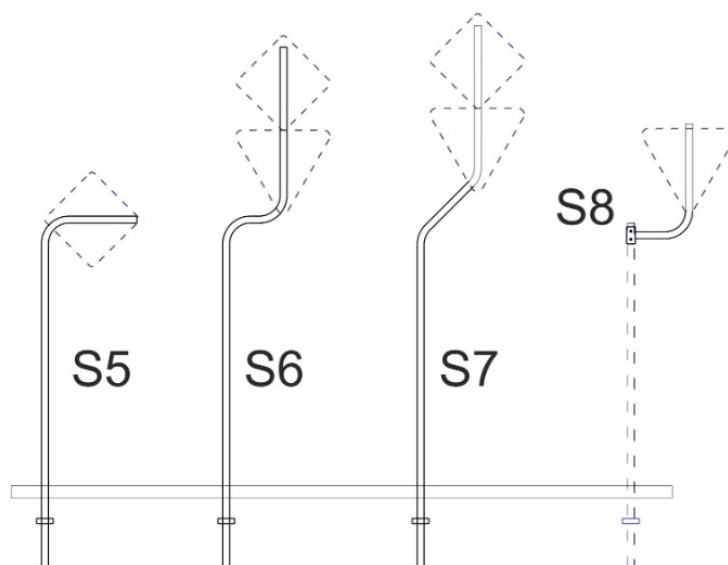
nie przewiduje się

7. WARUNKI TECHNICZNE UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Wielkość znaków pionowych	średnie
Widoczność znaków pionowych	folia typ 2
Umieszczanie znaków pionowych	Zgodnie z rozporządzeniem
Grubość znaków poziomych	Cienkowarstwowe
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	Istniejące bariery rurowe



warunki terenowe wykluczające stosowanie słupków prostych należy zastosować słupki gięte



8. UWAGI

Do oznakowania poziomego i pionowego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego i pionowego określa odpowiednia norma.

FUNKCJA	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT		

CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU