

Numer referencyjny postępowania:

PUK Mosina 3-TPBN/2022

Załącznik nr 2 do SWZ

PIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu operacyjnego z opcją wykupu używanego pojazdu specjalistycznego typu „śmieciarka” do zbierania odpadów komunalnych dla Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie

Pojazd jednokomorowy przeznaczony do zbiórki odpadów umożliwiającym opróżnianie pojemników o pojemności 120-1100l wykonanym zgodnie z normą EN1501-1 lub równoważną.

1. Wymagania dotyczące podwozia oraz kabiny:

A) Informacje ogólne:

1. Rok produkcji minimum 2014.
2. Maksymalny przebieg pojazdu: 160.000km
3. Przystosowany do ruchu prawostronnego
4. Kierownica po lewej stronie
5. Dopuszczalna masa całkowita: 26.000 kg
6. Podwozie przystosowane do zabudowy śmieciarki
7. Norma emisji spalin: minimum EURO5
8. Pojemność silnika: minimum 7500 cm³, max: 12000 cm³
9. Dopuszczalna ładowność: minimum 8.000 kg
10. Minimalna moc silnika: 280 KM
11. Minimalny moment obrotowy: 1300 Nm
12. Układ napędowy 6x2 (druga oś bliźniacza – napędowa, trzecia oś skrętna) - dopuszcza się pojazd z 3 osią zawieszoną pneumatycznie skrętną bez możliwości podnoszenia.
13. Podwozie musi pochodzić z produkcji seryjnej, nie dopuszcza się dostawy prototypów lub pierwszych pojazdów z danej serii
14. Kolor nadwozia – dowolny

B) Dane techniczne oraz eksploatacyjne pojazdu:

1. Układ napędowy 6x2
2. Rozstaw osi pojazdu pomiędzy pierwszą a drugą maksymalnie: 4300mm
3. Podwozie 3-osiowe
4. Oś nr 1: przednia oś z zawieszeniem pneumatycznym lub resorowym parabolicznym
5. Oś nr 2: zawieszona pneumatycznie, napędzana z kołami bliźniaczymi
6. Oś nr 3: zawieszona pneumatycznie – skrętna z możliwością podnoszenia
7. Ogumienie kół jezdnych: całoroczne, radialne o rozmiarze 315/80/R22,5 lub 315/70/R22,5

8. Opony osi napędowej z bieżnikiem szosowo-terenowym o rozmiarze 315/80/R22,5 lub 315/70/R22,5
 9. Stabilizatory osi przedniej i tylnej
 10. Fartuchy przeciw błotne kół
 11. Skrzynia biegów automatyczna – minimum 12 biegowa (tj. 12 biegów do przodu + wsteczny), wyposażona w bieg pełzający, umożliwiający manewrowanie przy niskich prędkościach. Skrzynia biegów dopuszcza manualną możliwość zmiany przełożeń, np. przy użyciu łopatek, albo przycisków
 12. Prędkość pojazdu ograniczona elektronicznie w przedziale 85-90 km/h
 13. Lusterka główne i szerokokątne ogrzewane i sterowane elektrycznie.
 14. Lusterko pokazujące przestrzeń bezpośrednio przed pojazdem.
 15. Centralny zamek z pilotem z funkcją kontroli świateł zewnętrznych.
 16. Światła do jazdy dziennej LED wbudowane w reflektory przednie.
 17. Przednie światła przeciwmgielne.
 18. Belka świetlna LED na dachu kabiny. Wysokość belki maksymalnie 10cm, szerokość minimum 100 cm. Zamontowana w sposób nienarażający na utratę gwarancji na ochronę perforacji nadwozia. Sterowana z kabiny pojazdu.
 19. Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach.
 20. Fotel kierowcy na zawieszeniu pneumatycznym ze zintegrowanym zagłówkiem i trzypunktowym pasem bezpieczeństwa oraz podłokietnikiem.
 21. Dwa miejsca siedzące dla obsługi pojazdu wyposażone w pasy bezpieczeństwa.
 22. Klimatyzacja.
 23. Fabryczny immobiliser.
 24. Radio zintegrowane z deską rozdzielczą z możliwością odtwarzania plików z nośników USB.
 25. Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi.
 26. Przystawka dodatkowego odbioru mocy odsilnikowa.
 27. Wentylowane hamulce tarczowe na wszystkich kołach.
 28. Zbiornik AdBlue o pojemności minimum 25l zamykany na kluczyk.
 29. Akumulatory o pojemności min. 170 Ah każdy.
 30. Tachograf cyfrowy
- C) Systemy bezpieczeństwa:
1. System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)
 2. System antypoślizgowy (ASR) lub inny równoważny o innej nazwie własnej
 3. Układ stabilizacji toru jazdy (ESC, ESP lub DSC) lub inny równoważny o innej nazwie własnej
 4. Oświetlenie przestrzeni roboczej tj. obu boków oraz tyłu pojazdu doświetlaczami LED włączanymi z panelu w kabinie kierowcy

