

Nr sprawy: ZDP.IV.333- 2/2023

Szanowni Państwo
Wszyscy Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu

I. Zamawiający - Zarząd Dróg Powiatowych w Przemyślu, działając w trybie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) zwanej dalej ustawą Pzp oraz pkt III.1.9 SWZ, udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania treść zapytań wraz z wyjaśnieniami w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. **Przebudowa mostu JNI 01003116 w m. Bachów**

Pytanie nr 37

Zamawiający w Specyfikacji Technicznej M-29.54.07 pkt 1.1 wskazuje na wykonanie umocnienia skarp kosztami gabionowymi. Prosimy o potwierdzenie, że umocnienie ma być wykonane narzutem kamiennym bez koszy gabionowych

Wyjaśnienie nr 37

Zamawiający potwierdza. Zamawiający dokonał zmiany nr 1.

Pytanie nr 38

Zamawiający w Specyfikacji Technicznej M-29.54.07 pkt 5.3 wskazuje na wykonanie narzutu kamiennego grubości 30cm w dnie rzeki. Prosimy o potwierdzenie, że umocnienie ma być wykonane wyłącznie na skarpach.

Wyjaśnienie nr 38

Zamawiający potwierdza. Zamawiający dokonał zmiany nr 2.

Pytanie nr 39

Wskazana w pozycji kosztorysowej 53a ilość 558m³ według nas odnosi się do objętości samej faszynady wskazanej na rysunku nr 6 na długości umocnienia L=155m. Objętość umocnienia wraz z narzutem kamiennym pokazanym na rysunku nr 6 jest ponad dwukrotnie większa. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o ilości narzutu kamiennego.

Wyjaśnienie nr 39

Zamawiający skorygował ilość ww pozycji 53. Prawidłowa ilość to 1085m³.

Pytanie nr 40

Budowa mostu wymaga całkowitego zamknięcia drogi. W związku z odpowiedzią nr 2 z dnia 09.02.2023 prosimy o doprecyzowanie sposobu w jaki ma być zapewniony dojazd dla samochodów, czy zamawiający może podać planowaną trasę objazdu.

Wyjaśnienie nr 40

Uzgodnienie planowanej trasa objazdu leży po stronie Wykonawcy

Pytanie nr 41

Prosimy o udostępnienie przedmiarów w wersji edytowalnej.

Wyjaśnienie nr 41

Zamawiający na tym etapie postępowania przetargowego nie udostępnia przedmiarów w innej formie.

Pytanie nr 42

Dotyczy części opisowej projektu wykonawczego. Prosimy o potwierdzenie, że opisany w punkcie 1.5 zakres opracowania nie dotyczy niniejszego postępowania? Przedstawiony zakres opracowania opisuje wykonanie obiektu czteroprzęsłowego nad rzeką San.

Wyjaśnienie nr 42

Zamawiający dokonał zmiany w części opisowej PW. Patrz zmiana nr 3.

Pytanie nr 43

Prosimy o wskazanie poprawnej długości odcinka drogi powiatowej nr 2070R, którą należy przebudować. Część opisowa projektu wykonawczego pkt. 1.5 wskazuje odcinek 377 m, natomiast dalszy pkt. 2.3.1 wskazuje odcinek 215 m.

Wyjaśnienie nr 43

Zamawiający dokonał zmiany w części opisowej PW. Patrz zmiana nr 3.

Pytanie nr 44

W celu weryfikacji zakresu rozbiórki istniejącego obiektu prosimy o udostępnienie inwentaryzacji stanu obecnego.

Wyjaśnienie nr 44

Zamawiającym nie dysponuje inwentaryzacją stanu obecnego istniejącego obiektu.

Pytanie nr 45

Prosimy o udostępnienie karty obiektu przeznaczonego do rozbiórki.

Wyjaśnienie nr 45

Zamawiający udostępni książkę obiektu

Pytanie nr 46

Prosimy o wskazanie lokalizacji przepustu przeznaczonego do rozbiórki.

Wyjaśnienie nr 46

Przepust w km 4+379,90 został przeznaczony do rozbiórki a w jego miejsce należy wykonać nowy obiekt w ramach budowy przepustu w km 4+379,90.

