


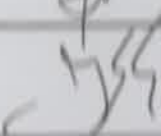


NAZWA INWESTYCJI:	BUDOWA ULICY WYBUDOWANIA W ŚLIWICACH		
OBIEKT:	DROGA PUBLICZNA 010207C – ULICA WYBUDOWANIA		
FAZA PROJEKTU	PROJEKT TECHNICZNY		
KATEGORIA OBIEKTU	XXV		
BRANŻA:	DROGOWA		
INWESTOR	GMINA ŚLIWICE ul. Ks. dr. St. Sychowskiego 30 89-530 Tuchola		
WYKONAWCA PROJEKTU:	STAFIL DOMINIKA MALINOWSKA ul. Okrężna 4 Błędzim 86-141 Lniano		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Branża, funkcja	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Projektant	Arkadiusz Malinowski	KUP/0142/PBD/21 w spec. drogowej	
Sprawdził:	Dariusz Kędzióra	KUP/0122/POOD/10 w spec. drogowej	

data 9 kwietnia 2022r.	nr umowy	etap PB	tom	egz. 1
---------------------------	----------	------------	-----	-----------



JEDNOSTKA PROJEKTOWA
Bładzim ul Okrężna 4 , 86-141 Lniano
NIP 559-194-44-96, Regon380281912
e – mail: biuro.stafil@gmail.com, tel. 606645953

Egz.1

STRONA TYTUŁOWA PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego Budowa ulicy Wybudowania w Śliwicach

Adres obiektu budowlanego działki o nr ewid. 49/5, 90/3, 49/6, 11 – jedn. ewid. Śliwice, obręb ewid. Śliwice

Kategoria obiektu budowlanego XXV

Branża drogowa

Nazwa jednostki ewidencyjnej jednostka ewidencyjna Śliwice

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego obręb ewidencyjny Śliwice

Nazwa inwestora, adres inwestora GMINA ŚLIWICE
ul. Ks. dr St. Sychowskiego 30
89 – 530 Śliwice

pełniona funkcja projektowa	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Malinowski do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0142/PBD/21	branża drogowa	09.04.2022	
Projektant sprawdzający	mgr inż. Dariusz Kędziora do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0122/POOD/10	branża drogowa	09.04.2022	
Opracowujący	Dominika Malinowska	branża drogowa	09.04.2022	

Bładzim 09.04.2022 r

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część opisowa projektu Technicznego

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy konstrukcyjne (statyczne), założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych, niesprawdzonych w krajowej praktyce – wyniki ewentualnych badań doświadczalnych, rozwiązania konstrukcyjno- materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu, w zależności od potrzeb – informację o konieczności wykonania pomiarów geodezyjnych przemieszczeń i odkształceń, a w przypadku przebudowy, rozbudowy lub nadbudowy obiektu budowlanego dołącza się ekspertyzę techniczną obiektu.....	str. 2
2. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 3
3. Dokumentacja geologiczno - inżynierska	str. 17
4. Rozwiązania konstrukcyjno - materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych	str. 10
5. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego	str. 17
6. rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych	str. 17
7. sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego.....	str. 17
8. rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.....	str. 17
9. dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.....	str. 18
10. charakterystykę energetyczną budynku	str. 18

Część rysunkowa Projektu Technicznego

Rys 3 Niweleta jezdni

Rys 3 Przekroje normalne/konstrukcyjne

Tabela robót ziemnych

Zestawienie do przedmiarowania

TYCZENIE OSI GŁÓWNEJ

- 1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego , zastosowane elementy konstrukcyjne statyczne, założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji m w tym dotyczące obciążeń, oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, a dla konstrukcji nowych niesprawdzonych w krajowej praktyce- wyniki ewentualnych badań doświadczalnych**

Nie dotyczy

- 2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.**

Obiekt nie znajduje się na terenie górniczym.

Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną

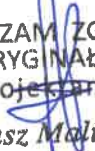
określająca warunki gruntowo wodne dla projektu:

Budowa ul. Wybudowanie w m. Śliwice

Zleceniodawca: Stafil Dominika Malinowska
Błądzim 20A
86-141 Lniano

Opracował:


mgr inż. Sławomir Nowicki


POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Projektant
Arkadiusz Malinowski

Egz. nr 

Koronowo, luty 2022 r.

Spis treści:

- 1. Dane ogólne**
 - 2. Lokalizacja i opis terenu badań**
 - 3. Środowisko geograficzne**
 - 4. Budowa geologiczna i warunki wodne**
 - 5. Opis wykonanych prac**
-

5.1 Roboty wiertnicze

5.2 Sondowania dynamiczne

5.3 Opróbowanie wyrobisk i badania makroskopowe

5.4 Prace geodezyjne

5.5 Badania laboratoryjne

5.6 Prace kameralne

6. Geotechniczna charakterystyka gruntów

7. Wnioski i zalecenia geotechniczne

Spis załączników:

Załącznik nr 1.1 – 1.5	Mapa dokumentacyjna
Załącznik nr 2	Objaśnienia symboli i znaków geotechnicznych
Załącznik nr 3.1 – 3.3	Karty odwiertów

1. Dane ogólne

Niniejszą opinię geotechniczną wykonano na podstawie badań terenowych przeprowadzonych w lutym 2022 r. na zlecenie firmy Stafil Dominika Malinowska.

Cel badań: rozpoznanie warunków gruntowo- wodnych poprzez określenie rodzaju i stanu gruntów, ich genezy, cech fizyczno- mechanicznych oraz warunków hydrogeologicznych dla projektu: Budowa ul. Wybudowanie w m. Śliwice.

Geologiczne materiały archiwalne: Geologiczna Mapa Polski, objaśnienia do Szczegółowej Geologicznej Mapy Polski.

Przewiduje się prowadzenie standardowych prac budowlanych: korytowanie, wykonanie podbudowy oraz ułożenie pozostałych warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Nie przekazano projektowanych przekrojów normalnych drogi przed wierceniami. Zakres odwiertów, ich ilość i głębokość przyjęto na podstawie zlecenia od Projektanta. Zakłada się projektowaną konstrukcję nawierzchni drogi wg Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.

Mapę dokumentacyjną przygotowano na materiałach dostarczonych przez Projektanta.

Opracowanie powstało w oparciu o następujące materiały:

- Zlecenie Zamawiającego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. „W sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” Dziennik Ustaw poz. 463.
- PN-EN 1997-1: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne,
- PN-EN 1997-2: Eurokod 7: Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego,
- PN-EN ISO 14688-1: Badania geotechniczne. Oznaczenie i klasyfikowanie gruntów – Część 1: Oznaczenie i opis,
- PN-EN ISO 14688-2: Badania geotechniczne. Oznaczenie i klasyfikowanie gruntów – Część 2: Zasady klasyfikowania,
- PN 86/B02480 Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów,
- PN-98/B-02479 Geotechnika – Dokumentowanie geotechniczne,
- PN-B-04452:2002 Geotechnika – Badania polowe,
- PN-B-06050 Geotechnika. Roboty ziemne – wymagania ogólne,
- KATALOG TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

2. Lokalizacja i opis terenu badań

Teren badań stanowiła droga gruntowa. Droga zlokalizowana jest poza ścisłym terenem zabudowanym, prowadzi między terenem rolniczym i lasem. Przy drodze zlokalizowane są pojedyncze budynki jednorodzinne i gospodarcze. Administracyjnie teren ten należy do gminnej wsi Śliwice, powiat tucholski, województwo kujawsko – pomorskie.

3. Środowisko geograficzne

Fizycznogeograficznie obszar badań leży w Borach Tucholskich, w obrębie makroregionu Pojezierza Południowopomorskiego.

Szczegółowa lokalizacja punktów pomiarowych przedstawiona jest na Załączniku nr 1: Mapa dokumentacyjna. Lokalizację punktów przedstawiono schematycznie na dostarczonym podkładzie mapowym.

4. Budowa geologiczna i warunki wodne

Budowę geologiczną podłoża rozpoznano przy pomocy wykonanych odwiertów o głębokości 1,5 m p.p.t. Na podstawie wierceń i badań stwierdzono zaleganie w podłożu utworów czwartorzędowych.

Czwartorzęd (Q) – stwierdzono zaleganie osadów holoceni i plejstoceni.

Holocen (Qh) reprezentowany przez humus wykształcony na bazie piasku drobnego i średniego.

Plejstocen (Qp), Grunty wodnolodowcowe wykształcone są jako piaski średnie i piaski drobne.

Podczas wierceń przeprowadzono obserwacje występowania lustra wody gruntowej. Nie stwierdzono wód gruntowych.

5. Opis wykonanych prac

5.1 Roboty wiertnicze

Prace terenowe wiertnicze przeprowadzono w lutym 2022 roku. Wykonano 6 otworów badawczych o głębokości 1,5 m p.p.t. Likwidacji otworów dokonano przez zasypanie urobkiem, zgodnie z profilem litologicznym. Karta dokumentacyjna otworu wiertniczego stanowi załącznik 3.

5.2 Sondowania dynamiczne

Nie prowadzono badania lekką sondą dynamiczną.

5.3 Opróbowanie wyrobisk i badania makroskopowe

Podczas wierceń pobierano próby gruntu o wilgotności naturalnej (NW) oraz naturalnym uziarnieniu (NU), które poddano badaniom w laboratorium. Klasa poboru próbek 3, kategoria B. Na bieżąco prowadzono badania makroskopowe.

5.4 Prace geodezyjne

Prace geodezyjne przeprowadzono w dowiązaniu do istniejącej sytuacji w terenie. Otwory badawcze wytyczono metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do istniejących w terenie szczegółów na podstawie mapy ewidencyjnej. Współrzędne wysokościowe wyznaczono w odniesieniu do mapy sytuacyjno- wysokościowej.

5.5 Badania laboratoryjne

Pobrane w terenie próbki gruntów poddano kontrolnym badaniom makroskopowym. W trakcie badań makroskopowych określano rodzaj, wilgotność, barwę oraz domieszki. Nie prowadzono innych szczegółowych badań laboratoryjnych.

5.6 Prace kameralne

Po przeanalizowaniu wykonanych prac terenowych, laboratoryjnych i zapoznaniu się z materiałami archiwalnymi i literaturą opracowano opinię geotechniczną, która zawiera:

- mapę dokumentacyjną lokalizacji odwiertów,
- karty dokumentacyjne otworów wiertniczych,
- objaśnienie symboli i znaków geotechnicznych,
- opracowanie tekstowe zawierające wnioski geotechniczne.

6. Geotechniczna charakterystyka gruntów

Ze względu na zlecony zakres opracowania i cel dokumentacji nie ustalono pozostałych parametrów geotechnicznych, ustalono jedynie proponowaną grupę nośności wg KATALOGU TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓŁSZTYWNYCH.

Górną warstwę o grubości 0,1 – 0,5 m stanowił humus na bazie piasku drobnego i średniego.

Grunty badanego obszaru zaliczono zgodnie z PN-EN ISO 14688 do naturalnych gruntów gruboziarnistych.

Dla gruntów naturalnych, gruboziarnistych za parametr wiodący przyjęto: stopień zagęszczenia $I_D^{(n)}$ – który ustalono na podstawie badań archiwalnych.

W podłożu budowlanym, grunty ujęto w jednostki geotechniczne. Wydzielono jedną serię geotechniczną, ze względu na genezę i litologię, tj.:

- **seria I** – grunty niespoiste, wodnolodowcowe,

Seria geotechniczna I

Reprezentowana jest przez osady wodnolodowcowe, niespoiste, mało wilgotne, piaski średnie, piaski drobne. Zalegają w stanie średnio zagęszczonym o wartości charakterystycznej stopnia zagęszczenia $I_D^{(n)} = 0,50$.

7. Wnioski geotechniczne

7.1 Górna warstwa zalegającego materiału to grunt organiczny, humus wykształcony na pisaku drobnym i średnim. Górną warstwę - materiał z dodatkiem części organicznych należy usunąć.

7.2 Grunty naturalnie zalegające na analizowanej drodze są osadami pochodzenia wodnolodowcowego piaski średnie i piaski drobne.

7.3 Głębokość przemarzania na analizowanym terenie to około 1,0 m.

7.4 Podczas prowadzenia robót **nie stwierdzono wody gruntowej**.

7.5 Zgodnie z KATALOGIEM TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH I PÓLSZTYWNYCH (Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014, a także Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013, **warunki wodne należy przyjąć jako przeciętne**.

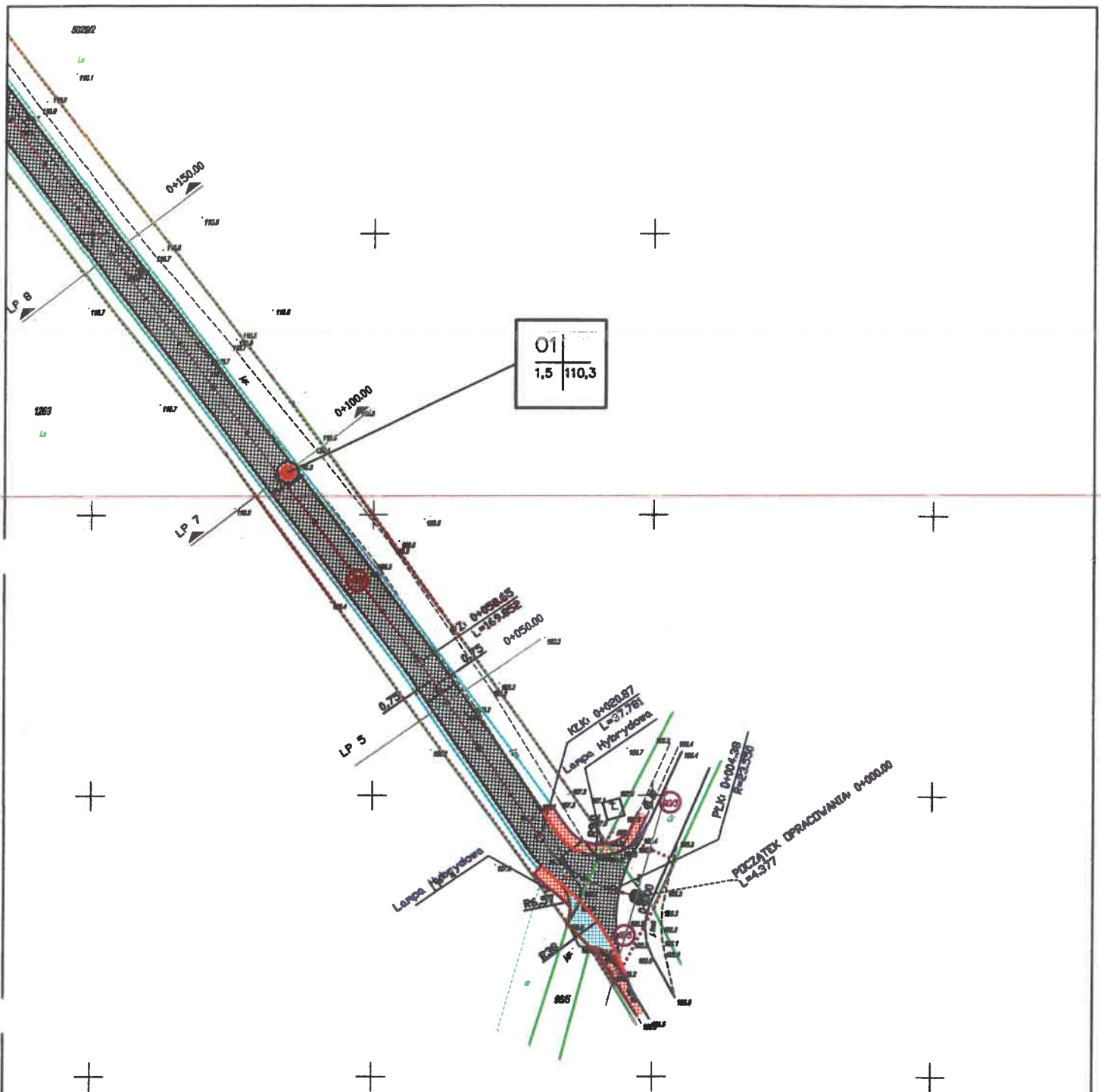
7.6 Z analizy wykonanych prac wynika, że na dokumentowanym terenie istnieją **proste warunki gruntowo-wodne**.

