



Pracownia projektowa „PATIOARCH”

mgr inż. Mariusz Piksa

Adres: 58-310 Szczawno-Zdrój, ul. Górna 31

tel. kom. 604 107 772

NIP: 8862561278

REGON: 022044345

INWESTOR	Gmina Głuszyca Ul. Parkowa 9, 58-340 Głuszyca
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Pracownia projektowa „PATIOARCH” mgr inż. Mariusz Piksa 58-310 Szczawno-Zdrój, ul. Górna 31
OBIEKT BUDOWALNY/ ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Wykonanie nawierzchni tłuczniowej wraz z rowami i przepustami na działkach nr 75, 74/5, 234/5, 66, 68/4, 63/4, 63/12, 234/17 oraz 234/4, 65/10, 68/7, 62, 234/11 w Łomnicy
KATEGORIA OBIEKTU BUD.	XXV- drogi i kolejowe drogi szynowe
TEMAT OPRACOWANIA:	OZNAKOWANIE DOCELOWE
NUMERY DZIAŁEK:	działki nr 75, 74/5, 234/5, 66, 68/4, 63/4, 63/12, 234/17 oraz 234/4, 65/10, 68/7, 62, 234/11, Obręb 0005 Łomnica jednostka ewidencyjna 022105_5, Głuszyca – Obszar Wiejski

Nr archiwalny:	Stadium:/ Branża			Data:
	DROGOWA			10.02.2022
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Piksa	29/DOŚ/04 DOŚ/BO/0752/04	DROGOWA	

Szczawno-Zdrój, czerwiec 2022

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

KARTA UZGODNIENÍ

1. Przedmiot opracowania
2. Informacje ogólne
3. Cel opracowania i planowany termin realizacji
4. Podstawa wykonania
5. Zakres opracowania
6. Opis zagospodarowania terenu, Charakterystyka drogi i ruch na drodze
7. Organizacja ruchu stałego
8. Uwagi
9. Plan orientacyjny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1 Projekt organizacji ruchu stałego

Wykonanie nawierzchni tłuczniowej wraz z rowami i przepustami na działkach nr 75, 74/5, 234/5, 66, 68/4, 63/4, 63/12, 234/17 oraz 234/4, 65/10, 68/7, 62, 234/11 w Łomnicy

KARTA UZGODNIENÍ

projektu organizacji ruchu stałego

dla Wykonania nawierzchni tłuczniowej wraz z rowami i przepustami na działkach nr 75, 74/5, 234/5, 66, 68/4, 63/4, 63/12, 234/17 oraz 234/4, 65/10, 68/7, 62, 234/11 w Łomnicy

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt budowlany pn. „Wykonanie nawierzchni tłuczniowej wraz z rowami i przepustami na działkach nr 75, 74/5, 234/5, 66, 68/4, 63/4, 63/12, 234/17 oraz 234/4, 65/10, 68/7, 62, 234/11 w Łomnicy”

2. Informacje ogólne

Inwestor: Gmina Głuszycza

ul. Parkowa 9, 58-340 Głuszycza

Adres inwestycji: Łomnica, działki nr 75, 74/5, 234/5, 66, 68/4, 63/4, 63/12, 234/17 oraz 234/4, 65/10, 68/7, 62, 234/11, obręb 0005 Łomnica

Projektant: mgr inż. Mariusz Piksa

3. Cel opracowania i planowany termin realizacji

Celem opracowania jest wykonanie organizacji ruchu stałego po wykonaniu nawierzchni tłuczniowej dróg wewnętrznych wraz z rowami i przepustami na działkach nr 75, 74/5, 234/5, 66, 68/4, 63/4, 63/12, 234/17 oraz 234/4, 65/10, 68/7, 62, 234/11 w Łomnicy.

