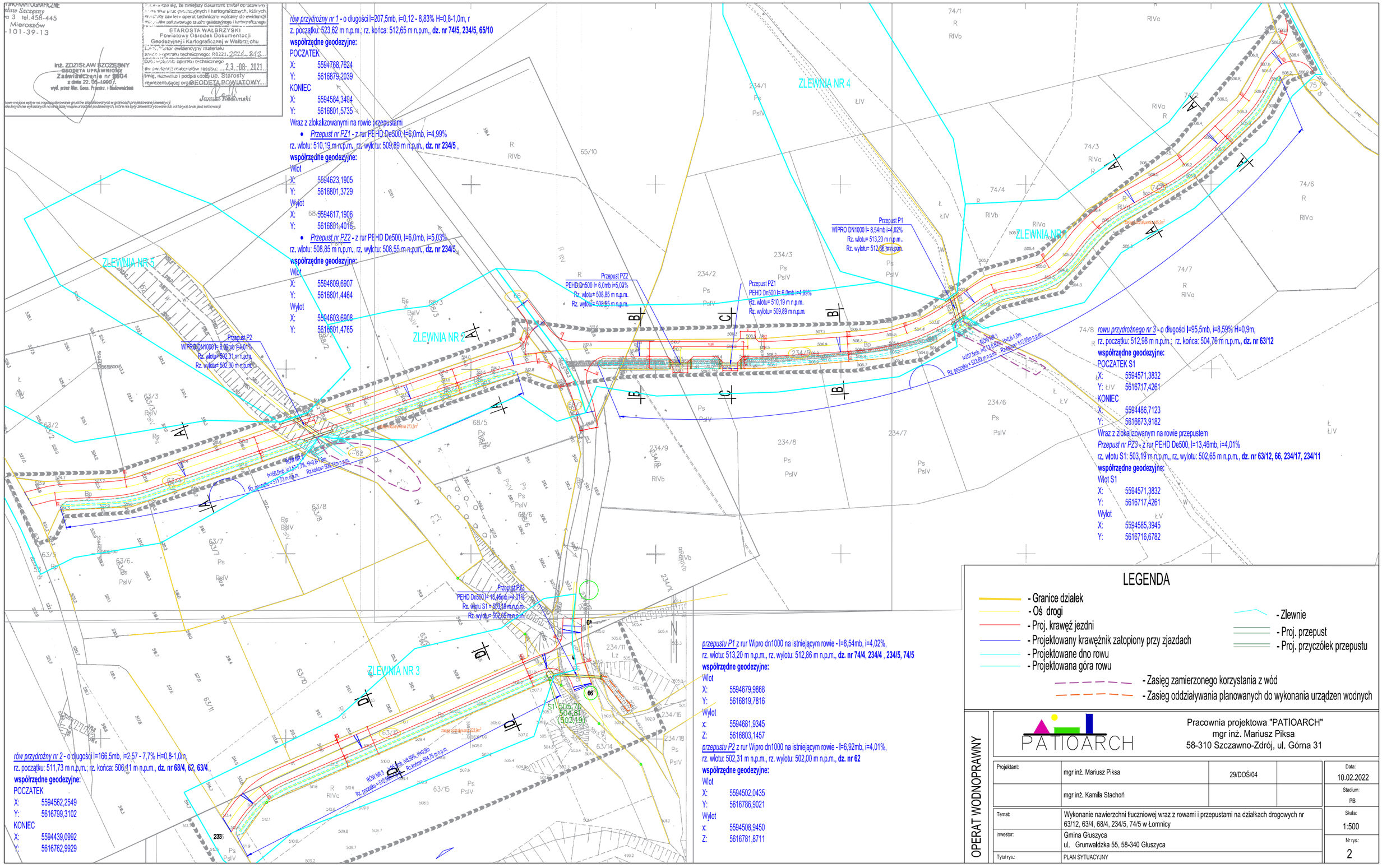

rów przydrożny nr 1 - o długości l=207,5mb, i=0,12 - 8,83% H=0,8-1,0m, r
z. początku: 523,62 m n.p.m.; rz. końca: 512,65 m n.p.m., **dz. nr 74/5, 234/5, 65/10**
współrzędne geodezyjne:
POCZATEK
X: 5594768,7624
Y: 5616879,2039
KONIEC
X: 5594584,3404
Y: 5616801,5735
Wraz z zlokalizowanymi na rowie przepustami

