

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy chodnika przy drodze gminnej ul. Polna w Tuchowie. Celem tego przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz odwodnienia w obrębie inwestycji. Całość robót realizowana będzie na działkach nr: 1836/3; 1836/2; 1869; 1870; 1874; 1871; 2151/3; 2151/8; 2148/2; 2148/1; 2137; 2144/1; 2141/1; 2141/3; 2124; 2138 m. Tuchów.

2. Dane ewidencyjne

OBIEKT: Budowa chodnika przy drodze gminnej ul. Polna
w m. Tuchów
ADRES: Tuchów
INWESTOR: Gmina Tuchów
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Firma Projektowo – Inwestycyjna Anna Strzelec
33-101 Tarnów
ul. Śląska 10
PROJEKTANT: mgr inż. Stanisław Strzelec
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Anna Strzelec

3. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora.
- Uzgodnienia i warunki branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02 marca 1999 – w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 /1999 poz.430)
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:1000
- Mapa warstwicowa w skali 1:10 000
- Pomiary inwentaryzacyjne indywidualne w terenie
- Wywiad środowiskowy

4. Opis stanu istniejącego

Projektowany chodnik lokalizowany jest wzdłuż drogi gminnej ul. Polna. Szerokość jezdni na odcinku chodnika waha się od 4,7 – 5,0m. Odwodnienie drogi odbywa się za pomocą istniejących rowów przydrożnych oraz przepustów pod drogą gminną dla transportu wód opadowych poprzecznie do jezdni oraz przepustów pod wjazdami na istniejących rowach przydrożnych. Odpływ rowów ukierunkowany jest do przepustów drogowych pod drogą gminną w lokalizacji zaznaczonej na planie sytuacyjnym skąd spływają w kierunku rzeki Biała.

5. Opis stanu projektowanego

Projekt przewiduje budowę chodnika na długości 923,7m.

Na części długości chodnik zlokalizowany jest przy jezdni za projektowanym krawężnikiem. Szerokość chodnika wynosi 1,5m.

Pomiędzy jezdnią a chodnikiem projektowany jest ściek szerokości 20cm.

z kostki betonowej. W związku z budową chodnika zmieni się dotychczasowy sposób odwodnienia tego odcinka drogi. Zachodzi konieczność przebudowa istniejącego rowu przydrożnego polegającej na jego odsunięciu od krawędzi jezdni w związku z poszerzeniem korpusu drogowego i nadaniu wymaganych spadków podłużnych. Z uwagi na skomplikowany układ odwodnienia, w obrębie drogi, spowodowany zmianami na terenach sąsiadujących z drogą przede wszystkim poprzez ich zabudowę, zachodzi konieczność przebudowy istniejących rowów, a ze względu na małe spadki, umocnienie ich elementami betonowymi. Planowana jest przebudowa większości przepustów na zjazdach indywidualnych, budowa nowych oraz likwidacja zbędnych.

Przewidywany zakres robót:

- zdjęcie humusu
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne - wykopy i nasypy
- studni ściekowych i przykanalików
- umocnienie rowów elementami betonowymi (korytka betonowe)
- wykonanie podbudowy chodnika i zjazdów
- ułożenie krawężnika i obrzeży chodnikowych
- ułożenie nawierzchni z kostki na chodniku i na zjazdach
- wykonanie poręczy ochronnych
- wykonanie palisady betonowej
- uporządkowanie przyległego terenu
- humusowanie przyległego terenu i obsiane trawą

5.1. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe obejmują głównie rozbiórkę istniejących zjazdów do posesji, zdjęcie humusu, cięcie wyrównawcze nawierzchni jezdni, częściową rozbiórkę kostki brukowej. Roboty te należy prowadzić z pewnym wyprzedzeniem w stosunku do robót zasadniczych.

Należy utrzymywać ciągłość komunikacyjną w dojazdach do posesji, każdorazową przerwę w dojeździe należy uzgodnić z właścicielem posesji a długości przerw skracać do niezbędnego minimum.

5.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują:

- zdjęcie humusu i szalowanie w miejscu nie kolidującym z prowadzonymi robotami
- wykopy pod konstrukcję nawierzchni chodnika, wjazdów oraz kanalizację
- wykonanie nasypów wg normy PN-S-02205

Przy wykonywaniu nasypów na istniejących skarpach należy je ze schodkować.

Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie wykopów.

5.3. Odwodnienie

Projekt przewiduje zachowanie istniejącego sposobu odwodnienia jezdni, po stronie lewej, zgodnie z założonym kilometrażem roboczym. Odwodnienie jezdni i projektowanego chodnika realizowane będzie poprzez studnie ściekowe z odprowadzeniem do rowu przydrożnego po stronie prawej. Z uwagi na ograniczenia terenowe, rów drogowy po stronie projektowanego chodnika zostaje częściowo zlikwidowany. Rów ten w stanie istniejącym nie spełniał swojej funkcji ze względu na swój stan techniczny oraz brak możliwości odprowadzenia wód w tereny przyległe. Na długości projektowanego chodnika znajdują się trzy przepusty drogowe Pr-2 – Pr-4 oraz dwa przepusty Pr-1 i Pr-5 poza zakresem planowanych robót. Z uwagi na konieczność zmiany sposobu odwodnienia przepusty Pr-2 – Pr-4 zostaną przebudowane tak, aby kierować wody opadowe z rowu prawostronnego do lewostronnego a stamtąd do istniejących przepustów i w tereny przyległe. Przebudowa przepustów polegać ma przede wszystkim na odwróceniu spadków poprzez włożenie do wewnątrz przepustu rury o mniejszej średnicy ze spadkiem odwrotnym.

5.4. Chodnik

Projektowany chodnik bezpośrednio przy drodze szerokości 1,5m.

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej szarej gr. 6cm koloru szarego.

Kostka układana na podsypce cem.- piask. gr. 3 cm.

Podbudowa nawierzchni chodnika gr. 15cm z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, oraz 10cm kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie.

Odsłonięcie krawężnika na ciągu chodnika w stosunku do istniejącej krawędzi jezdni wynosi 12cm.

Za chodnikiem zaprojektowano barierę –U-12 – w okolicach przepustów. (lokalizacja jak na planie sytuacyjnym).

5.5. Wjazdy do posesji

Wjazdy do posesji o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej gr. 8cm na podsypce cem. – piask. gr. 3cm oraz obustronne skosy najazdowe szer. 2m każdy w obrębie projektowanego chodnika. W obrębie przejścia dla pieszych krawężnik obniżony z odsłonięciem 2cm.

Odsłonięcie krawężnika na wjazdach jak w stanie istniejącym tj. 4 cm.

Podbudowa wjazdów:

- jako dolna warstwa – 20 cm pospółka stabilizowana mechanicznie
- jako górna warstwa -15 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Lokalizacji wjazdów i ich parametry pozostają jak w stanie istniejącym.

5.6. Krawężniki i obrzeża

Projektowany jest krawężnik betonowy 15x30x100 z odsłonięciem 12cm w stosunku do nawierzchni jezdni oraz z odsłonięciem ok. 4cm na wjazdach. Za chodnikiem należy ułożyć obrzeże betonowe o rozmiarach 8x30x100 na podsypce, ławie betonowej gr. 10cm.

5.7. Palisada betonowa

Dla podparcia skarpy nasypu na długości 3,6m (jak na sytuacji) projektowana jest palisada betonowa o wymiarach 18x18x120cm na ławie betonowej z oporem.

5.8. Wpływ budowy na środowisko

Projektowany zakres prac wymaga wycinki 12 szt.drzew.

Budowa chodnika nie należy do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska,

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót wytwarzania odpadów zanieczyszczających środowisko i wymagających utylizacji.

Warunki gruntowe określono jako proste (podłoże nośne jednorodne)

W związku z tym projektowany obiekt należy zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej.

5.9. Uwagi końcowe

Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonawstwa i odbioru robót, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz przepisami BHP.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót wykonać zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 58 poz.515 z 2003r ze zmianami)

Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.