

BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI



mgr inż. Mariusz Szyrner
ul. Lipowa 23, 58-173 Roztoka

Jednostka projektowa/
adres:

Inwestor
/adres:

GMINA STRZEGOM
58-150 Strzegom
Rynek 38

Obiekt:

XXV - droga gminna

Lokalizacja
/adres

m. Strzegom, powiat Świdnicki, woj. Dolnośląskie

Nr działki

Powiat: Świdnicki;
Gmina: Strzegom;
Obręb geodezyjny: 0003 Śródmieści nr 3;
działki numer: **1264**
Jednostka ewidencyjna: 021906_4, Strzegom - miasto

Temat

"Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu"

Nr projektu:

P-154

Data

Czerwiec 2017

Stadium:
PRZEDMIAR ROBÓT

Kategoria obiektu:

XXV

Projektant / nr uprawnień:

Podpis

Projektant
Branża drogowa

mgr inż.
Mariusz Szyrner
uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej, nr ewid. DOŚ/0108/PBD/16

mgr inż. **Mariusz Szyrner**
Upewnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr DOŚ/0108/PBD/16

Aktualizacja 29.11.2018 r.

mgr inż. **Mariusz Szyrner**
Upewnienia budowlane
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
nr DOŚ/0108/PBD/16

Oświadczenie:

Niniejsze opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn., 04.02.1994 r. 'O prawie autorskim i prawach pokrewnych' (Dz. U. Nr, 24 z 1994 r.).

W zależności od opcji ustawionej w kosztorysie zostanie pobrany jeden z poniższych tytułów.

1.1. Przedmiot, cel i zakres opracowania

W ramach inwestycji przewiduję się przebudowę drogi gminnej w miejscowości Strzegom.

Projektowany odcinek drogi gminnej, ulicy Czerwonego Krzyża ma swój początek na połączeniu z drogą gminną ul. Paderewskiego i będzie komunikowany przez zjazd indywidualny wg. odrębnego opracowania pn.: "Przebudowa ul. Paderewskiego w Strzegomiu" Biuro Projektów i Nadzoru Budownictwa Komunikacyjnego "INTERPROJEKT" - Dariusz Rusnak.

W większości trasa drogi przebiega po śladzie istniejącej drogi stanowiącej istniejącą obsługę przyległych terenów. Stan projektowany zakłada częściową zmianę dotychczasowego zagospodarowania terenu z zachowaniem jego dotychczasowego charakteru i funkcji.

Projektowany układ drogowy będzie realizowany przez:

1. jezdnie dwupasowa dwukierunkowa o szerokości 4,50m, w zakresie gruntniej wewnętrznej;
2. chodnik o zmiennej szerokości.

Zamierzeniu budowlane w przedmiotowym zakresie będzie obejmowało przebudowę nawierzchni nieulepszonej na nawierzchnię z kostki granitowej 15/17 wraz z wzmocnieniem podłoża gruntowego z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym oraz wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Nawierzchnia na chodnika będzie posiadać nawierzchnię z kostki granitowej 8/11. Całe zamierzenie budowlane będzie realizowane jako ciąg pieszo-jezdny, bez segregacji ruchu pieszego i samochodowego.

1.2. Parametry funkcjonalno-użytkowe:

1. Powierzchnia nawierzchni jezdni dróg gminnych - 195.73 m²
2. Powierzchnia nawierzchni chodnika - 50.64 m²

1.3. Zakres przewidywanych robót:

- ==> roboty ziemne,
- ==> wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu z wykopu na składowisko,
- ==> wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża gruntowego,
- ==> wykonanie warstwy z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem,
- ==> wykonywanie ław betonowych pod krawężnik,
- ==> wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- ==> wykonywanie warstw ścieralnych z kostek granitowych,
- ==> regulację urządzeń technicznych,
- ==> oznakowanie pionowe,
- ==> wywóz materiałów z rozbiórek na składowisko do 10 km,
- ==> opłaty za składowanie materiałów z rozbiórek z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej.

2.1 Zakres robót obejmuje ponadto geodezyjną inwentaryzację powykonawczą dla prac zrealizowanych w ramach przedmiotu zamówienia, przy czym:

- 1) Wykonawca dostarczy mapę zasadniczą z naniesionymi zmianami, zatwierdzoną przez Powiatowe Biuro Geodezji i Katastru w Świdnicy, w skali 1:500, w wersji:
 - papierowej - 1 egz. ; - elektronicznej - 1 egz. (cała sekcja),
- 2) parametry zeskanowanej mapy winny być następujące:
 - skan w rozdzielczości min. 300 DPI,
 - kolor 2 bity (czarno - białe)
 - cała sekcja mapy
 - przycięta do ramki,
 - zapis w postaci pliku TIFF na płycie CD
- 3) treść mapy nie może zostać przysłonięta przez inne elementy umieszczone na mapie np. pieczętki, linie określające obszar opracowania, metryki, zamalowania itp.

3.1 Zakres robót obejmuje również inne prace niezbędne do należytego wykonania przedmiotu zamówienia, w tym:

- 1) wykonanie, uzgodnienie oraz zatwierdzenie projektów tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- 2) oznakowanie placu budowy,
- 3) organizację zaplecza budowy (miejsce, pobór energii, wody, dozоровanie itd.),
- 4) bieżący wywóz materiałów nieużytecznych z terenu budowy na składowisko odpadów oraz i ich unieszkodliwienie o ile będzie to konieczne,
- 5) uporządkowanie i doprowadzenie do stanu pierwotnego terenu sąsiadującego z placem budowy po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem,
- 6) niezwłoczne zawiadomienie Zamawiającego o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach wynikłych w trakcie prowadzenia robót,
- 7) sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- 8) inne czynności wynikające ze specyfiki danych robót.

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
"Przebudowa ul. Czerwonego Krzyża w Strzegomiu"					
1		DROGI I CHODNIKI			
1.1	45100000-8	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ			
1.1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub podgórskim - przebudowa	km		
d.1.					
1.1		0.044	km	0.044	
				RAZEM	0.044
1.1.		ROBOTY ROZBIÓRKOWE - DROGOWE			
2	KNR 2-31	Rozebranie poręczy ochronnych rurowych 131-230 pojazdów na godzinę	m		
d.1.	0818-01				
1.2	z.o.2.13. 9902-03	4	m	4.000	
				RAZEM	4.000
3	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.					
1.2		57.45	m ²	57.450	
				RAZEM	57.450
4	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m		
d.1.					
1.2		32.76	m	32.760	
				RAZEM	32.760
5	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu 131-230 pojazdów na godzinę	m ³		
d.1.					
1.2		32.76*0.036	m ³	1.179	
				RAZEM	1.179
6	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 36 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.					
1.2		50.64*0.7	m ²	35.448	
				RAZEM	35.448
7	D-04.01.01	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV głębokości 36 cm Krotność = 2	m ²		
d.1.					
1.2		50.64*0.3	m ²	15.192	
				RAZEM	15.192
8	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 57 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.					
1.2		195.73*0.7	m ²	137.011	
				RAZEM	137.011
9	D-04.01.01	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV głębokości 57 cm	m ²		
d.1.					
1.2		195.73*0.3	m ²	58.719	
				RAZEM	58.719
1.2	45233200-1	ROBOTY W ZAKRESIE RÓŻNYCH NAWIERZCHNI			
1.2.		PODBUDOWY I NAWIERZCHNIE			
1					
1.2.		JEZDNIA Z DROBNOWYMIAROWYCH ELEMENTÓW GRANITOWYCH			
1.1					
10	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.					
2.1.					
1		195.73	m ²	195.730	
				RAZEM	195.730
11	D-04.05.01	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 18 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²		
d.1.					
2.1.					
1		195.73	m ²	195.730	
				RAZEM	195.730

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.1. 2.1. 1	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 18 cm 131-230 pojazdów na godzinę 195.73	m ² m ²	 195.730	 195.730
13 d.1. 2.1. 1	D - 05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej szarej nieregularnej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej 195.73	m ² m ²	 195.730	 195.730
1.2. 1.2		CHODNIK Z DROBNOWYMIAROWYCH ELEMENTÓW GRANITOWYCH		RAZEM	195.730
14 d.1. 2.1. 2	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę 50.64	m ² m ²	 50.640	 50.640
15 d.1. 2.1. 2	D-04.05.01	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę 50.64	m ² m ²	 50.640	 50.640
16 d.1. 2.1. 2	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm 131-230 pojazdów na godzinę 50.64	m ² m ²	 50.640	 50.640
17 d.1. 2.1. 2	D - 05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej szarej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej 50.64	m ² m ²	 50.640	 50.640
1.2. 2		ELEMENTY ULIC		RAZEM	50.640
1.2. 2.1		KONSTRUKCJA KRAWĘŻNIKA			
18 d.1. 2.2. 1	D - 08.01.02	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę Beton zwykły C12/15 (B-15) 53.74*0.08	m ³ m ³	 4.299	 4.299
19 d.1. 2.2. 1	D - 08.01.02	Krawężniki granitowy wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 76-130 pojazdów na godzinę 53.74	m m	 53.740	 53.740
1.2. 2.2		KONSTRUKCJA OBRZEŻA		RAZEM	53.740
20 d.1. 2.2. 2	D - 08.01.02	Ława pod obrzeże betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę Beton zwykły C12/15 (B-15) 9.85*0.0365	m ³ m ³	 0.360	 0.360
21 d.1. 2.2. 2	D - 08.01.02	Obrzeża granitowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 131-230 pojazdów na godzinę Obrzeża granitowe 60x200x100 mm; kolor: szary 9.85	m m	 9.850	 9.850
1.2. 3		ROBOTY NAPRAWCZO-KONSERWACYJNE		RAZEM	9.850
22 d.1. 2.3	D-03.02.01A	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		

OBMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
2		Oznakowanie pionowe			
23 d.2	KNR 2-31 0702-01 z.o.2.13. 9902-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
24 d.2	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000