Planowany Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:
po zakończeniu budowy – grudzień 2022 rok

4. Podstawa wykonania

- Zlecenie inwestora
- Inwentaryzacja i pomiary terenowe,
- Mapa do celów projektowych

Materiały wykorzystane w dokumentacji:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001r o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych w wyniku powodzi (Dz.U. z 2010r. nr 149 poz. 996),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r – Prawo wodne (Dz.U. z 2005r. nr 239 poz. 2019 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008r. nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. nr 43 poz. 430),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. nr 63 poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z zakresu obejmującego temat dokumentacji.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych ...
- Prawo o ruchu drogowym

5. Zakres opracowania

Opracowanie zostało sporządzone w celu wykonania oznakowania stałego po wykonaniu nawierzchni tłuczniowej dróg wewnętrznych wraz z rowami i przepustami na działkach nr 75, 74/5, 234/5, 66, 68/4, 63/4, 63/12, 234/17 oraz 234/4, 65/10, 68/7, 62, 234/11 w Łomnicy.

6. Opis zagospodarowania terenu, Charakterystyka drogi i ruch na drodze

Opracowanie zostało sporządzone w celu wykonaniu nawierzchni tłuczniowej dróg wewnętrznych wraz z rowami i przepustami na działkach nr 75, 74/5, 234/5, 66, 68/4, 63/4, 63/12, 234/17 oraz 234/4, 65/10, 68/7, 62, 234/11 w Łomnicy.

W ramach przebudowy nawierzchni drogi, będą wykonywane następujące roboty:

- zebranie humusu
- wykonanie studni betonowej,
- wykonanie rowów przydrożnych,
- wykonanie przepustów z rur PEHD i betonowych prefabrykowanych,
- wykonanie prac izolacyjnych na przepuscie,
- wykonanie przyczółków przepustów,
- korytowanie jezdni,
- wykonanie podbudowy jezdni z mieszanki 31,5-63mm,
- wykonanie warstwy dolnej nawierzchni jezdni i zjazdów z mieszanki 0-63mm,
- wykonanie nawierzchni tłuczniowej jezdni i zjazdów z mieszanki 0-31,5mm,
- wykonanie podbudowy pod chodnikiem i zjazdy,
- montaż balustrad stalowych na przepustach betonowych,

Projektowane nawierzchnie tłuczniowe na drogach gminnych zlokalizowanych na działkach 75, 74/5, 234/5, 66, 68/4, 63/4, 63/12, 234/17 w miejscowości Łomnica w gminie Głuszycza. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w obrębie wsi Łomnica, uchwalonym Uchwałą Nr XXXIX/268/2017 Rady Miejskiej w Głuszycy z dnia 23 czerwca 2017r., działki drogowe nr 74/5, 234/5 w części objętej opracowaniem, oznaczone są symbolem KDW2 – teren dróg wewnętrznych, działka nr 68/4, 63/4 w części objętej opracowaniem, oznaczone są symbolem KDW1 – teren dróg wewnętrznych, działka nr 63/12 w części objętej opracowaniem, oznaczona jest symbolem KDW4 – teren dróg wewnętrznych. Powyższe drogi powiązane są z drogami gminnymi dojazdowymi oznaczonymi KDD2 i KDD3.

Długość całkowita drogi górnej wynosi 0+380,8km, natomiast drogi dolnej 0+106km od osi dróg gminnych dojazdowych. Droga jest jednopasowa o szerokości około 4,0m o

nawierzchni gruntowej bez poboczy. Na objętym opracowaniem odcinku, droga znajduje się w granicach administracyjnych gminy Głuszycy powiat wałbrzyski. Wzdłuż dróg objętych opracowaniem zlokalizowane są działki wydzielone pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Obecnie na części tych działek zostały wybudowane domy jednorodzinne.

Zjazd na drogę górną wewnętrzną, możliwy jest poprzez zaprojektowane skrzyżowanie z drogą gminną dojazdową zlokalizowaną na działce nr 75. Natomiast zjazd na drogę dolną wewnętrzną możliwy jest poprzez zaprojektowane skrzyżowanie z drogą gminną dojazdową działka nr 66.

W opracowaniu przewiduje się wykonanie:

- Drogi wewnętrzne.

