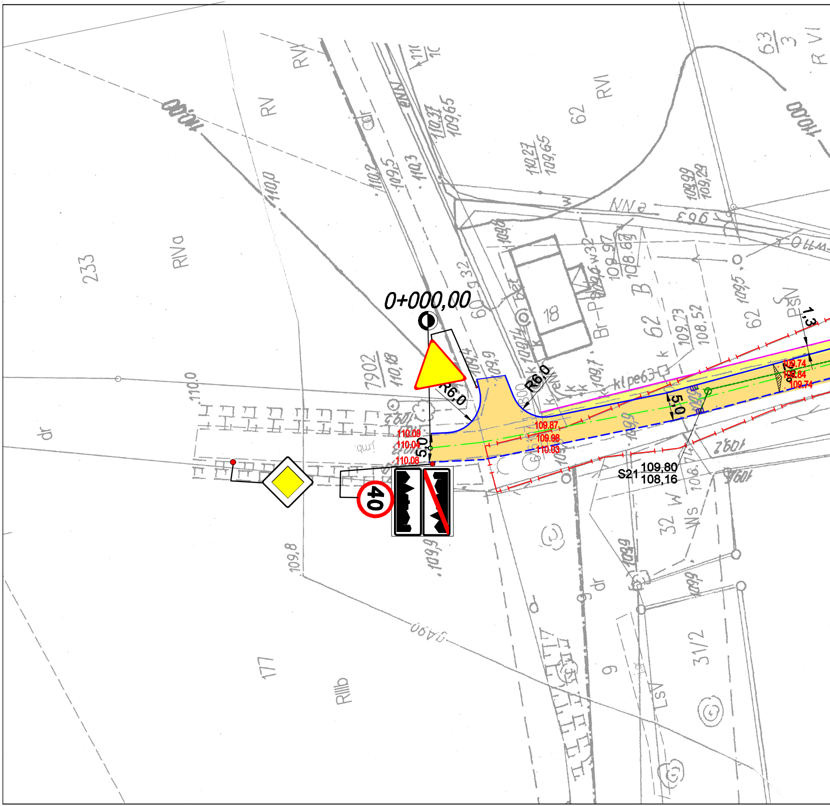
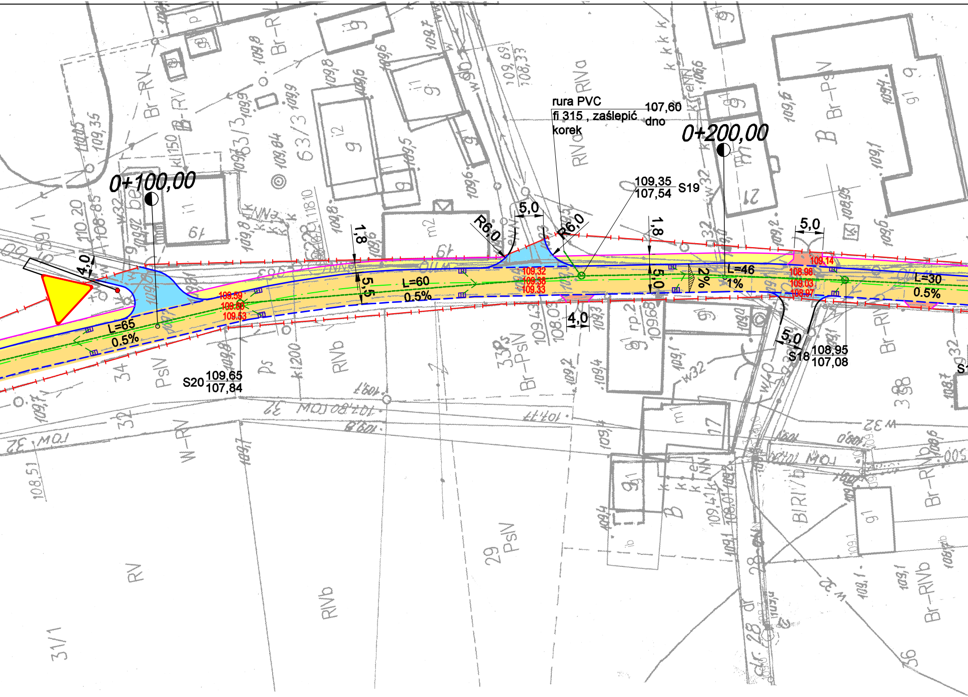
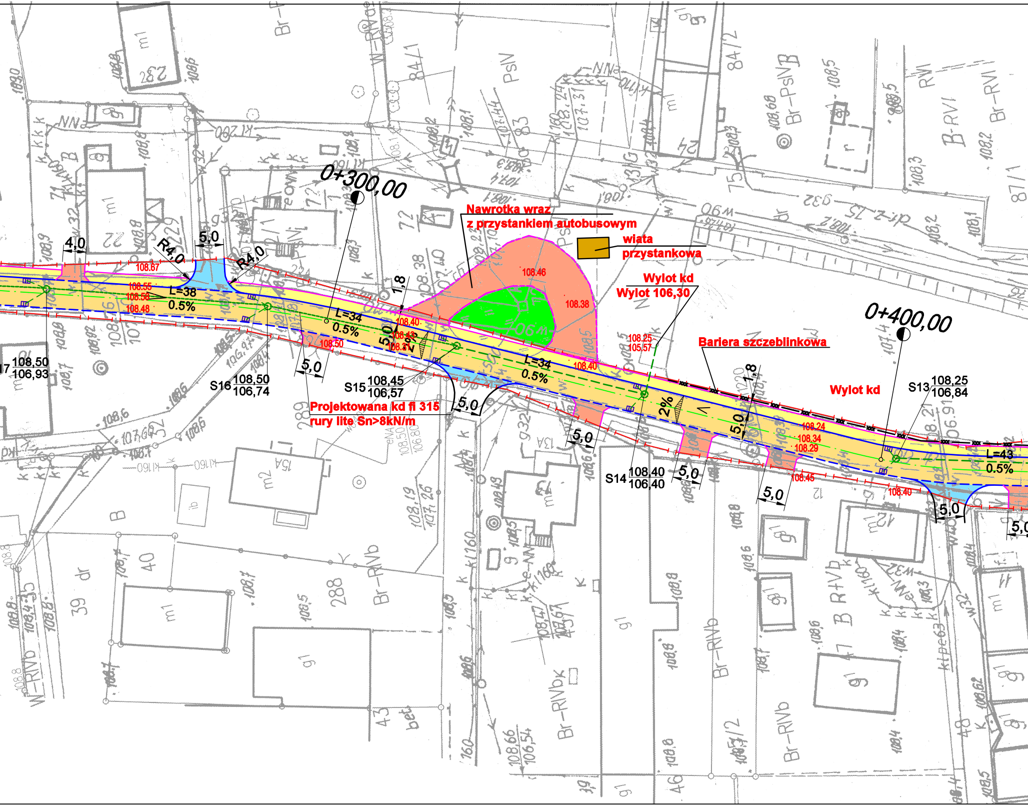
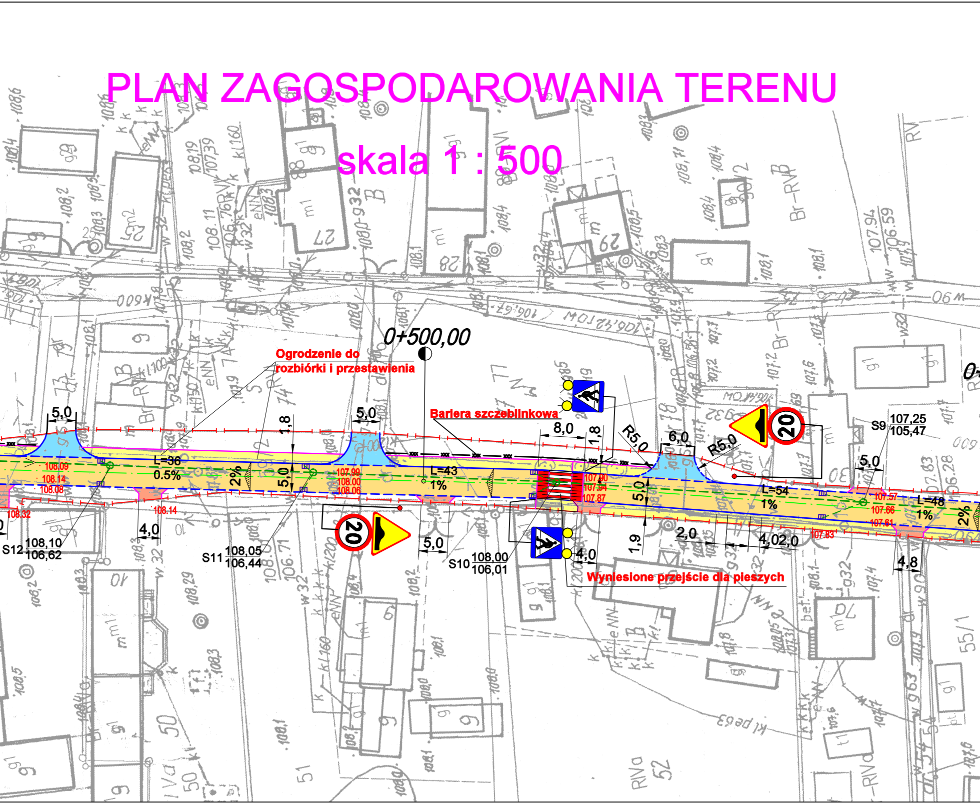

