**PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY**

**Zaprojektowanie i przebudowę przejść dla pieszych w ciągu dróg – w formule „zaprojektuj i wybuduj” w podanych lokalizacjach:**

* **Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1153 G zlokalizowanego przy Szkole Podstawowej na działce nr 32 w miejscowości Słonowice ;**
* **W ciągu drogi krajowej nr DK6 zlokalizowanego u zbiegu ulic Polnej i Pocztowej na działkach nr 3/5 i 136/2 w miejscowości ;**
* **W ciągu drogi krajowej nr DK6 zlokalizowanego koło przystanku autobusowego na działce nr 47/4 w miejscowości Sycewice ;**
* **W obrębie skrzyżowania ulic Szczecińskiej (droga gminna nr 114209G, działka nr 633) i Transportowej (droga gminna Nr 114082G, działka Nr 634/1) w miejscowości Kobylnica;**

**Zadanie nr 1: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1153 G zlokalizowanego przy Szkole Podstawowej na działce nr 32 w miejscowości Słonowice ;**

 **CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

**CPV: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

 **CPV: 45233222-1 Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania**

**CPV: 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego**

Zawartość programu:

* część opisowa,
* część informacyjna.

 Opracował : Tomasz Kontowicz

Kobylnica, listopad 2021 r.

# CZĘŚĆ OPISOWA

1. **Opis ogólny przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1153G w Runowie Sławieńskim (Gmina Kobylnica). Zadanie jest dofinansowane *w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021).*

1. **Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.**

Stan istniejący.

Przedmiotowa droga powiatowa jest drogą jednojezdniową dwupasową klasy L. W miejscu lokalizacji przejścia dla pieszych posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,0m oraz obustronne chodniki o szerokości około 1,5 m. Przejście zlokalizowane jest na terenie zabudowanym. W obrębie oddziaływania przejścia znajduje się:

- po lewej stronie (patrząc w kierunku Słupska) w odległości do 100 m od przejścia znajdują się: Szkoła Podstawowa, przystanek autobusowy, a w odległości pow. 100m - Kościół.

- po prawej stronie (patrząc w kierunku Słupska) w odległości do 100 m od przejścia znajdują się: przystanek autobusowy oraz sklep, a w odległości pow. 100 m - teren rekreacyjny - plac zabaw.

Przebudowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - (przejścia dla pieszych) (bip.gov.pl) :

* Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**
* Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**
* WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych **( Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami )**.
1. **Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.**

Podstawową funkcją projektowanego przejścia dla pieszych jest obsługa ruchu pieszego.

1. **Cechy obiektu dotyczące rozwiązań.**

**4.1 Należy zaprojektować i wykonać:**

* + budowę oświetlenia drogowego w obrębie przejścia,
	+ wykonanie aktywnego oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 na tle fluorescencyjnym,
	+ wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z punktowymi elementami odblaskowymi,
	+ zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku,
	+ zastosowanie ramp chodnikowych

**Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Zamawiający dysponuje mapą do celów projektowych, koncepcją stałej organizacji ruchu, koncepcją oświetlenia drogowego,

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę.

1. **Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.**

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaże wykonawcy odcinki dróg, na których będą prowadzone roboty.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

1. organizacji robót budowlanych,
2. zabezpieczenia interesów osób trzecich,
3. ochrony środowiska,
4. warunków bezpieczeństwa pracy,
5. warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
6. zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich,
7. zabezpieczenia chodników i jezdni ulic sąsiednich od następstw związanych z budową.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych wykonawca może dokonywać na wysypisko komunalne w miejsce wskazane przez Inwestora, przyjąć odległość wywozu do 5km.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton, kruszywo łamane) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określą specyfikacje techniczne.

Ze względu na stan dróg publicznych transport budowlany nie może przekraczać obciążenia 8t/oś. Wymagane jest również usuwanie z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem samochodów z budowy.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i projektowych.

