

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1 z 5

Oznaczenie zgłoszenia pracy geodezyjnej	GKIV.4020.1.40.2022
Nazwa miejscowości	Strzegom
Jednostka ewidencyjna	021906_4
Obwód ewidencyjny	0002
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich UKŁADU WYSOKOŚCI
	PUWG 2000/15 PL-EVRF2007-NH

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji:

Informacje o służebnościach gruntowych, mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: **nie badano**

Data opracowania mapy: **30 marzec 2022r.**

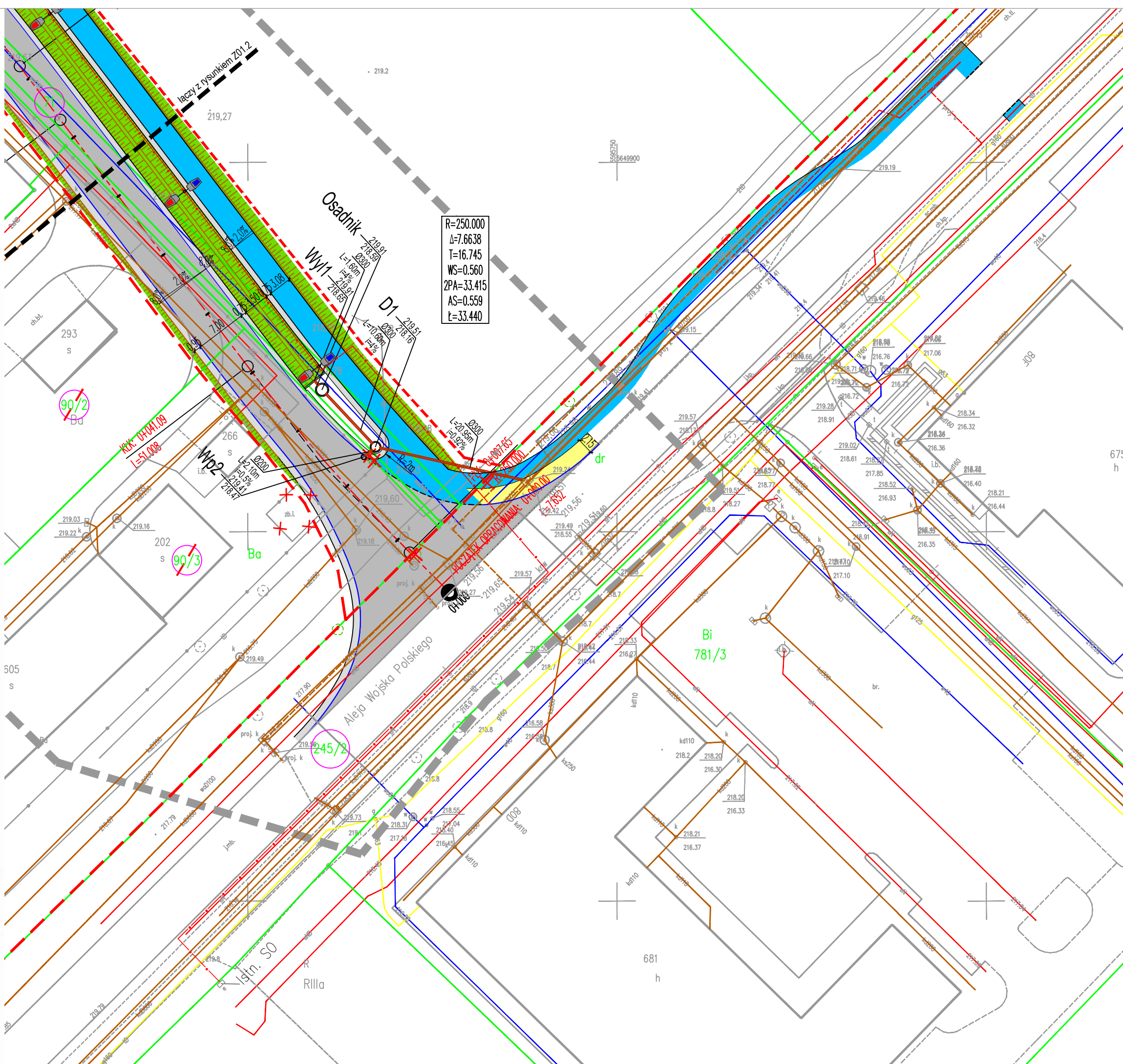
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Osoba sporządzająca mapę:

inż. Stanisław Cecot
Geodeta Uprawniony
wg. zaśw. GUKiK nr 22122

GEOLEX
Stanisław Cecot
ul. Daleka 3, 58-125 Pszenno
NIP 896 144 52 91 tel. 664 948 763
biuro@golex.swidnica.pl

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKIV.4020.1.40.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Świdnicki
Wykonawca prac geodezyjnych	GEOLEX Stanisław Cecot
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr GKIV.4020.1.40.2022.22120 z daty 29.03.2022r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Stanisław Cecot GKIV.4020.1.40.2022.22120



LEGENDA:

