

A.01.01 - Automatyka kolejowa.

„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” – Część 5

Zadanie nr 2. Budowa nowego odcinka drogi łączącej ulicę Barlickiego z drogą krajową nr 3

PRZEBUDOWA SIECI SRK

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji (S) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z przebudową urządzeń zabezpieczenia ruchu zwanych dalej robotami srk, które będą wykonane w rejonie stacji Świnoujście okręg „SIA” w związku z robotami mostowymi.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji.

Niniejsza Specyfikacja jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w pkt. 1.1.

1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją.

Przebudowa istniejących urządzeń srk obejmuje:

- demontaż fragmentów kabli sygnalizacyjnych
- ułożenie wstawek kablowych do urządzeń srk

1.4. Określenia podstawowe.

Określenia podane w S są zgodne z odpowiednimi normami i określeniami podanymi w DM 00.00.00.

1.4.1 Linia kolejowa – wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów szynowych, oraz ruchu pieszego służb kolejowych, wraz ze wszystkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

1.4.2 Tor – zespół dwóch ciągów szyn ułożonych równolegle obok siebie w ściśle określonej odległości. Dla kolei normalnotorowej PKP odległość ta wynosi 1435mm. Nazwa “tor” stosowana w znaczeniu bardziej ogólnym obejmuje również zabudowane rozjazdy.

1.4.3 Obiekt mostowy – most, wiadukt, estakada, przepust.

1.4.4 Bezpieczeństwo ruchu kolejowego - ograniczenie do osiągalnego minimum prawdopodobieństwa powstania wypadku.

- 1.4.5 Urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk)** - urządzenia techniczne służące do sterowania ruchem kolejowym oraz zapewnienia wymaganego bezpieczeństwa i sprawności tego ruchu.
- 1.4.6 Budowa urządzeń srk** – instalowanie nowych urządzeń a także ich przebudowa, rozbudowa, odbudowa oraz modernizacja urządzeń służących do bezpiecznego sterowania ruchem kolejowym.
- 1.4.7 Linia kablowa** – kabel wielożyłowy lub wiązka kabli z osprzętem, prowadzone we wspólnej trasie przeznaczone do przesyłania energii elektrycznej.
- 1.4.8 Miejsce niebezpieczne** - miejsce, którego przejechanie w trakcie danej jazdy może grozić kolizją pojazdów szynowych lub wykolejeniem pojazdu szynowego.
- 1.4.9 Nastawnia** - posterunek nastawczy wyposażony w nastawnicę i urządzenia realizujące wymagane zależności (uzależnienia) oraz w urządzenia łączności.
- 1.4.10 Okręg nastawczy** - obszar stacji albo innego posterunku ruchu, w którym wszystkie urządzenia sterowania ruchem są obsługiwane z jednej nastawnicy.
- 1.4.11 Obsługa miejscowa rogatki** - obsługa urządzeń rogatkowych z odległości nie przekraczającej 60m.
- 1.4.12 Obwód torowy** – układ elektryczny służący do samoczynnej kontroli niezajętości określonego odcinka toru lub rozjazdu przez tabor kolejowy.
- 1.4.13 Obwód torowy bezzłaczowy** – obwód, w którym długość kontrolowanego odcinka toru lub rozjazdu jest ograniczona na drodze elektrycznej bez złącz izolowanych.
- 1.4.14 Posterunek dróżnika** – posterunek na szlaku lub stacji, usytuowany w pobliżu skrzyżowania linii kolejowej z drogą kołową w jednym poziomie, wyposażony w urządzenia służące do zatrzymania ruchu drogowego na czas przejazdu pojazdów szynowych przez przejazd.
- 1.4.15 Rogatka /zapora drogowa/** – urządzenie osłonne na przejeździe, np. drog, zamykające całą szerokość drogi.
- 1.4.16 Sygnalizator** - urządzenie przytorowe lub przy drodze do przekazywania sygnałów optycznych.
- 1.4.17 Sygnalizator świetlny** - sygnalizator przekazujący sygnały świetlne w dzień i w nocy.
- 1.4.18 Sygnalizator pociągowy** - sygnalizator przekazujący sygnały odnoszące się do ruchu pociągów, w razie potrzeby może być uzupełniony o sygnały dla manewrów.
- 1.4.19 Sygnalizator przejazdowy** - sygnalizator świetlny stosowany do ruchu drogowego przy sygnalizacji świetlnej na przejeździe.
- 1.4.20 Widoczność sygnału** - wymagana odległość, z której sygnał przekazywany przez sygnalizator powinien być widoczny z poziomu prowadzącego pojazd.
- 1.4.21 Dokumentacja powykonawcza urządzeń srk** – jest to pierwotny, zatwierdzony projekt techniczny z naniesionymi przez Wykonawcę zmianami w czasie wykonawstwa, które miały formalną zgodę Projektanta i Inżyniera. Powinna ona zawierać m.in. dane dotyczące ostatecznej lokalizacji sygnalizatorów i punktów

charakterystycznych dla urządzeń srk odniesionych do kilometracji linii kolejowej. Trasy sieci kablowej i kanalizacji kablowej należy nanieść zgodnie z lokalizacją w terenie wraz z domiarem do stałych punktów i osi najbliższych torów.