5. Oświetlenie kabiny w technologii LED, światło barwy neutralnej umożliwiające wypełnianie dokumentacji dotyczącej przejazdu podczas postoju pojazdu.
6. Oświetlenie stopni umożliwiających dostęp do kabiny, załączane podczas otwarcia drzwi pojazdu

D) Wyposażenie dodatkowe:

1. Gaśnica o pojemności minimum 5kg typu ABC, zamontowana w sposób nieograniczający widoczności w kabinie pojazdu.
2. Apteczka samochodowa spełniająca normę: DIN13164 lub równoważną w formie plastikowej walizki. Zamontowana w pojeździe w miejscu szybko i ogólnodostępnym dla kierowcy oraz wszystkich osób obsługi pojazdu, np. pod siedzeniem pasażera lub w jednym z górnych schowków.

2. Wymagania dotyczące zabudowy:

Zabudowa pojazdu powinna spełniać następujące kryteria:

1. Zabudowa jednokomorowa przeznaczona do zbiórki odpadów z urządzeniem zasypowym tylnym wykonana zgodnie z normą EN1501-1 lub równoważną.
2. Kolor zabudowy - dowolny
3. Zabudowa musi być przystosowana do obsługi pojemników o pojemności od 110l do 1100l spełniających normę PN-EN 840-1 lub równoważną oraz PN-EN 840-2 lub równoważną.
4. Ściany zabudowy gładkie wykonane z jednego arkusza blachy, bez ożebrowania i bez przetłoczeń o grubości min. 4 mm.
5. Stopień zagęszczania odpadów min. 1:5
6. Podłoga skrzyni ładunkowej o grubości min. 4mm.
7. Dno wanien zasypowych wykonane ze stali trudnościeralnej Hardox 450 o grubości min. 5 mm, pozostałe elementy odwłoka wykonane ze stali o podwyższonej jakości.
8. Podwójny system sterowania prasy zagęszczającej. Cykl pojedynczy manualny i automatyczny ciągły.
9. Siłowniki prasy oraz zgarniarka umieszczone wewnątrz odwłoka zamontowane tłoczyskami do góry zapewniające załadunek odpadów w każdej pozycji prasy zagęszczającej.
10. Siłowniki otwierania odwłoków umiejscowione na dachu lub po bokach zabudowy.
11. Dopuszcza się siłowniki prasy umieszczone na zewnątrz odwłoka oraz zgarniarka umieszczone wewnątrz odwłoka
12. Stopnie uchylne z czujnikami po obu stronach pojazdu, zajęcie stopnia powoduje ograniczenie prędkości do 30 km/h, rozłączenie układu ugniatania, blokadę cofania.
13. Kamera wsteczna i monitor kolorowy LCD zamontowany w kabinie. Kamera ma za zadanie podglądu pracy operatorów znajdujących się za pojazdem, również podczas postoju pojazdu, oraz podczas przemieszczania się pojazdu przy pracy.

14. Oświetlenie robocze zewnętrzne z tyłu zabudowy w technologii LED, składające się z minimum jednego punktu świetlnego, sterowane z kabiny pojazdu z możliwością włączania każdego punktu świetlnego niezależnie.
15. Oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w technologii LED, składające się z minimum dwóch punktów świetlnych, sterowane z kabiny pojazdu.
16. Krawędź wanny zasypowej – obniżana tylna burta, umożliwiająca swobodny załadunek odpadów gromadzonych „luzem” oraz w workach.
17. Ostrzegawcze pasy odblaskowe szerokości minimum 10cm naklejone po bokach aparatu zasypowego.
18. Zabudowa wykonana zgodnie z prawem unijnym posiadająca znak CE.
19. Pulpit do obsługi zabudowy zamontowany w kabinie kierowcy z funkcją załączania: zabudowy, podnoszenia odwłoka, przesuwania płyty wypychającej, sterowanie oświetleniem.
20. Sterowanie procesem opróżniania skrzyni ładunkowej z kabiny kierowcy i z boku zabudowy.
21. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone wewnątrz na ścianach zabudowy lub w podłodze
22. Skrzynia zabudowy posiadająca drzwi inspekcyjne.
23. Odwłok posiadający automatyczne blokowanie i odblokowywanie.

