

Numer referencyjny postępowania:

PUK Mosina 8-TPBN/2022

Załącznik nr 2 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu jednego wolnego od wad, fabrycznie nowego pojazdu ciężarowego wyposażonego w fabrycznie nową zabudowę do transportu kontenerów hakowych dla Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie

A). Specyfikacja podwozia pod zabudowę:

1. Kabina z zewnątrz:

- Kabina ze zderzakiem z ocynkowanej stali, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane elektrycznie.
- Szerokość kabiny 2300 mm.
- Bezobsługowe 4-punktowe mechaniczne zawieszenie kabiny ze zintegrowanymi amortyzatorami.
- Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą.
- Wzmocniony pierwszy stopień kabiny z gumową osłoną i powierzchnią antypoślizgową.
- Dwurefektorowe halogenowe światła przednie z odpornymi na uderzenia kloszami.
- Regulator poziomu reflektora przedniego.
- Reflektory przednie dla ruchu prawostronnego
- Światła do jazdy dziennej z min. czterema diodami LED z każdej strony, wbudowane w zespoły przednich reflektorów
- Montowane w zderzaku światła przeciwmgielne.
- Podwójne okno w tylnej ścianie kabiny.
- Elektryczna regulacja lusterek głównych i szerokokątnych
- Lusterko przednie spełniające wymagania dyrektywy 2003/97/WE dotyczącej pola widzenia z przodu
 - Centralny zamek drzwiowy z funkcją kontroli światel zewnętrznych
 - 2 składane piloty ze zintegrowanym mechanizmem blokującym

2. Kolorystyka nadwozia:

- Czarne osłony lusterek
- Kolor podwozia szary
- Kolor kabiny biały

3. Wnętrze kabiny:

- Lewostronny układ kierowniczy
- Czarna kierownica obita miękkim materiałem
- Pokrycie ścian z materiału z podszyciem dźwiękochłonnym
- Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
- Fotel z wysokim oparciem oraz regulowanym podparciem ramion

- Dwustopniowe ogrzewanie
 - Podłokietnik przy fotelu kierowcy
 - Fotel pasażera sztywny z wysokim oparciem
 - Czarne pasy bezpieczeństwa
 - Automatykna regulacja temperatury i klimatyzacja
 - Automatykne utrzymywanie temperatury w kabinie ustawionej przez kierowcę
 - Wywietrznik dachowy
 - Elektryczne otwieranie szyb
 - Zasilanie akcesoriów 12V/20A i 2x24V/15A
 - Przetwornik z 24V do 12V, min. 200W
 - Pilot do aktywacji normalnej wysokości jazdy, podnoszenia i obniżania tylnej osi i zatrzymywania regulacji
4. Komunikacja i zarządzanie informacjami dotyczącymi jazdy:
- Cyfrowy tachograf z odbiornikiem GNSS (system globalnej nawigacji satelitarnej) i dedykowanym modułem komunikacji krótkiego zasięgu (DSRC), zgodny z aneksem 1C dyrektywy UE dot. tachografów
 - Prędkościomierz wyskalowany w km/h
 - Ustawienie ogranicznika prędkości tempomatu 90km/h
 - Radioodtwarzacz USB (układ min. 2 głośników)
 - Telefon: zestaw głośnomówiący z gniazdem na kartę SIM (tylko z obsługą sieci 2G i 3G) i anteną Bluetooth
 - Możliwość wielopunktowego parowania pozwala na jednoczesne używanie dwóch dodatkowych telefonów komórkowych za pomocą kierownicy
 - Standardowe anteny: częstotliwości radiowe AM/FM, 2x komórkowa do użytku przez telefony komórkowe, GNSS do celów związanych z lokalizacją
 - Dodatkowo: Antena CB
 - Tempomat adaptacyjny z układem ostrzegania przed uderzeniem w przód pojazdu
 - Tempomat adaptacyjny umożliwiający utrzymanie stałej odległości od pojazdów z przodu
 - Systemy bezpieczeństwa pomagające unikać lub łagodzić wpływ zbliżającej się kolizji z tyłu poprzez ostrzeganie kierowcy i włączanie hamulców w razie potrzeby
 - Asystent wydajności kierowcy
 - Interaktywny program, którego zadaniem jest wspieranie kierowcy w osiągnięciu najbardziej ekonomicznego stylu jazdy. Informacje z układu są wyświetlane na wyświetlaczu na tablicy przyrządów.
5. Bezpieczeństwo i ochrona:
- Układ ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu ma za zadanie zapobiegać niezamierzonym zmianom pasa ruchu wynikającym ze zmęczenia lub rozproszenia kierowcy oraz wspomagać w prowadzeniu pojazdu w warunkach ograniczonej widoczności
 - Elektroniczny układ stabilności jazdy
 - Akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania z wyłącznikiem bezpieczeństwa
 - Podstawowy układ immobilizera silnika
 - Ręczny wyłącznik główny
6. Zawieszenie i osie:
- Oś przednia: Paraboliczne zawieszenie piórowe, wyposażone w amortyzatory, maks obciążenie 8,0 ton

- Oś tylna: napędzana oraz skrętna oś wleczona z zawieszeniem pneumatycznym z 2 miechami pneumatycznymi, maksymalne obciążenie 7,5t
- Oś napędzana z jedną redukcją i 4 miechami pneumatycznymi, maksymalne obciążenie 11,5t
- Podnośnik tylnej osi skrętnej
- Przetłącznik umożliwia ręczne sterowanie podnoszeniem przedniej i/lub tylnej osi, pod warunkiem że obciążenie tylnej osi napędzanej jest niższe od maksymalnego