- *Przepust nr PZ1* - z rur PEHD De500, l=6,0mb, i=4,99%

rz. wlotu: 510,19 m n.p.m., rz. wylotu: 509,89 m n.p.m., **dz. nr 234/5** ,
współrzędne geodezyjne:
Wlot
X: 5594623,1905
Y: 5616801,3729
Wylot
X: 5594617,1906
Y: 5616801,4016

- *Przepust nr PZ2* - z rur PEHD De500, l=6,0mb, i=5,03%

rz. wlotu: 508,85 m n.p.m., rz. wylotu: 508,55 m n.p.m., **dz. nr 234/5**
współrzędne geodezyjne:
Wlot
X: 5594609,6907
Y: 5616801,4464
Wylot
X: 5594603,6908
Y: 5616801,4765

rów przydrożny nr 2 - o długości l=166,5mb, i=2,57 - 7,7% H=0,8-1,0m,
rz. początku: 511,73 m n.p.m.; rz. końca: 506,11 m n.p.m., **dz. nr 68/4, 62, 63/4** ,
współrzędne geodezyjne:
POCZATEK
X: 5594562,2549
Y: 5616799,3102
KONIEC
X: 5594439,0992
Y: 5616762,9929

rowu przydrożnego nr 3 - o długości l=95,5mb, i=8,59% H=0,9m,
rz. początku: 512,98 m n.p.m.; rz. końca: 504,76 m n.p.m., **dz. nr 63/12**
współrzędne geodezyjne:
POCZATEK S1
X: 5594571,3832
Y: 5616717,4261
KONIEC
X: 5594486,7123
Y: 5616673,9182
Wraz z zlokalizowanym na rowie przepustem
Przepust nr PZ3 - z rur PEHD De500, l=13,46mb, i=4,01%
rz. wlotu S1: 503,19 m n.p.m., rz. wylotu: 502,65 m n.p.m., **dz. nr 63/12, 66, 234/17, 234/11**
współrzędne geodezyjne:
Wlot S1
X: 5594571,3832
Y: 5616717,4261
Wylot
X: 5594585,3945
Y: 5616716,6782

przepustu P1 z rur Wipro dn1000 na istniejącym rowie - l=8,54mb, i=4,02%,
rz. wlotu: 513,20 m n.p.m., rz. wylotu: 512,86 m n.p.m., **dz. nr 74/4, 234/4 , 234/5, 74/5**
współrzędne geodezyjne:
Wlot
X: 5594679,9868
Y: 5616819,7816
Wylot
x: 5594681,9345
Z: 5616803,1457

przepustu P2 z rur Wipro dn1000 na istniejącym rowie - l=6,92mb, i=4,01%,
rz. wlotu: 502,31 m n.p.m., rz. wylotu: 502,00 m n.p.m., **dz. nr 62**
współrzędne geodezyjne:
Wlot
X: 5594502,0435
Y: 5616786,9021
Wylot
x: 5594508,9450
Z: 5616781,8711

LEGENDA

- Granice działek
- Oś drogi
- Proj. krawęź jezdni
- Projektowany krawężnik zatopiony przy zjazdach
- Projektowane dno rowu
- Projektowana góra rowu
- Zlewnie
- Proj. przepust
- Proj. przyczółek przepustu
- Zasięg zamierzonego korzystania z wód
- Zasieg oddziaływania planowanych do wykonania urządzen wodnych

OPERAT WODNOPRAWNY

PATIOARCH

Pracownia projektowa "PATIOARCH"
mgr inż. Mariusz Piksa
58-310 Szczawno-Zdrój, ul. Górna 31

Projektant:	mgr inż. Mariusz Piksa	29/DOŚ/04		Data: 10.02.2022
	mgr inż. Kamila Stachoń			Stadium: PB
Temat:	Wykonanie nawierzchni tłuczniowej wraz z rowami i przepustami na działkach drogowych nr 63/12, 63/4, 68/4, 234/5, 74/5 w Łomnicy			Skala: 1:500
Inwestor:	Gmina Głuszyca ul. Grunwaldzka 55, 58-340 Głuszyca			Nr rys.: 2
Tytuł rys.:	PLAN SYTUACYJNY			