






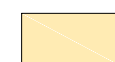
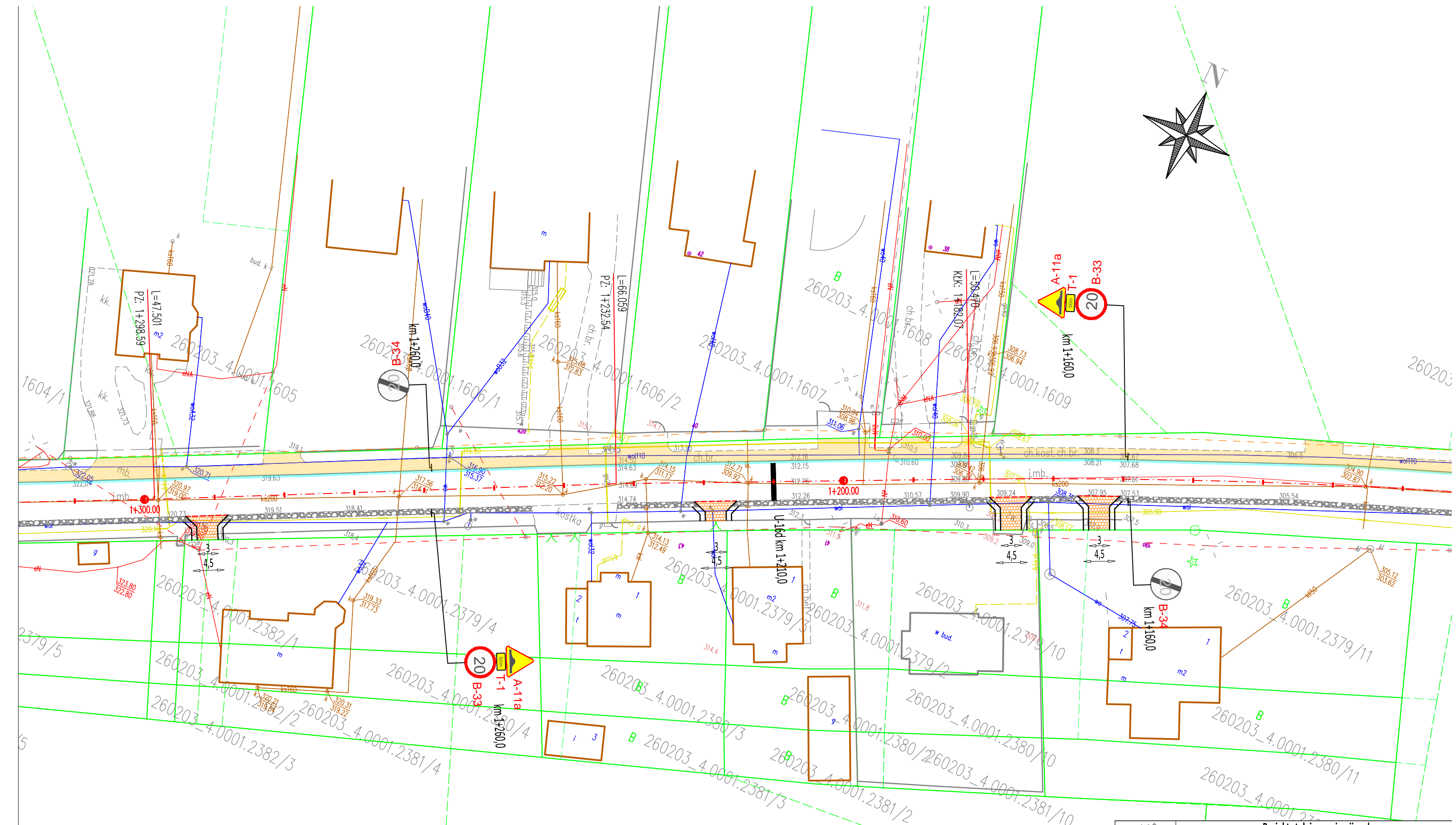
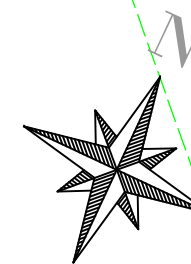
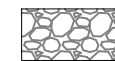