0+000,00
R6,0
R6,0
5,0
5,0
1,3
110.09
110.04
110.08
109.87
109.98
110.03
109.74
109.84
109.74
S21
109,80
108,16
40
233
RIVa
RV
RVI
RVI
62
62
62
18
7902
110,18
177
RIIIb
9
31/2
32
dr
dr
LsV
W
Ws
110,0
109,8
109,9
110,27
109,65
110,31
109,65
109,5
110,2
110,3
109,99
109,29
109,97
108,69
109,73
108,52
109,5
NN
kl pe63
Br-P


0+100,00
0+200,00
rura PVC
fi 315 , zaśleplć
korek
107,60
dno
109,35
107,54
S19
S20
109,65
107,84
S18
108,95
107,08
L=65
0.5%
L=60
0.5%
L=46
1%
L=30
0.5%
R6,0
R6,0
5,0
5,0
5,0
1,8
1,8
5,5
5,0
4,0
4,0
2%
109.59
109.60
109.53
109.32
109.38
109.33
109.14
108.98
109.03
108.97

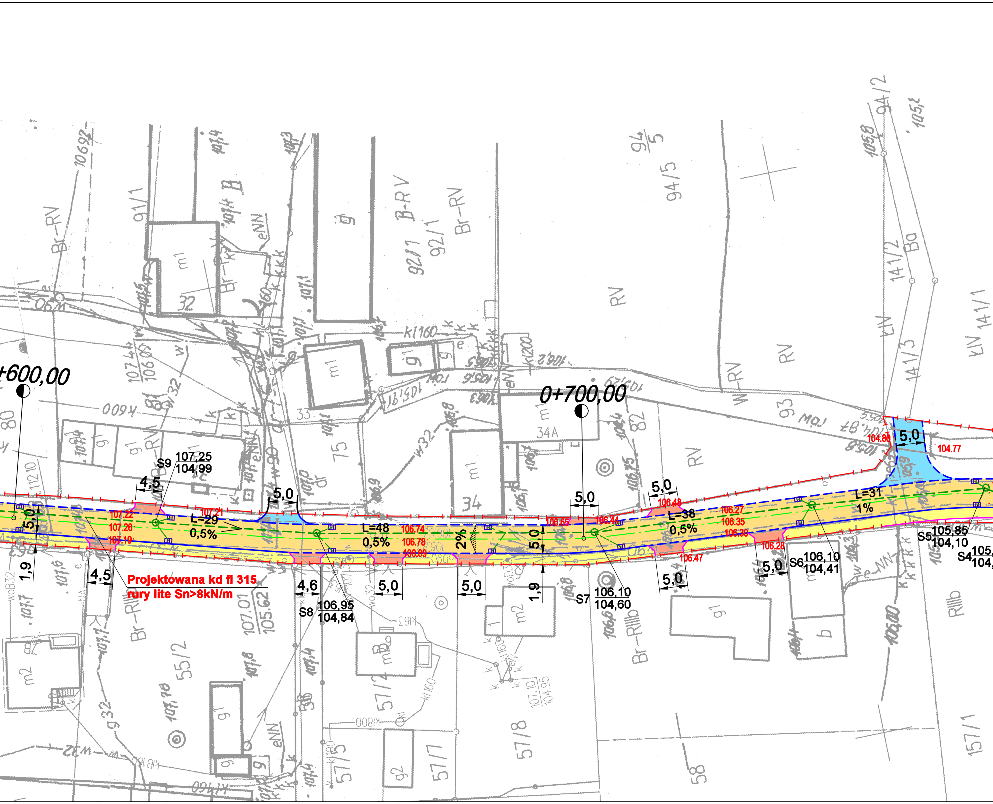