- OZNACZENIA BRANŻY DROGOWEJ**
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
/krawężnik granitowy 15x30cm ukłony na lewie betonowej z oporem, wystający 10 cm ponad nawierzchnię jezdni/
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBIŹNÓNY
/krawężnik granitowy obniżony 15x22cm w komplecie z krawężnikiem przejściowym 15x30x22cm ukłony na lewie betonowej z oporem, wystający 2 cm ponad nawierzchnię jezdni/
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE WYSTAJĄCE
/obrzeże 6x30cm ukłony na lewie betonowej z oporem, wystające na 2 cm ponad nawierzchnię chodnika/
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ JEZDNI
 - PROJEKTOWANA KRAWĘDZ POBOCZA UTWARDZONEGO
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - JEZDNI/AJZDY
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA GRUNTOWEGO
/ nawierzchnia z AC 11S 50/70/
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZA Z BETONU ASFALTOWEGO - CIĄG PIESZO-ROWEROWY
/ nawierzchnia z AC 11S 50/70/
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIEJSCA OBSŁUGI PODRÓŻNYCH
/ nawierzchnia z drobnymi elementami betonowymi/
 - PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA CHODNIKA
/ nawierzchnia z drobnymi elementami betonowymi/
 - PROJEKTOWANA SKARPA 1:1,5
/ zieleni niska - warstwa humusu gr. 10 cm wraz z obsianiem mieszaną traw/
 - PROJEKTOWANY RÓW PRZYDROŻNY
 - PROJEKTOWANE PRZEPUSTY DROGOWE
/ z rur typu "PP" wraz z betonowymi szalnikami oporowymi/
 - PROJEKTOWANE SPADKI POPRZECZNE NAWIERZCHNI
/ projektowane spadki poprzeczne w kierunku odwodnienia/
 - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII PIONOWEJ
*PK 0425.3
L=20.04*
 - PUNKTY CHARAKTERYSTYCZNE GEOMETRII POZIOMEJ
*PP 0422.3
50.8*
 - PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE NAWIERZCHNI JEZDNI
/ projektowane spadki podłużne w kierunku odwodnienia/
 - PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNO-KONSTRUKCYJNE
D1 D1
- OZNACZENIA BRANŻY SANITARNEJ**
- PROJEKTOWANY WPUSTY ULICZNY
/ wpust uliczny tradycyjny ze studnią z kręgów betonowych Ø500 z osadnikiem o głębokości 70 cm, przykryty krawką z żeliwa szarego 400x600mm o klasie obciążenia D400/
 - PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA
/ sieć z rur min SBN. Uszczelki zintegrowane i olejoodporne/
 - PROJEKTOWANE PRZYŁĄCZA KANALIZACJI DESZCZOWEJ
/ przykanaliki z rur min SBN. Uszczelki zintegrowane i olejoodporne/
 - PROJEKTOWANE STUDNIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
/ studnia prefabrykowana z kręgów betonowych Ø1,2m z betonu klasy min. B-45 (C35/45) łączonych na uszczelkę, przykryta włazem żeliwnym z wypełnieniem betonowym, klasy D400/
- OZNACZENIA BRANŻY ELEKTRYCZNEJ**
- OPRAWA LED OŚWIETLENIA DROGOWEGO PROPONOWANA MOC 38,8kW ZABUDOWANA NA WYSIĘGNIKU SŁUPA O WYSOKOŚCI 7,0m
 - OPRAWA LED OŚWIETLENIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ PROPONOWANA MOC 17,1kW ZABUDOWANA NA SŁUPIE O WYSOKOŚCI 5,0m
 - PROJEKTOWANY KABEL YAKx3 4X35mm² W RURZE OSŁONOWEJ DVK10
- OZNACZENIA POZOSTAŁE**
- ISTNIEJĄCE GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
112/2
 - DZIAŁKI ZAINWESTOWANE
112/2
 - ZMIANY GRUNTOWE - DZIAŁKA PRZEWDZIANA DO PODZIAŁU
112/2
 - ZMIANA GRANIC - DZIAŁKA PRZEWDZIANA DO PODZIAŁU
(proponowany przebieg drogi wyznaczony liniami rozgraniczającymi - zajęcie stali/
 - GRANICA ZAJĘCIA CZASOWEGO
 - MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA W SKALI 1:500
 - ZAKRES AKTUALIZACJI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
 - OBIEKTY BUDOWLANE DO ROZBIÓRKI

■ nazwa inwestycji:	"POPRAWA WARUNKÓW OBSŁUGI I ROZWOJU TERENÓW INWESTYCYJNYCH WYDOBYCIA I PRZERÓBKĄ GRANITU W GRANICZNEJ (GMINA STRZEGOM) POPRZECZ SKOMUNIKOWANIE Z DK5"		
■ adres inwestycji:	droga gminna, klasy D Województwo: dolnośląskie; Powiat: świdnicki; Gmina: Strzegom; obręb: 0002 Osiedle Wschód nr 2, Nr dz.: 245/2, 90/4, 90/2, 72, 71, 92, 70, 73, 67, 69/1, 53, 61, 58, 56, 54, 117, 48, 52, 116, 105/2, 50, 49, 104, 103, 115, 51 jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom obręb: 0006 Graniczna, Nr dz.: 330, 12/4, 112/2, 331, 157, 293, 114/1, 332, 121, 122, 123/1, 123/2, 124/1, 126, 127/2, 128/2, 129/2, 333/2, 130/1, 131, 132, 137/1, 138, 144, 145, 146/1, 149/1, 149/2, 278, 271 jednostka ewidencyjna: 021906_5, Strzegom - obszar wiejski		
■ jednostka projektowa:	BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYJCJI "PROGRESS" ul. Stawowa 7, 58-150 Strzegom mszymer@wp.pl, MOBIL: 0660 547 603		
■ inwestor:	GMINA STRZEGOM Rynek 38, 58-150 Strzegom		
■ projektował: projektant główny	mgr inż. Mariusz Szymer upr. bud. nr DOŚ0108/PBD/16 specj. inżynieria drogowa bez ograniczeń		■ nr projektu: P-286
■ branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU		■ stadium: PFU
■ tytuł rysunku:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
■ data:	Styczeń 2022	■ skala:	1:500
■ nr rysunku:	Z-01.1		