-  Istniejący chodnik
-  Pobocza z kruszywa
-  Nawierzchnia zjazdów
-  ist. oznakowanie poziome
-  proj. oznakowanie poziome
-  40 B-33 Proj. znak pionowy
-  D-43 Ist. znak pionowy

<div><div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div><div><div>dp</div><div>DRÓG I TRANSPORTU</div></div><div>BIELEK</div></div><div>Projekt stałej organizacji ruchu „Drogi gminnej j Nr 343028T - ul. Konarskiego w Malogoszczu”</div></div>			
Branża: Drogowa	Projektował:	mgr inż. Marcin Wątrobiński	
Data: 07.2020	Plan sytuacyjny		Przedmiot rysunku: Skala: 1:500 Rys. nr: 2.
<div>UWAGI:</div> <div>1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy „Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Bielek” i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.</div> <div>2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rozmiary należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem.</div> <div>3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</div> <div>4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą komputeryzowanego oprogramowania AutoCAD</div>			



Istniejący chodnik $\frac{P-4}{0mb}$ ist. oznakowanie poziome



Pobocza z kruszywa  proj. oznakowanie poziome




Nawierzchnia zjazdów



33 Proj. znak pionowy



43 Ist. znak pionowy

	Projekt stałej organizacji ruchu „Drogi gminnej j Nr 343028T - ul. Konarskiego w Malogoszczu”			
	Branża: Drogowa	Projektował:	mgr inż. Marcin Wątrobiński	
Data: 07.2020	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500	Rys. nr:


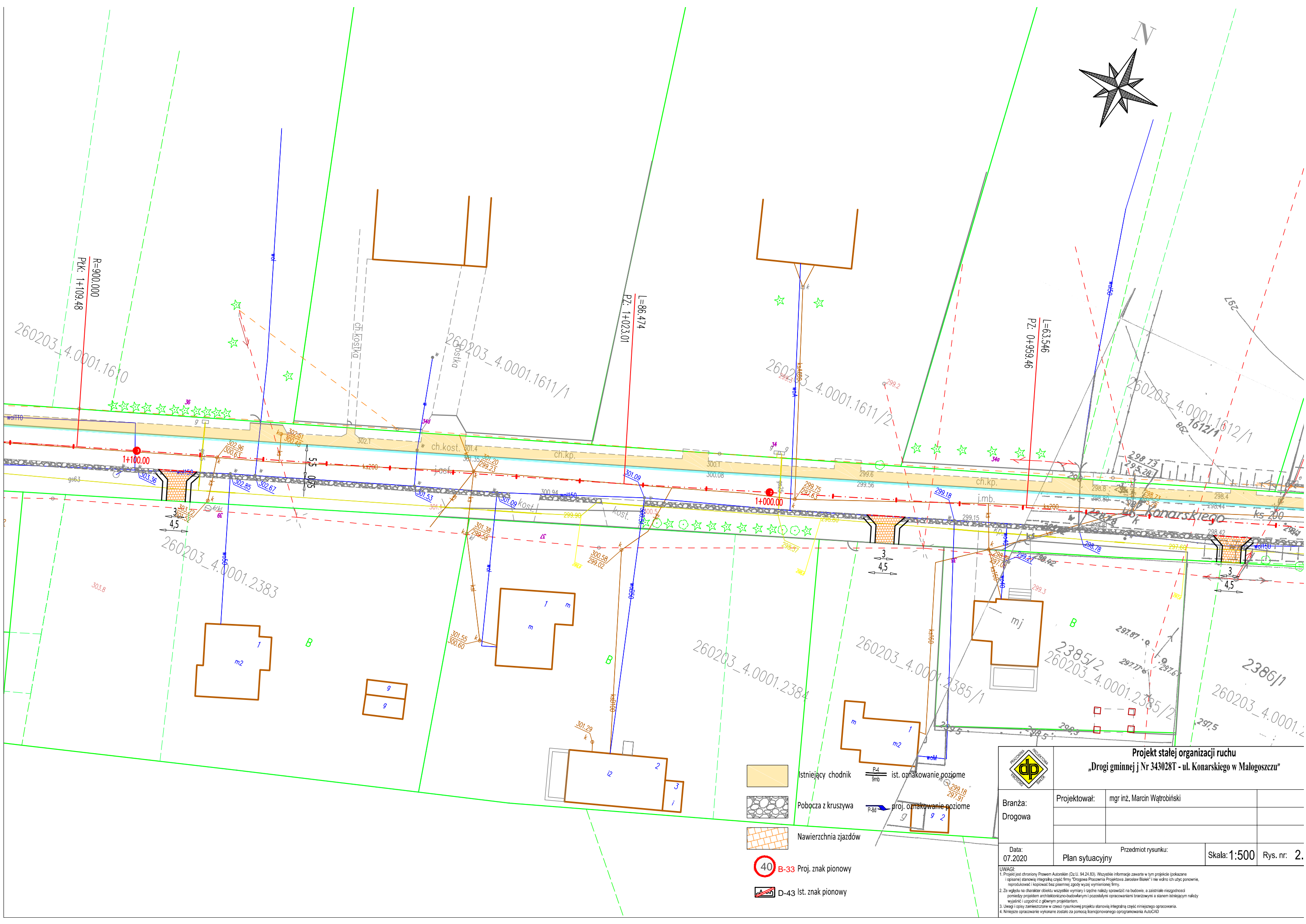
UWAGI:

1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Droga Pracejoma Projektowa Jarosław Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.

2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i zębine należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wykluczyć i uzgodnić z głównym projektantem.

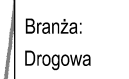
3. Uwagi i opisy zamieszczone w treści rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.

4. Niniejsze opracowanie wykonano zgodnie za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD.



Nawierzchnia zjazdów

 D-43 Ist. znak pionowy



Data:
07.2020

Projektował:	mgr inż. Marcin Wątrobiński
--------------	-----------------------------

--	--

Data:
07.2020

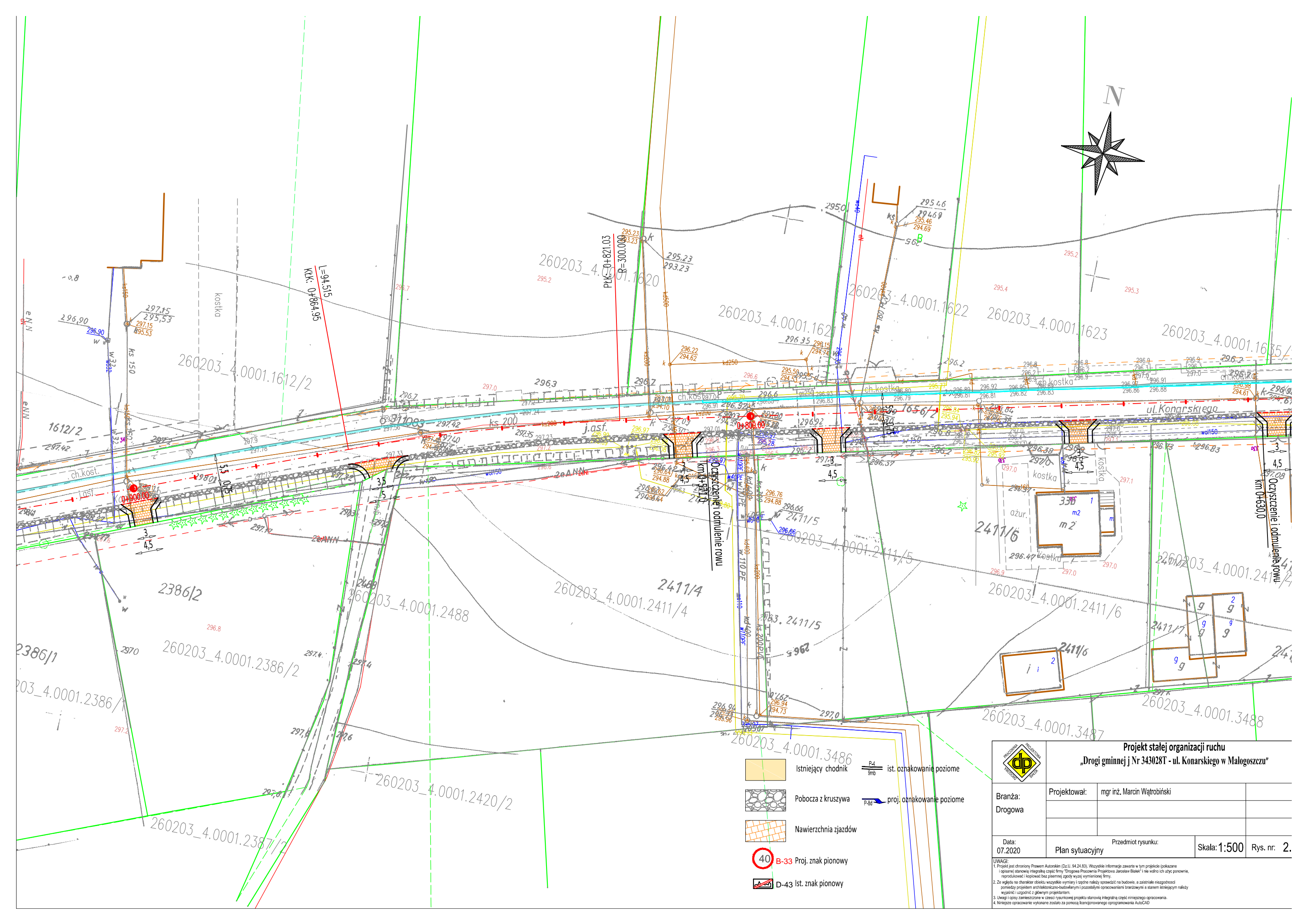
[illegible]

