

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY	3
1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Przepisy i normy	3
4. Oświetlenie przejazdu rowerowego	3
4.1. Informacje ogólne	3
4.2. Oprawy oświetleniowe stref przejściowych (typ 1)	3
4.3. Oprawy oświetleniowe przejazdów rowerowych (typ 2)	4
4.4. Słupy	4
4.5. Wysięgniki	4
4.6. Szafka oświetleniowa SO	4
4.7. Okablowanie	5
5. Oświetlenie drogi rowerowej	5
5.1. Informacje ogólne	5
5.2. Oprawy oświetleniowe	5
5.3. Panele fotowoltaiczne	6
5.4. Słupy	6
6. Przebudowa instalacji elektrycznych	6
7. Ochrona przeciwporażeniowa	6
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7
1. Opis	7
2. Uwagi końcowe	9
III. ZAŁĄCZNIKI	10
1. Oświadczenie	
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego Michała Hanowicza do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie	
3. Zaświadczenie o przynależności Michała Hanowicza do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego Dawida Żylińskiego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie	
5. Zaświadczenie o przynależności Dawida Żylińskiego do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	
IV. RYSUNKI	
E-01 – Instalacje elektryczne w terenie - arkusz 1	
E-02 – Instalacje elektryczne w terenie - arkusz 2	
E-03 – Instalacje elektryczne w terenie - arkusz 3	
E-04 – Instalacje elektryczne w terenie - arkusz 4	
E-05 – Instalacje elektryczne w terenie - arkusz 5	
E-06 – Instalacje elektryczne w terenie - arkusz 6	
E-07 – Widok latarni typ 1	
E-08 – Widok latarni typ 2	
E-09 – Widok latarni typ 3	
E-10 – Rozdzielnica SO	

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Tematem opracowania jest projekt techniczny instalacji elektrycznych dla zadania >>Rozbudowa DW nr 214 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Skorzewo – Kościerzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Zaprojektowanie linii transportu rowerowego na terenie Gminy Kościerzyna – odcinek Skorzewo-Kościerzyna”<< w zakresie budowy instalacji oświetlenia oraz przebudowy (usunięcia kolizji) z instalacjami nn.

2. Podstawa opracowania

Podstawowe dane do opracowania dokumentacji:

- mapa do celów projektowych,
- obowiązujące przepisy i normy,
- projekt zagospodarowania terenu,
- projekty techniczne branżowe,
- wizja lokalna,
- wytyczne Inwestora,
- WR-D-41-4: Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (wydane 02-2021.07.01).

3. Przepisy i normy

Projekt opracowano zgodnie z wymaganiami podanymi w obowiązujących polskich normach, w szczególności PN-HD 60364 i PN-IEC 60364 oraz N SEP-E-004. W przypadku braku polskich uregulowań dotyczących konkretnych rozwiązań stosowane będą normy IEC.

4. Oświetlenie przejazdu rowerowego

4.1. Informacje ogólne

Zgodnie z Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniach drogi rowerowej z drogą wojewódzką nr 214 oraz z ulicą Kościelną zapewnione zostanie oświetlenie o natężeniu 35 lx i równomierności 0,4. Na DW 214 i na ul. Kościelnej zrealizowane zostaną strefy przejściowe klasy C3, na których zapewnione zostanie oświetlenie o natężeniu 15 lx i równomierności 0,4. Dla każdego przejazdu rowerowego zainstalowane zostaną 2 latarnie o wysokości 6 m umieszczone przed przejazdem (po jednej dla każdego kierunku jazdy). Strefy przejściowe oświetlane będą 3 latarniami o wysokości 9 m. Latarnie zasilone zostaną z istniejącego złącza kablowego będącego własnością Inwestora poprzez projektowaną szafkę oświetlenia SO.

Przy doborze konkretnego typu i producenta oprawy należy wykonać obliczenia, których wyniki należy przedłożyć do akceptacji Inwestora i Projektanta. Na podstawie obliczeń dopuszcza się zmianę parametrów opraw i słupów pod warunkiem spełnienia zakładanych wymogów oświetleniowych.

4.2. Oprawy oświetleniowe stref przejściowych (typ 1)

Dobrano oprawy ze źródłem LED montowane na słupach o wysokości 8 m z wysięgnikami o wysokości 1 m, wysięgu 1,5 m i kącie nachylenia 5°. Oprawy charakteryzują się poniższymi parametrami:

- moc: 76 W,
- źródło światła: LED,
- napięcie zasilania: 230 V 50 Hz
- temperatura barwowa: 4000 K,
- strumień świetlny: 11 181 lm,
- stopień ochrony: IP66,

- wytrzymałość mechaniczna: IK10,
- żywotność: 100 000 h,
- certyfikat ENEC.