Pytanie nr 47

Prosimy o podanie prawidłowego rodzaju płyty pomostowej istniejącego obiektu. Część opisowa projektu wykonawczego opisuje płytę o konstrukcji zespolonej (stal + drewno) natomiast udostępniona specyfikacja D.01.02.03 zakłada rozbiórkę żelbetowej płyty pomostowej.

Wyjaśnienie nr 47

Istniejący obiekt posiada konstrukcję nośną z belek dwuteowych stalowych na których zostały ułożone poprzecznice drewniane oraz dwie warstwy dyliny

Zamawiający dokonał zmiany nr 4.

Pytanie nr 48

Prosimy o wskazanie materiałów z rozbiórki pozostających własnością Zamawiającego.

Wyjaśnienie nr 48

Elementy stalowe konstrukcji nośnej istniejącego mostu tj. ruszt stalowy stanowi własność Zamawiającego.

Pozostałe materiały pochodzące z rozbiórki przechodzą na własność Wykonawcy, koszty odzysku winny być uwzględnione w poz. do rozbiórki poszczególnych elementów. Materiały odpadowe winny być zutylicowane przez Wykonawcę zgodnie z prawem ochrony środowiska.

Pytanie nr 49

Prosimy o wskazanie miejsca wywozu materiału rozbiórkowego będącego własnością Zamawiającego.

Wyjaśnienie nr 41

Materiały stanowiące własność zamawiającego należy przetransportować na odległość do 20 km na plac składowy Zamawiającego.

Pytanie nr 50

Prosimy o potwierdzenie informacji, że istniejący obiekt przeznaczony do rozbiórki posiada posadowienie bezpośrednie.

Wyjaśnienie nr 50

Biorąc pod uwagę że Zamawiających nie posiada archiwalnej dokumentacji budowy istniejącego obiektu mostowego nie potwierdza że obiekt został posadowiony bezpośrednio. Wykonawca powinien w ramach ceny ryczałtowej przyjąć występowanie każdego z możliwych posadowień. Przyjęcie posadowienia bezpośredniego stanowi ryzyko Wykonawcy i powinien uwzględnić to w ofercie.

Pytanie nr 51

Czy Wykonawca powinien skalkulować w ofercie rozbiórkę istniejącego posadowienia pośredniego? Jeśli tak prosimy o podanie ilości robót.

Wyjaśnienie nr 51

Patrz wyjaśnienie nr 50

Pytanie nr 52

Prosimy o udostępnienie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla całego zakresu robót.

Wyjaśnienie nr 52

Zamawiający nie posiada dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia (Dz. U. Nr 81/2912, poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, § 7. 3 dokumentację geologiczno-inżynierską wykonuje się w przypadku obiektów budowlanych trzeciej kategorii geotechnicznej oraz w złożonych warunkach gruntowych drugiej kategorii.

Opinia geotechniczna wskazuje że w obrębie posadowienia obiektu budowlanego występują proste warunki gruntowe i obiekt zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej.

Pytanie nr 53

Część opisowa projektu wykonawczego punkt 4.2.1 zakłada ruch objazdowy w celu zapewnienia ciągłości ruchu na istniejących drogach przez cały okres trwania inwestycji.

W związku z czym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie przebudowywanego odcinka drogi wraz z mostem dla ruchu pojazdów i pieszych bez konieczności budowy tymczasowego mostu bądź tymczasowej kładki dla pieszych?

Wyjaśnienie nr 53

Patrz wyjaśnienie nr 2.

Pytanie nr 54

Prosimy o informację czy udostępniony projekt wykonawczy jest kompletny i posiada pełen zakres robót przeznaczonych do wykonania?

Wyjaśnienie nr 54

Przedstawiony Projekt Wykonawczy z punktu widzenia Zamawiającego jest kompletny.

Pytanie nr 55

Czy Zamawiający posiada opracowaną i zatwierdzoną dokumentację tymczasowej organizacji ruchu? Prosimy o jej udostępnienie.

Wyjaśnienie nr 55

Zamawiający nie posiada tymczasowej organizacji ruchu.

Zamawiający zakłada wykonanie tymczasowej organizacji ruchu przez Wykonawcę. W ramach wykonania organizacji zakłada się wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wykonanie oznakowania, utrzymanie oznakowania przez okres realizacji robót oraz likwidację oznakowania po zakończeniu robót. Zamawiający w przedmiarze robót uwzględnił odpowiednie pozycje, ewentualnie powinny zostać wycenione przez Wykonawcę w ramach wymagań ogólnych.