Przedmiot rysunku

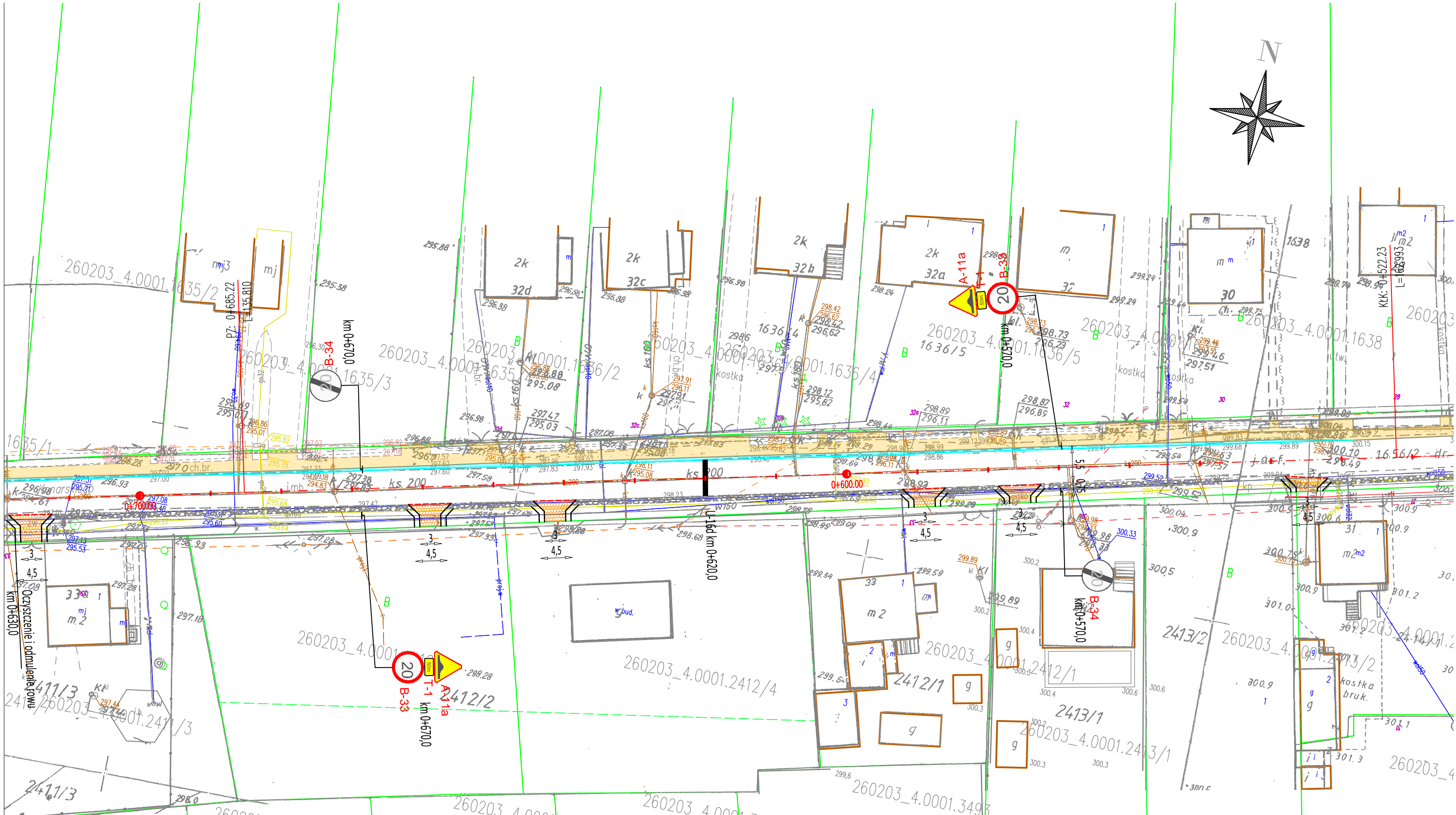
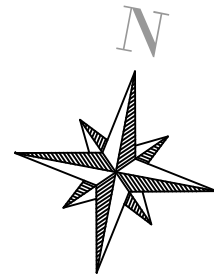
	Skala: 1:500
--	--------------








Rys. nr: 2.


<p>UWAGI:</p> <p>1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.63). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogiwa Pracownia Projektowa Jarosław Bielak" i nie wolno ich użyć: ponownie, reprodukcją, kopiować bez pisemnej zgody wzywu wymagalnej firmy.</p> <p>2. Ze względu na charakter obiektu, wszystkie wymiary i części należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem.</p> <p>3. Uwagi i opisy zamieszczone w treści rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.</p> <p>4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą komputerowego oprogramowania AutoCAD</p>	
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