1.4.22 Inne określenia dotyczące branży srk zawarte są w Wytycznych Technicznych Budowy urządzeń srk na PKP Ie-4 (WTB-E10).

Przykłady stosowanych oznaczeń i skrótów:

PN-75/B-0448 - Polska Norma z roku 1975/numer

BN-88/8930-03 - Branżowa Norma z roku 1988/numer

M.T i GM - Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej

PKP - Polskie Koleje Państwowe

Z.L.K - Zakład Linii Kolejowych

CNTK - Centrum Naukowo-Techniczne Kolejnictwa

S - Specyfikacje

BHP - Bezpieczeństwo i Higiena Pracy

DTR – Dokumentacja Techniczno – Ruchowa.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów zawarte są w DM 00.00.00.

Wszystkie materiały użyte do wykonania robót srk powinny być zgodne z Rysunkami oraz wymaganiami określonymi w S. Materiały niezbędne do przebudowy istniejących urządzeń srk powinny być tego samego typu co urządzenia istniejące.

Wszystkie urządzenia i materiały muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w Przedsiębiorstwie PKP.

Urządzenia dostarczone na teren budowy należy sprawdzić pod względem jakości, kompletności oraz zgodności z Rysunkami, danymi technicznymi Wytwórcy i DTR.

Materiały, których jakość nie została zaakceptowana, lub co do których zachodzi wątpliwość pod względem jakości, powinny być składowane oddzielnie. Dostawy tych materiałów należy wstrzymać.

Wykonawca zobowiązany jest do składowania i przechowywania materiałów w sposób zapewniający ich jakość i przydatność do wykonywanych robót.

2.2. Do wykonania przedmiotowych robót niezbędne będą następujące podstawowe materiały:

- kable sygnalizacyjne, miedziane na napięcie znamionowe 0,6/1 kV

spełniające wymagania normy PN-76/E-90304

kabel 24x1,5 mm²

kabel XzTKMXpw 10(5)x4x0,8 mm²

- mufy kablowe

- rury ochronne z PCV Ø110 mm PP

- folia kalandrowana z PCV o gr. 0,4 – 0,6 mm

- opaski kablowe
- słupki oznaczeniowe kablowe
- taśma izolacyjna o szerokości 15 mm
- zalewa kablowa
- piasek do zasypywania kabli zgodnie z pkt. 5.5 specyfikacji

Demontaż urządzeń srk obejmuje kable typu 24x1,5 mm² i XzTKMXpw 10(5)x4x0,8 mm²

3. SPRZĘT.

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu zawarte są w DM 00.00.00.

Dobór sprzętu powinien gwarantować przeprowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w Rysunkach i niniejszej S.

Przebudowę istniejących urządzeń w zasadzie wykonywać ręcznie. Do prac nie zagrażających bezpieczeństwu ruchu pociągów można stosować sprzęt pomocniczy.

Przy doborze sprzętu należy kierować się następującymi zasadami:

- do prac związanych z przebudową urządzeń zewnętrznych używać sprzętu ręcznego lekkiego, samochodu dostawczego do 0,9 t, samochodu skrzyniowego do 5 t, drezyny z żurawikiem 73,5 kW (100KM), przyczepy do drezyny do 10 t,

Sposób wykonania robót przy użyciu sprzętu powinien być zaakceptowany przez Inżyniera i uzgodniony ze służbami eksploatacyjnymi PKP.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu zawarte są w DM 00.00.00.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. W czasie transportu materiały winny być układane jednowarstwowo w pozycji pracy i zabezpieczone przed przesuwaniem tak aby uniknąć trwałych odkształceń i uszkodzeń. W szczególności dotyczy to transportu urządzeń zmontowanych u Producenta lub Wykonawcy.

Materiały winny być przewożone na teren budowy zgodnie z przepisami BHP i ruchu drogowego obowiązującymi w Polsce.