7.7 Biorąc pod uwagę stwierdzone warunki gruntowe i rodzaj projektowanej inwestycji, dokumentowane podłoże można zaliczyć do **I kategorii geotechnicznej** (wg kryteriów przyjętych w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012).

7.8 Biorąc pod uwagę wszystkie uzyskane dane na temat zalegających gruntów i warunków wodnych do głębokości 1,0 metra poniżej spodu konstrukcji, grupę nośności podłoża gruntowego można przyjąć jako **G1 dla całego analizowanego zakresu drogi**.

7.9 Rozpoznanie budowy podłoża gruntowego ma charakter punktowy. Dokładne określenie rodzaju i stanu gruntu oraz przelotu warstw dotyczy wyłącznie poszczególnych punktów badawczych.

7.10 Dokładność określenia przelotu poszczególnych warstw dla wiercenia wynosi ok +/- 0,2 m, co wynika z techniki wykonywanych badań oraz dokładności urządzeń pomiarowych.

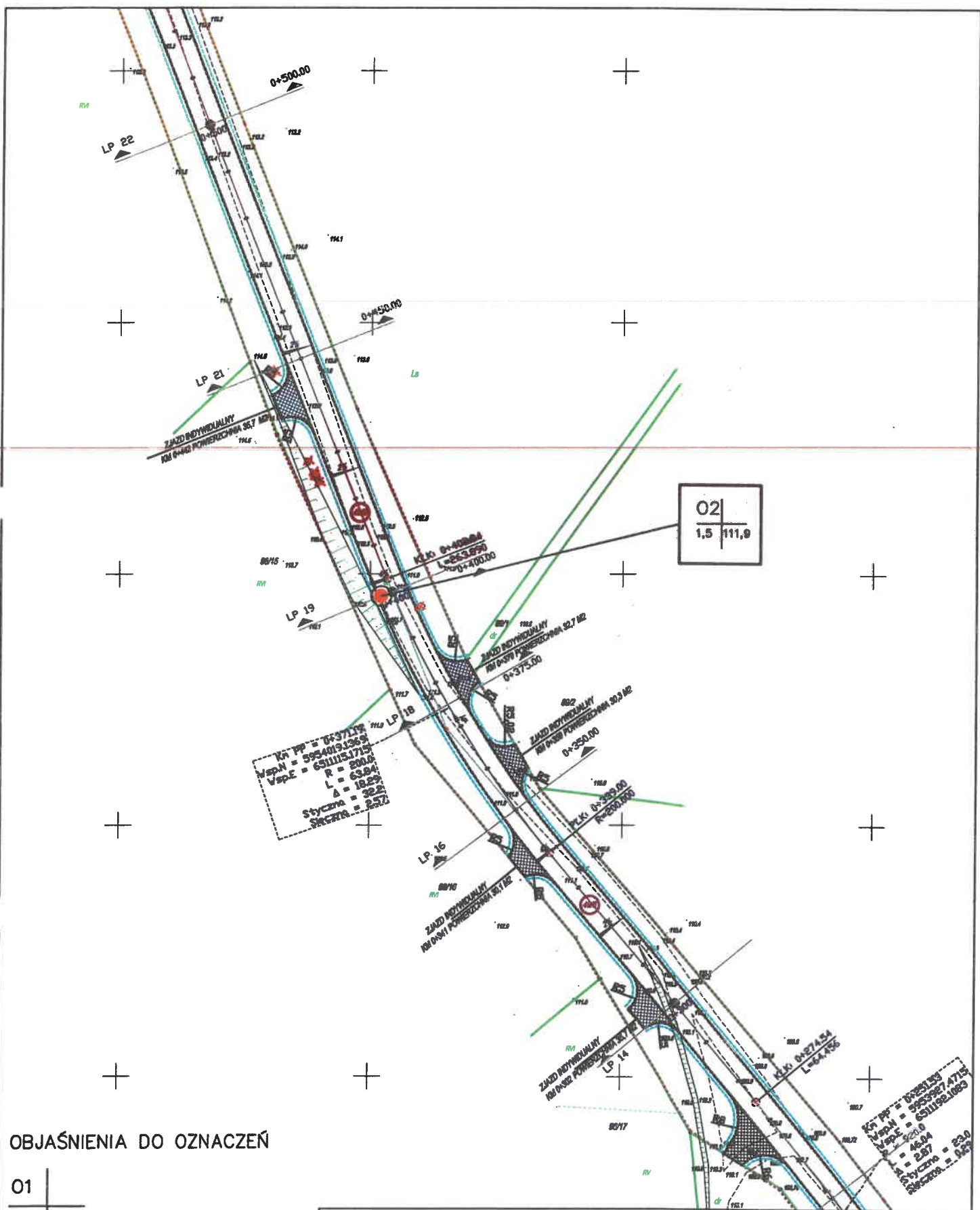


OBJAŚNIENIA DO OZNACZEŃ

O1	
2,0	40,8

- lokalizacja otworu wiertniczego
- O1 – nr otworu wiertniczego
- 2,0 – głębokość wiercenia ppt
- 40,8 – rzędna poziomu terenu m n.p.m.
- przekrój geotechniczny

Budowa ul. Wybudowanie w m. Śliwice		
Rodzaj dokumentacji: Opinia geotechniczna		
Treść: Mapa dokumentacyjna. Arkusz 1.1		
Opracował: mgr inż. Sławomir Nowicki		
Data: luty 2022	Skala: 1:1000	Załącznik 1.1

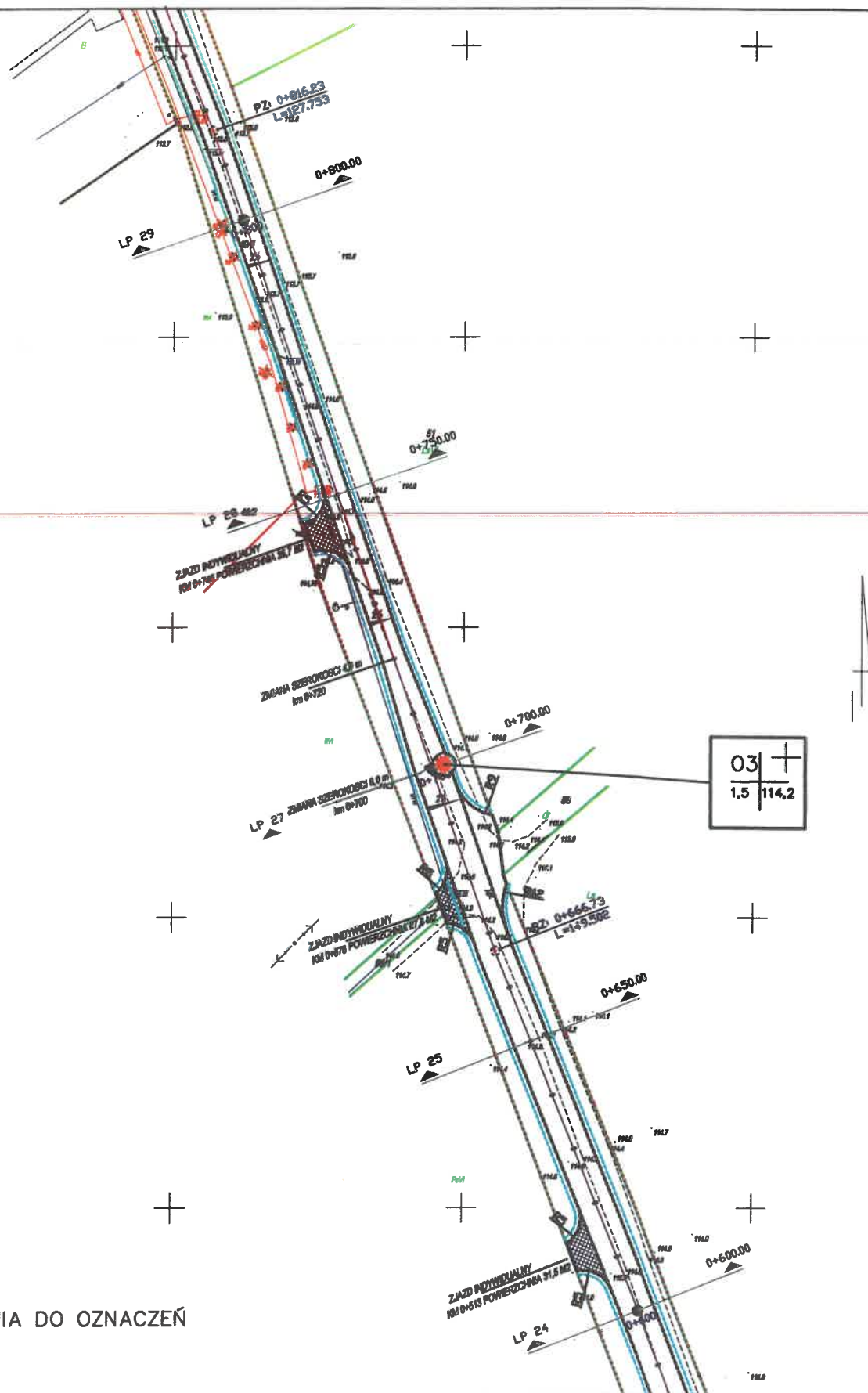


OBJAŚNIENIA DO OZNACZEŃ

01 |
2,0 | 40,8

- lokalizacja otworu wiertniczego
- 01 – nr otworu wiertniczego
- 2,0 – głębokość wiercenia ppt
- 40,8 – rzędna poziomu terenu m n.p.m.
- przekrój geotechniczny

Budowa ul. Wybudowanie w m. Śliwice		
Rodzaj dokumentacji: Opinia geotechniczna		
Treść: Mapa dokumentacyjna. Arkusz 1.2		
Opracował: mgr inż. Sławomir Nowicki		
Data: luty 2022	Skala: 1:1000	Załącznik 1.2



OBJAŚNIENIA DO OZNACZEŃ

01	
2,0	40,8

- lokalizacja otworu wiertniczego
- 01 – nr otworu wiertniczego
- 2,0 – głębokość wiercenia ppt
- 40,8 – rzędna poziomu terenu m n.p.m.
- przekrój geotechniczny

Budowa ul. Wybudowanie w m. Śliwice

Rodzaj dokumentacji: Opinia geotechniczna

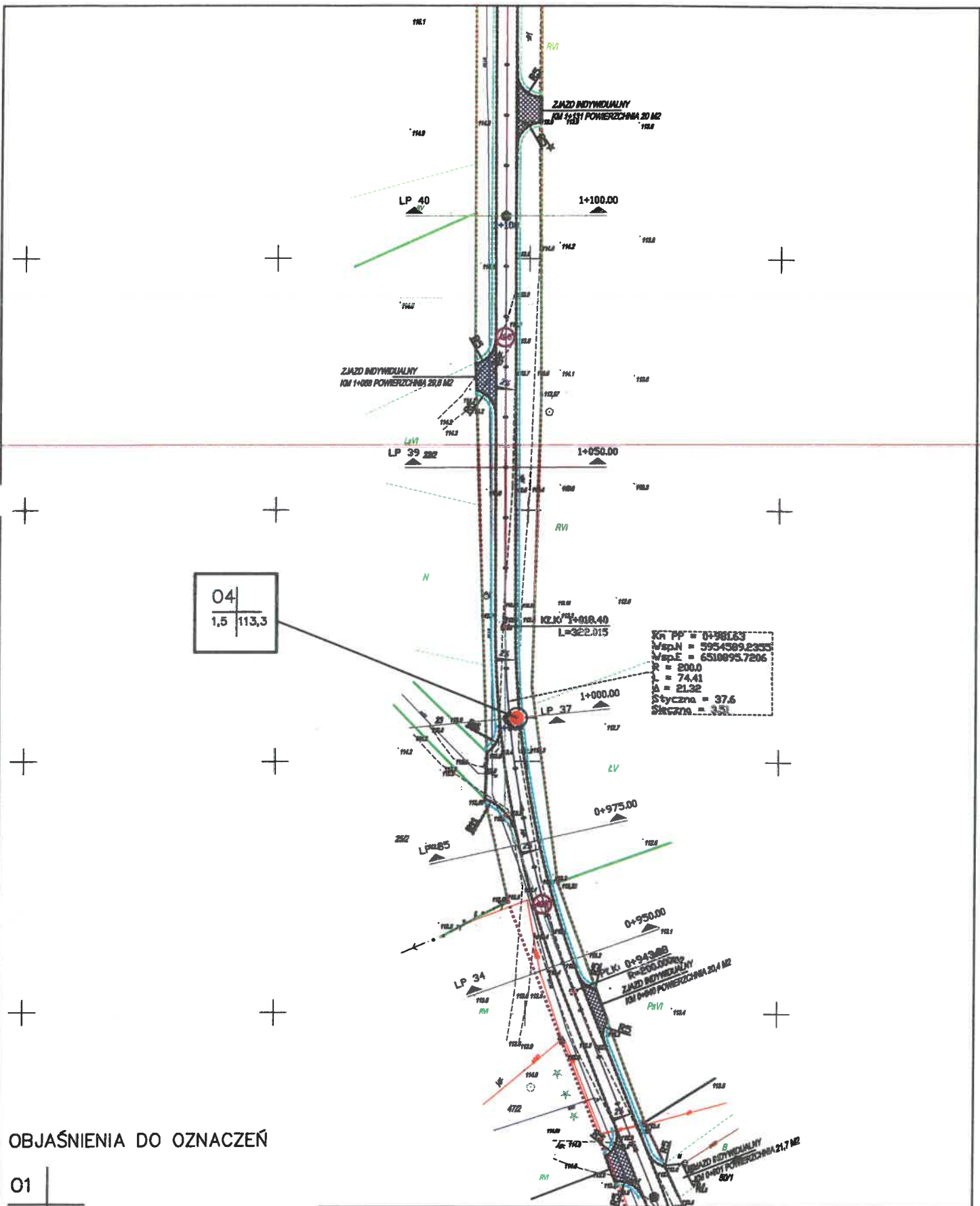
Treść: Mapa dokumentacyjna. Arkusz 1.3

Opracował: mgr inż. Sławomir Nowicki

Data: luty 2022

Skala: 1:1000

Załącznik 1.3



OBJAŚNIENIA DO OZNACZEŃ

01
2,0 40,8

- lokalizacja otworu wiertniczego
- 01 – nr otworu wiertniczego
- 2,0 – głębokość wiercenia ppt
- 40,8 – rzędna poziomu terenu m n.p.m.
- przekrój geotechniczny