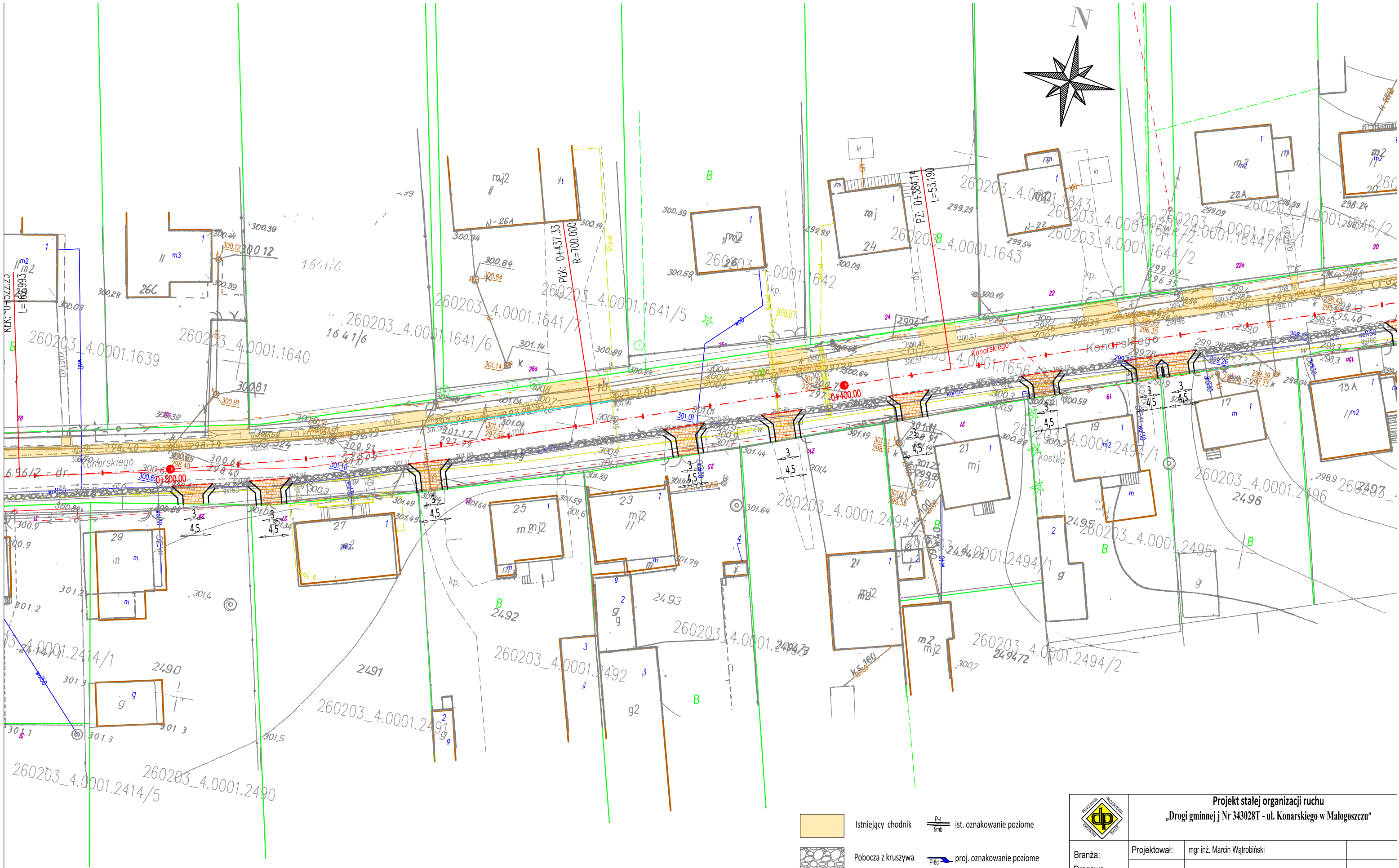


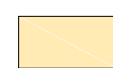
UWAGI:	
1.	Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.63). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcji i kopiować bez pisemnej zgody wytwórcy wymienionej firmy.
2.	Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i zębine należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe nieścisłości pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i poszczególnymi aplikacjami branżowymi a stanem rzeczywistym należy wykluczyć i uzgodnić z głównym projektantem.
3.	Uwagi i spisy zamieszczone w całości i fragmenty projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.
4.	Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą licencjonowanego oprogramowania AutoCAD

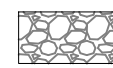


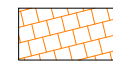
-  Istniejący chodnik
-  Pobocza z kruszywa
-  Nawierzchnia zjazdów
-  ist. oznakowanie poziome
-  proj. oznakowanie poziome
-  40 B-33 Proj. znak pionowy
-  D-43 Ist. znak pionowy


		Projekt stałej organizacji ruchu „Drogi gminnej j Nr 343028T - ul. Konarskiego w Małogoszczu”			
Branża: Drogowa	Projektował:	mgr inż. Marcin Wątrobiński			
Data: 07.2020		Plan sytuacyjny		Przedmiot rysunku:	
				Skala: 1:500	Rys. nr. 2.
UWAGI: 1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy. 2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rozpiętości należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem. 3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. 4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą komputera z oprogramowaniem AutoCAD					





 Istniejący chodnik


 Pobocza z kruszywa


 Nawierzchnia zjazdów

 ist. oznakowanie poziome

 proj. oznakowanie poziome

 B-33 Proj. znak pionowy

 D-43 Ist. znak pionowy



Projekt stałej organizacji ruchu
„Drogi gminnej j Nr 343028T - ul. Konarskiego w Małogoszczu”

Branża: Drogowa	Projektował:	mgr inż. Marcin Wątrobiński	
Data: 07.2020	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500 Rys. nr. 2.

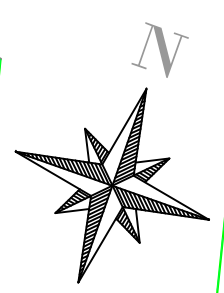
UWAGI:

1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Białek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.

2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rozmiary należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem.

3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.

4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komputeryzowanego oprogramowania AutoCAD



- Istniejący chodnik
- ist. oznakowanie poziome
- Pobocza z kruszywa
- proj. oznakowanie poziome
- Nawierzchnia zjazdów
- Proj. znak pionowy
- Ist. znak pionowy

Projekt stałej organizacji ruchu
„Drogi gminnej j Nr 343028T - ul. Konarskiego w Malogoszczu”

Branża: Drogowa	Projektował:	mgr inż. Marcin Wątrobiński	
Data: 07.2020	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500 Rys. nr: 2.