Warunki załadunku, transportu i rozładunku winny odpowiadać wymaganiom Producenta urządzeń w zależności od ich wymiarów i mas, z zachowaniem przepisów BHP.

Transport wewnętrzny na budowie z miejsca składowania może odbywać się ręcznie lub przy użyciu środków transportu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP w uzgodnieniu z Inżynierem.

5. WYKONANIE ROBÓT

- 5.1. Ogólne zasady wykonywania robót zawarte są w DM 00.00.00.
- 5.2. Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji, harmonogram robót oraz program zapewnienia jakości.
- 5.2.1. Projekt organizacji i harmonogram robót powinny obejmować warunki oraz ograniczenia wynikające z koordynacji robót z innymi wykonawcami robót na budowie w szczególności w pracach ziemnych przy:
- przebudowie tras kablowych podziemnych,
 - przebudowie zewnętrznych urządzeń srk.
 - przebudowę zabudowę sygnalizatorów i liczników osi
- 5.2.2. Projekt organizacji robót musi uwzględniać czas przeznaczony na próby techniczne, sprawdzenie urządzeń przez Wykonawcę oraz odbiór końcowy.
- 5.3. Wykonanie robót polegających na montażu urządzeń oraz połączeń pomiędzy elementami powinno być zgodne z:
- instrukcjami Producentów,
 - odpowiednimi normami,
 - instrukcjami obowiązującymi w Przedsiębiorstwie PKP,
 - Rysunkami.
- 5.4. Wymagania dotyczące demontażu:
- przy przebudowie tras kablowych należy przestrzegać wymagań normy PN-76/E-05125,
 - demontaż istniejących tras kablowych poprzedzić szczegółową ich lokalizacją z dokonaniem ewentualnych przekopów kontrolnych,
 - z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne wszelkie prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności aby nie uszkodzić istniejących kabli,
- 5.5. Wymagania dotyczące układki tras kablowych:
- Układanie kabli powinno być wykonane w sposób wykluczający ich uszkodzenie przez zginanie, skręcanie, rozciąganie itp..
 - Kable należy układać na dnie rowu pod kable, jeżeli grunt jest piaszczysty, w pozostałych przypadkach kable należy układać na warstwie piasku o grubości, co najmniej 10 cm. Nie należy układać kabli bezpośrednio na dnie wykopu kamiennego lub w gruncie, który mógłby uszkodzić kabel, ani bezpośrednio zasypywać takim gruntem.
 - Kable należy zasypywać warstwą piasku o grubości, co najmniej 10 cm, następnie warstwą rodzimego gruntu o grubości, co najmniej 10 cm.
 - przy przebudowie tras kablowych należy przestrzegać wymagań normy PN-76/E-05125,
 - przebudowę istniejących tras kablowych poprzedzić szczegółową ich lokalizacją z dokonaniem ewentualnych przekopów kontrolnych,

- budowę linii kablowej poprzedzić wytrasowaniem wykonanym komisyjnie na podstawie planu sytuacyjnego,
- z uwagi na istniejące uzbrojenie podziemne wszelkie prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności aby nie uszkodzić istniejących kabli,
- w przejściach pod torami na głębokości 150cm od główki szyn zabudować rury ochronne z PCV Ø110mm RHDPE (wzmocnione),
- przed rozwinięciem kabli dokonać pomiaru rezystancji izolacji kabli i sprawdzić zgodność danych z metryką kabli dostarczonych przez Producenta,
- po rozwinięciu i ułożeniu kabli na 10cm warstwie piasku o długościach uwzględniających rezerwy na rozszycia, dokonać ponownego pomiaru rezystancji izolacji kabli i wykonać metryki kabli,
- do łączenia odcinków kabli zastosować mufy kablowe,
- poszczególne żyły kabli dołączyć do zacisków urządzeń zgodnie z Rysunkami. Przy zdejmowaniu izolacji z końcówek żył nie wolno stosować narzędzi mogących uszkodzić mechanicznie żyły. Ewentualne zmiany w kolejności żył należy nanieść na dokumentację montażową.
- przed zasypianiem rowów kablowych dokonać odbioru robót kablowych na zasadzie robót ulegających zakryciu,
- zasypać kable 10cm warstwą piasku i ułożyć taśmy z folii kalandrowej,
- po zasypianiu rowów kablowych dokonać oznaczenia trasy kablowej znacznikami betonowymi w szczególności na załomach i co 100m na odcinkach prostych.
- Należy przeprowadzić badania dotyczące zagęszczenia zasypki kabli

