

## **Opis techniczny**

### **„Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej 343028T**

### **-ul. Konarskiego w Małogoszczu”**

#### **1. Podstawa opracowania**

- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020.110 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U.2016.124 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 t.j.).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019.2311 z późniejszymi zmianami)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019.2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019.1643)

## **2. Temat opracowania**

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 343028T ul. Konarskiego w Małogoszczu o długości od km 0+000 do km 1+380,0.

Zgodnie z Uchwałą Nr 13/121/04 Rady Miejskiej w Małogoszczu z dnia 18.06.2004. w sprawie zaliczenia ul. Konarskiego w Małogoszczu do kategorii dróg gminnych publicznych oraz ustalenia jej przebiegu.

Inwestorem przedsięwzięcia jest **Gmina Małogoszcz**

## **3. Zakres opracowania**

W zakres opracowania wchodziły następujące czynności:

- Wykonanie inwentaryzacji istniejącego oznakowania dróg w terenie;
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Uzgodnienie z zamawiającym,
- Mapa zasadnicza lub jednostkowa w skali 1:5000,

## **4. Charakterystyka drogi**

Droga posiada przebieg od drogi gminnej nr 343032T ul. Jędrzejewska do drogi gminnej nr 343002T.

Droga gminna posiada klasę techniczną L (Lokalną).

Droga gminna nr 343028T posiada przekrój półuliczny jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu z nawierzchnią z betonu asfaltowego szerokości 5,5m. Po prawej stronie ulicy zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 1,5m. Odwodnienie drogi odbywa się zgodnie z spadkami niwelety i poprzecznymi jezdni. Droga zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym.

Parametry drogi

- Całkowita długość odcinka wynosi 1+380,0m
- Kategoria drogi gminna
- Klasa drogi : L (lokalna)
- Przekrój drogi: drogowy jednopasowy dwukierunkowy 1x2
- Szerokość jezdni 5,5 m na całym odcinku
- Pobocze o szer. 0,75m na całej długości drogi,

- Chodnik o szerokości 1,5m

#### **5. Projekt stałej organizacji ruchu**

Zakres opracowania obejmuje projekt stałej organizacji ruchu na ul. Konarskiego która zgodnie z Nr 13/121/04 jest drogą publiczną.

Projekt stałej organizacji ruchu polega na wprowadzeniu ograniczenia prędkości do 40km/h. W Ciągu drogi w km 0+200, 0+620,0 oraz 1+210,0 zaprojektowano progi zwalniające U-16d. Progi oznakowano zestawem znaków A-11a+ T-1 (50m)+B-33(20km/h).

#### **6. Wymagania dla projektowanego oznakowania.**

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków: małe,
- słupki z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym;
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków wykluczający obrót tarczy wokół słupka;
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych;
- typ folii odbłaskowej użytej do wykonania lica znaków: typ 1, zaś w przypadku znaku A-7 należy zastosować folie typu 2;
- folie odbłaskowe muszą posiadać aprobatę IBDiM.

#### **7. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31.07.2021rok

Opracował  
mgr inż. Marcin Wątrobiński