Pytanie nr 56

Czy Zamawiający posiada opracowaną i zatwierdzoną dokumentację docelowej organizacji ruchu? Prosimy o jej udostępnienie.

Wyjaśnienie nr 56

Zamówieni nie obejmuje wprowadzenia zmiany w stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 57

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy z destruktu?

Wyjaśnienie nr 57

Tak, Zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy z destruktu jeżeli pozwalają na to obowiązujące przepisy prawa.

Pytanie nr 58

Prosimy o potwierdzenie informacji, że na przedmiotowym odcinku robót nie zostały zinwentaryzowane żadne podziemne i naziemne sieci.

Wyjaśnienie nr 58

Zakres uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych.

Pytanie nr 59

Prosimy o potwierdzenie, że przedmiotowe zadanie nie obejmuje przebudowy żadnych podziemnych i naziemnych sieci.

Wyjaśnienie nr 59

W ramach zadania zgodnie z opisem Projektu wykonawczego z pkt 2.3.4. Urządzenia obce - sieć teletechniczną w przypadku braku rury osłonowej pod korpusem drogi należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi i dodatkowo wykonać rezerwową rurę osłonową.

Pytanie nr 60

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie izolacji płyty pomostowej z papy termozgrzewalnej gr. 5 mm?

Wyjaśnienie nr 60

Zamawiający dopuszcza wykonanie izolacji płyty pomostowej z papy termozgrzewalnej o gr 1cm.

Pytanie nr 61

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z opisem technicznym projektu wykonawczego, zastosowane urządzenia dylatacyjne powinny posiadać nakładki wyciszające.

Wyjaśnienie nr 61

Urządzenie dylatacyjne powinny posiadać elementy wyciszające.

Pytanie nr 62

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wysokości polimerobetonowych desek gzymsowych na obiekcie mostowym?

Wyjaśnienie nr 62

Zamawiający dopuszcza zmianę wysokości polimerobetonowych desek gzymsowych z tym że minimalna wysokość desek nie może być mniejsza niż 70cm.

Pytanie nr 63

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wysokości polimerobetonowych desek gzymsowych na murze oporowym?

Wyjaśnienie nr 63

Zamawiający dopuszcza zmianę wysokości polimerobetonowych desek gzymsowych z tym że minimalna wysokość desek nie może być mniejsza niż 70cm.

Pytanie nr 64

Prosimy o wskazanie kolorystyki obiektu.

Wyjaśnienie nr 64

Elementy stalowe w kolorze szarym RAL 7035

Deski gzymsowe w kolorze zielonym RAL 6002

Elementy bariery w kolorze cynku

Balustrady w kolorze szarym zbliżonym do koloru ocynku.

Zabezpieczenie powierzchni betonowych w kolorze zbliżonym do naturalnego koloru betonu.

Pytanie nr 65

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie wklejanych kotw zespalających kapę chodnikową z płytą pomostową?

Wyjaśnienie nr 64

Tak, zamawiającym dopuszcza zastosowanie wklejanych kotew zespalających kapę chodnikową z płytą pomostową. Rozwiązanie musi zostać przedstawione do akceptacji Inżyniera/Zamawiającego.

Pytanie nr 66

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni poliuretanowo-epoksydowej na kapach chodnikowych gr. 5 mm?

Wyjaśnienie nr 64

Zgodnie z dokumentacją projektową nawierzchnię poliuretanowo-epoksydową na kapach chodnikowych należy wykonać o gr. 6 mm.

Pytanie nr 67

Prosimy o udostępnienie rysunków konstrukcyjnych dla budowy prefabrykowanego przepustu drogowego (przekrój poprzeczny, przekrój podłużny, widok od czoła).

Wyjaśnienie nr 67

Elementy prefabrykowane przepustu drogowego należy wykonać zgodnie z katalogiem Biura Projektowego Badawczego Dróg i Mostów Transprojekt Warszawa Sp. z o.o. PRZEPUSTY DROGOWE PRZEPUSTY DROGOWE Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH.

Pytanie nr 68

Prosimy o potwierdzenie, że mury oporowe należy wykonać z grodziec stalowych.

Wyjaśnienie nr 68

Zamawiający dopuszcza w ramach optymalizacji przedstawienia innego sposobu zabezpieczenia nasypu. Jednakże rozwiązania projektowe muszą zostać uzgodnione z Inżynierem/Zamawiającym oraz nie mogą powodować zmian kosztów i zmian w udzielonym pozwoleniu na budowę.

Pytanie nr 69

Prosimy o wskazanie minimalnych parametrów traconej ścianki z grodziec stalowych.

Wyjaśnienie nr 69

Minimalne parametry traconej ścianki z grodziec stalowych zostały wskazane na rysunku 4.2 Rysunek ogólny – Przekrój podłużny.

Grodzice stalowe gr 10 mm. Ze stali S355GP o minimalnym wskaźniku wytrzymałości 1900m³/m.

Pytanie nr 70

Czy Zamawiający dopuszcza do wykonania murów oporowych zastosowanie starso użytecznych grodziec stalowych?

Wyjaśnienie nr 70

Tak z tym że będą spełniały minimalne parametry opisane na rysunku 4.2.

Patrz wyjaśnienie nr 5.

Pytanie nr 71

Prosimy o informację czy część odpowietrzną muru oporowego z grodziec stalowych należy zabezpieczyć antykorozyjnie? Prosimy o podanie parametrów powłoki antykorozyjnej.

Wyjaśnienie nr 71

Patrz wyjaśnienie nr 5.

Pytanie nr 72

Prosimy o wskazanie hierarchii ważności dokumentacji.

Wyjaśnienie nr 72

Kolejność ważności dokumentów:

1. Umowa
2. Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy
3. STWIORB
4. Oferta Wykonawcy wraz załącznikami

Pytanie nr 73

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada wszelkie aktualne wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia niezbędne do realizacji zamówienia, a jakiegokolwiek braki w tym zakresie nie obciążą Wykonawcy?

Wyjaśnienie nr 73

Patrz wyjaśnienie nr 1.

Pytanie nr 74

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian projektowych w dokumentacji polegających na wprowadzeniu technologii nie gorszych niż w niej zawartych?

Wyjaśnienie nr 74

Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian projektowych tylko w przypadku muru oporowego z grodzic stalowych.

Patrz wyjaśnienie nr 68.

Pytanie nr 75

Czy wymagane jest zapewnienia zaplecza dla Zamawiającego? Prosimy o podanie wytycznych.

Wyjaśnienie nr 75

Zamawiający nie wymaga zapewnienia zaplecza dla Inwestora.

Pytanie nr 76

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę technologii posadowienie obiektu?

Wyjaśnienie nr 76

Zamawiający nie dopuszcza zmiany technologii posadowienie obiektu.

Pytanie nr 77

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację posadowienia obiektu?

Wyjaśnienie nr 77

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji posadowienia obiektu.

Pytanie nr 78

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację ilości stali zbrojeniowej fundamentów?

Wyjaśnienie nr 78

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji ilości stali zbrojeniowej fundamentów.

Pytanie nr 79

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację gabarytów fundamentów?

Wyjaśnienie nr 79

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji gabarytów fundamentów.

Pytanie nr 80

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację ilości stali zbrojeniowej przyczółków?

Wyjaśnienie nr 80

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji ilości stali zbrojeniowej przyczółków.

Pytanie nr 81

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację gabarytów przyczółków?

Wyjaśnienie nr 81

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji gabarytów przyczółków.

Pytanie nr 82

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację ilości stali zbrojeniowej skrzydełek?

Wyjaśnienie nr 82

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji ilości stali zbrojeniowej skrzydełek.

Pytanie nr 83

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację gabarytów skrzydełek?

Wyjaśnienie nr 83

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji gabarytów skrzydełek.

Pytanie nr 84

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację ilości stali zbrojeniowej płyty pomostowej?

Wyjaśnienie nr 84

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji ilości stali zbrojeniowej płyty pomostowej.

Pytanie nr 85

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację gabarytów płyty pomostowej?

Wyjaśnienie nr 85

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji gabarytów płyty pomostowej.

Pytanie nr 86

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację ilości stali zbrojeniowej kap chodnikowych?

Wyjaśnienie nr 86

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji ilości stali zbrojeniowej kap chodnikowych.

Pytanie nr 87

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację gabarytów kap chodnikowych?

Wyjaśnienie nr 87

Zamawiający nie dopuszcza optymalizacji gabarytów kap chodnikowych.

Pytanie nr 88

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację ilości belek prefabrykowanych typu T?

Wyjaśnienie nr 88

Zgodnie z informacją zamieszczoną na rysunku nr 3 Przekrój poprzeczny istnieje taka możliwość w przypadku braku możliwości zamontowania wpustów, Zamawiający po uzyskaniu opinii Inżyniera dopuści możliwość rezygnacji z jednej belki prefabrykowanej i rozsunięciu pozostałych przy zachowaniu wszystkich wytycznych katalogu dla PREFABRYKOWANYCH BELEK STRUNOBETONOWYCH TYPU "T" ŁÓDŹ - styczeń 2021

Pytanie nr 89

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę układu statycznego ustroju nośnego?

Wyjaśnienie nr 89

Zamawiający nie dopuszcza zmiany układu statycznego ustroju nośnego.

Pytanie nr 90

Czy Zamawiający dopuszcza zramowanie płyty pomostowej?

Wyjaśnienie nr 89

Zamawiający nie dopuszcza zramowanie płyty pomostowej, gdyż katalog dla PREFABRYKOWANYCH BELEK STRUNOBETONOWYCH TYPU "T" ŁÓDŹ - styczeń 2021 nie zaleca takiego rozwiązania dla tych długości belek.

Pytanie nr 91

Czy Zamawiający dopuszcza optymalizację ilości ścianek traconych?

Wyjaśnienie nr 91

Patrz wyjaśnienie nr 68.

Pytanie nr 92

Czy Zamawiający dopuszcza skrócenie długości ścianek traconych?

Wyjaśnienie nr 92

Mając na uwadze brak terenu niezbędnego do zrealizowania zamierzonego przedsięwzięcia nie dopuszcza skrócenie długości ścianek traconych.

Pytanie nr 93

Czy Zamawiający wymaga zapewnienie nadzoru archeologicznego?

Wyjaśnienie nr 93

Nie w ramach uzyskanych decyzji nie jest wymagane zapewnienie nadzoru archeologicznego. W przypadku natrafienia na artefakty Wykonawca zabezpieczy znaleziska zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Pytanie nr 94

Czy Zamawiający wymaga zapewnienie nadzoru saperskiego?

Wyjaśnienie nr 94

Nie w ramach inwestycji Zamawiający nie zakłada zapewnienia nadzoru archeologicznego. W przypadku natrafienia na niewybuchy Wykonawca będzie postępował zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Pytanie nr 95

Prosimy o udostępnienie schematu łożyskowania wraz z podaniem parametrów łożysk.

Wyjaśnienie nr 95

Schematu łożyskowania wraz z podaniem parametrów łożysk zawiera rysunek nr 21.

Pytanie nr 96

Prosimy o udostępnienie schematu urządzenia dylatacyjnego wraz z podaniem wartości przesuwów.

Wyjaśnienie nr 96

Schematu urządzenia dylatacyjnego wraz z podaniem wartości przesuwów zawiera rysunek nr 22.

Pytanie nr 97

Prosimy o udostępnienie specyfikacji dla prefabrykatów skrzynkowych przepustu drogowego.

Wyjaśnienie nr 97

Patrz wyjaśnienie nr 67.

Pytanie nr 98

Prosimy o informację czy na prefabrykowanym przepuszcie skrzynkowym należy wykonać żelbetową płytę zespalałą?

Wyjaśnienie nr 98

Tak zgodnie z rysunkiem nr 24.

Pytanie nr 99

Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania odcinka próbnego warstwy ścieralnej?

Wyjaśnienie nr 99

Zamawiający odstępuje o wykonania odcinka próbnego warstwy ścieralnej.

Pytanie nr 100

Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania odcinka próbnego warstwy wiążącej?

Wyjaśnienie nr 100

Zamawiający odstępuje o wykonania odcinka próbnego warstwy wiążącej.

Pytanie nr 101

Prosimy o potwierdzenie konieczności wykonania odcinka próbnego podbudowy asfaltowej?

Wyjaśnienie nr 101

Zamawiający odstępuje o wykonania odcinka próbnego podbudowy asfaltowej.

Pytanie nr 102

Prosimy o udostępnienie Projektu Budowlanego.

Wyjaśnienie nr 102

Zamawiający udostępnia Projekt Budowlany

Pytanie nr 103

Prosimy o udostępnienie uzgodnień z zarządcą cieku.

Wyjaśnienie nr 103

Zamawiający udostępnia uzyskaną decyzję udzielającą pozwolenia wodnoprawnego.

Pytanie nr 104

Prosimy o udostępnienie dokumentu zgłoszenia, pozwolenia na budowę lub ZRID.

Wyjaśnienie nr 104

Zamawiający udostępnia uzyskaną decyzję udzielającą pozwolenia na budowę.

Pytanie nr 105

Czy Zamawiający posiada prawa do użytkowania działek przeznaczonych pod budowę tymczasowych obiektów?

Wyjaśnienie nr 105

Patrz wyjaśnienie nr 3.

Pytanie nr 106

Prosimy o wskazanie lokalizacji tymczasowych obiektów (mostu, kładki).

Wyjaśnienie nr 106

Patrz wyjaśnienie nr 3.

Pytanie nr 107

Prosimy o udostępnienie Decyzji pozwolenia wodnoprawnego.

Wyjaśnienie nr 107

Patrz wyjaśnienie nr 103.

Pytanie nr 108

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje wycinek drzew i krzewów na obszarze objętym inwestycją.

Wyjaśnienie nr 108

Zgodnie z pozycją przedmiaru nr 6 Zamawiający przewiduje Karczowanie krzaków i poszycia w ilości 0,10 ha.

Pytanie nr 109

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje wykonania nasadzeń kompensacyjnych na obszarze objętym inwestycją.

Wyjaśnienie nr 109

Zamawiających nie przewiduje wykonania nasadzeń kompensacyjnych.

II. Działając w trybie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy Pzp oraz pkt III.1.10 SWZ Zamawiający zmienia treść SWZ i dokonaną zmianę treści SWZ udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania:

ZMIANA NR 1

Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych M-29.54.07 Umocnienie koryta potoku narzutem kamiennym grubym Opaska kamienna typu „A” pkt 1.1

Istniejący zapis:

Przedmiotem niniejszej STWiORB są wymagania dotyczące umocnienia skarp kosztami gabionowymi w ramach zadania:

Zastępuje się następującym zapisem:

Przedmiotem niniejszej STWiORB są wymagania dotyczące umocnienia skarp opaską kamienną w ramach zadania:

ZMIANA NR 2

Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych M-29.54.07 Umocnienie koryta potoku narzutem kamiennym grubym Opaska kamienna typu „A” 5.3. Wykonanie narzutu kamiennego:

Istniejący zapis:

Wykonanie robót polega na wyprofilowaniu koryta potoku, a następnie, po sprowadzeniu na plac budowy kamienia łamanego średniego lub otoczków. wbudowanie go w warstwę grubości 30 cm. Kamieniem należy także uzupełnić ubytki i duże, lokalne nierówności dna.

Wyładunek surowca należy zorganizować w jak najbliższej odległości, od wykonywanego umocnienia skarpy rzeki. Następnie bruk za pomocą taczek przewozi się w obręb robót gdzie układa w dno rzeki.

Zastępuje się następującym zapisem:

Wykonanie robót polega na umocnieniu skarp narzutem kamiennym grubości 50 cm o średnicy kamienia 30 – 50 cm klinowany drobniejszym 10 – 20 cm.

Kamień należy układać na ścieli faszynowej 2,0x0,15m układana pod kątem 60° do kierunku nurtu.

ZMIANA NR 3

PROJEKT WYKONAWCZY, A. CZĘŚĆ OPISOWA, 1.5 Cel i zakres opracowania

Istniejący zapis:

Łączna długość dróg objętej zakresem niniejszej inwestycji wynosi około 377 mb.

Zakres niniejszego przedsięwzięcia obejmuje roboty budowlane polegające na wykonaniu:

- rozbiórkę ogrodzeń istniejących posesji;

- rozbiórkę fragmentów zjazdów i dojazdów do posesji;
- wykonanie filarów mostowych wraz z wykonaniem fundamentów na lewym i prawym brzegu rzeki San;
- wykonanie przyczółków mostowych wraz z wykonaniem fundamentów;
- wykonanie konstrukcji stalowej nośnej o schemacie belki ciągłej czteroprzęsłowej;
- wykonanie zespolonej z konstrukcją stalową żelbetowej płyty pomostu;
- wykonanie nawierzchni na obiekcie;
- montaż elementów wyposażenia mostu;
- budowę obustronnych dojazdów do mostu w zakresie niezbędnym do połączenia z drogami istniejącymi;
- wykonanie odwodnienia obiektu mostowego i dojazdów poprzez wykonanie odcinków rowów drogowych oraz systemu wgłębnego odprowadzenia wód z dojazdu przed mostem oraz wykonanie wylotów wód do rzeki San;
- przebudowę zjazdów do posesji;
- umocnienie skarpy rzeki San w obrębie filarów zlokalizowanych na lewym i prawym brzegu powyżej i poniżej mostu;
- uporządkowanie terenu.

Zastępuje się następującym zapisem:

Łączna długość dróg objętej zakresem niniejszej inwestycji wynosi około 215 mb.

Zakres niniejszego przedsięwzięcia obejmuje roboty budowlane polegające na wykonaniu:

- rozbiórkę fragmentów zjazdów i dojazdów do posesji;
- wykonanie przyczółków mostowych wraz z wykonaniem fundamentów;
- montaż belek prefabrykowanych strunobetonowych typu T 27,
- wykonanie zespolonej płyty pomostu z belkami;
- wykonanie nawierzchni na obiekcie;
- montaż elementów wyposażenia mostu;
- budowę obustronnych dojazdów do mostu w zakresie niezbędnym do połączenia z drogami istniejącymi;
- wykonanie odwodnienia obiektu mostowego i dojazdów poprzez wykonanie odcinków rowów drogowych oraz systemu wgłębnego odprowadzenia wód z dojazdu przed mostem oraz wykonanie wylotów wód do rzeki Stupnica;
- przebudowę zjazdów do posesji;
- umocnienie skarpy rzeki Stupnica w obrębie podpór zlokalizowanych na lewym i prawym brzegu powyżej i poniżej mostu;
- uporządkowanie terenu.

ZMIANA NR 4

Istniejący zapis:

1.3 Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót rozbiórkowych i obejmują:

- demontaż stalowych poręczy mostowych
- demontaż krawężników mostowych

- frezowanie żelbetowej płyty pomostu,
- rozebranie betonowych umocnień stożków, skarp i ścieków,
- burzenie (rozbiórka mechaniczna) betonu ochronnego,
- burzenie (rozbiórka mechaniczna) betonu wyrównawczego,
- burzenie (rozbiórka mechaniczna) betonowego wypełnienia chodników
- burzenie (rozbiórka mechaniczna) płyt przejściowych żelbetowych,
- burzenie (rozbiórka mechaniczna) gzymsów żelbetowych grubości,
- burzenie (rozbiórka mechaniczna) elementów podpór, skrzydeł i konstrukcji nośnej mostu,
- rozbiórka części przelotowych przepustów
- rozbiórka fundamentów, skrzydeł itp
- rozbiórka izolacji z papy

oraz

- wywiezienie elementów stalowych z terenu rozbiórki wraz z transportem na składowisko Wykonawcy (z mechanicznym załadunkiem i rozładunkiem)
- wywiezienie izolacji bitumicznej z terenu rozbiórki (z transportem na składowisko Wykonawcy z mech. załadunkiem i rozładunkiem)
- wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki wraz z transportem na składowisko Wykonawcy (z mechanicznym załadunkiem i rozładunkiem)

Zastępuje się następującym zapisem:

1.4 Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót rozbiórkowych i obejmują:

- demontaż drewnianych poręczy mostowych
- rozbiórka drewnianej konstrukcji pomostu,
- rozbiórka mechaniczna elementów podpór, skrzydeł,
- rozbiórka części przelotowych przepustów
- rozbiórka fundamentów, skrzydeł itp

oraz

- wywiezienie elementów stalowych z terenu rozbiórki wraz z transportem na składowisko Zamawiającego odl. do 20 km (z mechanicznym załadunkiem i rozładunkiem),
- pozostałe materiały pochodzące z rozbiórki przechodzą na własność Wykonawcy -koszty odzysku winny być uwzględnione w poz. do rozbiórki poszczególnych elementów. Materiały odpadowe winny być zutylizowane przez Wykonawcę zgodnie z prawem ochrony środowiska.