Drogi objęte opracowaniem są drogami gminnymi wewnętrznymi, zlokalizowane na działkach: nr 74,5, 234/5, 65/10, 68/4, 64/4 – droga górna na działce nr 63/12 – droga dolna. Długość dróg jest krótsza od 1km, więc nie znajduje się w wykazie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wg rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W opracowaniu przewiduje się wykonania nawierzchni tłuczniowej o szerokości 4,0m, poboczy i zjazdu na działki sąsiednie, rowy i przepusty na działkach nr 75, 74/5, 234/5, 66, 68/4, 63/4, 63/12, 234/17 w Łomnicy, oraz 234/4, 65/10, 68/7, 62, 234/11, obręb 0004 Łomnica.

Przekroje konstrukcyjne elementów drogi:

- mieszanka z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 15,0cm
- mieszanka z kruszywa łamanego 0-63mm - gr. 15,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 40,0cm

Zakończenie dróg, zabezpieczyć krawężnikiem zatopionym o wym. 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Niweletę drogi wykonać zgodnie z załączonymi profilami.

- Rowy Przydrożne

W projekcie przewidziano wykonanie rowów przydrożnych z lewej strony jezdni o spadku skarpy rowu 1:1 i głębokości od 80 do 100cm. Dno rowu o szerokości 0,5m.

Zestawienie rowów przy drodze górnej:

L.p.	Lokalizacja [km]	Strona drogi	Długość odcinka [m]	Planowany zakres robót
1	0,012	lewy	109,5	Rów o głębokości 0,8m
2	0,124,5	lewy	98	Rów o głębokości 1,0m
3	0,244	lewy	52	Rów o głębokości 0,8m
4	0,306	lewy	68,5	Rów o głębokości 0,8m

Zestawienie rowów przy drodze dolnej:

L.p.	Lokalizacja [km]	Strona drogi	Długość odcinka [m]	Planowany zakres robót
1	0,0085	lewy	95,5	Rów o głębokości 0,9m

- Przepusty

Zaprojektowano dwa przepusty betonowe o średnicy DN1000 z przyczółkami żelbetowymi - pod drogą górną, oraz dwa przepusty pod zjazdami z rur PEHD o średnicy DN 500 z przyczółkami murowanymi z bloczków betonowych. Ponadto wzdłuż dróg zaprojektowano rowy przydrożne. Natomiast na skrzyżowaniu drogi dolnej z drogą gminną dojazdową

(działka nr 66 i 234/17) zaprojektowano przepust z rur PEHD o średnicy DN500 z przyczółkiem z bloczków betonowych oraz studnią prefabrykowaną DN1500 na wlocie przepustu. Przepust odprowadza wodę deszczową do rowu zlokalizowanego na działce nr 234/11.

- Przepusty z rur PEHD

W projekcie przewiduje się montaż dwóch przepustów pod zjazdami z rur PEHD DN 500 o dł. 6,0m z wykonaniem przyczółków murowanych z bloczków betonowych posadowionych na ławie fundamentowej o wymiarach 30x55cm z betonu C20/25 F150 W8, zbrojonych prętami żebrowanymi 4Ø14 ze stali BSt500 i strzemionami Ø8 w rozstawie co 20cm. Ponadto pod drogą dojazdową w obrębie skrzyżowania z drogą dolną zaprojektowano przepust z rur PEHD DN 500 o dł. 13,46m z wykonaniem przyczółka murowanego od strony doleń wody z bloczków betonowych posadowionych na ławie fundamentowej o wymiarach 30x55cm z betonu C20/25 F150 W8, zbrojonych prętami żebrowanymi 4Ø14 ze stali BSt500 i strzemionami Ø8 w rozstawie co 20cm. Od strony górnej wody zaprojektowano studnię prefabrykowaną DN1500.

