

Przedmiar robót dla zadania: „Przebudowa drogi wewnętrznej oznaczonej jako działka o nr. ew. 1095/76 i 1550 położona w miejscowości Wólka Podleśna o długości 446 m.b.”.

LP	ELEMENTY ROBÓT	IŁOŚĆ	IŁOŚĆ - JEDNOSTKA	NUMER SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ	UWAGI
1	Roboty pomiarowe w terenie, wyznaczenie pasa drogowego na długości 446 m.b.	446	m.b.	D.01.01.01.21	
2	Profilowanie istniejącego podłoża na pow. $(15+6) \times 0,5 \times 20 + 50 \times (6+5) \times 0,5 + 320 \times 5 + 56 \times 10 = 210 \text{m}^2 + 275 \text{m}^2 + 1600 \text{m}^2 + 560 \text{m}^2 = 2642 \text{m}^2$	2642	m2	D.02.01.01.11	
3	Cięcie asfaltu na długości 15 m.b.	15	m.b.	D.05.03.11	
4	Odmulenie rowu 350 m.b.	350	m.b.	D.06.04.01	
5	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem w ilości 25 kg/m2 na pow. $(15+6) \times 0,5 \times 20 + 320 \times 5,5 + 50 \times (6+5) \times 0,5 + 56 \times 10 = 210 \text{m}^2 + 1760 \text{m}^2 + 275 + 560 = 2805 \text{m}^2$	2805	m2	D.04.05.01	
6	Wykonanie podbudowy z klinca grubość warstwy po zawałowaniu 7 cm na pow. $20 \times (15+5) \times 0,5 + 50 \times (5+4,5) \times 0,5 + 210 \times 4,5 + 110 \times 5 + 56 \times 10 = 200 + 237,5 + 945 + 550 + 560 = 2482,5 \text{m}^2$	2482,5	m2	D.04.04.00 D.04.04.03	
7	Wykonanie warstwy wiążącej z asfaltobetonu grubość po zawałowaniu 4 cm na pow. $20 \times (15+5) \times 0,5 + 50 \times (5+4,1) \times 0,5 + 210 \times 4,1 + 110 \times 5,1 + 56 \times 10,1 = 200 \text{m}^2 + 227,5 \text{m}^2 + 861 \text{m}^2 + 561 \text{m}^2 + 565,6 \text{m}^2 = 2415,1 \text{m}^2$	2415,1	m2	D.05.03.05.15	

8	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno bitumicznej o grubości 4 cm po zawałowaniu na pow. $20 \times (15+5) \times 0,5 + 50 \times (5+4,0) \times 0,5 + 210 \times 4,0 + 110 \times 5,0 + 56 \times 10,0 = 200 \text{ m}^2 + 225 \text{ m}^2 + 840 \text{ m}^2 + 550 \text{ m}^2 + 560 \text{ m}^2 = 2385 \text{ m}^2$	2385	m2	D.05.03.05.26	
9	Wykonanie pobocza z kłińca grubość warstwy 10 cm na pow. $390 \times 2 \times 0,4 = 312 \text{ m}^2$	312	m2	D.04.04.00 D.04.04.03	
10	Znak pionowy A-7	1	szt	D.07.02.01	

Sporządził:
mgr inż. Tadeusz Głód