5.6. Wymagania dotyczące robót w czynnych urządzeniach srk.

W czasie wykonywania robót w czynnych urządzeniach srk, należy postępować zgodnie z wytycznymi Instrukcji o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach srk a w szczególności zwrócić uwagę na konieczność uzgadniania wykonywanych prac z personelem obsługującym /dyżurny ruchu, nastawniczy, dróżnik na przejeździe/ urządzenia oraz obowiązek każdorazowego dokonywania przez uprawnionego pracownika Wykonawcy wpisów rozpoczynania robót w „Książce kontroli urządzeń srk” – E1758. Roboty można rozpoczynać po każdorazowym pisemnym uzyskaniu zgody dyżurnego ruchu. Analogicznego postępowania wymagają fakty każdorazowego zakończenia robót w danym dniu.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne wymagania dotyczące kontroli jakości robót opisano w DM 00.00.00.

6.2. Sprawdzenie jakości robót w czasie ich wykonania oraz po ich zakończeniu powinno być dokonywane przy wykonaniu następujących prac:

- wykonanie połączeń obwodów elektrycznych,
- wykonanie tras kablowych,
- układka i łączenie odcinków kabli oraz podłączenie do urządzeń,
- wykonanie ochrony przeciwporażeniowej.

- 6.3. Sprawdzenie jakości wykonywanych robót i działania urządzeń należy przeprowadzać zgodnie z wymaganiami instrukcji i przepisów stosowanych przy odbiorze urządzeń srk w Przedsiębiorstwie PKP.
- 6.4. Kontrola jakości wykonania tras kablowych.
- sprawdzenia dokonać zgodnie z normą PN-76/E05125 – Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
 - zgodność wykonanych robót i użytych materiałów z Rysunkami,
 - jakość wykonania rowów kablowych i przejść pod torami,
 - jakość układki kabli w rowach i przejściach pod torami, drogami,
- W/w roboty winny być sprawdzone przed zakryciem /zasypaniem rowów/.
- oznakowanie trasy kablowej,
 - aktualność dokumentacji montażowej,
 - wyniki pomiarów izolacji i ciągłości żył w kablach Wykonawca dostarczy na piśmie do akceptacji Inżynierowi.
- 6.5. Po zakończeniu robót Wykonawca dostarczy Inżynierowi do akceptacji wyniki pełnego zakresu badań zabudowanych urządzeń srk zgodnie z Rysunkami i S wraz z metrykami urządzeń odpowiadającymi wymaganiom odpowiednich norm, przepisów i instrukcji.
- 6.6. Ocena wyników badań.
- Roboty związane z usunięciem kolizji urządzeń srk należy uznać za wykonane zgodnie z w/w wymogami, jeżeli wszystkie wyniki badań są pozytywne. Wynik ujemny badań zobowiązuje Wykonawcę do usunięcia stwierdzonej wady i ponownego przedstawienia tych robót do odbioru. Usunięcie wady Wykonawca wykona na własny koszt w terminie uzgodnionym z Inżynierem.

7. OBMIAR ROBÓT

- 7.1. Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót są zawarte w DM 00.00.00 „Wymagania ogólne”.
- 7.2. Jednostkami obmiarowymi jest 1m budowanej kompletnej sieci kablowej: kabel, rura, wykonanie i zasypanie wykopu, ułożenie rury, ułożenie kabla w kanalizacji kablowej lub rowie wraz z mufami, skrzynkami kablowymi, połączeniami z urządzeniami, sprawdzeniem i pomiarami”
- 7.3. W przypadku uszkodzenia przez innych Wykonawców zamontowanych urządzeń lub wykonanych robót objętych niniejszymi SST, należy dokonać ich obmiaru z udziałem Wykonawcy i Inżyniera i przedstawienia kalkulacji całości kosztów związanych z przywróceniem urządzeń do stanu poprzedniego.
- 7.4. W uzgodnieniu z Zamawiającym można przyjąć inne jednostki obmiaru niż podane w Specyfikacji.
- 7.5. Obmiar robót obejmuje roboty objęte umową oraz roboty dodatkowe i nieprzewidziane, których potrzebę wykonania uzgodniono w trakcie trwania robót, pomiędzy Wykonawcą

i Inspektorem Nadzoru. Obmiaru robót dokonuje wykonawca w sposób określony w umowie (warunkach kontraktu). Sporządzony obmiar Wykonawca uzgadnia w trybie ustalonym w umowie. Wyniki obmiaru należy porównać z dokumentacją projektową w celu określenia różnic w ilości robót.