- Przepusty betonowe

Projektowane przepusty pod jezdnią, zostaną wykonane w miejscu istniejących cieków. Część przelotowa obiektów, zostanie wykonana z prefabrykowanych elementów rurowych o przekroju okrągłym o średnicy wewnętrznej 100cm o następujących parametrach:

- Średnica wewnętrzna 1,0m
- długość jednego elementu 0,99m
- ilość elementów prefabrykowanych dla przepustu:
 - P1 6 elementów w tym
 - element skrajny lewy 1 szt.
 - element pośredni 1 szt.
 - P2 7 elementów w tym
 - element skrajny lewy 1 szt.
 - element pośredni 1 szt.
- prefabrykaty wykonane z betonu C35/45
- klasa ekspozycji prefabrykatu XF4
- przeznaczone na obciążenie ruchome klasy A
- długość przepustu
 - P1 7,0m
 - P2 8,5m

Prefabrykaty zostaną posadowione na ławie betonowej gr. 30cm z betonu C8/10. Ława fundamentowa uzyska spadek podłużny 4,0%.

Wszystkie szczeliny dylatacyjne przy połączeniu elementów prefabrykowanych przepustu w zamkach, należy zabezpieczyć przed infiltracją wody. Stosować odpowiednie taśmy dylatacyjne na całym obwodzie elementu.

Elementy prefabrykowane górą na całej długości i szerokości należy spiąć żelbetową płytą zespalającą o gr. 10cm z betonu C30/37, zbrojoną dołem i górą stałą zbrojeniową BSt500 o średnicy Ø10 w rozstawie co 10cm. Płyta zespalająca posiada spadek dwustronny 4%.

Elementy prefabrykowane zespolic z płytą za pomocą łączników, prętów kotwiących Ø14mm o długości 27cm zakotwionych w elemencie prefabrykowanych w wywierconych otworach Ø16mm gł. 7cm za pomocą kleju epoksydowego (rozwiązanie zgodne z katalogiem Transprojekt – Warszawa „Przepusty drogowe”). Zbrojenie elementów skrajnych prefabrykatów należy wpuścić w przyczółki żelbetowe monolityczne gr. 30cm wykonane z betonu C30/37 zbrojone podwójnie siatkami z prętów Ø14 ze stali BSt500 o oczku 15cm. Ściany płacząc monolityczne z ławą fundamentową. Siatki należy wyprowadzić od fundamentu. Ławy fundamentowe o wym. 40x120cm wykonać z betonu C30/37 zbrojony prętami Ø14 ze stali BSt500 w rozstawie co 15cm. Otulina prętów 5cm

Na płycie zamontowana zostanie balustrada ze stali S235J2 ocynkowana.

-Zjazdy indywidualne.

Zaprojektowano zjazdy o szerokości 4,0m do granicy działki o nawierzchni tłuczniowej (działki zagospodarowane), ze skosami 1,5x1,5m. Lokalizację zjazdów pokazano na projekcie zagospodarowania terenu.

Konstrukcja zjazdu.

- mieszanka z kruszywa łamanego 0-31,5mm - gr. 15,0cm
- mieszanka z kruszywa łamanego 0-63mm - gr. 15,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 31,5-63mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 10,0cm

Zakończenie wjazdów zabezpieczyć krawężnikiem zatopionym o wym. 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

- Studnie żelbetowe

W projekcie przewidziano wykonanie studni kanalizacyjnej zlokalizowanej na działce nr 63/12 o średnicy Ø1500 betonowe, właz żeliwny D400 Ø600mm. Otwór DN500 od strony rowu zabezpieczyć kratą stalową.

- Bariery stalowe przepustu żelbetowego.

Na nowych przyczółkach przepustów zamontowane zostaną balustrady wykonane ze stali ocynkowanej o znaku S235J2 o dł. 4,6m.

Warstwa elementów stalowych cynkowania 100 mikrometrów, a następnie malowane powłokami o grubość do 200 mikrometrów w kolorze pomarańczowym RAL 2011. Bariera może być wykonana ze stali kwasoodpornej.

Wody opadowe z dróg zostaną odprowadzone do projektowanych rowów przydrożnych do istniejących potoków.