Kontroli i zatwierdzeniu przez zamawiającego będą w szczególności poddane:

1. rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym - przed złożeniem wniosku wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym oraz warunkami umowy;
2. stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w

projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych;

1. wyroby budowlane lub elementy wytworzone do budowy np. beton lub mieszankamineralno - asfaltowa na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi;
2. sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem, programem funkcjonalno - użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

* 1. użyte wyroby budowlane,
	2. jakość wbudowanych mas bitumicznych,
	3. odchyłki dotyczące cech fizycznych i geometrycznych wykonanej nawierzchni, takich jak: (równość podłużna mierzona łatą, spadki poprzeczne, grubość warstwy, stopień zagęszczenia, nasiąkliwość),
	4. jakość wykonania i dokładność prac wykończeniowych.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wykonawca zabezpieczy na własny koszt obsługę geodezyjną oraz sporządzi inwentaryzację geodezyjną powykonawczą na mapie w skali 1:500.

#  CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Zamawiający oświadcza, że działki drogowe:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** |  | **Nr działki** | **Obręb** | **Gmina** | **Własność** |
|  | 32 |  | Słonowice  | Kobylnica | Powiat Słupski |

przeznaczone pod realizację inwestycji, stanowią :własność Powiatu Słupskiego (dz. nr 32) W związku z tym projektant wystąpi do właściciela/gospodarującego nieruchomością/administratora o uzgodnienia i prawo do dysponowania gruntem .

**Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:**

1. Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem

technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz **w terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,**

1. Projekt budowlano – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiający uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
2. Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz. **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
3. Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
4. Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
5. Nadzór autorski **w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy,**
6. Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
7. Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projekt przebudowy przejścia dla pieszych ma spełniać wymagania określone w:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.z2003 Nr207, poz. 2016 z późń.zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r, Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późń. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późń. zm)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późń. zm.).
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późń. zm.).
7. wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu:
	* Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3);**
	* Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4);**
	* WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych **(rozdz. 14 systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami ).**
8. Inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY**

**Zaprojektowanie i przebudowę przejść dla pieszych w ciągu dróg – w formule „zaprojektuj i wybuduj” w podanych lokalizacjach:**

* **Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1153 G zlokalizowanego przy Szkole Podstawowej na działce nr 32 w miejscowości Słonowice ;**
* **W ciągu drogi krajowej nr DK6 zlokalizowanego u zbiegu ulic Polnej i Pocztowej na działkach nr 3/5 i 136/2 w miejscowości ;**
* **W ciągu drogi krajowej nr DK6 zlokalizowanego koło przystanku autobusowego na działce nr 47/4 w miejscowości Sycewice ;**
* **W obrębie skrzyżowania ulic Szczecińskiej (droga gminna nr 114209G, działka nr 633) i Transportowej (droga gminna Nr 114082G, działka Nr 634/1) w miejscowości Kobylnica;**

**Zadanie nr 2: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr DK6 zlokalizowanego u zbiegu ulic Polnej i Pocztowej na działkach nr 3/5 i 136/2 w miejscowości Sycewice;**

 **CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

**CPV: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

 **CPV: 45233222-1 Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania**

**CPV: 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego**

Zawartość programu:

* część opisowa,
* część informacyjna.

 Opracował : Tomasz Kontowicz

Kobylnica, listopad 2021 r.

# CZĘŚĆ OPISOWA

1. **Opis ogólny przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych w ciągu ciągu drogi krajowej nr DK6 zlokalizowanego u zbiegu ulic Polnej i Pocztowej na działkach nr 3/5 i 136/2 w miejscowości Sycewice (Gmina Kobylnica). Zadanie jest dofinansowane *w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021).*

1. **Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.**

Stan istniejący.

Przedmiotowa droga powiatowa jest drogą jednojezdniową dwupasową klasy S. W miejscu lokalizacji przejścia dla pieszych posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,0m oraz obustronne chodniki o szerokości około 1,5 m. Przejście zlokalizowane jest na terenie zabudowanym. W obrębie oddziaływania przejścia znajduje się:

- Po lewej stronie (patrząc w kierunku Słupska) w odległości do 100 m od przejścia znajdują się: przedszkole, sklep spożywczy, zakład fotograficzny, punkt gastronomiczny, firma budowlana, a w odległości pow. 100 m - ośrodek zdrowia, punkt apteczny.

- Po prawej stronie (patrząc w kierunku Słupska) w odległości do 100 m od przejścia znajdują się: teren rekreacyjny wokół stawów z infrastrukturą turystyczną (wiaty, pomost), remiza strażacka, filia gminnej biblioteki publicznej, świetlica wiejska, gabinet stomatologiczny, pub, sklep spożywczy, a w odległości pow. 100 m - Zespół Szkół Samorządowych w Sycewicach, stadion piłkarski KS Sparta Sycewice, zajazd i kościół przy którym działają warsztaty terapii zajęciowej.

Przebudowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - (przejścia dla pieszych) (bip.gov.pl) :

* Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**
* Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**
* WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych **( Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami )**.
1. **Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.**

Podstawową funkcją projektowanego przejścia dla pieszych jest obsługa ruchu pieszego.

1. **Cechy obiektu dotyczące rozwiązań.**

**4.1 Należy zaprojektować i wykonać:**

* + budowę oświetlenia drogowego w obrębie przejścia,
	+ wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 na tle fluorescencyjnym,
	+ wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z punktowymi elementami odblaskowymi,
	+ zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku,
	+ zastosowanie ramp chodnikowych

**Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Zamawiający dysponuje mapą do celów projektowych, koncepcją stałej organizacji ruchu, koncepcją oświetlenia drogowego,

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę.

1. **Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.**

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaże wykonawcy odcinki dróg, na których będą prowadzone roboty.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

1. organizacji robót budowlanych,
2. zabezpieczenia interesów osób trzecich,
3. ochrony środowiska,
4. warunków bezpieczeństwa pracy,
5. warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
6. zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich,
7. zabezpieczenia chodników i jezdni ulic sąsiednich od następstw związanych z budową.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych wykonawca może dokonywać na wysypisko komunalne w miejsce wskazane przez Inwestora, przyjąć odległość wywozu do 5km.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton, kruszywo łamane) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określą specyfikacje techniczne.

Ze względu na stan dróg publicznych transport budowlany nie może przekraczać obciążenia 8t/oś. Wymagane jest również usuwanie z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem samochodów z budowy.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i projektowych.

Kontroli i zatwierdzeniu przez zamawiającego będą w szczególności poddane:

1. rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym - przed złożeniem wniosku wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym oraz warunkami umowy;
2. stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w

projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych;

1. wyroby budowlane lub elementy wytworzone do budowy np. beton lub mieszankamineralno - asfaltowa na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi;
2. sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem, programem funkcjonalno - użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

* 1. użyte wyroby budowlane,
	2. jakość wbudowanych mas bitumicznych,
	3. odchyłki dotyczące cech fizycznych i geometrycznych wykonanej nawierzchni, takich jak: (równość podłużna mierzona łatą, spadki poprzeczne, grubość warstwy, stopień zagęszczenia, nasiąkliwość),
	4. jakość wykonania i dokładność prac wykończeniowych.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wykonawca zabezpieczy na własny koszt obsługę geodezyjną oraz sporządzi inwentaryzację geodezyjną powykonawczą na mapie w skali 1:500.

#  CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Zamawiający oświadcza, że działki drogowe:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** |  | **Nr działki** | **Obręb** | **Gmina** | **Własność** |
| 1 | 3/5 |  | Sycewice  | Kobylnica | Gmina Kobylnica |
| 2 | 136/1 |  | Sycewice  | Kobylnica | Gmina Kobylnica |
| 3 |  | 3/6 | Sycewice | Kobylnica | Gmina Kobylnica |
| 4 | 136/2 |  | Sycewice | Kobylnica | Skarb Państwa/GDDKiA |

przeznaczone pod realizację inwestycji, stanowią :własność Gminy Kobylnica (dz. nr 3/5, 136/1, 3/6) i własność Skarbu Państwa (dz. nr 136/2). W związku z tym projektant wystąpi do właściciela/gospodarującego nieruchomością/administratora o uzgodnienia i prawo do dysponowania gruntem .

**Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:**

1. Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem

technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz **w terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,**

1. Projekt budowlano – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiający uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
2. Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz. **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
3. Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
4. Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
5. Nadzór autorski **w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy,**
6. Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
7. Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projekt przebudowy przejścia dla pieszych ma spełniać wymagania określone w:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.z2003 Nr207, poz. 2016 z późń.zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r, Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późń. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późń. zm)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późń. zm.).
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późń. zm.).
7. wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu:
	* Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3);**
	* Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4);**
	* WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych **(rozdz. 14 systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami ).**
8. Inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY**

**Zaprojektowanie i przebudowę przejść dla pieszych w ciągu dróg – w formule „zaprojektuj i wybuduj” w podanych lokalizacjach:**

* **Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1153 G zlokalizowanego przy Szkole Podstawowej na działce nr 32 w miejscowości Słonowice ;**
* **W ciągu drogi krajowej nr DK6 zlokalizowanego u zbiegu ulic Polnej i Pocztowej na działkach nr 3/5 i 136/2 w miejscowości ;**
* **W ciągu drogi krajowej nr DK6 zlokalizowanego koło przystanku autobusowego na działce nr 47/4 w miejscowości Sycewice ;**
* **W obrębie skrzyżowania ulic Szczecińskiej (droga gminna nr 114209G, działka nr 633) i Transportowej (droga gminna Nr 114082G, działka Nr 634/1) w miejscowości Kobylnica;**

**Zadanie nr 2: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr DK6 zlokalizowanego koło przystanku autobusowego na działce nr 47/4 w miejscowości Sycewice;**

 **CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

**CPV: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

 **CPV: 45233222-1 Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania**

**CPV: 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego**

Zawartość programu:

* część opisowa,
* część informacyjna.

 Opracował : Tomasz Kontowicz

Kobylnica, listopad 2021 r.

# CZĘŚĆ OPISOWA

1. **Opis ogólny przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych w ciągu ciągu drogi krajowej nr DK6 zlokalizowanego u zbiegu ulic Polnej i Pocztowej na działkach nr 3/5 i 136/2 w miejscowości Sycewice (Gmina Kobylnica). Zadanie jest dofinansowane *w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021).*

1. **Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.**

Stan istniejący.

Przedmiotowa droga powiatowa jest drogą jednojezdniową dwupasową klasy S. W miejscu lokalizacji przejścia dla pieszych posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,0m oraz obustronne chodniki o szerokości około 1,5 m. Przejście zlokalizowane jest na terenie zabudowanym. W obrębie oddziaływania przejścia znajduje się :

- Po lewej stronie (patrząc w kierunku Słupska) w odległości do 100 m od przejścia znajdują się: przedszkole, sklep spożywczy, zakład fotograficzny, punkt gastronomiczny, firma budowlana, a w odległości pow. 100 m - ośrodek zdrowia, punkt apteczny.

- Po prawej stronie (patrząc w kierunku Słupska) w odległości do 100 m od przejscia znajdują się: teren rekreacyjny wokół stawów z infrastrukturą turystyczną (wiaty, pomost), remiza strażacka, filia gminnej biblioteki publicznej, świetlica wiejska, gabinet stomatologiczny, pub, sklep spożywczy, a w odległości pow. 100 m - Zespół Szkół Samorządowych w Sycewicach, stadion piłkarski KS Sparta Sycewice, zajazd i kościół przy którym działają warsztaty terapii zajęciowej.

Przebudowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - (przejścia dla pieszych) (bip.gov.pl) :

* Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**
* Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**
* WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych **( Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami )**.
1. **Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.**

Podstawową funkcją projektowanego przejścia dla pieszych jest obsługa ruchu pieszego.

1. **Cechy obiektu dotyczące rozwiązań.**

**4.1 Należy zaprojektować i wykonać:**

* + budowę oświetlenia drogowego w obrębie przejścia,
	+ wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 na tle fluorescencyjnym,
	+ wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z punktowymi elementami odblaskowymi,
	+ zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku,
	+ zastosowanie ramp chodnikowych

**Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Zamawiający dysponuje mapą do celów projektowych, koncepcją stałej organizacji ruchu, koncepcją oświetlenia drogowego,

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę.

1. **Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.**

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaże wykonawcy odcinki dróg, na których będą prowadzone roboty.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

1. organizacji robót budowlanych,
2. zabezpieczenia interesów osób trzecich,
3. ochrony środowiska,
4. warunków bezpieczeństwa pracy,
5. warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
6. zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich,
7. zabezpieczenia chodników i jezdni ulic sąsiednich od następstw związanych z budową.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych wykonawca może dokonywać na wysypisko komunalne w miejsce wskazane przez Inwestora, przyjąć odległość wywozu do 5km.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton, kruszywo łamane) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określą specyfikacje techniczne.

Ze względu na stan dróg publicznych transport budowlany nie może przekraczać obciążenia 8t/oś. Wymagane jest również usuwanie z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem samochodów z budowy.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i projektowych.

Kontroli i zatwierdzeniu przez zamawiającego będą w szczególności poddane:

1. rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym - przed złożeniem wniosku wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym oraz warunkami umowy;
2. stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w

projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych;

1. wyroby budowlane lub elementy wytworzone do budowy np. beton lub mieszankamineralno - asfaltowa na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi;
2. sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem, programem funkcjonalno - użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

* 1. użyte wyroby budowlane,
	2. jakość wbudowanych mas bitumicznych,
	3. odchyłki dotyczące cech fizycznych i geometrycznych wykonanej nawierzchni, takich jak: (równość podłużna mierzona łatą, spadki poprzeczne, grubość warstwy, stopień zagęszczenia, nasiąkliwość),
	4. jakość wykonania i dokładność prac wykończeniowych.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wykonawca zabezpieczy na własny koszt obsługę geodezyjną oraz sporządzi inwentaryzację geodezyjną powykonawczą na mapie w skali 1:500.

#  CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Zamawiający oświadcza, że działki drogowe:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** |  | **Nr działki** | **Obręb** | **Gmina** | **Własność** |
| 1 | 47/4 |  | Sycewice  | Kobylnica | Skarb Państwa/GDDKiA |
| 2 | 47/5 |  | Sycewice  | Kobylnica | Skarb Państwa/GDDKiA |
| 3 | 47/6 |  | Sycewice | Kobylnica | Skarb Państwa/GDDKiA |

przeznaczone pod realizację inwestycji, stanowią :własność własność Skarbu Państwa (dz. nr 47/4, 47/5, 47/6). W związku z tym projektant wystąpi do właściciela/gospodarującego nieruchomością/administratora o uzgodnienia i prawo do dysponowania gruntem .

**Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:**

1. Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem

technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz **w terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,**

1. Projekt budowlano – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiający uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
2. Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz. **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
3. Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
4. Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
5. Nadzór autorski **w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy,**
6. Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
7. Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projekt przebudowy przejścia dla pieszych ma spełniać wymagania określone w:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.z2003 Nr207, poz. 2016 z późń.zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r, Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późń. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późń. zm)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późń. zm.).
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późń. zm.).
7. wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu:
	* Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3);**
	* Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4);**
	* WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych **(rozdz. 14 systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami ).**
8. Inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY**

**Zaprojektowanie i przebudowę przejść dla pieszych w ciągu dróg – w formule „zaprojektuj i wybuduj” w podanych lokalizacjach:**

* **Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1153 G zlokalizowanego przy Szkole Podstawowej na działce nr 32 w miejscowości Słonowice ;**
* **W ciągu drogi krajowej nr DK6 zlokalizowanego u zbiegu ulic Polnej i Pocztowej na działkach nr 3/5 i 136/2 w miejscowości ;**
* **W ciągu drogi krajowej nr DK6 zlokalizowanego koło przystanku autobusowego na działce nr 47/4 w miejscowości Sycewice ;**
* **W obrębie skrzyżowania ulic Szczecińskiej (droga gminna nr 114209G, działka nr 633) i Transportowej (droga gminna Nr 114082G, działka Nr 634/1) w miejscowości Kobylnica;**

**Zadanie nr 4: Przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ulic Szczecińskiej (droga gminna nr 114209G, działka nr 633) i Transportowej (droga gminna Nr 114082G, działka Nr 634/1) w miejscowości Kobylnica.**

1. **Budowa przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną i doświetleniem drogi gminnej Nr 114082G (ulicy Transportowej) w miejscowości Kobylnica na działce nr 634/1;**
2. **Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr Nr 114209G (ulica Szczecińska) w miejscowości Kobylnica, na działce nr 633**

 **CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

**CPV: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

 **CPV: 45233222-1 Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania**

**CPV: 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego**

Zawartość programu:

* część opisowa,
* część informacyjna.

 Opracował : Tomasz Kontowicz

Kobylnica, listopad 2021 r.

# CZĘŚĆ OPISOWA

1. **Opis ogólny przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr Nr 114209G (ulica Szczecińska) w miejscowości Kobylnica, na działce nr 633 oraz budowa przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną i doświetleniem drogi gminnej Nr 114082G (ulicy Transportowej).Zadanie jest dofinansowane *w* *ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021).*

1. **Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.**

Stan istniejący.

Istniejące przejścia dla pieszych zlokalizowane jest na drodze gminnej nr Nr 114209G (ulica Szczecińska), klasy G, dwujezdniowa oraz dwupasmowa. Przejście zlokalizowane jest na terenie zabudowanym. Przejście jest oznakowanie oznakowaniem poziomym i pionowym oraz doświetlone. Drogi gminna Nr 114082G (ulicy Transportowej) jest drogą jednojezdniową dwupasmową klasy Z.

Przebudowę oraz budowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - (przejścia dla pieszych) (bip.gov.pl) :

* Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**
* Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**
* WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych **( Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami )**.
1. **Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.**

Podstawową funkcją projektowanego przejścia dla pieszych jest obsługa ruchu pieszego.

1. **Cechy obiektu dotyczące rozwiązań.**

**4.1 Należy zaprojektować i wykonać:**

1. **Budowa przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną i doświetleniem drogi gminnej Nr 114082G (ulicy Transportowej) w miejscowości Kobylnica, na działce nr 634/1 wraz z częściowym remontem nawierzchni. W ramach zadania inwestycyjnego zaplanowano:**
* wykonanie pełnej sygnalizacji z tzw. akomodacją, tj. sterowanie wideodetekcją i pętlami indukcyjnymi (dla ruchu pieszego uruchamianie sygnalizacji przejścia poprzez przycisk lub kamerę termo; sygnalizacja wyposażona w sygnalizator akustyczny),
* doświetlenie przejścia dla pieszych poprzez montaż dedykowanych lamp doświetlających przejście światłem białym,
* wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na skrzyżowaniu,
* wykonanie ramp krawężnikowych wraz z pasami ostrzegawczymi dla osób o szczególnych potrzebach,
* Remont nawierzchni wg. Załącznika graficznego,
* Szczegółowy zakres obejmuje:
1. Malowanie pasów farbą grubowarstwową – 2 sztuki,
2. Sygnalizacja dla pieszych – 2 sztuki,
3. Sygnalizacja dla pojazdów – 2 sztuki,
4. Maszt niski – 2 sztuki,
5. Sygnalizator akustyczny – 2 sztuki,
6. Detektor dla pieszych – 2 sztuki (termo lub przycisk),
7. Oznakowanie poziome P – 14 - 2 komplety,
8. Oświetlenie przejścia dla pieszych (lampy) – 2 sztuki
9. Kamery wideodetekcji na maszcie wysokim – 2 sztuki
10. Maszt wysoki – 2 sztuki,
11. Sygnalizator skrętu dopuszczającego – 1 sztuka,
12. Sygnalizator migający (żółty) – 1 sztuka,
13. **Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr Nr 114209G (ulica Szczecińska) w miejscowości Kobylnica, na działce nr 633.** **W ramach zadania inwestycyjnego zaplanowano:**
* wykonanie pełnej sygnalizacji z tzw. akomodacją, tj. sterowanie wideodetekcją i pętlami indukcyjnymi (dla ruchu pieszego uruchamianie sygnalizacji przejścia poprzez przycisk lub kamerę termo; sygnalizacja wyposażona w sygnalizator akustyczny),
* doświetlenie przejścia dla pieszych poprzez montaż dedykowanych lamp doświetlających przejście światłem białym,
* wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na skrzyżowaniu,
* wykonanie ramp krawężnikowych wraz z pasami ostrzegawczymi dla osób o szczególnych potrzebach.
* Szczegółowy zakres obejmuje:
1. Malowanie pasów farbą grubowarstwową – 2 sztuki,
2. Sygnalizacja dla pieszych – 2 sztuki,
3. Sygnalizacja dla pojazdów – 2 sztuki,
4. Sygnalizator akustyczny – 2 sztuki,
5. Maszt niski - 2 sztuki
6. Detektor dla pieszych – 2 sztuki (termo lub przycisk),
7. Oznakowanie poziome P – 14 - 2 komplety,
8. Oświetlenie przejścia dla pieszych (lampy) – 2 sztuki,
9. Kamery wideodetekcji – 1 sztuka,
10. Maszt wysoki – 1 sztuka