4.3. Oprawy oświetleniowe przejazdów rowerowych (typ 2)

Dobrano oprawy ze źródłem LED montowane na słupach o wysokości 5 m z wysięgnikami o wysokości 1 m, wysięgu 1 m i kącie nachylenia 5°. Oprawy charakteryzują się poniższymi parametrami:

- moc: 25,8 W,
- źródło światła: LED,
- napięcie zasilania: 230 V 50 Hz
- temperatura barwowa: 4000 K,
- strumień świetlny: 3 319 lm,
- stopień ochrony: IP66,
- wytrzymałość mechaniczna: IK10,
- żywotność: 100 000 h,
- optyka asymetryczna (do przejść dla pieszych),
- certyfikat ENEC.

4.4. Słupy

Należy stosować słupy okrągłe, ze stali ocynkowanej metodą zanurzeniową (ogniową). Zabezpieczenie antykorozyjne musi zapewniać trwałość elementów i ich bezobsługowe użytkowanie przez co najmniej 15 lat. Do montażu słupa użyte zostaną fundamenty betonowe dostosowane do typu słupa, zgodnie z zaleceniami producenta.

Fundamenty słupów oświetleniowych należy pomalować w całości masą gruntującą asfaltowo-kauczukową. Wykopy będą wykonywane ręcznie, aby nie uszkodzić istniejącej infrastruktury podziemnej. Fundamenty posadowione będą tak, aby ich górna krawędź znajdowała się na wysokości 5 ± 1 cm ponad poziomem terenu. Należy stosować podwójne nakrętki i kapтурki na śruby oraz zabezpieczyć połączenia skręcane wazeliną techniczną.

Słupy ustawione będą wnękami w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy. Na słupach od strony jezdni, na wysokości 1,8 m należy umieścić oznaczenia (numerację) słupów. Wysokość liter 5 cm.

W każdym słupie umieszczona będzie tabliczka przyłączeniowa, do której należy podłączyć kable zasilające, oraz podstawa bezpiecznikowa z wkładką D01 6A.

4.5. Wysięgniki

Należy stosować wysięgniki okrągłe, ze stali ocynkowanej metodą zanurzeniową (ogniową). Zabezpieczenie antykorozyjne musi zapewniać trwałość elementów i ich bezobsługowe użytkowanie przez co najmniej 15 lat.

4.6. Szafka oświetleniowa SO

Projektowane latarnie zasilone zostaną z projektowanej szafki oświetleniowej SO wykonanej w oparciu o obudowę z tworzywa sztucznego montowaną na fundamencie z tworzywa sztucznego. Dno szafki należy wysypać keramzytem. Wyposażona będzie w następujące aparaty:

- rozłącznik główny,
- ochronnik przepięciowy,
- rozłączniki bezpiecznikowe,
- wyłączniki nadprądowe,
- styczniki,
- przekaźniki,
- zegar astronomiczny,
- złączki.

Układ sterowania umożliwiać będzie załączenie oświetlenia w dwóch grupach: 1/3 opraw i 2/3 opraw. Dla każdej grupy wykonane zostaną przełączniki trybu pracy umożliwiające sterowanie zdalne i sterowanie lokalne. Dla trybu lokalnego możliwe będzie ręczne załączenie lub wyłączenie opraw oraz sterowanie według przełącznika astronomicznego. Należy zastosować przełączniki astronomiczne umożliwiające ustawienie czasu wyprzedzenia załączenia i opóźnienia wyłączenia oraz przerwy nocnej.

Widok rozdzielnic wraz z zestawieniem materiałów należy przedstawić do akceptacji Inwestora i Projektanta.

4.7. Okablowanie

Pomiędzy istniejącym złączem kablowym a szafką SO oraz pomiędzy szafką a latarniami zostaną ułożone linie kablowe YAKXS 4x35 wraz z płaskownikiem PFe/Zn 4x30.

Kable zostaną ułożone zgodnie z wytycznymi normy N SEP-E-004. Kable nn należy układać na głębokości 70 cm na co najmniej 10-centymetrowej warstwie piasku. Ze względu na sąsiedztwo czynnego uzbrojenia terenu prace należy wykonywać ręcznie. Ułożone kable zasypać 10-centymetrową warstwą piasku, na następnie warstwą piasku lub gruntu rodzimego. Trasę kabli oznaczyć na całej długości i szerokości siatką, folią lub folią perforowaną w kolorze niebieskim. Folię ułożyć należy na wysokości nie mniejszej niż 25 cm i nie większej niż 35 cm nad ułożonymi kablami.

Skrzyżowania kabli z innymi sieciami oraz drogami i ścieżką rowerową zaleca się wykonywać w miarę możliwości w najwęższym miejscu krzyżowania i pod kątem zbliżonym do 90°. W miejscu skrzyżowania i na długości co najmniej 50 cm w obie strony od miejsca skrzyżowania należy chronić przed uszkodzeniami za pomocą osłony.

Na kablach należy założyć oznaczniki zawierające poniższe informacje:

- właściciel,
- typ kabla,
- relacja (skąd-dokąd),
- rok budowy lub przebudowy.

Oznaczniki umieszczone będą na końcach kabli, na trasie w odległościach nie większych niż 10 m i przy wejściach do rur osłonowych.

5. Oświetlenie drogi rowerowej

5.1. Informacje ogólne

Do oświetlenia drogi rowerowej pomiędzy KM=2+280.10 a KM=3+224.75 (koniec drogi rowerowej) wykonane zostanie oświetlenie solarne autonomiczne. Na podstawie normy PKN-CEN/TR 13201-1:2016-02 i PN-EN 13201-2:2016-03 przyjęto klasę P5 z poniższymi wymaganiami:

- średnie natężenie oświetlenia: 3 lx,
- minimalne natężenie oświetlenia: 0,6 lx,
- maksymalne średnie natężenie oświetlenia: 4,5 lx.

5.2. Oprawy oświetleniowe

Dobrano oprawy solarne ze źródłem LED montowane na wysięgnikach o długości 1 m montowanych do słupów o wysokości 7 m tak, aby oprawa znajdowała się 6 m nad poziomem gruntu. W każdym słupie umieszczony będzie kontroler, do którego podłączone będą panele fotowoltaiczne, akumulatory i oprawa.

Oprawy charakteryzują się poniższymi parametrami:

- moc: 38 W,
- źródło światła: LED,
- napięcie zasilania: 12 V,
- temperatura barwowa: 4000 K,
- strumień świetlny: 4600 lm,

- stopień ochrony: IP66,
- żywotność: 100 000 h.

Przy doborze konkretnego typu i producenta oprawy należy wykonać obliczenia, których wyniki należy przedłożyć do akceptacji Inwestora i Projektanta. Na podstawie obliczeń dopuszcza się zmianę parametrów opraw, słupów i wysięgników pod warunkiem spełnienia zakładanych wymogów oświetleniowych.

5.3. Panele fotowoltaiczne

Na każdym słupie umieszczone będą 2 panele fotowoltaiczne o mocy nie mniejszej niż 260 Wp. Panele należy montować na systemowej konstrukcji nachylonej pod kątem 35° względem gruntu. Konstrukcja umożliwiać musi ustawienie paneli w stronę południową.

Wyprodukowana przez panele energia elektryczna magazynowana będzie w akumulatorach zabudowanych w obudowie umieszczonej w gruncie.

5.4. Słupy

Należy stosować słupy okrągłe, ze stali ocynkowanej metodą zanurzeniową (ogniową). Zabezpieczenie antykorozyjne musi zapewniać trwałość elementów i ich bezobsługowe użytkowanie przez co najmniej 15 lat. Do montażu słupa użyte zostaną fundamenty betonowe dostosowane do typu słupa, zgodnie z zaleceniami producenta.

Fundamenty słupów oświetleniowych należy pomalować w całości masą gruntującą asfaltowo-kauczukową. Wykopy będą wykonywane ręcznie, aby nie uszkodzić istniejącej infrastruktury podziemnej. Fundamenty posadowione będą tak, aby ich górna krawędź znajdowała się na wysokości 5 ± 1 cm ponad poziomem terenu. Należy stosować podwójne nakrętki i kapтурki na śruby oraz zabezpieczyć połączenia skręcane wazeliną techniczną.

Słupy ustawione będą wnękami w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy. Na słupach od strony jezdni, na wysokości 1,8 m należy umieścić oznaczenia (numerację) słupów. Wysokość liter 5 cm.

Przy każdym słupie należy wykonać uziom pionowy o długości 6 m, z którego wyprowadzony będzie płaskownik PFe/Zn 30x4 do słupa.

6. Przebudowa instalacji elektrycznych

Kolidujące z projektowaną drogą rowerową abonenckie instalacje nn (latarnie, rozdzielnice i okablowanie) zostaną zdemontowane i zutylizowane. Dopuszcza się ich przekazanie wcześniejszym właścicielom pod warunkiem uzyskania zgodny Zamawiającego.

7. Ochrona przeciwporażeniowa

Sieć rozdzielcza nn wykonana jest w układzie sieci TN-C, a instalacja odbiorcza i oświetleniowa w układzie TN-C-S. Jako środek ochrony przy uszkodzeniu zastosowane będzie samoczynne wyłączenie zasilania przez zastosowanie urządzeń ochronnych przetężeniowych.

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres
obiektu budowlanego: **Droga wojewódzka nr 214 na odcinku Skorzewo-
Kościerzyna
Gmina Kościerzyna
województwo pomorskie**

Zamawiający **Gmina Kościerzyna
ul. Strzelecka 9
83-400 Kościerzyna.**

Inwestor: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11 A
80-778 Gdańsk**

Projektant: **mgr inż. Michał Hanowicz**

1.



Opis.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126) poniżej wymienia się informacje dotyczące zagrożeń, które mogą wystąpić przy prowadzeniu prac wykonawczych

§ 2 pkt.3 ust.1 w/w Rozporządzenia – „zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów”

- próbne odkopy pozwalające na zlokalizowanie kolizji z istniejącym czynnym i unieczynnionym uzbrojeniem terenu,
- ułożenie nowego okablowania w terenie,
- montaż fundamentów latarni,
- montaż latarni i opraw,
- wykonanie pomiarów rezystancji izolacji, skuteczności ochrony od porażeń oraz rezystancji uziemienia i ciągłości połączeń - wg PN-HD 60364-6:2008.

§ 2 pkt.3 ust.2 w/w Rozporządzenia – „wykaz istniejących obiektów budowlanych”

- istniejące czynne uzbrojenie terenu,
- istniejące oświetlenie terenu.

§ 2 pkt.3 ust.3 w/w Rozporządzenia – „wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi”

- istniejące czynne uzbrojenie terenu.

§ 2 pkt.3 ust.4 w/w Rozporządzenia – „wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia”

Skala	Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia
wysokie	wpadnięcie do rowu	wykop pod linie kablowe, fundamenty itp.	od rozpoczęcia wykopów do czasu ich zasypiania
wysokie	porażenie prądem	montaż instalacji zasilających	pomiary elektryczne, prace pod napięciem

§ 2 pkt.3 ust.5 w/w Rozporządzenia – „wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych”

Pracownicy wykonujący prace montażowe winni być przeszkoleni w zakresie wykonywanych prac:

- w pobliżu urządzeń pod napięciem,
- pomiarowych pod napięciem,
- na wysokości powyżej 5 m.

§ 2 pkt.3 ust.6 w/w Rozporządzenia – „wskazanie środków technicznych organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń”

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- teren robót i wykopy należy wygrodzić folią koloru białoczerwonego,
- robót nie wykonywać po zmroku ani w warunkach złej widoczności,
- nie wykonywać prac pod napięciem z wyjątkiem prac pomiarowych,
- pomiary elektryczne powinny wykonywać dwie osoby, w tym co najmniej jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów.

2. Uwagi końcowe.

W oparciu o w/w „informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, wykonawca robót winien opracować „plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

Opracowany plan należy uzgodnić z inwestorem.

III. ZAŁĄCZNIKI

Gdańsk, luty 2023 r.

**Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu
projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej**

Oświadczam, iż projekt techniczny instalacji elektrycznych dla zadania >>Rozbudowa DW nr 214 polegająca na budowie ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku Skorzewo – Kościerzyna w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Zaprojektowanie linii transportu rowerowego na terenie Gminy Kościerzyna – odcinek Skorzewo-Kościerzyna”<< w zakresie budowy instalacji oświetlenia oraz przebudowy (usunięcia kolizji) z instalacjami nn został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant
mgr inż. Michał Hanowicz



Sprawdzający
mgr inż. Dawid Żyliński



Gdańsk, 27 grudnia 2012 r.

syg. akt 237/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1**, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan **MICHAŁ HANOWICZ**
magister inżynier
urodzony dnia 18.04.1984 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0214/POOE/12

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Michał Hanowicz upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesółowski

Otrzymują:

- 1. Pan Michał Hanowicz
84-200 Wejherowo, ul. Nanicka 8 m.12
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-W2I-CPY-EN5 *

Pan Michał Hanowicz o numerze ewidencyjnym POM/IE/0041/13
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym
przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-05 12:25:37 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Gdańsk, 27 grudnia 2012 r.

syg. akt 27/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1**, rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan **DAWID MIŁOSZ ŻYLIŃSKI**
magister inżynier
urodzony dnia 11.07.1983 r. w Wejherowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0220/POOE/12

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Dawid Miłosz Żyliński upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 i 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów (§ 24 ust. 1).

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

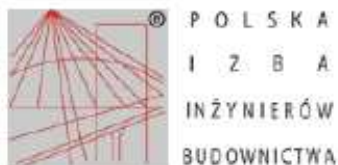
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

- 1. Pan Dawid Miłosz Żyliński
- 84-230 Rumia, ul. Topolowa 38
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. aa



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-GM8-XST-LRA *

Pan Dawid Miłosz Żyliński o numerze ewidencyjnym POM/IE/0037/13
adres zamieszkania ul. Topolowa 38, 84-230 Rumia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-12 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