Budowa ul. Wybudowanie w m. Śliwice

Rodzaj dokumentacji: Opinia geotechniczna

Treść: Mapa dokumentacyjna. Arkusz 1.4

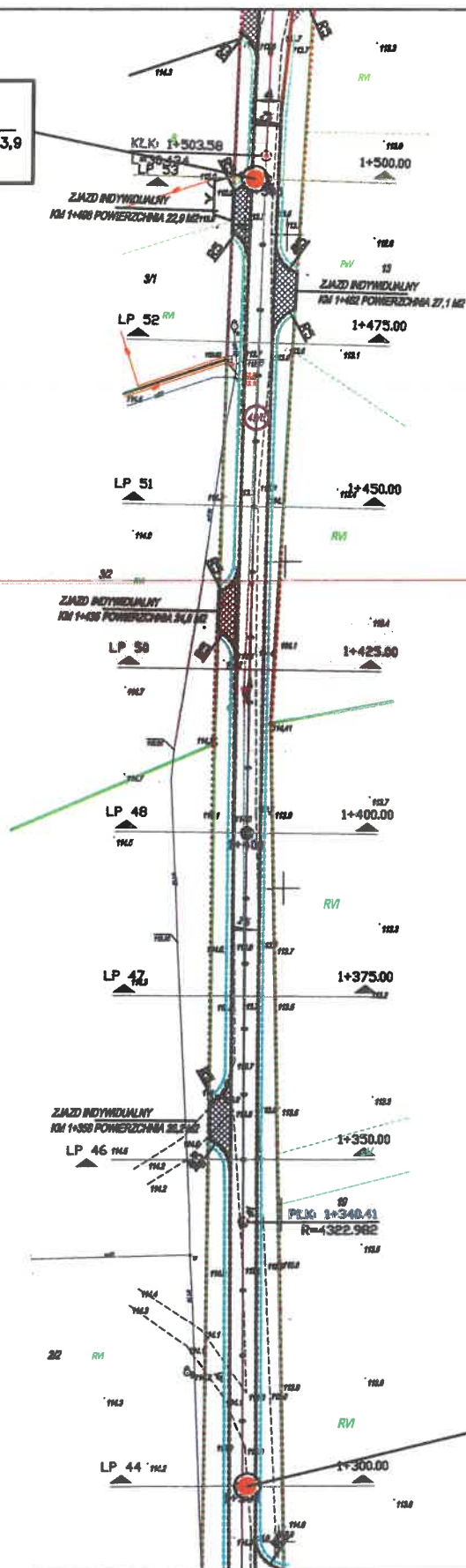
Opracował: mgr inż. Sławomir Nowicki

Data: luty 2022

Skala: 1:1000

Załącznik 1.4

06	
1,5	113,9



05	
1,5	114,0

OBJAŚNIENIA DO OZNACZEŃ

01	
2,0	40,8

- lokalizacja otworu wiertniczego
- 01 – nr otworu wiertniczego
- 2,0 – głębokość wiercenia ppt
- 40,8 – rzędna poziomu terenu m n.p.m.
- przekrój geotechniczny

Budowa ul. Wybudowanie w m. Śliwice

Rodzaj dokumentacji: Opinia geotechniczna

Treść: Mapa dokumentacyjna. Arkusz 1.5

Opracował: mgr inż. Sławomir Nowicki

Data: luty 2022

Skala: 1:1000

Załącznik 1.5

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW

użytych na przekrojach i kartach otworów

Symbole geotechniczne gruntów wg normy PN-86/B-02480

GRUNTY NASYPOWE

NN	nasyp niebudowlany
NB	nasyp budowlany

GRUNTY RODZIME ORGANICZNE

Ph	grunt próchniczny [$2\% < I_{om} \leq 5\%$]
Nmp	namul piaszczysty [$5\% < I_{om} \leq 30\%$]
Nmg	namul gliniasty [$5\% < I_{om} \leq 30\%$]
Gy	gytie [$CaCO_3 > 5\%$]
T	torf [$I_{om} > 30\%$]

GRUNTY RODZIME MINERALNE

Ko	otoczaki	Il	pył
Ż	żwir	Gp	głina piaszczysta
Żg	żwir gliniasty	Gpz	głina piaszczysta zwięzła
Po	pospółka	G	głina
Pog	pospółka gliniasta	Gz	głina zwięzła
Pr	piasek gruby	GIl	głina pylasta
Ps	piasek średni	GIŁz	głina pylasta zwięzła
Pd	piasek drobny	Ip	il piaszczysty
PIl	piasek pylasty	I	il
Pg	piasek gliniasty	IlI	il pylasty
Ilp	pył piaszczysty	Wb	węgiel brunatny

Symbole gruntów wg normy PN-EN ISO 14688-2:2006 (z modyfikacją)

Gr	żwir
saGr	żwir piaszczysty
grSa	piasek ze żwirem (pospółka)
FSa	piasek drobny
MSa	piasek średni
CSa	piasek gruby
siGr	żwir pylasty
ckGr	żwir ilasty (pospółka ilasta)
sasiGr	żwir pylasto-piaszczysty
sisaGr	żwir piaszczysto-pylasty
grsiSa	piasek pylasty ze żwirem
grciSa	piasek ilasty ze żwirem
siSa	piasek zapyłony
ciSa	piasek zailony
grSi, grciSi	żwir ilasty
siGr	pył ze żwirem
saCl	głina piaszczysta
saciSi	głina pylasta
saciCl	głina ilasta
Si	pył
ciSi	pył ilasty
Cl	il
siCl	il pylasty
Or	grunty organiczne
Mg	grunty antropogeniczne

ZNAKI DODATKOWE DOT. OPISU GRUNTU

+	domieszki
//	przewarstwienia (wkładki)
/	na pograniczu
()	określenia uzupełniające dotyczące składu nasypu, rodzaju gruntów, petrografii skał
$\frac{1}{101,88}$	numer otworu rzedna terenu

OPIS STRATYGRAFICZNY

$\textcircled{Q_h}$	Czwartorzęd - holocen
$\textcircled{Q_p}$	Czwartorzęd - plejstocen
$\textcircled{T_{pl}}$	Trzeciorzęd - pliocen

OPRÓBOWANIE

	próbka o naturalnym uziarnieniu (NU)
	próbka o naturalnej wilgotności (NW)
	próbka o nienaruszonej strukturze (NNS)
	próbka wody gruntowej (WG)

PODZIAŁ GRUNTÓW ZE WZGLĘDU NA WILGOTNOŚĆ

s	suchy
mw	mało wilgotny
w	wilgotny
m	mokry
nw	nawodniony

OZNACZENIA WODY W WIERCENIU

	wyinterpretowany max. poziom wody gruntowej
	głębokość ustabilizowanego zwierciadła wody gruntowej
	głębokość nawierconego zwierciadła wody gruntowej
	grunt nawodniony
	sączenie

OZNACZENIA STANU GRUNTÓW



ln	luźny
szg	średnio zagęszczony
zg	zagęszczony
bzg	bardzo zagęszczony
zw	zwarty
pzw	półzwarty
tpl	twardoplastyczny
pl	plastyczny
mpl	miękkoplastyczny
pl	plynny

INNE OZNACZENIA


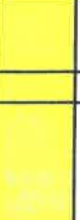
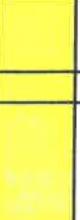
\textcircled{IIa}	numer warstwy geotechnicznej
	rzut projektowanego obiektu na przekrój
	granica warstwy geotechnicznej
$k=5,523$	współczynnik filtracji k [m/d]

KARTA DOKUMENTACYJNA Z OTWORU WIERTNICZEGO

Nazwa kontraktu:	Budowa ul. Wybudowanie w m. Śliwice				
Lokalizacja otworu:	pkt nr 1 wg Mapy dokumentacyjnej				
Zlecniodawca badań:	Stafil Dominika Malinowska; Błędzim 20A; 86-141 Lniano				
Numer otworu:	O1	Rzędna:	110,3 m n.p.m.	Data badania:	12.02.2022

Obserwacje wody	Skala	Miaższność	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			Stratygrafia	Geneza	Rodzaj i głębokość pobrania próby	Nr warstwy geotechnicznej
					Rodzaj gruntu	Wilgotność	Ilość walczkowań				
m	m	m	m							m	
otwór suchy	0,2	0,5	0,5		Humus, ciemno szary, H	-	-	-	Q, h	-	-
	0,4										
	0,6										
	0,8	1,0			Piasek średni + kamienie, Ps+Ko, ciemnożółty	mw	-	I _D =0,5 szg	Czwartorzęd, plejstocen	wodno-lodowcowa	B, 0,8m;
	1,0										
	1,2										
	1,4										
	1,5										

Lokalizacja otworu:	pkt nr 2 wg Mapy dokumentacyjnej				
Zlecniodawca badań:	Stafil Dominika Malinowska; Błędzim 20A; 86-141 Lniano				
Numer otworu:	O2	Rzędna:	111,9 m n.p.m.	Data badania:	12.02.2022

Obserwacje wody		Skala	Miaższość	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy			Stratygrafia	Geneza	Rodzaj i głębokość pobrania próby	Nr warstwy geotechnicznej
м	м					м	м	Rodzaj gruntu				
otwór suchy	0,2	0,1	0,1		Humus, ciemno szary, H	-	-	-	Q, h	-	-	-
	0,4	0,5	0,6		Piasek średni, Ps, ciemno żółty	mw		I _D =0,5 szg	Czwartorzęd, plejstocen	wodnolodowcowa	B; 0,5m	I
	0,6										Piasek średni, Ps, ciemno szary	mw
	0,8	0,2	0,8									
	1,0	0,7	1,5		Piasek średni, Ps, rdzawy	mw					B; 1,2m	I
	1,2											
	1,4											
	1,5											

Lokalizacja otworu:	pkt nr 4 wg Mapy dokumentacyjnej				
Zleceniodawca badań:	Stafil Dominika Malinowska; Błędzim 20A; 86-141 Lniano				
Numer otworu:	O4	Rzędna:	113,3 m n.p.m.	Data badania:	12.02.2022

	Observacje wody	Skala	Miąższość	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy				Stratygrafia	Geneza	Rodzaj i głębokość pobrania próby	Nr warstwy geotechnicznej
	m					m	m	Rodzaj gruntu	Wilgotność			Ilość wałeczkowań	
otwór suchy	0,2	0,1	0,1			Humus, ciemno szary, H	-	-	-	Q, h	-	-	-
	0,4	1,4	1,5			Piasek średni, Ps, jasno żółty	mw	-	I _D =0,5 szg	Czwartorzęd, plejstocen	wodnolodowcowa	B; 0,5m, 1,4m	I
	0,6												
	0,8												
	1,0												
	1,2												
	1,4												
	1,5												

KARTA DOKUMENTACYJNA Z OTWORU WIERTNICZEGO

Nazwa kontraktu:	Budowa ul. Wybudowanie w m. Śliwice				
Lokalizacja otworu:	pkt nr 5 wg Mapy dokumentacyjnej				
Zleceniodawca badań:	Stafil Dominika Malinowska; Błędzim 20A; 86-141 Lniano				
Numer otworu:	O5	Rzędna:	114,0 m n.p.m.	Data badania:	12.02.2022

Obserwacje wody	Skala	Miąższość	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy				Stratygrafia	Geneza	Rodzaj i głębokość pobrania próby	Nr warstwy geotechnicznej
					Rodzaj gruntu	Wilgotność	Ilość waleczkowań	Stan gruntu				
m	m	m	m								m	
otwór suchy	0,2	0,2	0,2		Humus, ciemno szary, H	-	-	-	Q, h	-	-	-
	0,4	1,3	1,5		Piasek średni, Ps, ciemno żółty do jasno żółtego	mw	-	I _D =0,5 szg	Czwartorzęd, plejstocen	wodnolodowcowa	B; 0,5m, 1,4m	I
	0,6											
	0,8											
	1,0											
	1,2											
	1,4											
	1,5											

Lokalizacja otworu:	pkt nr 6 wg Mapy dokumentacyjnej				
Zleceniodawca badań:	Stafil Dominika Malinowska; Błędzim 20A; 86-141 Lniano				
Numer otworu:	O6	Rzędna:	113,9 m n.p.m.	Data badania:	12.02.2022

Obserwacje wody		Skala	Miąższość	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy				Stratygrafia	Geneza	Rodzaj i głębokość pobrania próby	Nr warstwy geotechnicznej
m						Rodzaj gruntu	Wilgotność	Ilość waleczkowań	Stan gruntu				
otwór suchy	0,2	0,2	0,2		Humus, ciemno szary, H	-	-	-	Q, h	-	-	-	
	0,4	0,5	0,7		Piasek średni, Ps, ciemno szary	mw	-	I _D =0,5 szg	Czwartorzęd, plejstocen	wodnolodowcowa	B; 0,5m,	I	
	0,6												
	0,8												
	1,0	1,0		Piasek drobny z przewarstwieniami piasku średniego, Pd//Ps, rdzawy do białego	mw	-	B; 1,2m,						
	1,2												
	1,4												
	1,5												

3. Dokumentacja geologiczno - inżynierska

Nie dotyczy

4. Rozwiązania konstrukcyjno materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy

5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi

Nie dotyczy

6. Rozwiązania budowlane i techniczno instalacyjne , nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz nawiązania techniczno- budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonalności obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa , z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych

Zakres prac objętych niniejszym opracowaniem obejmuje :

BRANŻA DROGOWA:

- budowę ulicy o nawierzchni bitumicznej
- budowę zjazdów indywidualnych
- przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową 1007C
- wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wykonanie robót wykończeniowych
- wycinkę drzewostanu

PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE – ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Podstawowe parametry techniczne

- a) długość ulicy 1580,21 m
- b) prędkość projektowa V_p : 30 km/h,
- c) droga publiczna 010207C
- d) kategoria ruchu: - KR-2,
- e) szerokość jezdni: - 4,0 - 6,0 m

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

➤ Jezdnia główna droga wewnętrzna

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej SMA 16 Jena gr 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr 7cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr 20cm

➤ zjazdy bitumiczne

- warstwa ścieralna z BA AC 11S gr 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr 4cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm gr 20cm

➤ **chodnik – zakres skrzyżowania z DP 1007C**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej 6 cm koloru szarego z obwolutą z grafitowej kostki bez fazy
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr 4 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C1,5/2 gr 15 cm

➤ **zabruk z kostki kamiennej 15/17**

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej 15/17 cm spoinowana żywicą
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr 6cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C8/10 gr 20cm

➤ **Pobocza utwardzone**

- Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5 gr 15 cm

Elementy betonowe jak krawężniki należy ustawić na ławie z betonu cementowego C12/15 w ilości zgodnej z szczegółami konstrukcyjnymi rys. 5.3

ZESTAWIENIE DŁUGOŚCI I POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW DROGI:

- ❖ Nawierzchnia bitumiczna - powierzchnia 8133 m²
- ❖ zjazdy bitumiczne – powierzchnia 652,1 m²
- ❖ Pas zieleni - powierzchnia 6080m²
- ❖ Chodnik z DWBKB – 87m²
- ❖ Nawierzchnie z kostki granitowej – 87 m²

7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego , w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych

Na skrzyżowaniu projektowanej drogi publicznej z drogą powiatową projektuje się hybrydowe lampy solarne o parametrach:

- słup stalowy S355, ocynkowany, wykonany z konstrukcją z uwzględnieniem masy i powierzchni systemu hybrydowego dla warunków panujących w danej strefie wiatrowej,
- wysokość montażu oprawy oświetleniowej min 5,2 m
- wysokość słupa całkowita min 6,0m ,
- Fundament prefabrykowany D-200
- oprawa oświetleniowa Led 40W, >4400 lm
- światło i czas świecenia poprzez inteligentne sterowanie
- akumulator 2szt x 120Ah,
- czas pracy 8-12 godzin/dzień pełnej mocy

8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt.7 z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi

Nie dotyczy

9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych o ich zespół tworzących całość techniczno-Użytkowa , decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne parametry instalacji i urządzeń technologicznych mających wpływa na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem

Nie dotyczy

10. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej , stosownie do zakresu projektu

Nie dotyczy

11. Charakterystykę energetyczną budynku

Nie dotyczy

Projektant br. drogowej :