Sygnalizacja świetlna przejść dla pieszych zlokalizowanych u zbiegu ulic Transportowej i Szczecińskiej powinna ze sobą ściśle współpracować

**Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 10 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Zamawiający dysponuje mapą do celów projektowych i koncepcją rozmieszczenia sygnalizacji.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę.

**5. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.**

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaże wykonawcy odcinki dróg, na których będą prowadzone roboty.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

1. organizacji robót budowlanych,
2. zabezpieczenia interesów osób trzecich,
3. ochrony środowiska,
4. warunków bezpieczeństwa pracy,
5. warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
6. zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich,
7. zabezpieczenia chodników i jezdni ulic sąsiednich od następstw związanych z budową.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych wykonawca może dokonywać na wysypisko komunalne w miejsce wskazane przez Inwestora, przyjąć odległość wywozu do 5km.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton, kruszywo łamane) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określą specyfikacje techniczne.

Ze względu na stan dróg publicznych transport budowlany nie może przekraczać obciążenia 8t/oś. Wymagane jest również usuwanie z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem samochodów z budowy.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i projektowych.

Kontroli i zatwierdzeniu przez zamawiającego będą w szczególności poddane:

1. rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym - przed złożeniem wniosku wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym oraz warunkami umowy;
2. stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w

projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych;

1. wyroby budowlane lub elementy wytworzone do budowy np. beton lub mieszankamineralno - asfaltowa na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi;
2. sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem, programem funkcjonalno - użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

* 1. użyte wyroby budowlane,
	2. jakość wbudowanych mas bitumicznych,
	3. odchyłki dotyczące cech fizycznych i geometrycznych wykonanej nawierzchni, takich jak: (równość podłużna mierzona łatą, spadki poprzeczne, grubość warstwy, stopień zagęszczenia, nasiąkliwość),
	4. jakość wykonania i dokładność prac wykończeniowych.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

Robót tymczasowych zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wykonawca zabezpieczy na własny koszt obsługę geodezyjną oraz sporządzi inwentaryzację geodezyjną powykonawczą na mapie w skali 1:500.

#  CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Zamawiający oświadcza, że działki drogowe:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr działki** | **Obręb** | **Gmina** | **Własność** |
| 1 | 633 | Kobylnica | Słupsk | Gmina Kobylnica |
| 2 | 634/1 | Kobylnica | Słupsk | Gmina Kobylnica |
| 3 | 53/3 | Słupsk | Słupsk | Miasto Słupsk |

przeznaczone pod realizację inwestycji, stanowią własność Gminy Słupsk, Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa, Powiatu Słupskiego. W związku z tym projektant wystąpi do właściciela/gospodarującego nieruchomością/administratora o uzgodnienia i prawo do dysponowania gruntem .

**Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:**

1. Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem

technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz **w terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,**

1. Projekt budowlano – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiający uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
2. Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z programem sygnalizacji świetlnej w 4 egz. **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
3. Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
4. Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
5. Nadzór autorski **w terminie do 10 miesięcy od daty podpisania umowy,**
6. Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
7. Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projekt przebudowy przejścia dla pieszych ma spełniać wymagania określone w:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.z2003 Nr207, poz. 2016 z późń.zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r, Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późń. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późń. zm)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późń. zm.).
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późń. zm.).
7. wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu:
	* Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3);**
	* Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4);**
	* WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych **(rozdz. 14 systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami ).**
8. Inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.