0+300,00
0+400,00
Nawrotka wraz
z przystankiem autobusowym
wiata
przystankowa
Wylot kd
Wylot 106,30
Bariera szczeblinkowa
Wylot kd
Projektowana kd fi 315
rury lite Sn>8kN/m
4,0
R4,0
5,0
R4,0
108.67
108.55
108.58
108.48
L=38
0.5%
L=34
0.5%
L=34
0.5%
L=43
0.5%
1,8
5,0
2%
108.40
108.43
108.31
108.50
108.46
108.38
108.40
108.25
105.57
108.24
108.34
108.29
108.45
108.40
1,8
5,0
2%
5,0
5,0
5,0
5,0
5,0
5,0
5,0
S17 108,50 / 106,93
S16 108,50 / 106,74
S15 108,45 / 106,57
S14 108,40 / 106,40
S13 108,25 / 106,84

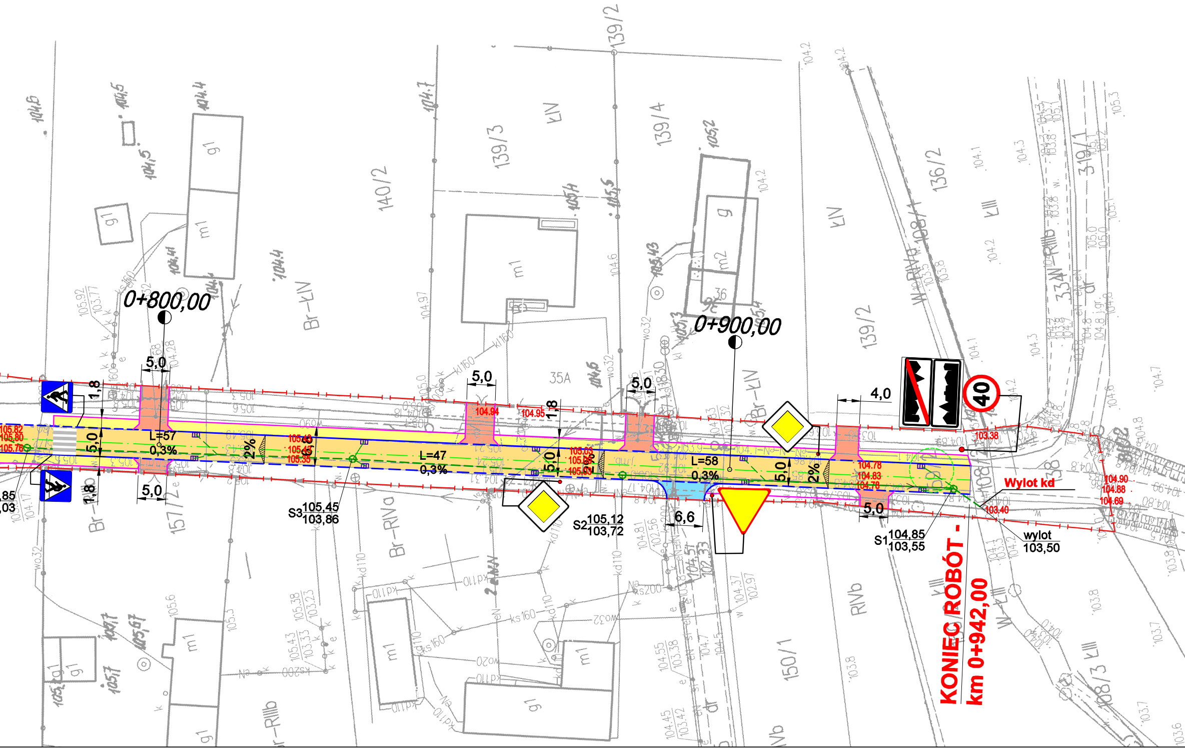
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1 : 500



0+500,00
Ogrodzenie do rozbiórki i przestawienia
Bariera szczeblinkowa
Wyniesione przejście dla pieszych
5,0
5,0
1,8
5,0
L=36
0.5%
2%
L=43
1%
8,0
1,8
R5,0
6,0
R5,0
S9 107,25 105,47
5,0
L=54
1%
L=48
1%
2%
108.09
108.14
108.08
108.32
108.14
107.99
108.00
108.06
107.90
107.94
107.87
107.57
107.66
107.61
107.83
S12 108,10 106,62
S11 108,05 106,44
S10 108,00 106,01
4,0
5,0
5,0
1,9
2,0
4,0 2,0
4,0
4,8
20
20


+600,00
0+700,00
S9 107,25 / 104,99
S8 106,95 / 104,84
S7 106,10 / 104,60
S6 106,10 / 104,41
S5 105,85 / 104,10
S4 105, / 104,
L=29
0,5%
L=48
0,5%
2%
L=38
0,5%
L=31
1%
4,5
4,5
5,0
4,6
5,0
5,0
5,0
5,0
5,0
5,0
5,0
1,9
1,9
107.22
107.26
107.19
107.21
106.74
106.78
106.69
106.65
106.44
106.48
106.47
106.27
106.35
106.30
106.28
104.80
104.77
Projektowana kd fi 315
rury lite Sn>8kN/m
34A
34
33
32
75
82
93
80
91/1
92/1
94/5
94/2
141/2
141/3
141/1
55/2
57/2
57/5
57/7
57/8
58
157/1
RV
Br-RV
B-RV
Br-RIIIb
RIIIb
W-RV
Ba
kIV
m1
m2
g1
g2
eNN
k1160
107.01 / 105.62
107.10 / 104.95


0+800,00
0+900,00
KONIEC ROBÓT -
km 0+942,00
Wylot kd
wylot
103,50
S1 104,85/103,55
S2 105,12/103,72
S3 105,45/103,86
L=57
0,3%
L=47
0,3%
L=58
0,3%
5,0
1,8
6,6
4,0
2%
40
103.38
103.40
104.94
104.95
104.78
104.83
104.78
104.90
104.88
104.69
105.82
105.80
105.76
139/2
139/3
139/4
140/2
136/2
319/1
108/1
108/3
150/1
157/2
35A
36
m1
m2
g1
g
KIV
KIII
Br-KIV
Br-RIVa
RIVb
W-RIVb
W-KIII
RIIIb

105.1
105.2
105.1
105.3
105.05
103.8
103.7
104.2
104.6
103.8
14.3

LEGENDA

—⊢—⊣—	Linia rozgraniczające pas drogowy
🟧	Proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego AC 11S
🟨	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej - gr. 8cm
🟥	Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej szarej - gr. 8cm
🟦	Proj. nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego AC 11S
▥	Proj. wyniesione przejście dla pieszych z kostki betonowej biało - czerwonej
———	Proj. krawężnik betonowy 15x30x100,
— — —	Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
———	Proj. obrzeże betonowe 8x30x100
— — —	Proj. opornik betonowy 12x25x100
—— · ——	Proj. oś trasy
▥— —	Proj. wpust uliczny z przykanalikiem Ø160
○— — —	Proj. kanalizacja deszczowa PVC lite Ø315
387	Numery działek na których będą prowadzone roboty budowlane
40	Projektowane oznakowanie pionowe
104.90	Rzędne istniejące/projektowane

TITAN Leszno Sp. z o.o.
ul. Kurpińskiego 3
64-130 Rydzyna

Temat	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1081D w m. Gola Górowska			
Rodzaj opracowania	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			Nr rysunku 2
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	10.2023		Skala
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	10.2023		1 : 500