7. Koła i opony:

- Oś przednia: rozmiar opon 315/80r22,5, rozmiar koła 22,5 x 9,00
- Tylne osie napędzane: rozmiar opon: 315/80r22,5, rozmiar koła 22,5 x 9,00
- Oś wleczona, rozmiar opon: 315/80r22,5, rozmiar koła: 22,5 x 9,00
- Koło zapasowe: rozmiar opony 315/80r22,5, rozmiar koła 22,5 x 9,00
- Stalowe obręcze kół
- Pierścienie ochronne kół z otwartą częścią środkową
- Oznaczenie ogumienia: opór toczenia C, przyczepność na mokrej nawierzchni B, hałas 71dB(A), kategoria A, lub lepsze

8. Układ napędowy:

- Silnik 6-cylindrowy wysokoprężny o pojemności min. 12l.
- Moc silnika min. 460 KM
- Maksymalny moment obrotowy min. 2400 Nm przy 900-1125 obr/min
- Norma emisji spalin: Euro 6
- Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana, min. 10-biegowa
- Kontrola trakcji 15,0t
- Oprogramowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów zoptymalizowane dla standardowym zastosowań transportowych.
- Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego
- Układ ASR lub równoważny (kontroli przyczepności) przeciwdziałania poślizgowi kół napędzanych podczas przyśpieszania przy ruszaniu i zwiększa stabilność pojazdu w trudnych warunkach drogowych
- Układ diagnostyki pokładowej (OBD), zgodny z wymogami normy EURO VI Step E

9. Układ hamulcowy:

- Hamulec silnikowy
- Sterowanie hamulcem postojowym z pozycji testowej
- Wentylowane hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej
- Dwuobwodowy układ sprężonego powietrza sterowany elektronicznie
- Dwucylindrowa sprężarka powietrza z ogrzewanym osuszaczem i trybem ekonomicznym
- Monitorowanie skuteczności hamulców zasadniczych

10. Podwozie:

- Rok produkcji: 2022
- Rozstaw osi 4,60m
- Wysokość podłuznicy min. 300mm, grubość min. 6,0mm, wewnętrzne wzmocnienie na całej długości
- Standardowe umiejscowienie podzespołów podwozia
- Pozioma rura wydechowa po stronie modułu DPF/SCR lub równoważnych poprzez dyfuzor niskiej emisji spalin

- Moduł EAS umieszczony po prawej stronie podwozia
- Uchwyt na koło zapasowe
- Stalowe zbiorniki powietrza
- Aluminiowy zbiornik paliwa o poj. Min. 400l
- Zbiornik paliwa po lewej stronie podwozia
- Zbiornik płynu AdBlue o pojemności min. 40l po lewej stronie podwozia
- Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (np. FUP) zgodnie z dyrektywą UE 2000/40/EEC
- Błotniki z chlapaczami, zgodnie z dyrektywą 91/226/EEC
- Wspornik świateł tylnych z mocowaniem na tablicę rejestracyjną
- Zespół świateł tylnych z żarówkami

11. Sprzęg i wyposażenie do podłączenia przyczepy:

- Belka sprzęgu ze złączem przyczepy o parametrach min: wartość D:135kN, wartość Dc 91kN, wartość V 39 kN, wartość S 1000kg
- Pneumatyczne złącze przyczepy ze złączkami typu duomatic.
- Złącze elektryczne przyczepy 24V z jednym gniazdem 15-stykowym. Dodatkowe gniazdo 7-stykowe jest instalowane w celu podłączenia układu EBS do przyczepy/naczepy.
- dyszel z uchem dyszla Ø 40

12. Wał odbioru mocy:

- Pierwszy PTO typu NH/4c lub równoważny, zamontowany po prawej stronie wału pośredniego skrzyni biegów. Przełożenie przekładni zębatej 32/25, bezpośredni napęd pompy.

13. Zasilanie elektryczne:

- Alternator 120A, akumulatory 2szt po min 170Ah

14. Masa całkowita pojazdu i całkowita zestawu:

- Maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu: min. 26.000 kg
- Maksymalna dopuszczalna masa całkowita zestawu: min. 39.000 kg

B). Specyfikacja zabudowy hakowej:

- Rok produkcji: 2022
- Udźwig: min. 19 ton
- Przesuwne ramię hakowe umożliwiające przewożenie kontenerów o różnej długości z zachowaniem krótkiego zwisu
- Półautomatyczna blokada zabezpieczająca ramię hakowca i ramę podczas wywrotu
- System wychylnej ramy, działający jak mnożnik siły
- Wyjmowane sterowanie pneumatyczne w kabinie
- Szerokie tylne rolki prowadzące
- Urządzenie w kolorze czarnym
- Zawór uzależniający szybkość ruchów od obciążenia, szybki ruch przy rozładunku pustego kontenera
- Długość ładunku: 4800-6500mm (z dodatkowym zderzakiem 7200mm)
- Dopuszczalne ładunki: Kontenery rolkowe wykonane wg normy DIN30722 lub równoważnej

- Sterowanie urządzeniem hakowym: pneumatyczne w kabinie z możliwością jego wyjęcia i sterowania poza kabiną, ręczne z lewej strony urządzenia (awaryjne).
- Zabezpieczenie uchwytu kontenera mechaniczną zapadką
- Zabezpieczenie hydrauliczne podczas transportu kontenera
- Wykonanie ze stali wysokiej jakości, Weldom 500 do produkcji ramy oraz Weldom 700 do ramienia lub równoważnej jakości
- Zabezpieczenie antykorozyjne – śrutowanie i malowanie podkładem wszystkich elementów spawanych
- Funkcja miękkiego osiadania kontenera wbudowana w siłowniki urządzenia.

