

ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA

Nr 3444/2018

Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej
Centrum Naukowo-Badawcze Ochrony Przeciwożarowej

im. Józefa Tuliszkowskiego – Państwowy Instytut Badawczy na wniosek:

SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o.

ul. Bestwińska 105A

43-346 Bielsko-Biała

stwierdza, że wyrób:

Średni samochód ratowniczo-gaśniczy (4x4)

PN-EN M-2-6-3000/3500-8/1600-1

na podwoziu Renault

produkowany przez:

SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o.

ul. Bestwińska 105A

43-346 Bielsko-Biała

w zakładzie produkcyjnym:

SZCZĘŚNIAK Pojazdy Specjalne Sp. z o.o.

ul. Bestwińska 105A

43-346 Bielsko-Biała

spełnia wymagania:

pkt. 4.1, 4.2, 4.3.1 załącznika do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z 2010 r., Nr 85, poz. 553 i z 2018 r., poz. 984).

Dokumentacja:

1. Wniosek o przeprowadzenie procesu dopuszczenia wyrobu nr 4751/2018 z dnia 02.07.2018 r. oraz wniosek o zmianę świadectwa dopuszczenia nr 5216/2019 z dnia 08.05.2019 r.
2. Sprawozdania z badań nr 1720/BS/19 z dnia 19.08.2019 r., nr 1106/BS/18 z dnia 15.11.2018 r., nr 390/BS/17 z dnia 03.11.2017 r., nr 1834/BS/16 z dnia 26.10.2016 r. oraz nr 401/BS/20 z dnia 08.09.2020 r. wykonanych w Zespole Laboratoriów Technicznego Wyposażenia Jednostek Ochrony Przeciwożarowej BS CNBOP-PIB.
3. Homologacje podwozia pojazdu nr e1*2007/46*0611*18 z dnia 17.01.2018 r. oraz nr e1*2007/46*0611*19 z dnia 12.04.2018 r. wydane przez Kraftfahrt-Bundesamt, Niemcy.

Świadectwo jest ważne pod warunkiem przestrzegania przez wnioskodawcę wymagań zawartych w umowie nr 3444/DC/CNBOP-PIB/2018.

Okres ważności świadectwa:

od 13.04.2021 r.

do 26.11.2023 r.

DYREKTOR CNBOP-PIB

Z-ca Dyrektora ds. Certyfikacji i Dopuszczeń
bryg. dr inż. Jacek Zboina



Józefów, dnia: 13 kwietnia 2021 r.

ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA

Nr 3444/2018

DANE TECHNICZNE IDENTYFIKUJĄCE WYRÓB

Średni samochód ratowniczo-gaśniczy (4x4)

PN-EN M-2-6-3000/3500-8/1600-1

na podwoziu Renault

Wariant I																
Podwozie:		Renault MDB3 (D)		Rodzaj napędu:		4x4		Zabudowa:		metalowo-kompozytowa						
Producent silnika:		Volvo Powertrain Corporation		Moc silnika wg homologacji:		210 kW przy 2100 obr/min										
Wymiary badanego pojazdu (długość/szerokość/wysokość):			8257 x 2535 x 3286 mm		Najwyższy element badanego pojazdu:		tylne mocowanie drabiny									
Rozstaw osi:		4100 mm		Rozstaw kół (os 1/2):		1970/1830 mm		Zwis przedni:		1767 mm		Zwis tylny:		2390 mm		
Kąt natarcia:		27,1°		Kąt zejścia:		25,5°		Kąt rampowy:		24,9°		Prędkość maksymalna:		87,6 km/h		
Prześwit pod osią (os: 1/2)		329/304 mm		Prześwit poza osiami:		329 mm		Masa własna pojazdu:		9340 kg		Najmniejsza obrysowa średnica zawracania (lewo/prawo):		17,25/17,35 m		
Maksymalna masa rzeczywista pojazdu:		13990 kg		Pojemność zbiornika wody:		3000 dm ³		Pojemność zbiornika środka pianotwórczego:		300 dm ³		Układ miejsc w kabinie:		1+1+4		
Kabina przystosowana do przewożenia aparatów powietrznych:			tak		Hak holowniczy (typ, uciąg przyczepy):		Rockinger 400G145, 10 000 kg		Przechył boczny (lewa/prawa strona):		31,4°/30,2°		Maszt oświetleniowy:		SVEP, 2 x 180 W	
Wyciągarka:		DragonWinch, model DWT 22000HD														
Układ wodno-pianowy pojazdu																
Autopompa				Producent:				GODIVA, typ: P2A 2010								
				Klasa:				A 16/3								
				Ilość nasad ssawnych:				1 x 110								
				Ilość nasad tłocznych:				2 x 75								
				wydajność przy ciśnieniu 8 bar (H _g = 1,5 m):				2846 dm ³ /min przy 3200 obr/min								
				wydajność przy ciśnieniu 8 bar (H _g = 7,5 m):				1251 dm ³ / min przy 3200 obr/min								
				wydajność stopnia wysokiego ciśnienia:				429 dm ³ / min przy 40 bar								
Dozownik środka pianotwórczego:				Szczęśniak, ręczny lub automatyczny, spełnia wymagania w zakresie 3 i 6 %												
Linia szybkiego natarcia:				PAMET, wysokociśnieniowa, 63 m, prądownica Protek Style #361												
Działko wodno-pianowe:				PAMET, DWP 16, typ: DWP 8/16 NSK lub PAMET, DWP 16, 24 typ: DWP 16/24 NSK												
Instalacja zraszaczowa:				4 zraszacze, 2 przed przednią osią i 2 przed tylną osią												

CNBOP-PIB

DYREKTOR CNBOP-PIB

Z-ca Dyrektora ds. Certyfikacji i Dopuszczeń
bryg. dr inż. Jacek Zboina

Józefów, dnia: 13 kwietnia 2021 r.

Strona 2/3

Zastępuje świadectwo dopuszczenia nr 3444/2018 z dnia 23.08.2019 r.

ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA

Nr 3444/2018

DANE TECHNICZNE IDENTYFIKUJĄCE WYRÓB

Średni samochód ratowniczo-gaśniczy (4x4)

PN-EN M-2-6-3000/3500-8/1600-1

na podwoziu Renault

Wariant II							
Podwozie:	Renault MDB3 (D)		Rodzaj napędu:	4x4	Zabudowa:	metalowa	
Producent silnika:	Volvo Powertrain Corporation		Moc silnika wg homologacji:	210 kW przy 2100 obr/min			
Wymiary badanego pojazdu (długość/szerokość/wysokość):		8255 x 2541 x 3300 mm	Najwyższy element badanego pojazdu:		mocowanie drabiny przód zabudowy		
Rozstaw osi:	4133 mm	Rozstaw kół (oś 1/2):	1990/1850 mm	Zwis przedni:	1737 mm	Zwis tylny:	2385 mm
Kąt natarcia:	26,8°	Kąt zejścia:	24,6°	Kąt rampowy:	23,6°	Prędkość maksymalna:	36,9 km/h
Prześwit pod osią (oś: 1/2)	319/308 mm	Prześwit poza osiami:	405 mm	Masa własna pojazdu:	9440 kg	Najmniejsza obrysowa średnica zawracania (lewo/prawo):	17,25/17,35 m
Maksymalna masa rzeczywista pojazdu:	14905 kg	Pojemność zbiornika wody:	3570 dm ³	Pojemność zbiornika środka pianotwórczego:	365 dm ³	Układ miejsc w kabinie:	1+1-4
Kabina przystosowana do przewożenia aparatów powietrznych:	tak	Hak holowniczy (typ, uciąg przyczepy):	Rockinger 400G145, 10 000 kg	Przechył boczny (lewa/prawa strona):	28,5°/28,5°	Maszt oświetleniowy:	Szczęśniak, 2 x 180 W
Wyciągarka:	DragonWinch, model DWT 2000HD						
Układ wodno-pianowy pojazdu							
Autopompa	Producent:			GODIVA, typ: PZA 2010			
	Klasa:			A 16/8			
	Ilość nasad ssawnych:			1 x 110			
	Ilość nasad tłoczących:			2 x 75			
	wydajność przy ciśnieniu 8 bar (H _{gs} = 1,5 m):			2846 dm ³ /min przy 3200 obr/min			
	wydajność przy ciśnieniu 8 bar (H _{gs} = 7,5 m):			1251 dm ³ /min przy 3200 obr/min			
wydajność stopnia wysokiego ciśnienia:			429 dm ³ /min przy 40 bar				
Dobrowolnik środka pianotwórczego:			Szczęśniak, ręczny lub automatyczny, spełnia wymagania w zakresie 3 i 6 %				
Linia szybkiego natarcia:			PAMET, wysokociśnieniowa, 63 m, prądownica Protek Style #361				
Działko wodno-pianowe:			PAMET, DWP 16, typ: DWP 3/16 NSK lub PAMET, DWP 16, 24 typ: DWP 16/24 NSK				
Instalacja zraszaczowa:			4 zraszacze, 2 przed przednią osią i 2 przed tylną osią				

WARUNKI DODATKOWE I UWAGI:

Zgodnie z § 17 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. nr 143, poz. 1002, z późn. zm.) wyrób powinien być oznakowany znakiem jednostki dopuszczającej i dodatkowo numerem niniejszego świadectwa.

Uwaga: Wyposażenie samochodu, wymienione w załączniku do rozporządzenia MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu ... (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.), powinno posiadać odrębne świadectwa dopuszczenia.

Wyposażenie ratownicze zgodne z wymaganiami załącznika nr 1 (edycja III) „Wytucznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” – KG PSP Warszawa 14.04.2011 r. (dotyczy wariantu I pojazdu).

DYREKTOR CNBOP-PIB

[Podpis]

Z-ca Dyrektora ds. Certyfikacji i Dopuszczeń
bryg. dr inż. Jacek Zboina

Józefów, dnia: 13 kwietnia 2021 r.

Strona 3/3

Zastępuje świadectwo dopuszczenia nr 3444/2018 z dnia 23.08.2019 r.