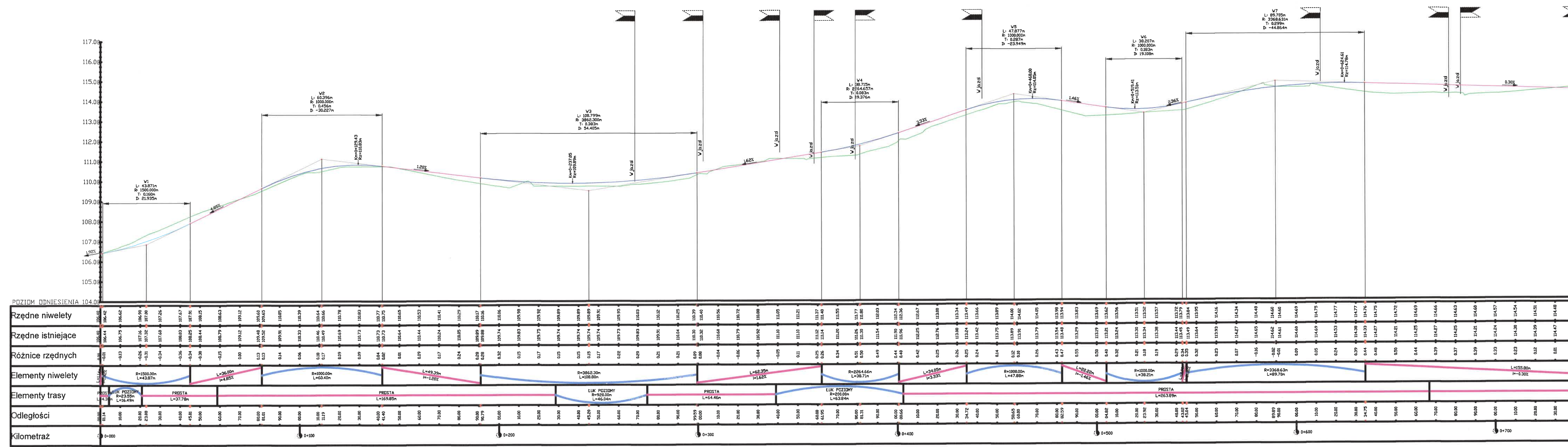
mgr inż. Arkadiusz Malinowski

Projektant sprawdzający br. drogowa:

mgr inż. Dariusz Kędziora

opracowała

Dominika Malinowska



LEGENDA DROGOWA

niweleta jezdni

niweleta terenu

Wjazdy lewostronne i prawostronne

WYKONAWCA:
STAFIL
Dominika Malinowska
ul. Okrężna 4
86-141 Lniano

ZAMAWIAJĄCY:
Gmina Śliwice
ul. Ks.dr.St.Sychowskiego
30 89-530 Śliwice

Nazwa zadania:
Budowa ulicy Wybudowania w Śliwicach

Data:
9 kwiecień 2022

Obiekt:
droga publiczna 010207C - ulica Wybudowania

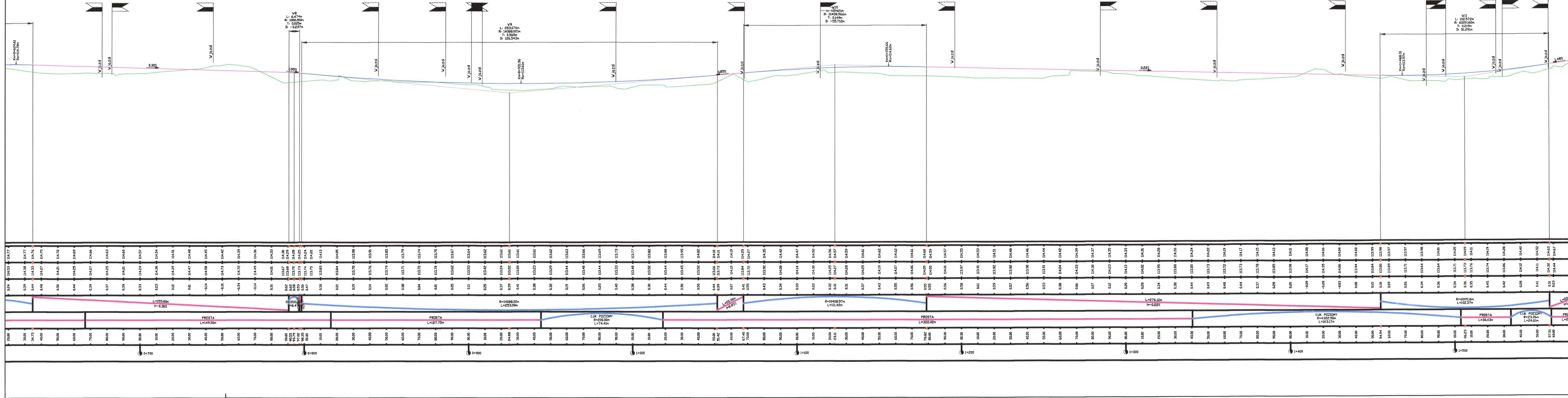
Skala:
1:100/1000

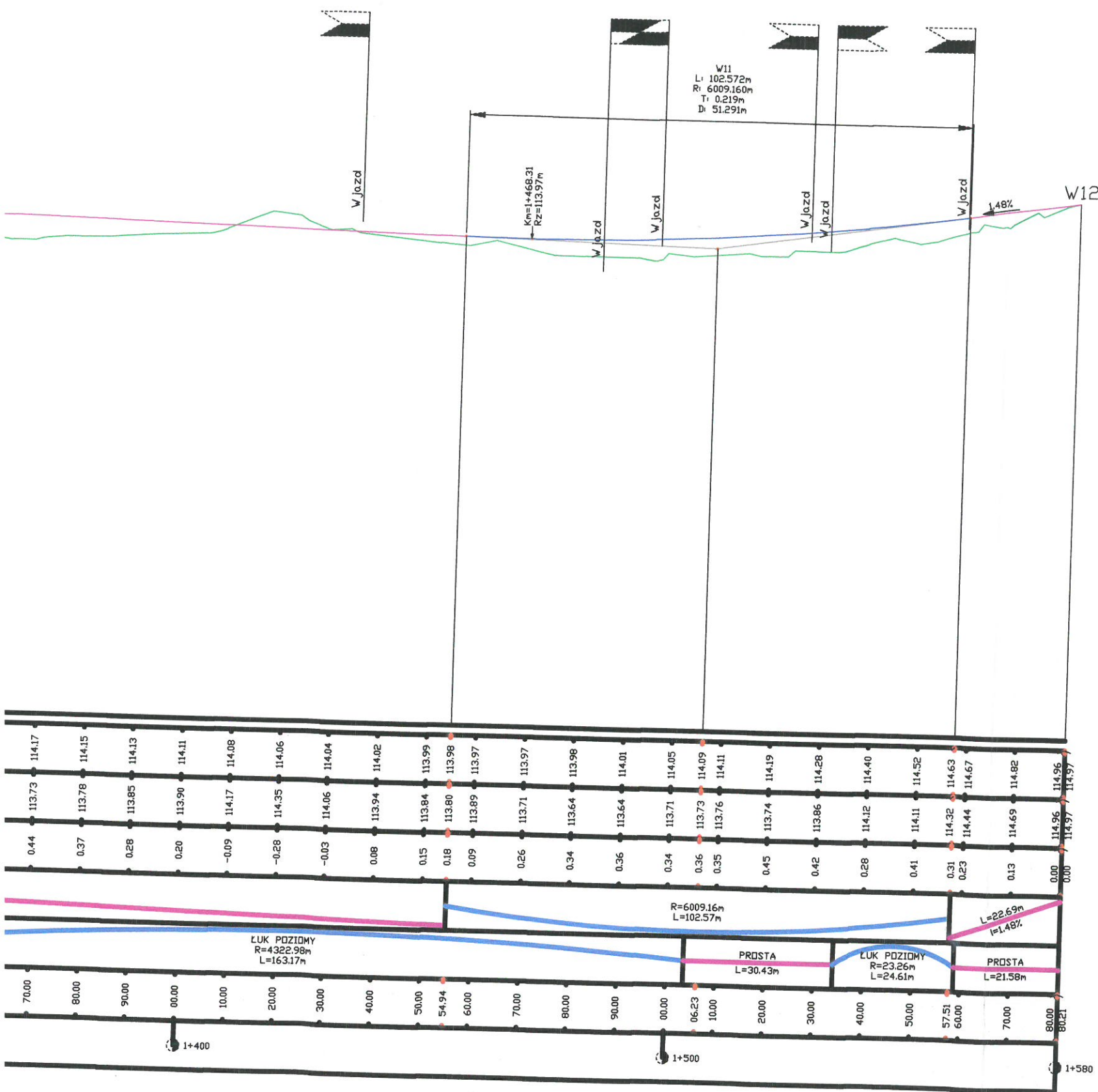
Temat:
Niweleta jezdni

Rys. 3.1

Faza:	Branża:	funkcja	imię , nazwisko	nr uprawnień	podpisy	data
PB	D	Projektował:	Arkadiusz Malinowski	uprawnienia budowlane nr KLP/0142/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej w zakresie dróg		09.4.2022
		Sprawdził:	Dariusz Kędziora	uprawnienia budowlane nr KLP/0122/PBD/10 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej w zakresie dróg		09.4.2022
		Opracowała:	Dominika Malinowska			09.4.2022

Niweleta jezdni





LEGENDA DROGOWA

niweleta jezdni
niweleta terenu

11+016.670
11+274.920

Wjazdy
lewostronne i
prawostronne



WYKONAWCA:
STAFIL
Dominika Malinowska
ul. Okrężna 4
86-141 Lniano



ZAMAWIAJĄCY:
Gmina Śliwice
ul. Ks.dr.St.Sychowskiego
30 89-530 Śliwice

Nazwa zadania:

Budowa ulicy Wybudowania w Śliwicach

Data:
9 kwiecień 2022

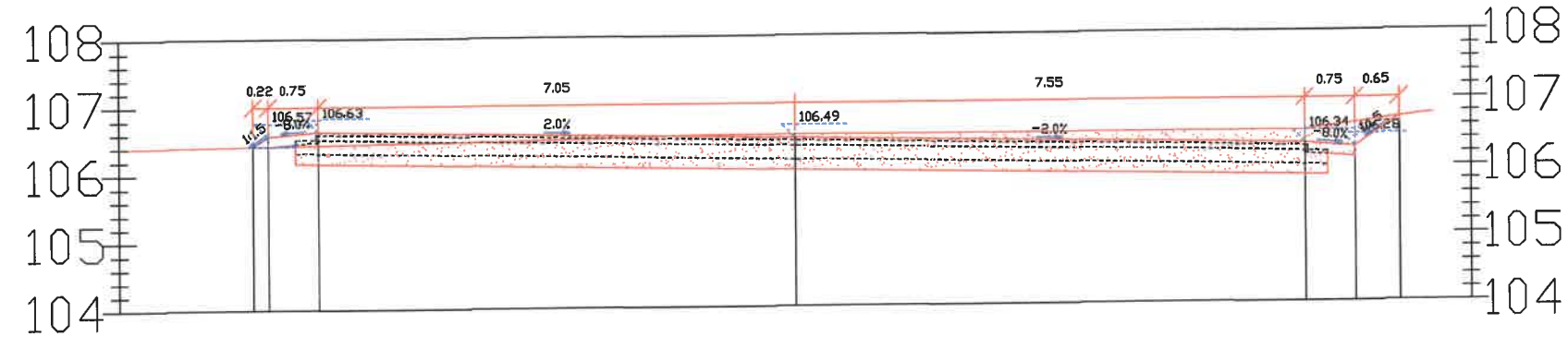
Objekt:
droga publiczna 010207C - ulica Wybudowanie

Skala: 1:100/1000

Temat:
Niweleta jezdni
Rys. 3.2

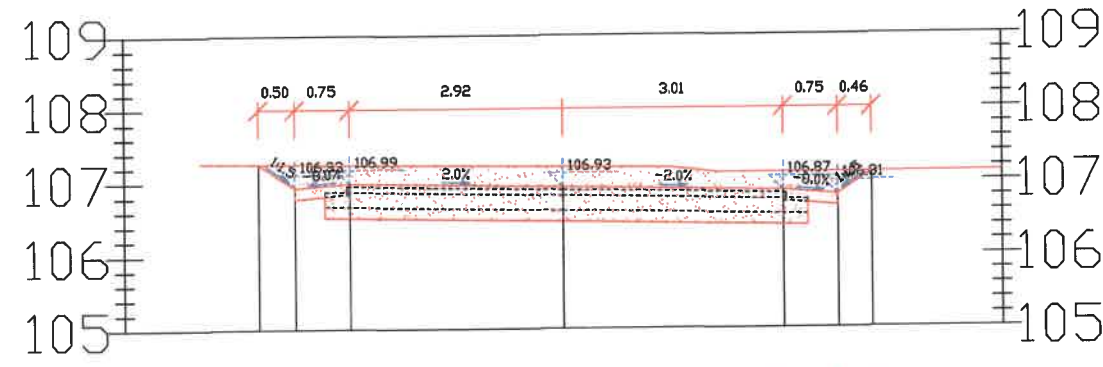
Faza:	Branża:	funkcja	imie , nazwisko	nr uprawnień	podpisy	data
PB	D	Projektował:	Arkadiusz Malinowski	uprawnienia budowlane nr KUP/0142/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej w zakresie dróg		09.4.2022
		Sprawdził:	Dariusz Kędziora	uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej w zakresie dróg		09.4.2022
		Opracowała:	Dominika Malinowska			09.4.2022

OS główna
LP 2
0+004.377



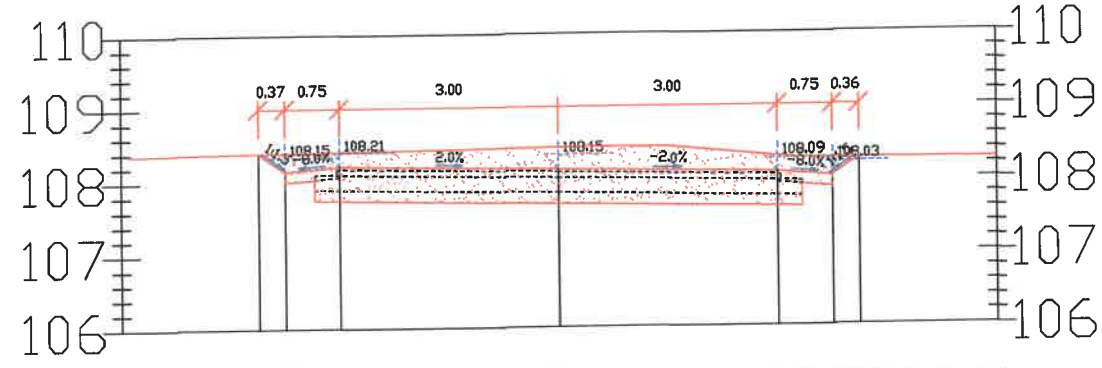
Rzędne drogi	106.42	106.57	106.63	106.49	106.34	106.28	106.71
Rzędne terenu	106.42	106.42	106.43	106.54	106.53	106.63	106.71
Odsunięcia od osi	-8.02	-7.80	-7.05	0.00	7.55	8.30	8.95

OS główna
LP 4
0+020.870



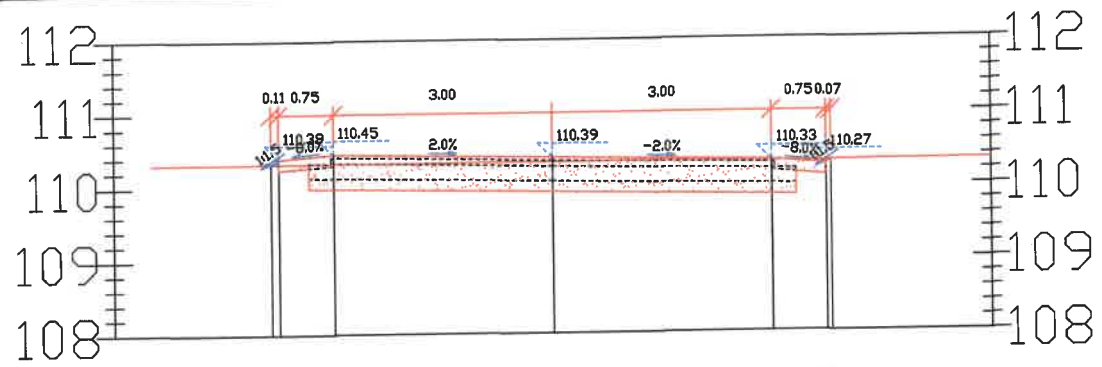
Rzędne drogi	107.26	106.93	106.99	106.93	106.87	106.81	107.12
Rzędne terenu	107.26	107.25	107.24	107.21	107.12	107.12	107.12
Odsunięcia od osi	-4.17	-3.67	-2.92	0.00	3.01	3.76	4.23

OS główna
LP 5
0+050.000



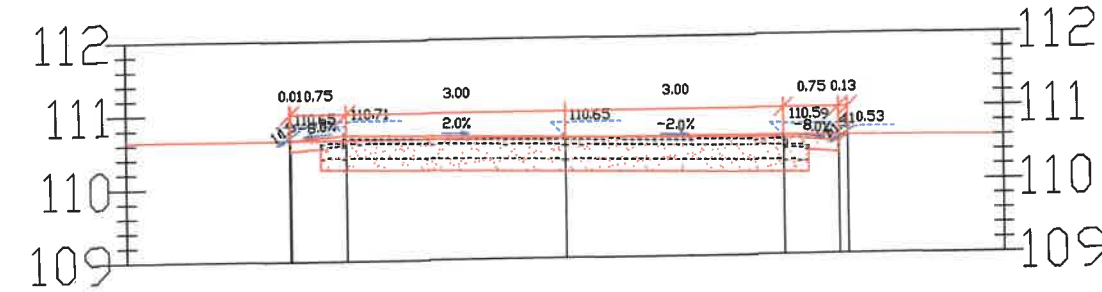
Rzędne drogi	108.39	108.15	108.21	108.15	108.09	108.03	108.27
Rzędne terenu	108.39	108.40	108.41	108.44	108.30	108.27	108.27
Odsunięcia od osi	-4.12	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.12

OS główna
LP 7
0+100.000



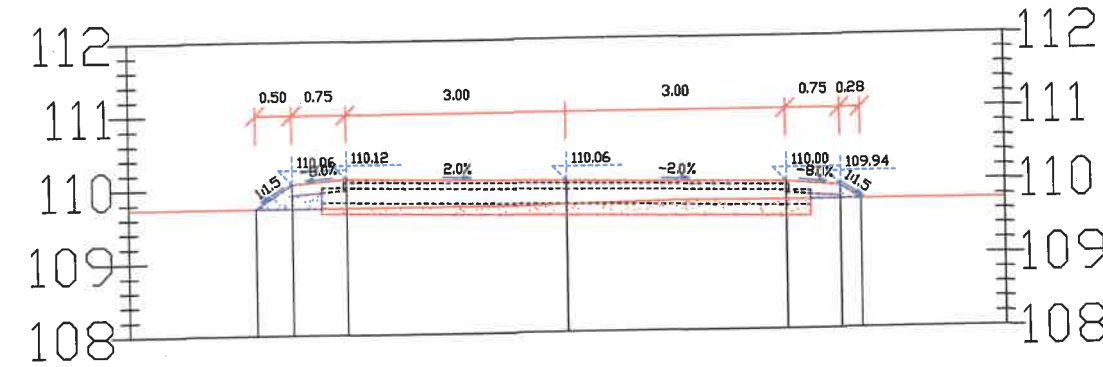
Rzędne drogi	110.32	110.39	110.45	110.39	110.33	110.27	110.32
Rzędne terenu	110.32	110.32	110.32	110.33	110.32	110.32	110.32
Odsunięcia od osi	-3.86	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	3.82

OS główna
LP 8
0+150.000



Rzędne drogi	110.64	110.65	110.71	110.65	110.59	110.53	110.61
Rzędne terenu	110.64	110.64	110.65	110.64	110.62	110.62	110.61
Odsunięcia od osi	-3.76	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	3.88

OS główna
LP 9
0+200.000



Rzędne drogi	109.73	110.06	110.12	110.06	110.00	109.94	109.75
Rzędne terenu	109.73	109.73	109.73	109.74	109.76	109.75	109.75
Odsunięcia od osi	-4.25	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	4.03

wykop
nasyp

UWAGA:

- 1) Konstrukcję jezdni na przekrojach poprzecznych przedstawiono w sposób uproszczony.
- 2) Zakres występowania poszczególnych typów konstrukcji jezdni: zgodnie z przekrojami normalnymu rys. nr 5
- 3) W miejscu występowania poszerzeń należy wykonać pełną konstrukcję jezdni K1.
- 4) W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopie, należy przeprowadzić badanie kontrolne potwierdzające przyjęte założenia nośności podłoża. W tym celu należy określić wtórny moduł okształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównać, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża.
- 5) W przypadku wystąpienia różnic pomiędzy podkładem mapowym i istniejącym zagospodarowaniem terenu, należy o tym fakcie niezwłocznie powiadomić Inwestora oraz Projektanta.
- 6) za wyjątkiem obiektów mostowych, jako wyjściowe należy traktować rzędne istniejącego terenu oraz zjazdów.

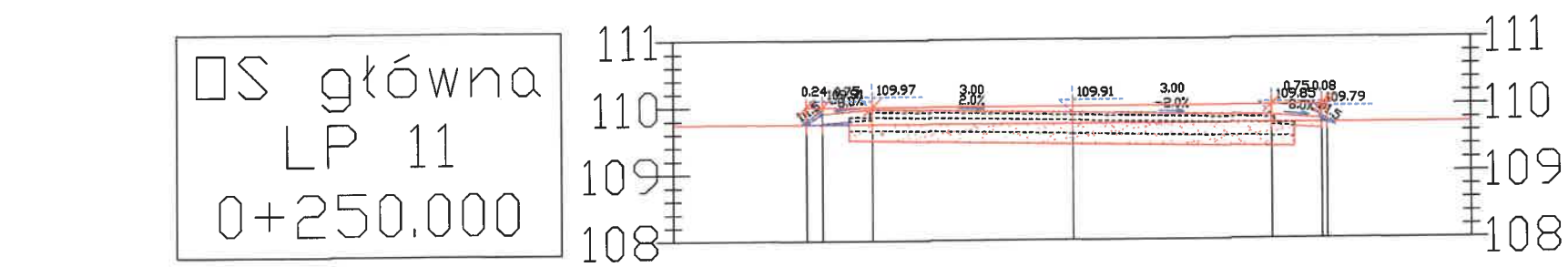


WYKONAWCA:
STAFIL
Dominika Malinowska
ul. Okrężna 4
86-141 Lniano

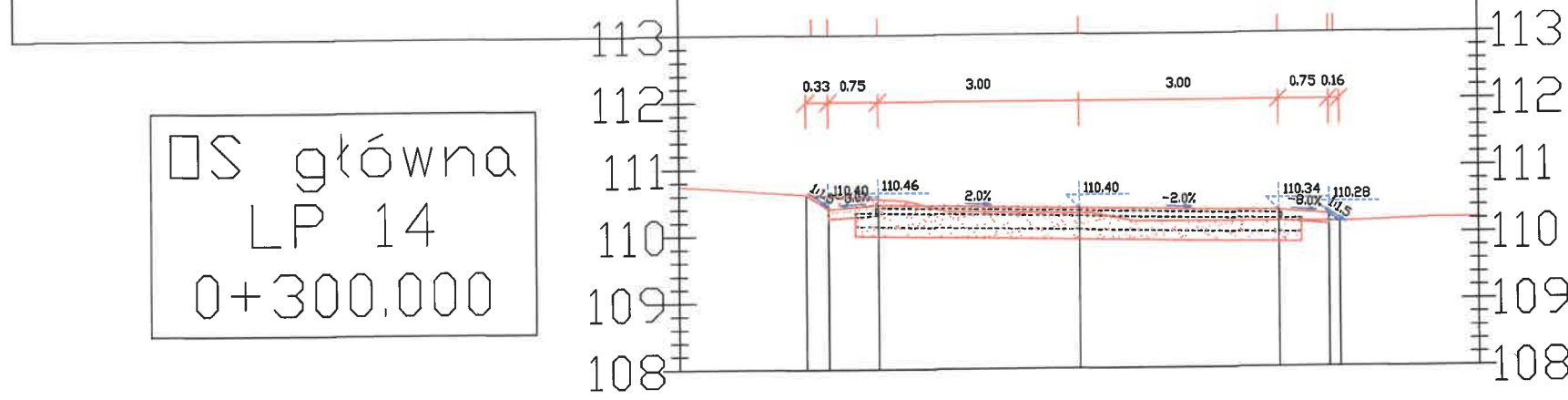


ZAMAWIAJĄCY:
Gmina Śliwice
ul. Ks.dr.St.Sychowskiego
30 89-530 Śliwice

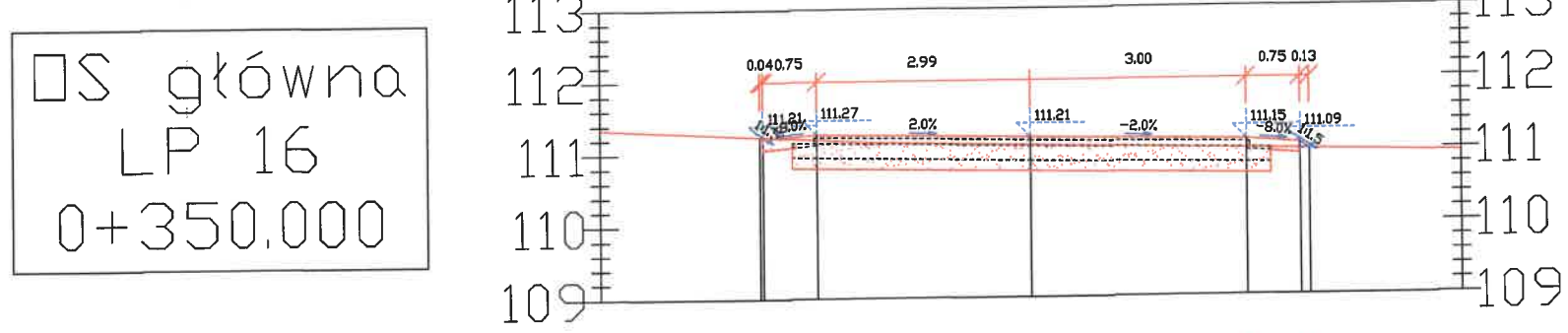
Nazwa zadania: Budowa ulicy Wybudowania w Śliwicach						
Data: 9 kwiecień 2022	Objekt: droga publiczna 010207C - ulica Wybudowania					
Skala: 1:100	Temat: Przekroje poprzeczne					Rys. 4.1
Faza:	Branża:	funkcja	imie , nazwisko	nr uprawnień	podpisy	data
PB	D	Projektował:	Arkadiusz Malinowski	uprawnienia budowlane nr KUP0142/PB021 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej w zakresie dróg		09.4.2022
		Sprawdził:	Dariusz Kędziora	uprawnienia budowlane nr KUP0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej w zakresie dróg		09.4.2022
		Opracowała:	Dominika Malinowska			09.4.2022



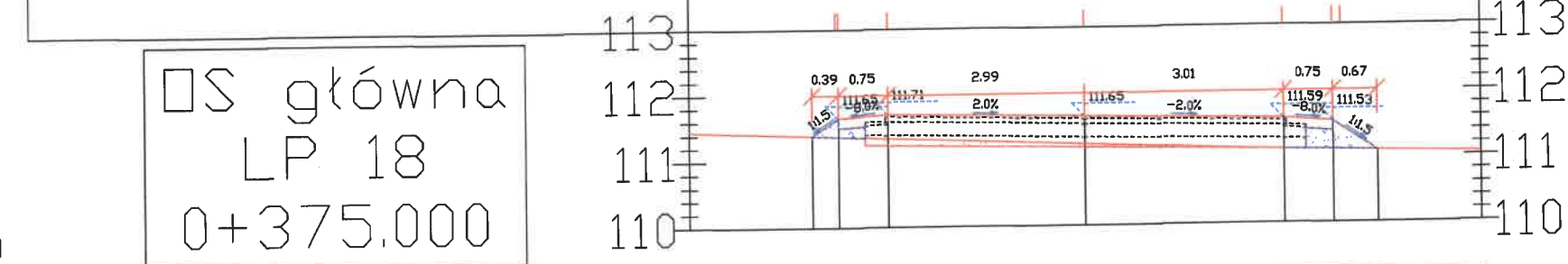
Rzędne drogi	109.75	109.91	109.97	109.91	109.85	109.79	109.73
Rzędne terenu	109.75	109.75	109.75	109.74	109.73	109.73	109.73
Odsunięcia od osi	-3.99	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	3.83



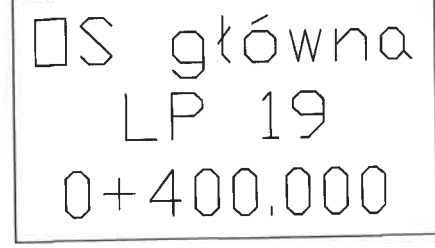
Rzędne drogi	110.62	110.40	110.46	110.40	110.34	110.28	110.17
Rzędne terenu	110.62	110.60	110.55	110.32	110.18	110.17	110.17
Odsunięcia od osi	-4.08	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	3.91



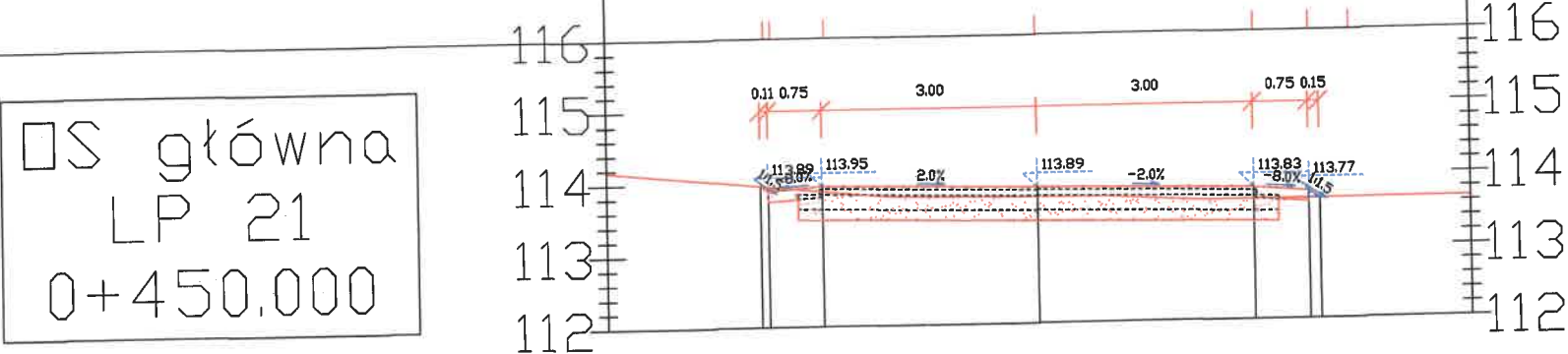
Rzędne drogi	111.24	111.21	111.27	111.21	111.15	111.09	111.00
Rzędne terenu	111.24	111.23	111.19	111.10	111.02	111.00	111.00
Odsunięcia od osi	-3.78	-3.74	-2.99	0.00	3.00	3.75	3.88



Rzędne drogi	111.39	111.65	111.71	111.65	111.59	111.53	111.09
Rzędne terenu	111.39	111.37	111.35	111.23	111.12	111.10	111.09
Odsunięcia od osi	-4.14	-3.74	-2.99	0.00	3.01	3.76	4.42



Rzędne drogi	112.27	112.34	112.40	112.34	112.28	112.22	111.84
Rzędne terenu	112.27	112.26	112.19	111.90	111.85	111.84	111.84
Odsunięcia od osi	-3.79	-3.69	-2.94	0.00	3.02	3.77	4.33



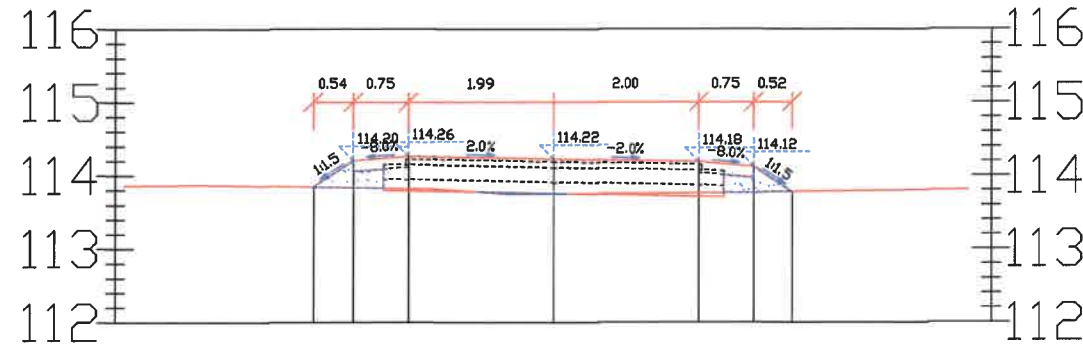
Rzędne drogi	113.96	113.89	113.95	113.89	113.83	113.77	113.66
Rzędne terenu	113.96	113.95	113.87	113.75	113.66	113.66	113.66
Odsunięcia od osi	-3.86	-3.75	-3.00	0.00	3.00	3.75	3.90



- UWAGA:**
- Konstrukcję jezdni na przekrojach poprzecznych przedstawiono w sposób uproszczony.
 - Zakres występowania poszczególnych typów konstrukcji jezdni: zgodnie z przekrojami normalnymi rys. nr 5
 - W miejscu występowania poszerzeń należy wykonać pełną konstrukcję jezdni K1.
 - W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odłożeniu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopie, należy przeprowadzić badanie kontrolne potwierdzające przyjęte założenia nośności podłoża. W tym celu należy określić wtórny moduł odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównać, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża.
 - W przypadku wystąpienia różnic pomiędzy podkładem mapowym i istniejącym zagospodarowaniem terenu, należy o tym fakcie niezwłocznie powiadomić Inwestora oraz Projektanta.
 - za wyjątkiem obiektów mostowych, jako wyjściowe należy traktować rzędne istniejącego terenu oraz zjazdów.

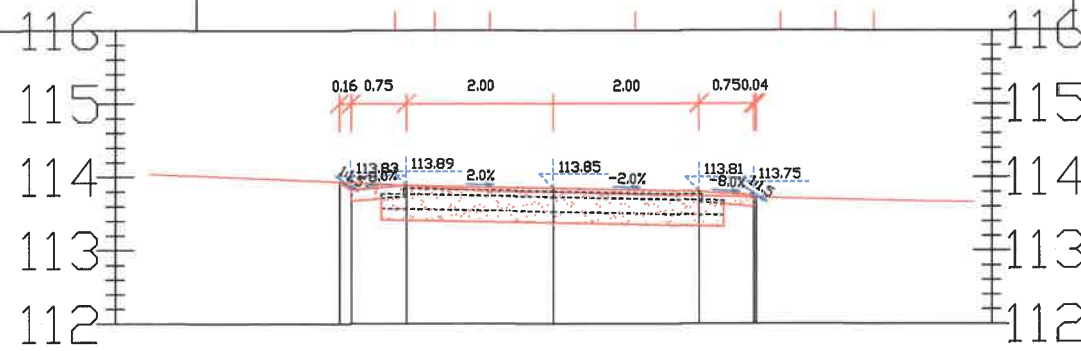
		WYKONAWCA: STAFIL Dominika Malinowska ul. Okrężna 4 86-141 Lniano				ZAMAWIAJĄCY: Gmina Śliwice ul. Ks.dr.St.Sychowskiego 30 89-530 Śliwice	
Nazwa zadania: Budowa ulicy Wybudowania w Śliwicach							
Data: 9 kwiecień 2022		Objekt: droga publiczna 010207C - ulica Wybudowania					
Skala: 1:100		Temat: Przekroje poprzeczne					Rys. 4.2
Faza:	Branża:	funkcja	imie , nazwisko	nr uprawnień	podpisy	data	
PB	D	Projektował:	Arkadiusz Malinowski	uprawnienia i udzielenie nr KUP/0140/PB/01 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej w zakresie dróg		09.4.2022	
		Sprawdził:	Dariusz Kędziora	uprawnienia i udzielenie nr KUP/0140/PB/01 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej w zakresie dróg		09.4.2022	
		Opracowała:	Dominika Malinowska			09.4.2022	

OS główna
LP 29
0+800.000



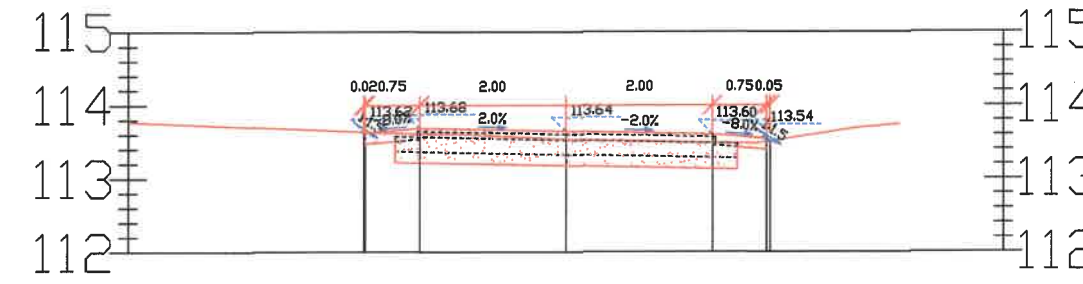
Rzędne drogi	113.84	114.20	114.26	114.22	114.18	114.12	113.78
Rzędne terenu	113.84	113.84	113.82	113.75	113.76	113.77	113.78
Odsunięcia od osi	-3.28	-2.74	-1.99	0.00	2.00	2.75	3.27

OS główna
LP 31
0+850.000



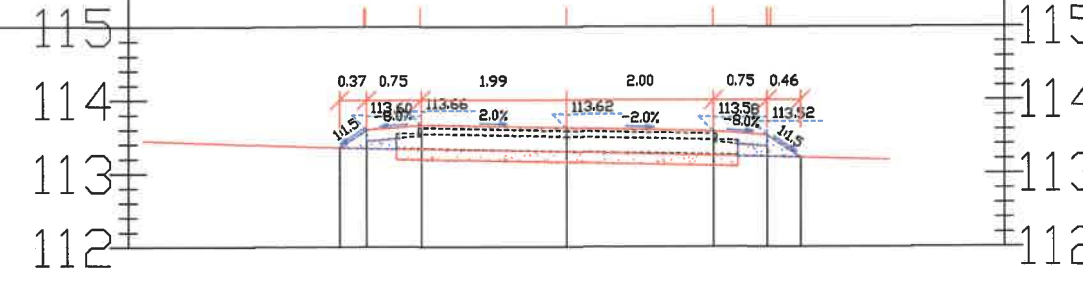
Rzędne drogi	113.93	113.83	113.89	113.85	113.81	113.75	113.72
Rzędne terenu	113.93	113.93	113.88	113.79	113.74	113.72	113.72
Odsunięcia od osi	-2.91	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	2.78

OS główna
LP 32
0+900.000



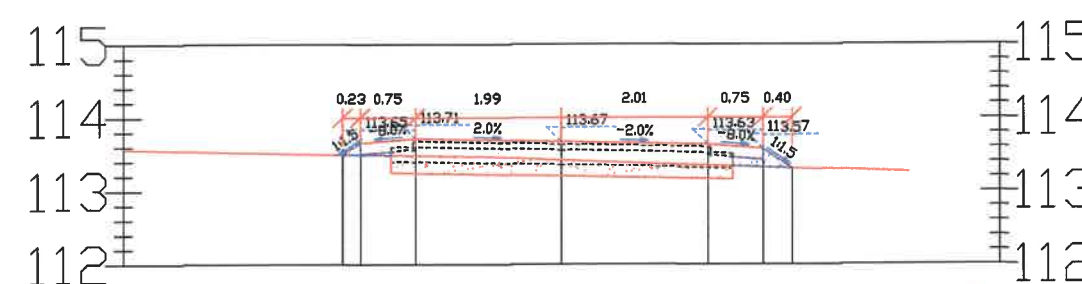
Rzędne drogi	113.64	113.62	113.68	113.64	113.60	113.54	113.51
Rzędne terenu	113.64	113.64	113.61	113.53	113.49	113.50	113.51
Odsunięcia od osi	-2.77	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	2.80

OS główna
LP 34
0+950.000



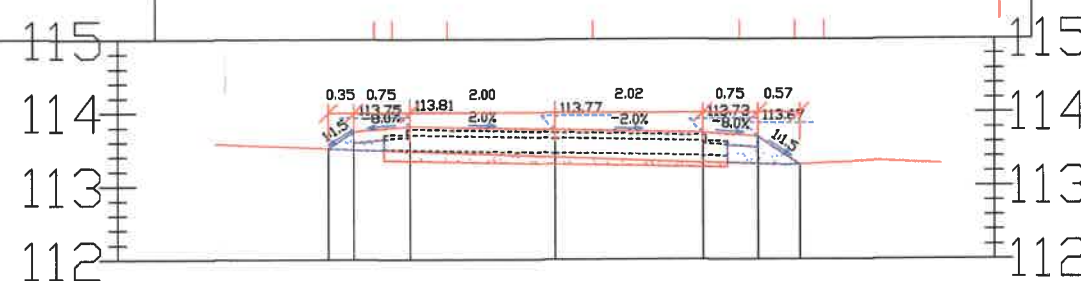
Rzędne drogi	113.35	113.60	113.66	113.62	113.58	113.52	113.21
Rzędne terenu	113.35	113.35	113.33	113.29	113.24	113.23	113.21
Odsunięcia od osi	-3.10	-2.74	-1.99	0.00	2.00	2.75	3.21

OS główna
LP 35
0+975.000



Rzędne drogi	113.50	113.65	113.71	113.67	113.63	113.57	113.31
Rzędne terenu	113.50	113.49	113.48	113.42	113.35	113.32	113.31
Odsunięcia od osi	-2.98	-2.74	-1.99	0.00	2.01	2.76	3.16

OS główna
LP 37
1+000.000



Rzędne drogi	113.52	113.75	113.81	113.77	113.73	113.67	113.29
Rzędne terenu	113.52	113.50	113.47	113.40	113.32	113.29	113.29
Odsunięcia od osi	-3.10	-2.75	-2.00	0.00	2.02	2.77	3.34

wykop
nasyt

UWAGA:

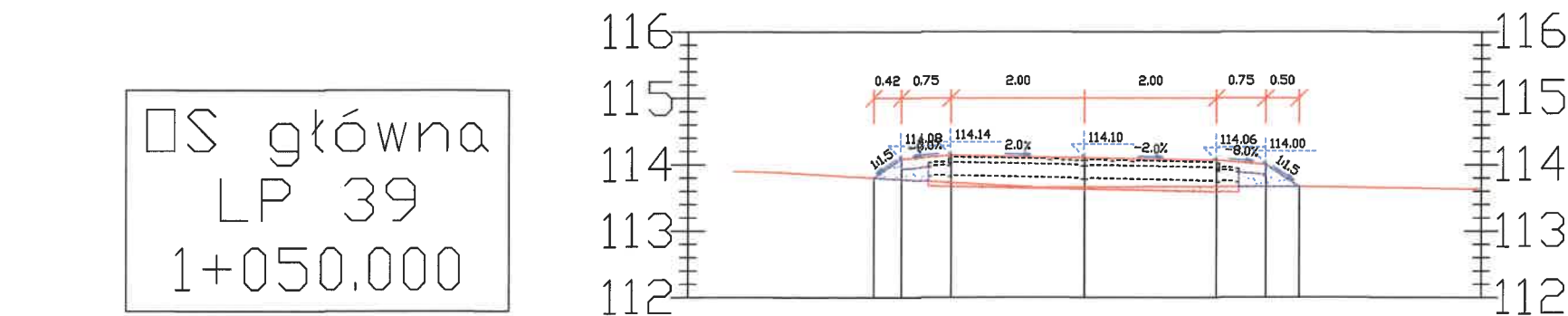
- Konstrukcję jezdni w przekrojach poprzecznych przedstawiono w sposób uproszczony.
- Zakres występowania poszczególnych typów konstrukcji jezdni: zgodnie z przekrojami normalnymu rys. nr 5
- W miejscu występowania poszerzeń należy wykonać pełną konstrukcję jezdni K1.
- W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopie, należy przeprowadzić badanie kontrolne potwierdzające przyjęte założenia nośności podłoża. W tym celu należy określić wtórny moduł odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównać, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża.
- W przypadku wystąpienia różnic pomiędzy podkładem mapowym i istniejącym zagospodarowaniem terenu, należy o tym fakcie niezwłocznie powiadomić inwestora oraz Projektanta.
- za wyjątkiem obiektów mostowych, jako wyjściowe należy traktować rzędne istniejącego terenu oraz zjazdów.



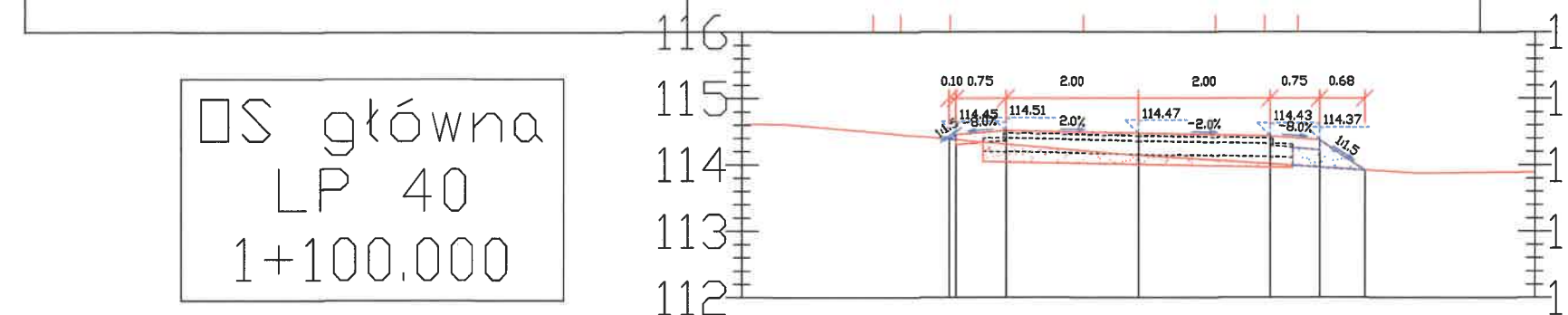
WYKONAWCA:
STAFIL
Dominika Malinowska
ul. Okrężna 4
86-141 Lniano



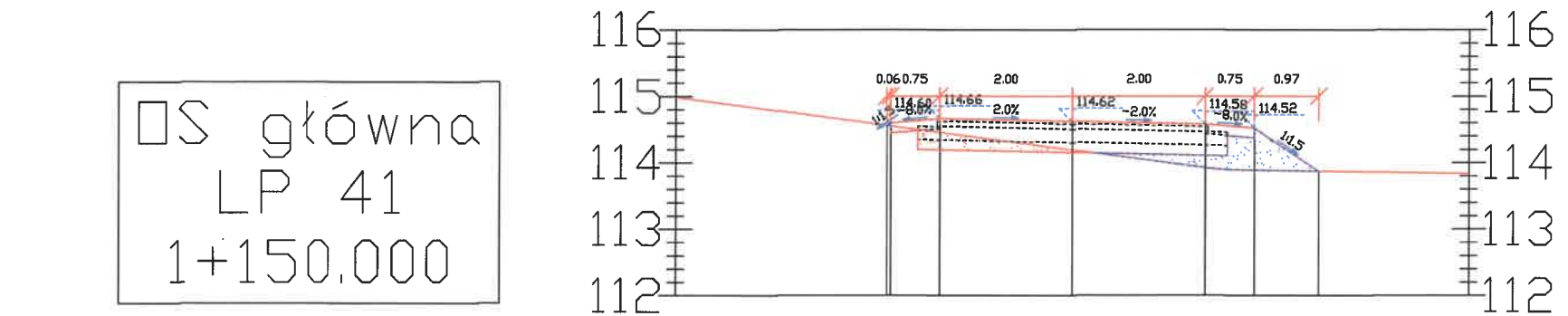
Nazwa zadania: Budowa ulicy Wybudowania w Śliwicach					
Data:	9 kwiecień 2022				
Skala:	1:100	Temat: Przekroje poprzeczne			
Faza:	Branża:	funkcja	imie , nazwisko	nr uprawnień	podpisy
PB	D	Projektował:	Arkadiusz Malinowski	uprawnienia budowlane nr KUP0142/PBD21 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej w zakresie dróg	
		Sprawdził:	Dariusz Kędziora	uprawnienia budowlane nr KUP0122/POOD10 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej w zakresie dróg	
		Opracowała:	Dominika Malinowska		



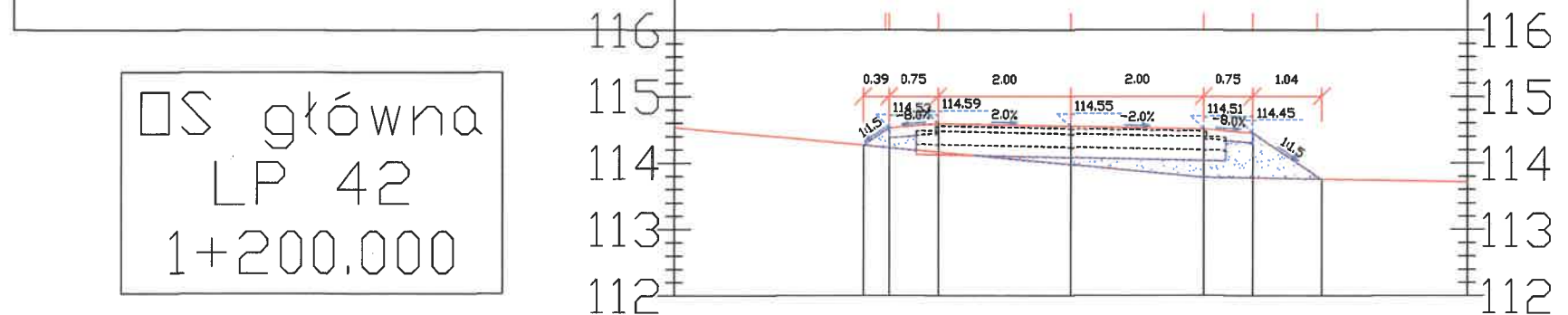
Rzędne drogi	113.80	114.08	114.14	114.10	114.06	114.00	113.67
Rzędne terenu	113.80	113.78	113.73	113.66	113.67	113.67	113.67
Odsunięcia od osi	-3.17	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	3.25



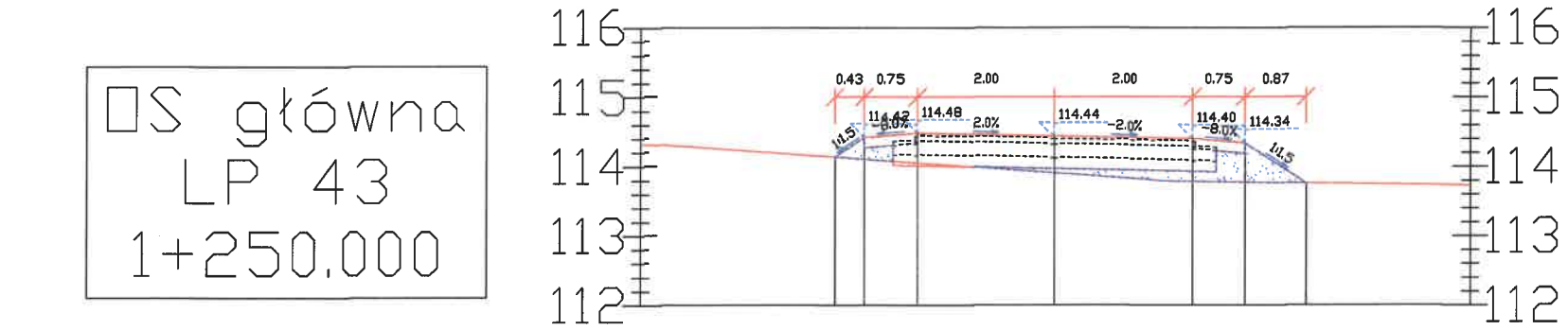
Rzędne drogi	114.39	114.45	114.51	114.47	114.43	114.37	113.92
Rzędne terenu	114.39	114.38	114.31	114.14	114.01	113.96	113.92
Odsunięcia od osi	-2.85	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	3.43



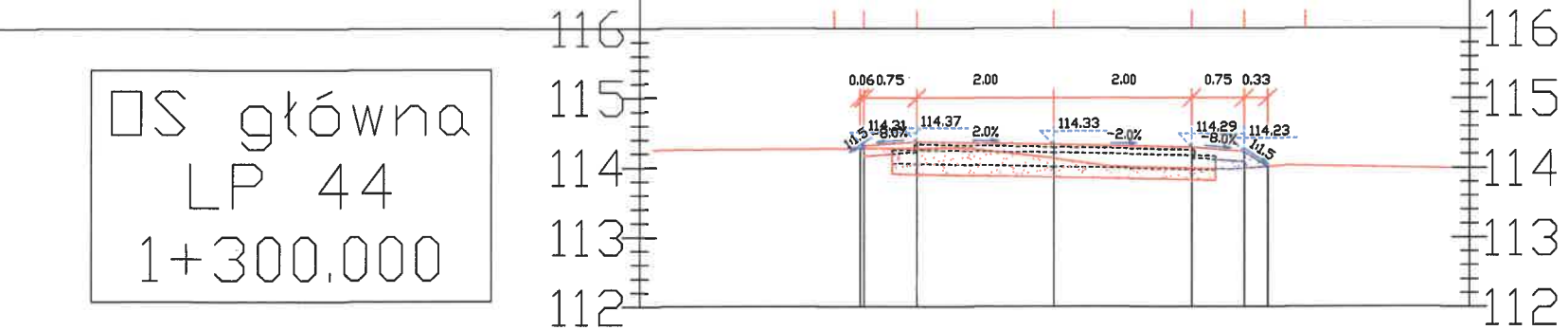
Rzędne drogi	114.56	114.60	114.66	114.62	114.58	114.52	113.87
Rzędne terenu	114.56	114.55	114.45	114.19	113.92	113.89	113.87
Odsunięcia od osi	-2.81	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	3.72



Rzędne drogi	114.27	114.53	114.59	114.55	114.51	114.45	113.76
Rzędne terenu	114.27	114.23	114.16	113.97	113.79	113.77	113.76
Odsunięcia od osi	-3.14	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	3.79



Rzędne drogi	114.13	114.42	114.48	114.44	114.40	114.34	113.76
Rzędne terenu	114.13	114.10	114.05	113.91	113.78	113.77	113.76
Odsunięcia od osi	-3.18	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	3.62



Rzędne drogi	114.27	114.31	114.37	114.33	114.29	114.23	114.01
Rzędne terenu	114.27	114.27	114.27	114.13	113.99	113.99	114.01
Odsunięcia od osi	-2.81	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	3.08



- UWAGA:**
- Konstrukcję jezdni na przekrojach poprzecznych przedstawiono w sposób uproszczony.
 - Zakres występowania poszczególnych typów konstrukcji jezdni: zgodnie z przekrojami normalnymu rys. nr 5
 - W miejscu występowania poszerzeń należy wykonać pełną konstrukcję jezdni K1.
 - W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odśnieżeniu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopie, należy przeprowadzić badanie kontrolne potwierdzające przyjęte założenia nośności podłoża. W tym celu należy określić wtórny moduł odczłuszczenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównać, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża.
 - W przypadku wystąpienia różnic pomiędzy podkładem mapowym i istniejącym zagospodarowaniem terenu, należy o tym fakcie niezwłocznie powiadomić Inwestora oraz Projektanta.
 - za wyjątkiem obiektów mostowych, jako wyjściowe należy traktować rzędne istniejącego terenu oraz zjazdów.

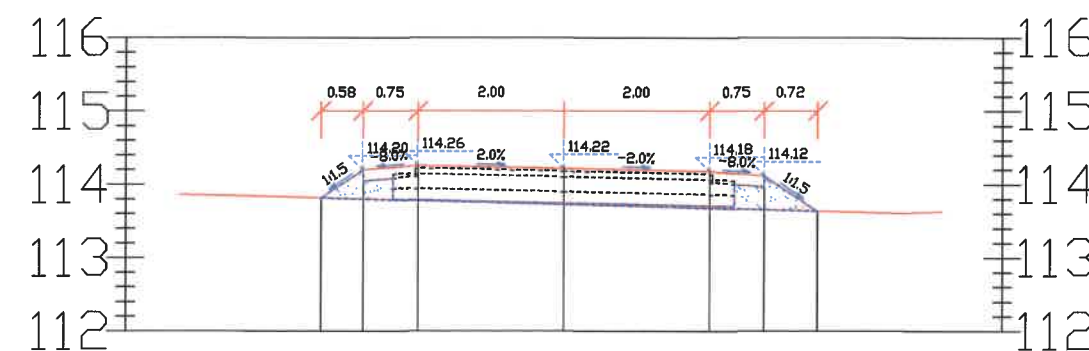
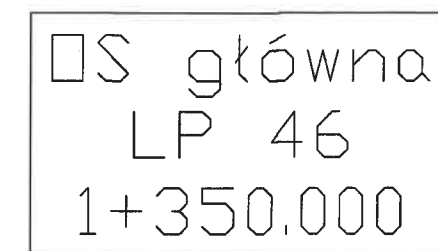
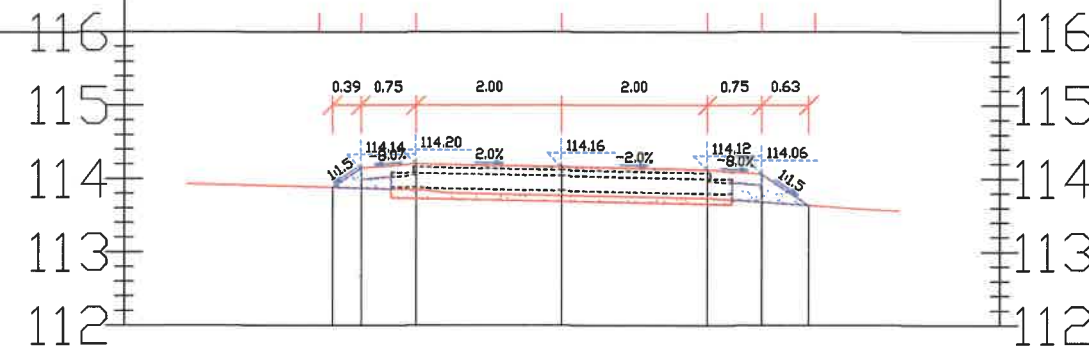
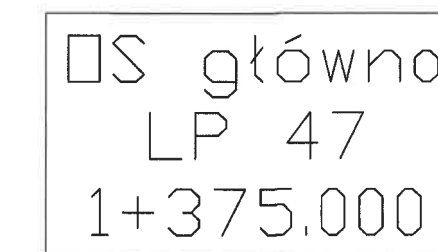


WYKONAWCA:
STAFIL
Dominika Malinowska
ul. Okrzeja 4
86-141 Lnianio

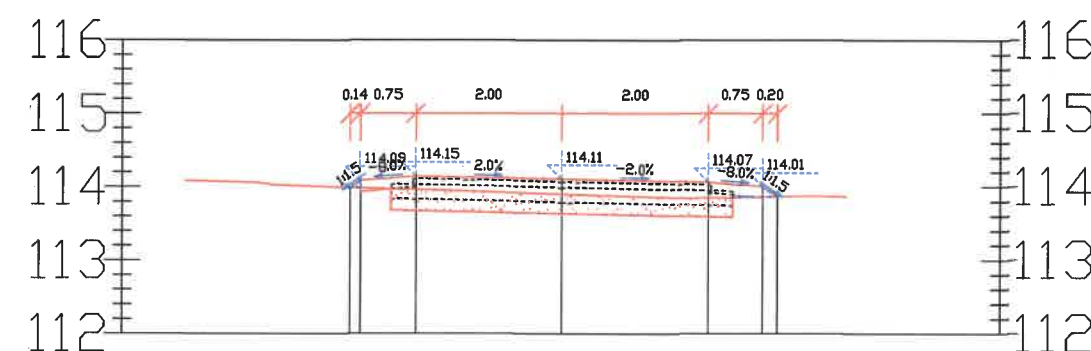
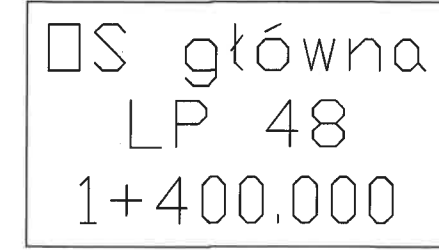


ZAMAW
Gmin:
ul. Ks.dr.St.
30 89-5

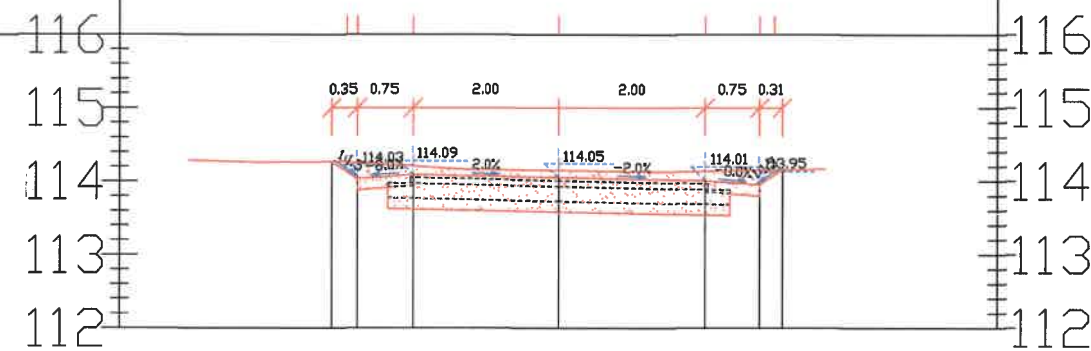
Nazwa zadania: Budowa ulicy Wybudowania w Śliwicach					
Data: 9 kwiecień 2022	Obiekt: droga publiczna 010207C - ulica Wybudowania				
Skala: 1:100	Temat: Przekroje poprzeczne				
Faza:	Branża:	funkcja	imie , nazwisko	nr uprawnień	podpisy
PB	D	Projektował:	Arkadiusz Malinowski	uprawnienia budowlane nr KUP/0142/PB/021 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej w zakresie dróg	
		Sprawdził:	Dariusz Kędziora	uprawnienia budowlane nr KUP/0122/PB/010 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej w zakresie dróg	
		Opracowała:	Dominika Malinowska		

[illegible]

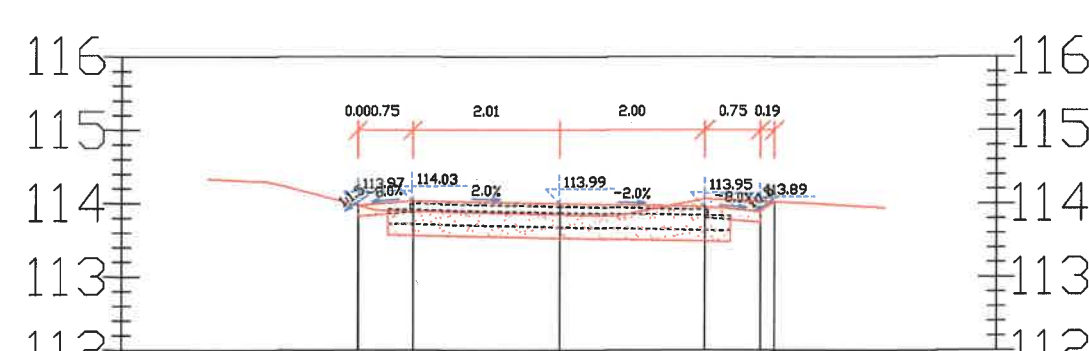
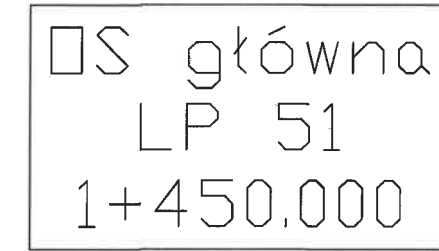
20.00	Odsunięcia od osi	-3.14	113.88	113.88	114.14	114.20	114.16	114.12	114.06	113.64
	Rzędne terenu	-2.75	113.87	113.85	113.77	113.73	113.68	113.64		
	Rzędne drogi									



