



INWESTOR	 Choszczno bohater regionu	Gmina Choszczno ul. Wolności 24 73-200 Choszczno
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ		ALEA sp. z o.o. al. Wojska Polskiego 8/51 70-471 Szczecin Tel.: 793 230 682 www.aleapro.pl, biuro@aleapro.pl
NAZWA INWESTYCJI	Budowa drogi gminnej publicznej nr 665027Z (ul. Pogodna) wraz z częściową przebudową gminnej drogi publicznej nr 665026Z (ul. Sportowa) na odcinku od km 0+000 do km ok. 0+120 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w tym: oświetleniem ulicznym, kanalizacją deszczową, siecią teletechniczną, przebudową sieci gazowej, sanitarnej, elektrycznej oraz ścianami oporowymi.	
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA	Ul. Pogodna i ul. Sportowa w Choszcznie, powiat choszczeński woj. zachodniopomorskie	
NUMERY EWID. DZIAŁEK	dz. nr: 834; 836; 839; 841; 1366; 1367; 1368; 1369; 1370; 1371; 1372; 1373; 1375; 1379; 1381; 1382; 1383; 1384; 1385; 1386; 1387; 1388; 1390; 1391; 1392; 1393; 1394; 1395; 1397; 1398; 141/1; 823/4; 824/1; 827/5; 830/2; 830/3; 831/3; 837/3; 837/4; 837/7 obr. geodezyjny nr 3 Choszczno	

STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT TECHNICZNY

PROJEKT TECHNICZNY	
BRANŻA	ELEKTRYCZNA
KATEGORIA OBIEKTU	XXII – parkingi; XXV – drogi; XXVI – sieci wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, energetyczne;
TOM	PT.BE.T-V.2 – Likwidacja kolizji

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ I NAZWISKO	STANOWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
mgr inż. Rafał Sitko	Projektant	elektryczna	spec. elektryczna ZAP/0109/POOE/12	
mgr inż. Krzysztof Rzeszutko	Sprawdzający	elektryczna	spec. elektryczna ZAP/0220/POOE/11	

Nr egz.
Szczecin, październik 2021 r.

	<i>UWAGI I DECYZJE CZYNNIKÓW KONTROLI ORAZ ZATWIERDZENIA DOKUMENTACJI</i>	Tom 1	Str. 2
		Likwidacja kolizji	

	<i>SPIS ZAWARTOŚCI</i>	Tom 1	Str. 3
		Likwidacja kolizji	

- 1. STRONA TYTUŁOWA**
 - 2. UWAGI I DECYZJE CZYNNIKÓWKONTROLI ORAZ ZATWIERDZENIA DOKUMENTACJI**
 - 3. SPIS ZAWARTOŚCI**
 - 4. ZAKRES RZECZOWY DOKUMENTACJI**
 - 5. CZĘŚĆ PRAWNA**
 - Załącznik 1 – Uprawnienia budowlane
 - Załącznik 2 – Zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
 - Załącznik 3 – Warunki likwidacji kolizji WLK nr 27/O/kol/RD - 3/2021
 - 6. CZĘŚĆ TECHNICZNA**
 - 6.1 Opis techniczny
 - 7. RYSUNKI**
 - 7.1 Projekt zagospodarowania terenu
-

	ZAKRES RZECZOWY DOKUMENTACJI	Tom 1	Str. 4
		Likwidacja kolizji	

Niniejszy projekt obejmuje przebudowę infrastruktury elektroenergetycznej 0,4 i 15kV w związku z budową drogi gminnej w miejscowości Choszczno. W zakres dokumentacji wchodzi:

- likwidacja kolizji istniejącej infrastruktury kablowej 0,4kV z przebudową drogi

	<i>CZĘŚĆ PRAWNA</i>	Tom 1	Str. 5/1
		Likwidacja kolizji	

CZĘŚĆ PRAWNA



Nasz znak: OD2\ZMS\SU\WB\21

Wasz znak:

Gorzów Wlkp., dn. 15.07.2021r.

Gmina Choszczno
ul. Wolności 24
73-200 Choszczno

Warunki likwidacji kolizji nr 27/O/kol/RD – 3/2021rok

Dotyczy: kolizji planowanej budowy drogi gminnej publicznej nr 665027Z (ul. Pogodna) wraz z częściową przebudową gminnej drogi publicznej nr 665026Z (ul. Sportowa) na odcinku od km 0+000 do km ok. 0+120 z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną Enea Operator Sp. z o.o.

Odpowiadając na pismo pełnomocnika, Alea Sp. z o.o., Enea Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Gorzów informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości (budowa drogi gminnej publicznej nr 665027Z (ul. Pogodna) wraz z częściową przebudową gminnej drogi publicznej nr 665026Z (ul. Sportowa) na odcinku od km 0+000 do km ok. 0+120) występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną Enea Operator Sp. z o.o.

Enea Operator sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją *pod warunkiem*, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt Inwestora oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w Enea Operator sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej Enea Operator sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci 15kV:

- a) Linia kablowa 15 kV typu: 3x(NA2XS2Y 1x120mm²) relacji stacja Choszczno Jagiełły 2 S-3443 do stacji Choszczno Zajazd S-3386

2. Sieci 0,4kV:

- a) Linia kablowa 0,4 kV typu YAKyY-żo 4x150mm² relacji stacja Choszczno Zajazd S-3386 do SK4 nr 0035287,
- b) Linia kablowa 0,4 kV typu YAKyY-żo 4x120mm² relacji stacja Choszczno Zajazd S-3386 do SK4 nr 381
- c) Linia kablowa 0,4 kV typu YAKyY-żo 4x120mm² relacji stacja Choszczno Zajazd S-3386 do SK6 nr 542,
- d) Linia kablowa 0,4 kV typu YAKyY-żo 4x110mm² relacji stacja Choszczno Zajazd S-3386 do SK3 nr 543,
- e) Linia kablowa 0,4 kV typu YAKyY-żo 4x150mm² relacji stacja Choszczno Zajazd S-3386 do SK6 nr 454,
- f) Linia kablowa 0,4 kV typu YAKyY-żo 4x50mm² relacji SK6 nr 542 do SPP na dz. nr 843.

3. Sieć oświetleniowa:

- Celem wydania Warunków przebudowy sieci oświetleniowej należy wystąpić do Enea Oświetlenie Sp. z o.o., ul. Sikorskiego 37, 66-400 Gorzów Wlkp.

Jednocześnie informujemy, iż na terenie objętym Warunkami Likwidacji Kolizji jest projektowana linia kablowa 0,4kV, w związku z czym projekt likwidacji kolizji należy opracować w porozumieniu z Enea Serwis Sp. z o.o. ul. Energetyków 4, 66-400 Gorzów Wlkp. opracowującym dokumentację.

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.

60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10

faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60

REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl

www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN

UWAGA: Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych urządzeń energetycznych w miejscu objętym inwestycją. W przypadku odkrycia niezainwentaryzowanych urządzeń energetycznych fakt ten należy niezwłocznie zgłosić do Rejonu Dystrybucji w Choszcznie, a prace do czasu wyjaśnienia przerwać.

II. Wymagania techniczne

1. Istniejące linie zaprojektować poza obszarem kolizji z zachowaniem warunków określonych w normach N SEP-E-004 w uzupełnieniu PN-76 E-05125 dla linii kablowych.

W przypadku konieczności wykonania wstawek lub nowych odcinków linii kablowych 15kV należy je wykonać kablem typu NA2XS(F)2Y o przekroju istniejącej linii kablowej.

W przypadku konieczności wykonania wstawek lub nowych odcinków linii kablowych 0,4kV należy je wykonać kablem typu NAYY-J (35 klasa żyły RE, 70mm² klasa żyły SE), NAY2Y-J (150, 240mm² klasa żyły SE) o przekroju istniejącej linii kablowej.

Prace ziemne w miejscach występowania kabli energetycznych prowadzić wyłącznie ręcznie.

Kable krzyżujące się z wjazdami, drogami chodnikami zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi i w przypadku wypłyceń pogłębić do wymaganej polskimi normami głębokości.

Prace związane z osłonięciem kabli oraz ich pogłębieniem prowadzić w uzgodnieniu z RD Choszczno po uprzednim zgłoszeniu celem wykonania niezbędnych wyłączeń i powiadomień odbiorców z minimum 14 dniowym wyprzedzeniem.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie I dostosować do wymogów Polskiej Normy.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Oddziale Dystrybucji Gorzów.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator sp. z o.o., ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach na czas nieoznaczony, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń, oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.

Inwestor zobowiązany jest wypełnić obowiązki wynikające z RODO¹ w szczególności obowiązku informacyjnego przewidzianego w art. 13 RODO względem osób fizycznych, od których dane te Inwestor bezpośrednio pozyskał, a ponadto wypełnić obowiązek informacyjny wynikający z art. 14 RODO względem osób fizycznych, których dane przekazuje ENEA Operator sp. z o.o. i których dane pośrednio pozyskał.

W tym celu Inwestor przekaze osobom fizycznym załącznik nr A do niniejszych warunków usunięcia kolizji, pozyska podpis na oświadczeniu zgodnie ze wzorem załącznika B oraz złoży wraz z dokumentacją projektową

¹ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.

60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10

faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60

REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl

www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN



(zgodnie z pkt 5 poniżej) oświadczenie Inwestora (załącznik nr C) w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym, *gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.* Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Gorzów na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym.

5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Oddziale Dystrybucji Gorzów. Do projektu należy dołączyć dokumentację projektową w wersji elektronicznej (pdf, mapy w formacie DXF lub DWG). Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator sp. z o.o.

6. W terminie 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę/zgłoszenia należy zgłosić się do Wydziału Utrzymania Sieci *OD Gorzów Wlkp.* z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. W przypadku finansowania usunięcia kolizji ze środków unijnych, Inwestor ma obowiązek poinformowania o tym fakcie ENEA Operator Sp. z o.o. przed zawarciem umowy. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.

7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.

8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinventaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezainwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem Inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.

9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o.

10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Choszczno.

11. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Choszczno utylizować własnym kosztem i staraniem, a dowód z jej przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

12. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WWK).

13. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców.

14. Dla sieci niskiego napięcia prace należy wykonać podstawowo w technologii Prac Pod Napięciem (PPN). Inwestor lub działający w imieniu Inwestora wykonawca musi dysponować osobami uprawnionymi i upoważnionymi przez ENEA Operator sp. z o.o. do wykonywania prac w technologii Prac Pod Napięciem, z podaniem daty wydania upoważnienia do prac pod napięciem, zakresu posiadanych uprawnień do prac pod

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.

60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10

faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60

REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl

www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN



napięciem, numeru i daty ważności świadectwa kwalifikacyjnego E i D. Lista ta będzie stanowiła załącznik do umowy na usunięcie kolizji. Wszelkie zmiany na tej liście będą wymagały pisemnego zatwierdzenia przez ENEA Operator sp. z o.o. pod rygorem nieważności. Wykonawca nie będzie mógł dopuścić do wykonywania prac osób niewskazanych na ww. liście.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 15.07.2023r.

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Utrzymania Sieci w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Gorzów.

Z poważaniem

Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Gorzów Wlkp.
Dyrektor p.o.

Edward Bułkowski

Załączniki:

1. Projekt umowy na usunięcie kolizji
- A. Obowiązek informacyjny
- B. Wzór oświadczenia od osób fizycznych o zapoznaniu się z treścią obowiązku informacyjnego
- C. Wzór oświadczenia o wypełnieniu przez Inwestora obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 i 14 RODO (oświadczenie wymagane wraz z dokumentacją projektową, gdy zgody dotyczą osób fizycznych)

K/o:

1. Multiconsult Polska Sp. z o.o.
Biuro we Wrocławiu
ul. Zelwerowicza 20
53-676 Wrocław
2. RD,
3. RR,
4. SU a/a.

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.

60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10

faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60

REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl

www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN

	<i>CZĘŚĆ TECHNICZNA</i>	Tom 1	Str. 6/1
		Likwidacja kolizji	

CZĘŚĆ TECHNICZNA

	CZĘŚĆ TECHNICZNA	Tom 1	Str. 6/2
		Likwidacja kolizji	

7.1. OPIS TECHNICZNY

7.1.1.Stan istniejący

Na terenie planowanej przebudowy drogi znajdują się kable 0,4kV typu YAKY oraz kabel 15kV typu 3x(NA2XS2Y 1x120mm²) nr 354.

7.1.2.Stan projektowany

Projektuje się usunięcie kolizji zgodnie z wydanymi warunkami likwidacji kolizji przez ENEA OPERATOR Sp. z o. o.

Istniejący kable 0,4kV typu YAKY 4x120mm² relacji stacja transformatorowa 15/0,4kV nr S-3386 – szafa kablowa SK nr 542 oraz 543, należy w wyznaczonym miejscu na planie likwidacji kolizji unieczynnić i ułożyć poza obszarem kolizji z projektowaną drogą. W zamian za likwidowaną część kabla YAKY należy zastosować kable typu NAY2Y-J 4x150mm².

7.1.1.Charakterystyka projektowanych prac

a) Dane ogólne

W przypadku ułożenia nowej sieci kablowej SN 15kV należy zastosować kable typu NA2XS2Y zgodnie ze standardami ENEA Operator sp. z o. o.

W przypadku ułożenia nowej sieci kablowej 0,4kV należy zastosować kable typu NAY2Y-J zgodnie ze standardami ENEA Operator sp. z o. o.

b) Układanie kabli 0,4kV

Kable należy układać na głębokości 0,7m na warstwie piasku o grubości co najmniej 10cm. Kable powinny być ułożone w wykopie linią falistą z zapasem (3% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Ułożone kable należy zasypać warstwą piasku o grubości co najmniej 10 cm, a następnie warstwą gruntu rodzimego o grubości co najmniej 20 cm. Trasa kabla powinna być na całej długości oznaczona folią z tworzywa sztucznego o trwałym niebieskim kolorze. Odległość folii od kabla powinna wynosić co najmniej 30 cm. Pozostałą część wykopu wypełnić gruntem rodzimym. Skrzyżowania i zbliżenia kabli z istniejącym uzbrojeniem podziemnym należy wykonać zgodnie z N SEP - 004. W przypadku, gdy z uzasadnionych względów odległości wymagane przez normę nie mogą być zachowane, należy zastosować rury ochronne z PCV.

Kable ułożone w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 5m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych, np. skrzyżowaniach, wejściach do rur osłonowych, na końcach kabli.

	7. OPIS TECHNICZNY	Tom 1	Str. 6/2
		Likwidacja kolizji	

c) Oznaczenia linii kablowych

Kable w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 5m oraz przy skrzyżowaniach, wejściach do kanału, rur i na końcach kabli. Na oznaczniku należy umieścić: typ i przekrój kabla, rok zakopania i przeznaczenie, lub kierunek.

d) Uwagi końcowe

Na dzień rozpoczęcia robót budowlanych, sprawdzić przez uprawnionego geodetę aktualność mapy do celów projektowych w celu jej uzupełnienia i skoordynowania o później zaprojektowane bądź wykonane urządzenia podziemna w rejonie prowadzonych robót. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami oraz przepisami, zgodnie z „Instrukcją organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach elektroenergetycznych w Enea Operator Sp. z o.o. Roboty na budowie powinny być wykonane zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych. Cz. V - Instalacje elektryczne”. Szczegóły budowy linii kablowych należy wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004.

Wykonawca robót winien dostarczyć Enea Operator Sp. z o.o. protokoły pomiaru izolacji kabli i pomiaru rezystancji uziemień.

Przed przystąpieniem do robót należy na 7 dni naprzód powiadomić właścicieli i użytkowników instalacji oraz urządzeń o przystąpieniu do robót celem wyznaczenia z ich strony nadzoru technicznego. Należy też uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach.

Po wykonaniu robót elektrycznych teren budowy powinien być doprowadzony do stanu pierwotnego.