7.6. Wyniki obmiarów będą odnotowane w rejestrze obmiarów.

8 ODBIÓR ROBÓT

- 8.1. Ogólne wymagania dotyczące odbioru robót zawarte są w DM 00.00.00 „Wymagania ogólne”.
- 8.2. Odbioru robót dokonuje Inżynier /Komisja Funkcjonalnego Odbioru/ z udziałem Wykonawcy.
- 8.3. Odbiór robót i sprawdzenie działania urządzeń srk należy dokonywać zgodnie z wytycznymi obowiązującymi na sieci PKP

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

- 9.1. Ogólne wymagania dotyczące obmiaru robót są zawarte w DM 00.00.00 „Wymagania ogólne”.
- 9.2. Podstawę płatności stanowią ceny jednostkowe za:

1m budowanej kompletnej sieci kablowej: kabel, rura, wykonanie i zasypanie wykopu, ułożenie rury, ułożenie kabla w kanalizacji kablowej lub rowie wraz z mufami, skrzynkami kablowymi, połączeniami z urządzeniami, sprawdzeniem i pomiarami”1m budowanej kompletnej sieci kablowej

- 9.3. Ceny obejmują wszystkie czynności konieczne do prawidłowego wykonania robót związanych z:
 - zakupem niezbędnych nowych materiałów,
 - za i wyładunkiem oraz transportem urządzeń srk,
 - wytyczeniem tras kablowych i lokalizacją urządzeń srk zgodnie z Dokumentacją Projektową i SST,
 - montażem punktów rozdzielczych w nowej lokalizacji,
 - wykonaniem i zasypaniem rowów kablowych,
 - ułożeniem kabli w rowach i kanalizacji podziemnej,
 - oznakowaniem tras kablowych,
 - wykonaniem pomiarów końcowych,
 - demontażem istniejących urządzeń srk,
 - za i wyładunkiem oraz transportem zdemontowanych urządzeń srk,
 - uporządkowaniem terenu,
 - funkcjonalnym sprawdzeniem działania przebudowanych urządzeń,
 - wykonaniem dokumentacji powykonawczej,

- nadzorem użytkownika,
- obsługą geodezyjną wykonanych prac
- Opracowanie BIOZ, PTiOR i pozostałych wymaganych dokumentów.
- Sprawdzenie istniejących tras kablowych
- Badania zagęszczenia wykopów
- innymi nieprzewidzianymi pracami związanymi z wykonaniem zadania.

W uzgodnieniu z Zamawiającym można przyjąć płatności dla innego zakresu robót niż podane w SST.

10 PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

- 1/. PN-92/E-05009 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.
Arkusz 41 - Ochrona przeciwporażeniowa.
- 2/. PN-76/E-05125 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- 3/. PN-76/E-90304 – Kable sygnalizacyjne o izolacji z tworzyw termoplastycznych i powłoce poliwinylowej na napięcie znamionowe 0,6/1kV.
- 4/. ZN-91/MtiGM-CBP-12 – Bezpieczeństwo w systemach sterowania ruchem kolejowym.

10.2. Inne dokumenty

- 1/. Prawo budowlane (Dz.U. 2017 z dn. 8 czerwca 2017 r. poz. 1332 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane wraz z późniejszymi zmianami).
- 2/. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18 lipca 2005r w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. nr 172 poz. 1444 z dn. 9 września 2005 wraz z późniejszymi zmianami) - załącznik do Obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 23.01.2015 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji
- 3/. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. nr 151 z dnia 15 grudnia 1998 wraz z późniejszymi zmianami).
- 4/. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015, poz. 1744).
- 5/. Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w Przedsiębiorstwie Polskie Koleje Państwowe Ie-4 (WTB-E10)
- 6/. Instrukcja sygnalizacji Ie-1 (E-1) – załącznik do uchwały 772/2016 Zarządu PKP PLK SA z dnia 9.08.2016 roku.

- 7/. Instrukcja o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym PKP PLK SA Ie-5 - zarządzenie Nr 17/2005 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 20 maja 2005 r., z późniejszymi zmianami
- 8/. Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1 (R1) wprowadzona Zarządzeniem Nr 22/2015 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 19 maja 2015 r., z późniejszymi zmianami (od 26 września 2017 r. wchodzi w życie Uchwała Nr 693/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 27 czerwca 2017 r.);.
- 9/. Instrukcja IBH-105. Zasady bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania prac inwestycyjnych, rewitalizacyjnych, utrzymaniowych i remontowych wykonywanych przez pracowników obcych firm na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe oraz Wytoczne sposobu dostarczania informacji i poinformowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe – załącznik do uchwały nr 699/2017 Zarządu PKP PLK SA z dnia 28.06.2017 r.