7. Organizacja ruchu stałego

Projekt organizacji ruchu stałego obejmuje skrzyżowanie drogą gminną dojazdową zlokalizowaną na działce nr 75 z drogę wewnętrzną działką nr 74/5.

W obrębie skrzyżowania jw. projektowane są znaki:

- znaki pionowe: znak D-52 „Strefa ruchu” – 1szt.
- Znak D-53 „Koniec strefy ruchu” – 1szt.

Montaż znaku nad jezdnią musi zapewnić skrajnię pionowa min 4,5 m.

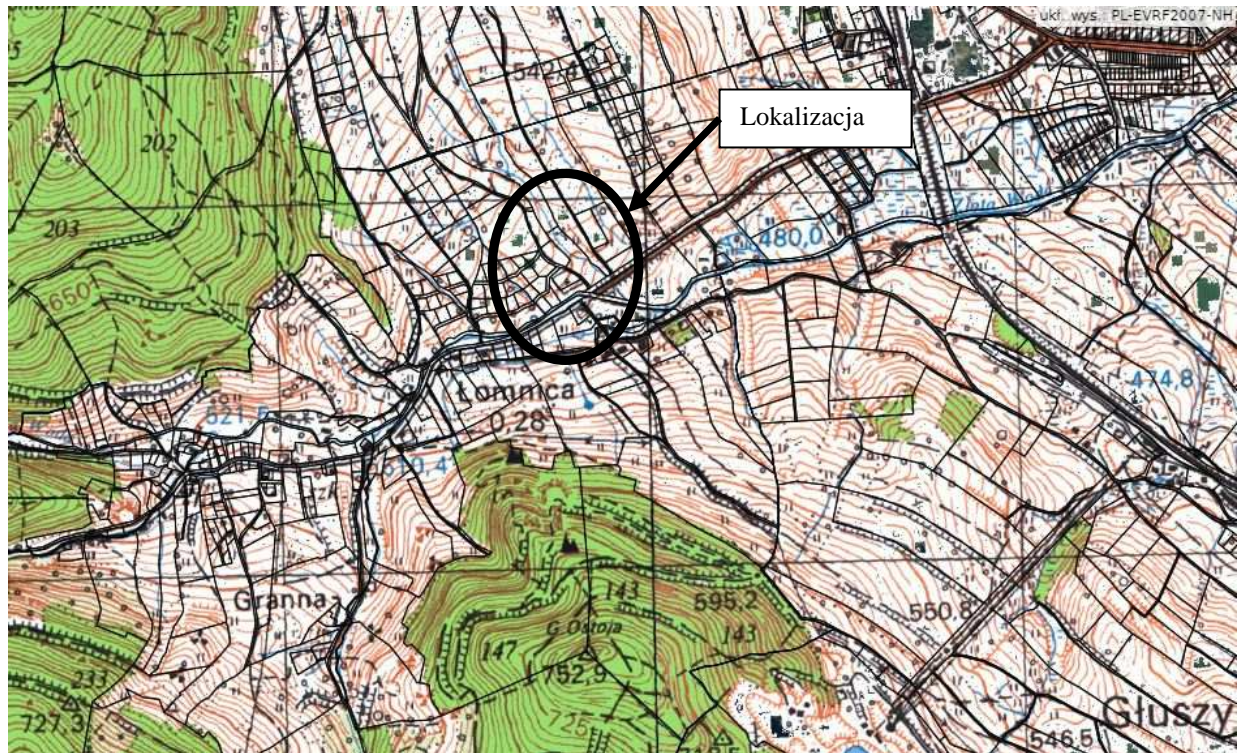
Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonym schemacie rys nr 1

8. UWAGI

- a. Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na schematach oraz zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków. Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe pokryte folią 2 typu z grupy średnie.
- b. Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządcę drogi oraz Policję co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu.
- c. Znaki pionowe należy umieścić na wysokości min 2,20 m (dolna krawędź znaku) od poziomu nawierzchni.

9. PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000



Opracował: