



DROGOWA PRACOWNIA PROJEKTOWA

Jarosław Białek

25-015 Kielce, ul. Żłota 23/312, tel.: 41-368-04-24,

e-mail: dppkielce@gmail.com, www.dppbialek.pl

NIP: 959-054-12-90, Regon: 369065798

Materiały do zgłoszenia

Remont drogi gminnej Nr 343028T – ul. Konarskiego w Małogoszczu

AUTORZY PROJEKTU:

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Drogi	Projektant:	mgr inż. Jarosław Białek	SWK/0037/PWOD/13	

Inwestor: **Gmina Małogoszcz**
ul. Jaszowskiego 3A,
28-366 Małogoszcz

Lokalizacja: Gmina: Małogoszcz
Powiat: jędrzejowski
Województwo: świętokrzyskie

Kielce, lipiec 2020.

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny do zgłoszenia dla zadania pod nazwą:

"Remont drogi gminnej Nr 343028T – ul. Konarskiego w Małogoszczu "

Inwestor przedsięwzięcia:

Gmina Małogoszcz

ul. Jaszowskiego 3A,

28-366 Małogoszcz

Odcinek podlegający opracowaniu o długości 1+380,0m, na działce o nr ewid. 1656/2, obręb 0001 Małogoszcz.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

2.1. Istniejący teren

Droga gminna nr 343028T - ulica Konarskiego usytuowana jest na działce o nr ewid. 1656/2 w miejscowości Małogoszcz.

Droga posiada przekrój półuliczny o nawierzchni bitumicznej o szerokości nawierzchni 5,5m. Po prawej stronie zlokalizowany jest chodnik o szerokości 1,5m. Od km 0+0+528,0 do km 1+368,0 przy krawężniku występuje ciek wykonany z koski betonowej.

2.2. Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie mapy zasadniczej i po wizji lokalnej stwierdzono, w obrębie opracowania istniejące uzbrojenie:

- sieć teletechniczną
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć gazowa

2.3. Istniejące odwodnienie terenu

Istniejące odwodnienie terenu odbywa się powierzchniowo w kierunku naturalnego spływu wód. Wody na część drogi ujmowane są do usytuowanych w cieku z kostki betonowej odwodnień liniowych. W km 0+791,0 pod koroną drogi zlokalizowany jest przepust \varnothing 600.

2.3. Ocena stanu nawierzchni jezdni

Nawierzchnia jezdni drogi gminnej posiada nawierzchnię bitumiczną. Na nawierzchni widoczne są liczne ślady po naprawach cząstkowych oraz po budowie kanału sanitarnego. Konstrukcję drogi stanowi nawierzchnia asfaltowa o grubości od 8 do 12cm. Warstwy

bitumiczne położone są na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego o grubości od 10 do 20cm. Podbudowa posadowiona jest na warstwie piasku drobnego (G) lub na warstwie iłu (G3). Pobocze po prawej stronie zostanie wyprofilowane i utwardzone kruszywem o gr. 15cm.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Projektowany remont drogi gminnej

klasa - droga gminna klasy L

kategoria ruchu - KR 2

Droga gminna na odcinku od 0+041,0 do km 1+380,0 przeznaczona jest do remontu. Remont drogi polegał będzie na sfrezowaniu 4,0cm istniejącej nawierzchni bitumicznej. Po sfrezowaniu zostanie ułożona warstwa wyrównawcza oraz nowa warstwa ścieralna. Od km 0+041,0 do km 0+528,0 istniejąca nawierzchnia chodnika zostanie przebrukowana, a uszkodzone krawężniki zostaną wymienione.

Istniejące rowy zlokalizowane po prawej stronie zostaną oczyszczone i odmulone. Przepusty w ciągu tego rowu, ze względu na zły stan zostaną wymienione.

Istniejące zjazdy, zlokalizowane po lewej stronie, posiadające nawierzchnię gruntową zostaną przebudowane na nawierzchnię z kostki betonowej.

Konstrukcja nawierzchni

– warstwa ścieralna – AC 11S	4cm
– warstwa wyrównawcza – AC16W	2-5cm
– istniejąca nawierzchnia drogi	
suma	6-9cm

3.2. Zakres robót

Roboty związane z budową drogi wewnętrznej obejmować będą:

- frezowanie drogi
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- przebrukowanie chodnika oraz wymiana uszkodzonych krawężników,
- oczyszczeni i odmulenie rowów wraz z wymianą przepustów pod zjazdami,
- wykonanie robót porządkowych,

3.3. Odwodnienie drogi wewnętrznej

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo w kierunku naturalnego spływu wód. Wody na część drogi ujmowane są do usytuowanych w cieku z kostki betonowej odwodnień liniowych. Istniejące rowy ziemne zostaną oczyszczone i odmulone, a przepusty, pod zjazdami zlokalizowane w ciągu rowu zostaną wymienione na nowe.

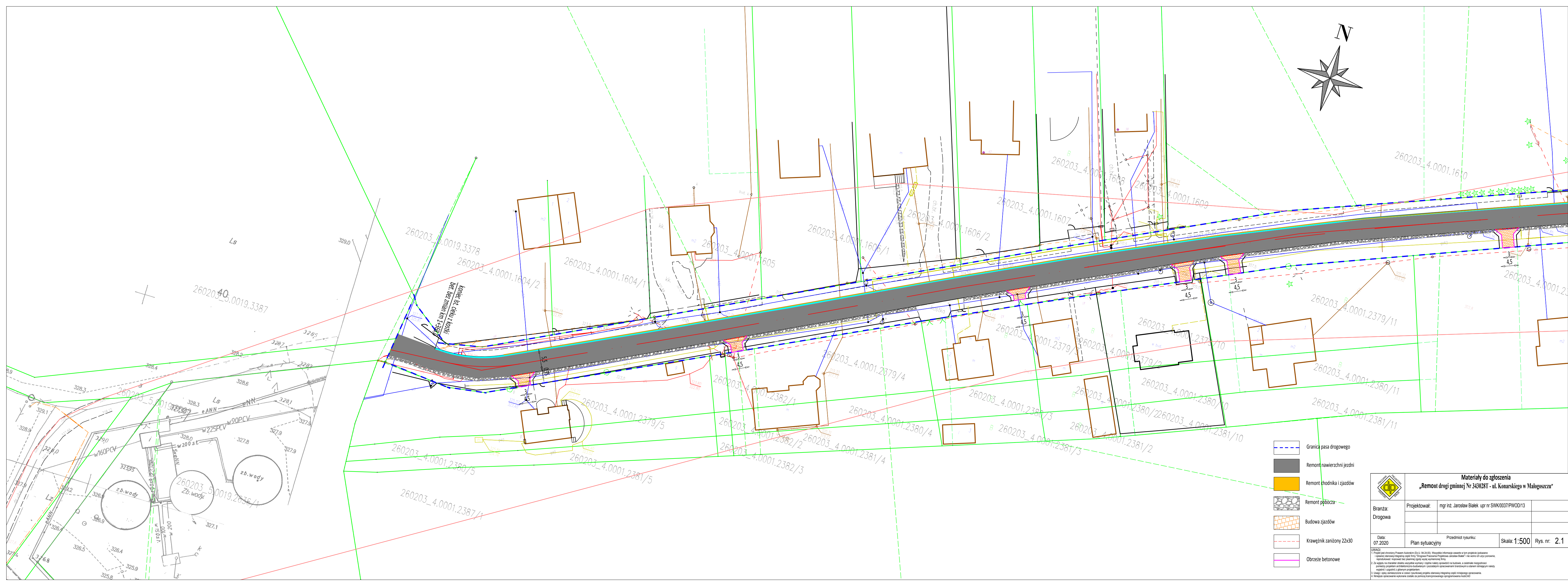
3.4. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK (od 1 do 7) przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

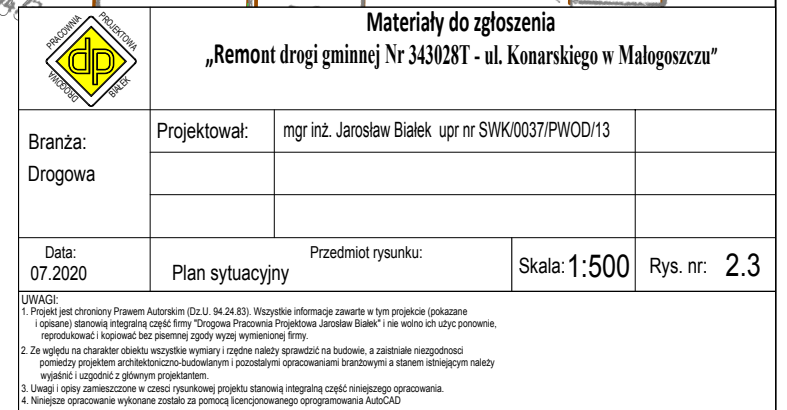
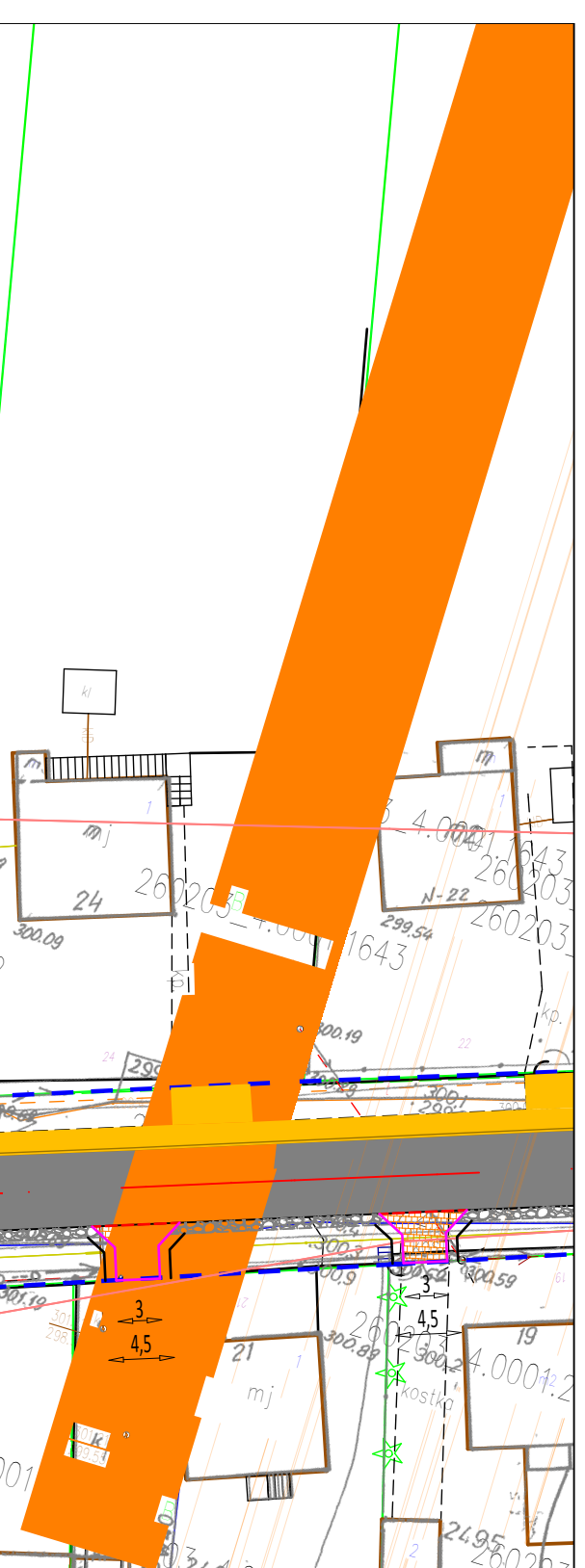
Punkty główne trasy i punkty charakterystyczne przedstawiono na planie sytuacyjnym (rys. nr 2).

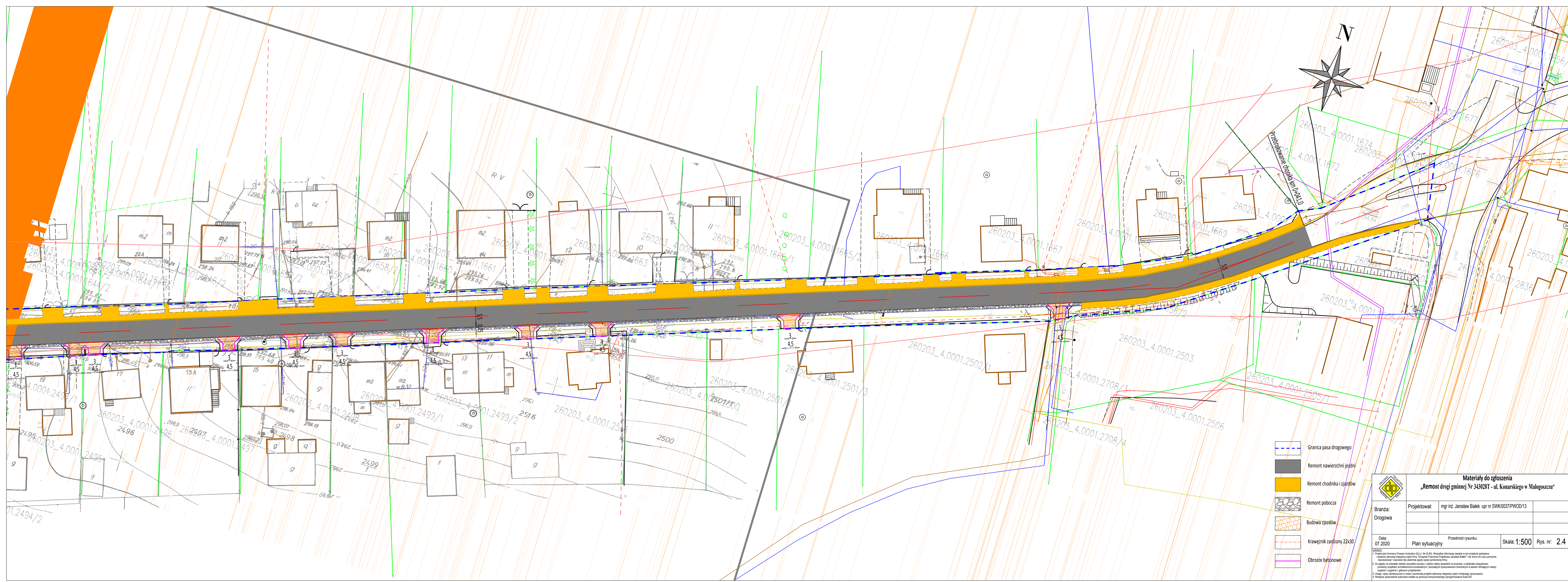
Rzędne niwelety punktów osi trasy należy wyznaczyć z dokładnością do 1cm w stosunku do rzędnych niwelety określonych na rys. nr 3

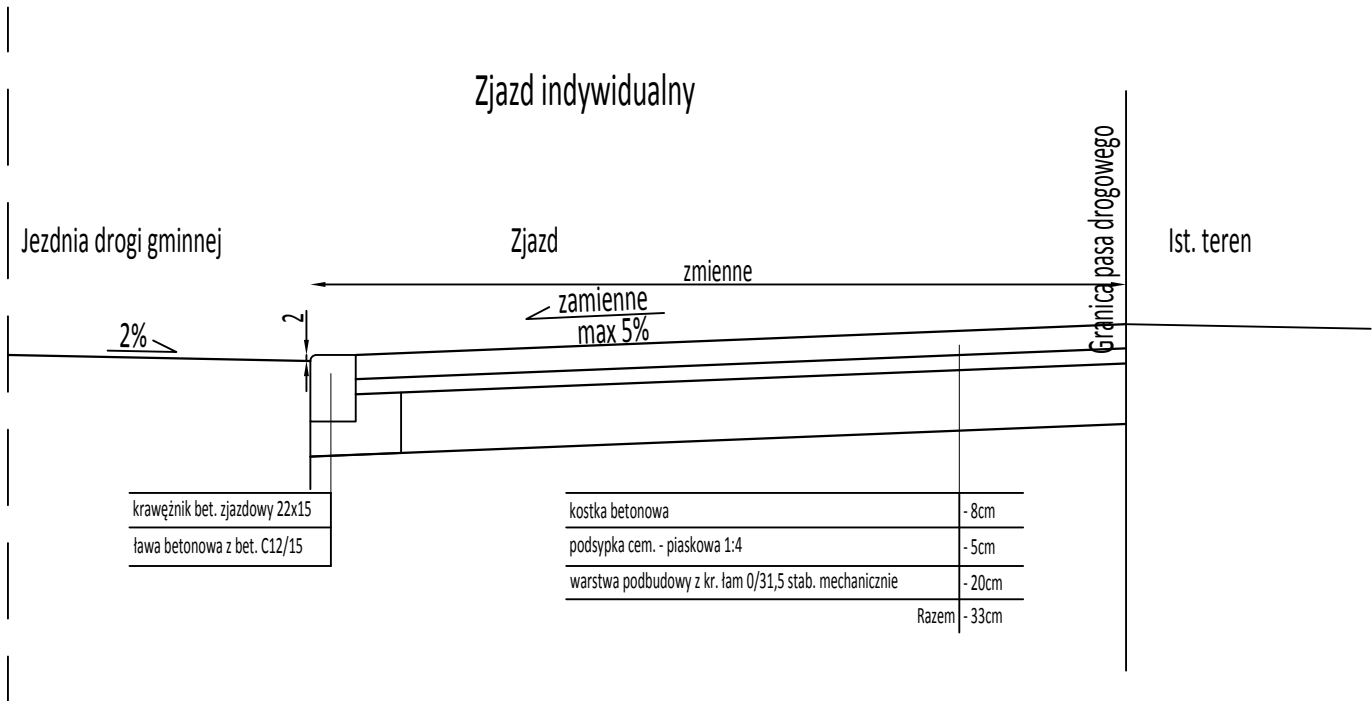
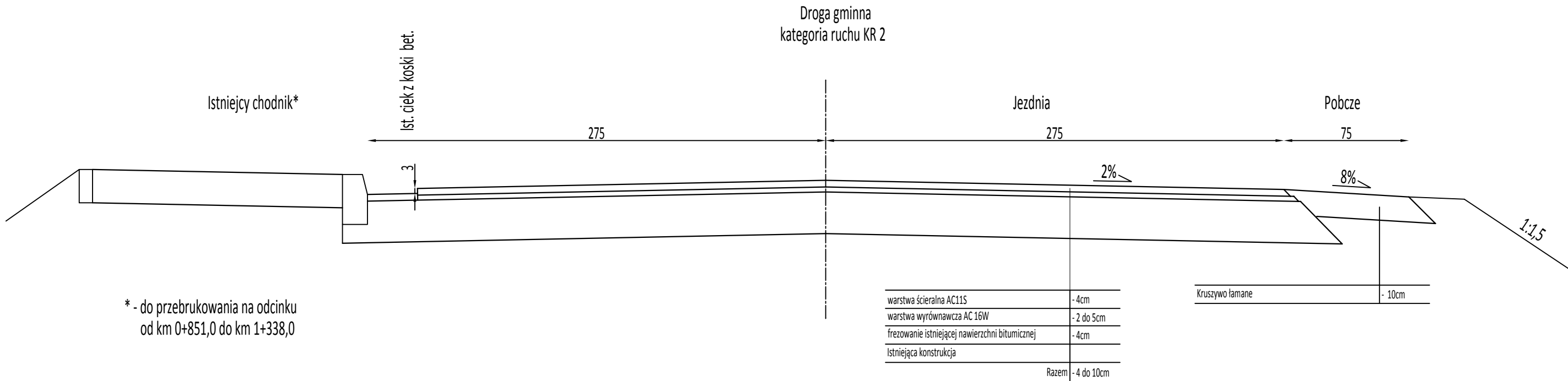
Przekroje poprzeczne wytyczenia powinny być w punktach charakterystycznych określonych w przekrojach poprzecznych, a ponadto w miejscach wymagających uzupełnienia dla poprawnego przeprowadzenia robót i w miejscach zaakceptowanych przez Inżyniera.



		Materiały do zgłoszenia „Remont drogi gminnej Nr 343028T - ul. Konarskiego w Małogoszczu”		
Branża: Drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13		
Data: 07.2020	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500	Rys. nr: 2.1
UWAGI: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (opisane i opisane) stanowią własność intelektualną i nie mogą być wykorzystywane bez zgody Wykonawcy. 2. Za zgodność z charakterem obiektu wszystkie wymiary i rozmiary należy sprawdzić na budowie, w szczególności w przypadku zmiany planu sytuacyjnego. Wszelkie zmiany należy zgłaszać do Wykonawcy. 3. Uwagi i uwagi techniczne w czasie wykonania projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD.				







Materiały do zgłoszenia
„Remont drogi gminnej Nr 343028T - ul. Konarskiego w Małogoszczu”

Branża: Drogowa	Projektował:	mgr inż. Jarosław Bialek upr nr SWK/0037/PWOD/13		
Data: 07.2020	Przedmiot rysunku: Przekroje normalno - konstrukcyjne		Skala: 1:100	Rys. nr: 3.1

UWAGI:

1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcję i kopowanie bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.

2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem.

3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.

4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD