

Przedmiar robót dla zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej oznaczonej jako działka o nr. ew. 3959 i część dz. o nr ew. 3957 położona w miejscowości Jasionka o długości 200 m.b. ”					
LP	ELEMENTY ROBÓT	ILOŚĆ	ILOŚĆ - JEDNOSTKA	NUMER SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ	UWAGI
1	Roboty pomiarowe w terenie, wyznaczenie pasa drogowego na długości 200 m.b.	200	m.b.	D.01.01.01.21	
2	Profilowanie istniejącego podłoża z odwozem urobku do 3 km z wbudowaniem , grubość warstwy około 15 cm na pow. $130 \times 5,2 + 20 \times (5,2 + 6 + 5,2) / 3 + 50 \times 5,2 = 676 \text{ m}^2 + 109,3 \text{ m}^2 + 260 \text{ m}^2 = 1045,3 \text{ m}^2$ $2 \times 0,15 \text{ m} = 156,80 \text{ m}^3$	156,8	m3	D.02.01.01.11	
3	Przebudowa dwóch przepustów pod koroną drogi o średnicy fi 300 o długości 8 m.b. każdy, z przyczółkami skrzydełkowymi	16	m.b.		
4	Odmulenie rowu 60 m.b.	60	m.b.	D.06.04.01	
5	Cięcie asfaltu na długości 6 m.b.	6	m.b.	D.05.03.11	
6	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem w ilości 25 kg/m2 na pow. $130 \times 5,2 + 20 \times (5,2 + 6 + 5,2) / 3 + 50 \times 5,2 = 67,6 \text{ m}^2 + 109,3 \text{ m}^2 + 260 \text{ m}^2 = 1045,3 \text{ m}^2$	1045,3	m2	D.04.05.01	
7	Wykonanie podbudowy z kłińca grubość warstwy po zawałowaniu 7 cm na pow. $130 \times 5 + 20 \times (5 + 6 + 5) / 3 + 50 \times 5,0 = 650 \text{ m}^2 + 106,6 \text{ m}^2 + 250 \text{ m}^2 = 1006,6 \text{ m}^2$	1006,6	m2	D.04.04.00 D.04.04.03	

8	Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu grubość po zawałowaniu 4 cm na pow. $130 \times 4,1 + 20 \times (4,1 + 5 + 4,1) / 3 + 50 \times 4,1 = 533 \text{ m}^2 + 88 \text{ m}^2 + 205 \text{ m}^2 = 826 \text{ m}^2$	826	m2	D.05.03.05.15	
9	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej o grubości 4 cm po zawałowaniu na pow. $130 \times 4,1 + 20 \times (4 + 4,9 + 4) / 3 + 50 \times 4,0 = 533 \text{ m}^2 + 86 \text{ m}^2 + 200 \text{ m}^2 = 819 \text{ m}^2$	819	m2	D.05.03.05.26	
10	Wykonanie pobocza z kłińca grubość warstwy 10 cm na pow. $200 \times 2 \times 0,7 = 280 \text{ m}^2$	280	m2	D.04.04.00 D.04.04.03	
11	Znak pionowy D-4a	1	szt	D.07.02.01	

Sporządził:
mgr inż. Tadeusz Głód