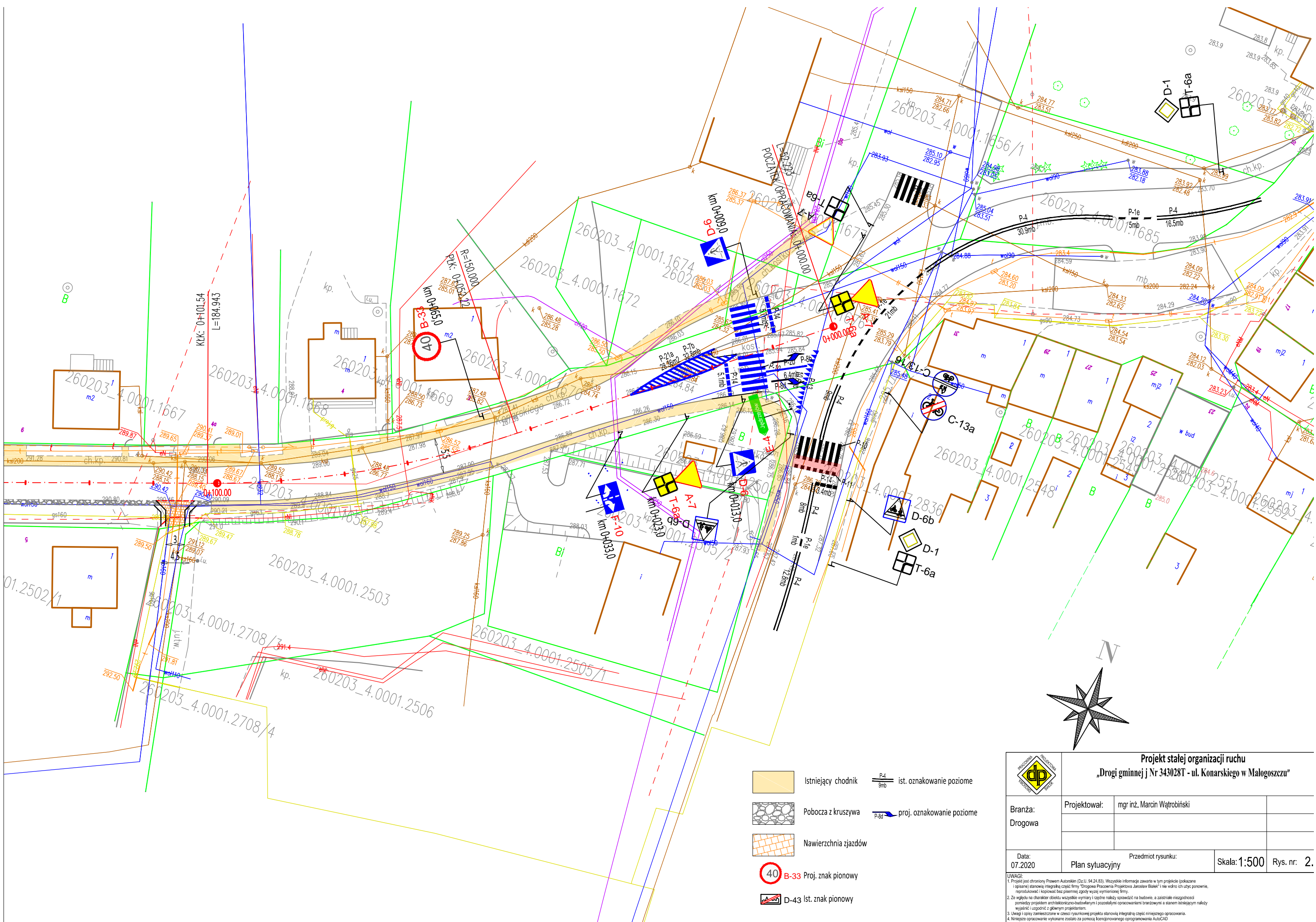
UWAGI:

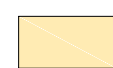
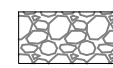
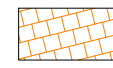




1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Jarek Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.


2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rozmiary należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem.

3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.

4. Niniejsze opracowanie wykonane zostało za pomocą komputeryzowanego oprogramowania AutoCAD



-  Istniejący chodnik
-  Pobocza z kruszywa
-  Nawierzchnia zjazdów
-  ist. oznakowanie poziome
-  proj. oznakowanie poziome
-  Proj. znak pionowy
-  Ist. znak pionowy



Projekt stałej organizacji ruchu
„Drogi gminnej j Nr 343028T - ul. Konarskiego w Malogoszczu”

Branża: Drogowa	Projektował:	mgr inż. Marcin Wątrobiński	
Data: 07.2020	Plan sytuacyjny	Przedmiot rysunku:	Skala: 1:500 Rys. nr: 2.

UWAGI:

1. Projekt jest chroniony Prawem Autorskim (Dz.U. 94.24.83). Wszystkie informacje zawarte w tym projekcie (pokazane i opisane) stanowią integralną część firmy "Drogowa Pracownia Projektowa Jarosław Bialek" i nie wolno ich użyć ponownie, reprodukcować i kopiować bez pisemnej zgody wyżej wymienionej firmy.

2. Ze względu na charakter obiektu wszystkie wymiary i rozmiary należy sprawdzić na budowie, a zaistniałe niezgodności pomiędzy projektem architektoniczno-budowlanym i pozostałymi opracowaniami branżowymi a stanem istniejącym należy wyjaśnić i uzgodnić z głównym projektantem.

3. Uwagi i opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania.

4. Niniejsze opracowanie wykonano za pomocą komputeryzowanego oprogramowania AutoCAD