LEGENDA

- Oś drogi
- Krawędź jezdni
- Krawędź pobocza
- Krawężnik betonowy 15 x 30cm - projektowany
- Obrzeże 30x8cm - projektowane
- Wpust uliczny z przykanalikiem- projektowany
- Przepust pod koroną drogi- istniejący
- Przepust pod zjazdem- remont
- Ściek z prefabrykatów bet. 60x50x15- projektowany
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - projektowana
- Nawierzchnia z kostki betonowej - projektowana
- Podbudowa z kruszywa łamanego na zjazdach- projektowana
- Warstwa ścieralna- projektowana
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie - projektowana
- Istniejące zjazdy z kostki betonowej do przekłenia
- Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego- projektowana
- Istniejący rów do odmulenia
- drzewa do karczowania
- drzewa do zasadzenia
- nawierzchnia z kruszywa łamanego

Projekt został sporządzony na kopii mapy zasadniczej
Potwierdzam zgodność mapy z oryginałem

mgr inż. Piotr Kołaski
upr. UAN 8386/84/84
nr ew. WKP/BD/2214/01

Przebudowa ciągu dróg powiatowych nr 4336P i 4175P w m. Suchorzew

ZAGOSPODAROWANIE TERENU	Rysunek nr: 2.1	Data: VI 2021 r.	Skala: 1:500
Adres inwest.	dz. nr: 1; 4; 50; obręb 0023 Suchorzew; Gmina Pleszew		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Gen.Hallera 54, 63-300 Pleszew		
Projektant	Zespół projektu: mgr inż. Piotr Kołaski	Nr uprawnień budowlanych specjalność: UAN 8386/84/84 spec. konstrukcyjno - inżynieryjna w zakresie dróg	Podpis
		strona	