



Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie

73-110 Stargard, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19
fax.: 091-577-52-19 w. 34
e-mail: zdp@zdp.stargard.pl

REGON:811804156
<http://www.zdp.stargard.pl>

ZDP.1/ZP.3310.2.2024

Stargard, dnia 24.01.2024r.

Otrzymują wg rozdzielnika

W trakcie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: „**Modernizacja drogi powiatowej 1704Z**” ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2024/BZP 00033857/01 z dnia 12.01.2024r. wpłynęły do Zamawiającego niżej wymienione pytania i wnioski dotyczące specyfikacji warunków zamówienia (zachowano oryginalną pisownię pytań wykonawców). Zamawiający udziela poniżej wyjaśnień i odpowiedzi na zadane przez Wykonawców pytania i wnioski.

Pytanie z dnia 22.01.2024r.:

Pytanie 1:

Dotyczy D.04.07.01b, tab.1. Do zaprojektowania mieszanki AC16W,KR3-4 wskazano asfalt 50/70 przy jednoczesnym spełnieniu wysoko postawionego wymagania odporności na deformacje trwałe na poziomie PRDAIR7,0 (tab.4,Lp2.) , co może okazać się niemożliwe do spełnienia.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie lepiszcza 35/50, co jest zgodne z dokumentem przywołanym w pkt 65, tj. WT2-2014. Proponowana zmiana pozwoli sprostać postawionym w SST wymaganiom dla gotowego wyrobu w zakresie odporności mieszanki na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni..

Odpowiedź 1:

Podane w dokumentacji zastosowanie lepiszcza asfaltu 50/70 do masy dla mieszanki AC16W dla KR-3 jest zgodne z wymogami WT-2 2014 część 1, pkt. 8.2.2. tabela 10. Natomiast wymagania stawiane mieszance są zgodne z wymogami WT-2 2014 część 1, pkt. 8.2.2.3 tabela 13. Zamawiający pozostawia wskazane lepiszcze bez zmian.

Pytanie 2:

Przed zjazdem na oś. Zielone obecnie są wykonane perony na przystankach autobusowych wraz z chodnikami prowadzącymi do przejścia dla pieszych. W Projekcie Wykonawczym jak i w kosztorysie nie zostały ujęte powyższe ciągi piesze. Przy założeniu projektowym podniesienia niwelety o 4cm niezbędnym będzie podniesienie krawężników i nawierzchni chodników chociażby w miejscu przejścia dla pieszych (obecne światło krawężnika na peronach 12-9cm a na przejściach 0-2cm). Jeżeli niezbędnym jest regulacja wysokościowa ciągów pieszych przylegających do jezdni prosimy o dodanie takiej pozycji do przedmiaru robót lub potwierdzenie że regulacja ciągów pieszych nie wchodzi w zakres objęty umową wykonania przedmiotowego zadania.

Odpowiedź 2:

Zamawiający nie przewiduje regulacji wysokości istniejących peronów oraz zjazdów z

brukowej kostki betonowej. Elementy zagospodarowania pasa drogowego tj. perony przystankowe, zjazdy do posesji wykonane z brukowej kostki betonowej pozostaną bez zmian. Zamawiający nie przewiduje przekładania wskazanych elementów. Wykonawca na etapie frezowania jest zobligowany dokonać frezowania na taką głębokość aby po ułożeniu warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej zachować światło krawężnika na peronach minimum 10 cm, a na przejściach dla pieszych do 2 cm. W przedmiarze robót Zamawiający wskazał frezowanie nawierzchni jezdni $8 \div 10$ cm. Przy frezowaniu na 10 cm i ułożeniu warstwy wyrównawczej średnio 200 kg/m^2 oraz warstwy ścieralnej 4 cm niweleta podniesie się co najwyżej 2 cm. Ponadto grubość warstwy wyrównania została określona jako średnia, zatem w tych miejscach dopuszczalnym jest ułożenie takiej grubości warstwę wyrównania aby nie zachodziła konieczność przekładania peronów przystankowych czy też zjazdów do posesji.

Pytanie 3:

Po wizji lokalnej Wykonawca zauważył ubytek w przepuście pod zjazdem w hm 7+16,0 strona lewa (widoczna dziura na środku zjazdu). Prosimy o potwierdzenie że wymiana przepustów pod zjazdami bitumicznymi nie jest w zakresie objętym umową wykonania przedmiotowego zadania.

Odpowiedź 3:

Zamawiający nie przewiduje w zakresie przedmiotu zamówienia wymiany przepustów pod zjazdami. Zgodnie z art. 29 Ustawy o drogach publicznych, cytat „ Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi „. Mając na uwadze powyższy przepis widoczne uszkodzenia winien naprawić właściciel posesji do której ten zjazd przylega.

Pytanie 4:

Po wizji lokalnej Wykonawca zauważył istniejące nie ujęte w Projekcie Wykonawczym zjazdy w hm 1+33,0 po stronie lewej o nawierzchni z płyt drogowych oraz zjazd z kostki betonowej w hm 2+49,0 po stronie prawej.

Prosimy o potwierdzenie że nawierzchnie zjazdów pozostają bez zmian oraz że regulacja wysokościowa nawierzchni w przypadku zmiany wysokości niwelety jezdni modernizowanej drogi nie jest w zakresie objętym umową wykonania przedmiotowego zadania.

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie przewiduje w zakresie przedmiotu zamówienia przekładania nawierzchni istniejących zjazdów. W takich przypadkach należy postępować jak wyjaśniono w pkt. 2.

Pytanie 5:

W nawiązaniu do zapisu poz. 2 i 3 kosztorysu ofertowego materiał pochodzący z frezowania należy przetransportować na plac składowy wskazany przez Zamawiającego.

Prosimy o wskazani lokalizacji lub odległości placu składowego od budowy w celu oszacowania kosztów transportu.

Odpowiedź 5:

Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z zapisami Specyfikacji Warunków Zamówienia, Rozdział III dział 3 pkt. 6 ppkt. 2c cytat „ urobek z frezowania nawierzchni bitumicznej jest własnością

Zamawiającego, w niniejszym przypadku należy go załadować, przetransportować i wyładować w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (miejsce to Zamawiający wskaże w obrębie do 5 km od miejsca budowy)

Pytanie 6:

Po wizji lokalnej Wykonawca stwierdził 33 tarcze istniejących znaków, natomiast w przedmiarze i kosztorysie ilość do wymiany tarcz znaków to 15 szt. Z uwagi na rozbieżność prosimy o podanie konkretnej ilości tarcz znaków które należy wymienić w zakresie objętym umową wykonania przedmiotowego zadania.

Odpowiedź 6:

Zamawiający podtrzymuje, iż na etapie określania zakresu przedmiotu zamówienia ujęto 15 sztuk istniejących znaków do wymiany na nowe. W ocenie Zamawiającego pozostałe istniejące znaki w chwili obecnej nie wymagają wymiany. W przypadku gdyby w trakcie realizacji zamówienia z przyczyn niezależnych od Wykonawcy uszkodzeniu uległy znaki nie ujęte w przedmiarze robót, to Zamawiający wskaże je do wymiany. Za wykonane elementy Zamawiający dokonuje płatności zgodnie z zasadami przyjętymi w SWZ tj. na podstawie faktycznie wykonanej ilości poszczególnych asortymentów robót.

Niniejsze odpowiedzi stanowią integralną część SWZ.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
S-7
Zbigniew Sowa