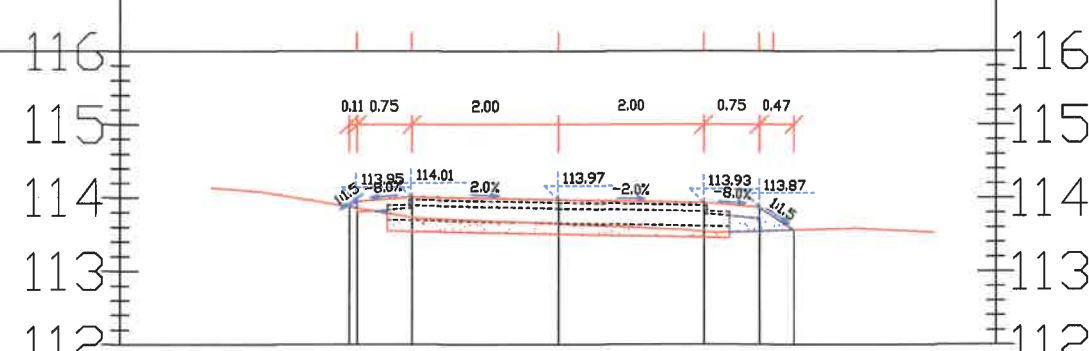
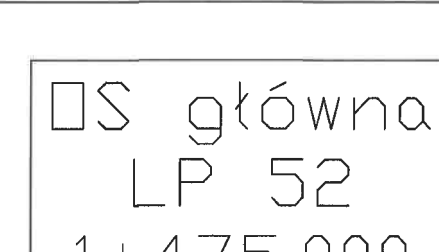
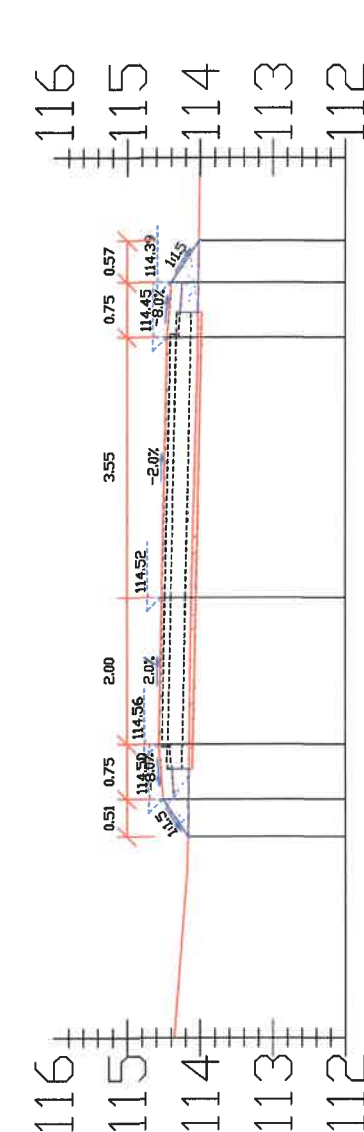
26.00	Rzędne drogi	113.99	114.09	114.15	114.11	114.07	114.01	113.87
	Rzędne terenu	113.99	113.99	113.96	113.90	113.85	113.87	113.87
	Odsunięcia od osi	-2.89	-2.75	-2.00	0.00	2.00	2.75	2.96



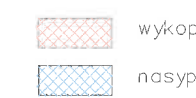
Rzędne drogi	114,26	114,03	114,09	114,05	114,01	113,95	114,16
Rzędne terenu	114,26	114,25	114,21	114,15	114,14	114,15	114,16
Odsunięcia od osi	-3,10	-2,75	-2,00	0,00	2,00	2,75	3,06



25.00	Rzędne drogi	113.97	113.97	114.03	113.99	113.95	113.89	114.02
	Rzędne terenu	113.97	113.97	113.90	113.84	114.06	114.03	114.02
	Odsunięcia od osi	-2.76	-2.76	-2.01	0.00	2.00	2.75	2.94

[illegible]

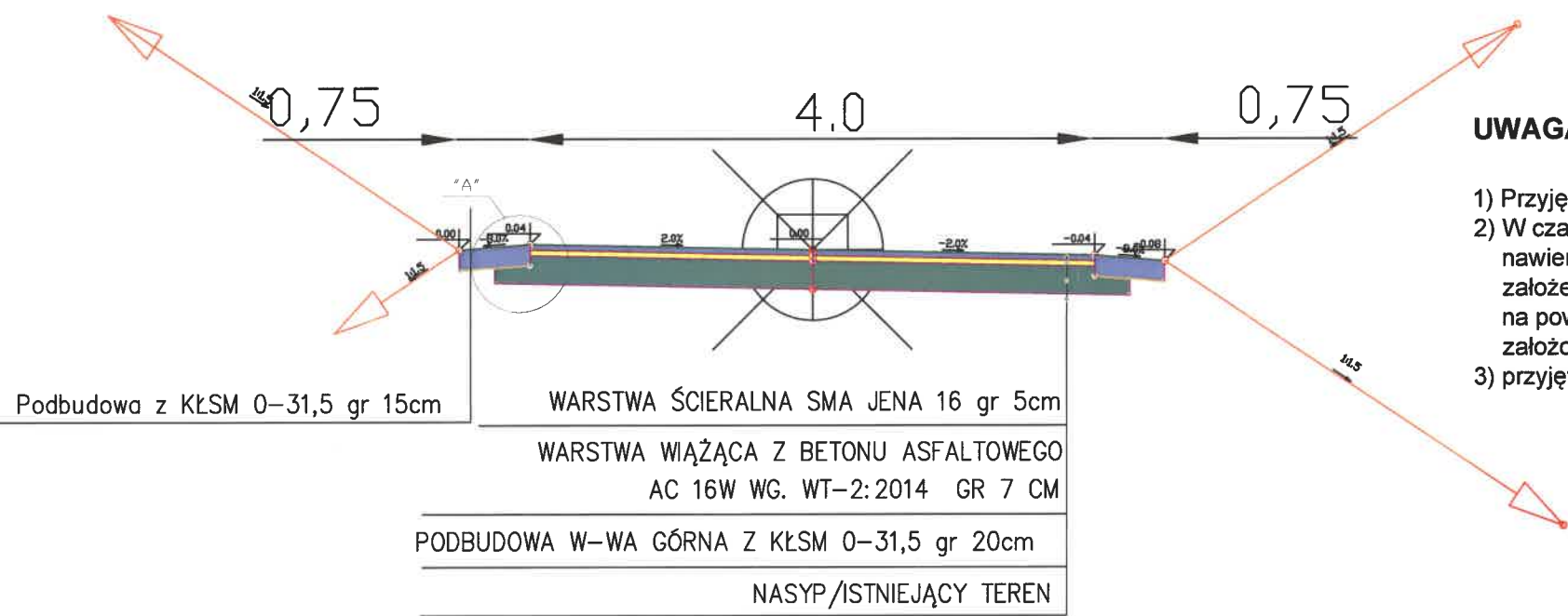
Odsunięcia od osi	-3,26	114,16	114,15	114,15	114,56	114,52	
	-2,75	114,15	114,15	114,15	114,56	114,52	
	-2,00	114,15	114,15	114,15	114,56	114,52	
	0,00	114,11	114,11	114,11	114,52	114,52	
Rzędne terenu		114,16	114,15	114,15	114,56	114,52	
		114,03	114,02	114,02	114,45	114,45	
		114,01	114,01	114,01	114,45	114,45	
Rzędne drogi		114,16	114,15	114,15	114,56	114,52	
		114,01	114,01	114,01	114,45	114,45	



UWAGA:

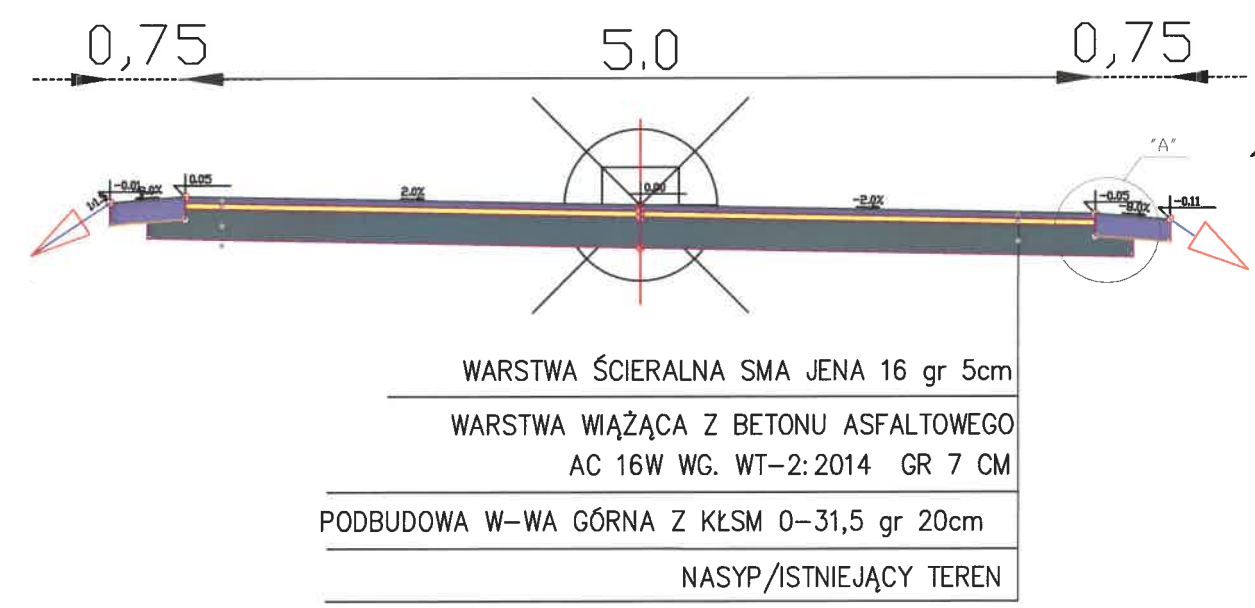
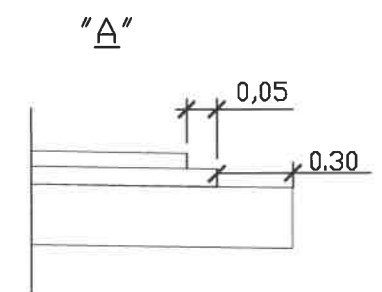
- 1) Konstrukcję jezdni na przekrojach poprzecznych przedstawiono w sposób uproszczony.
- 2) Zakres występowania poszczególnych typów konstrukcji jezdni: zgodnie z przekrojami normalnymi rys. nr 5
- 3) W miejscu występowania poszerzeń należy wykonać pełną konstrukcję jezdni K1.
- 4) W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odśnieżeniu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopie, należy przeprowadzić badanie kontrolne potwierdzające przyjęte założenia nośności podłoża. W tym celu należy określić wtórny moduł odfekalowania E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównać, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża.
- 5) W przypadku wystąpienia różnic pomiędzy podkładem mapowym i istniejącym zagospodarowaniem terenu, należy o tym fakcie niezwłocznie powiadomić Inwestora oraz Projektanta.
- 6) za wyjątkiem obiektów mostowych, jako wyjściowe należy traktować rzędne istniejącego terenu oraz zjazdów.

 STAFIL Dominika Malinowska	WYKONAWCA: STAFIL Dominika Malinowska ul. Okrężna 4 86-141 Lniano	 Gmina Ks. dr. S. Głuszyński ul. Ks. dr. S. Głuszyńskiego 89-100
Nazwa zadania:		
<h2 style="margin: 0;">Budowa ulicy Wybudowania w Śliwiczach</h2>		
Data:	Objekt:	
9 kwiecień 2022	droga publiczna 010207C - ulica Wybudowania	
Skala:	Temat:	
1:100	Przekroje poprzeczne	
Faza:	Branża:	
PB	D	
	funkcja	imię , nazwisko
	Projektował:	Arkadiusz Malinowski
	Sprawdził:	Dariusz Kędziora
	Opracowała:	Dominika Malinowska
		nr uprawnień
		uprawnienie lubowane nr KUP/0142/PD/01 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowym w zakresie dróg
		uprawnienie lubowane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowym w zakresie dróg
		podpis
		 



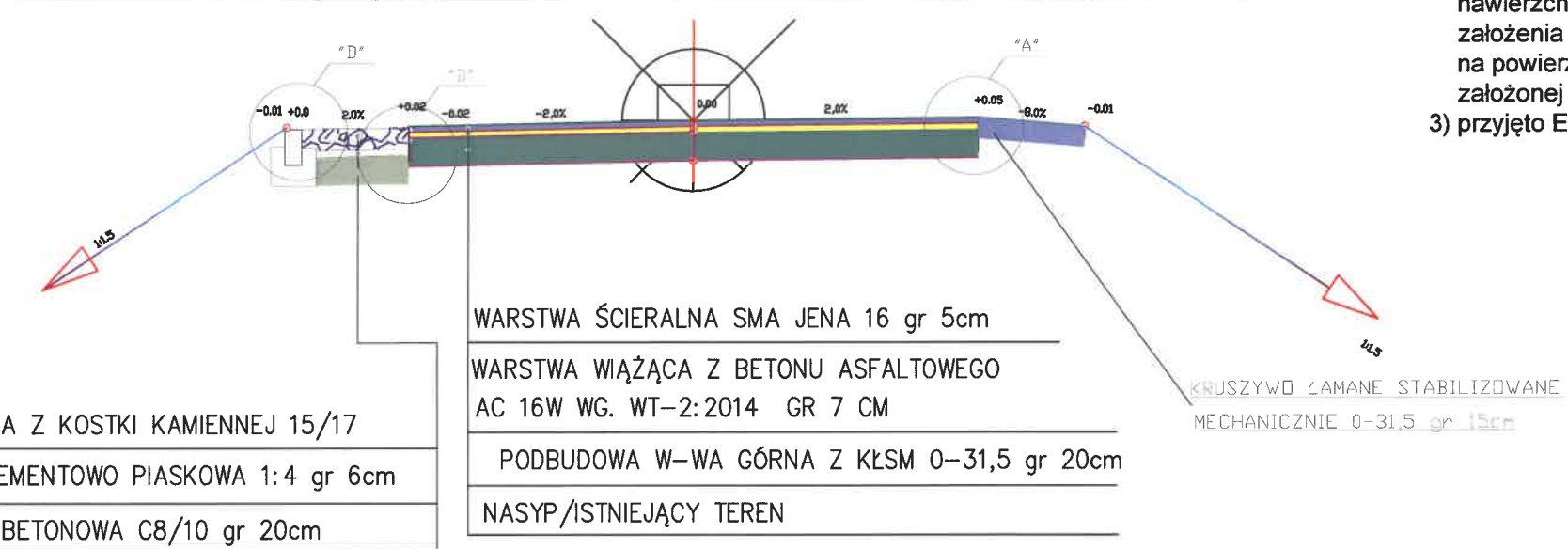
UWAGA:

- 1) Przyjęto kategorie ruchu KR 2
- 2) W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopie, należy przeprowadzić badanie kontrolne potwierdzające przyjęte założenia nośności podłoża. W tym celu należy określić wtórny moduł odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównać, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża.
- 3) przyjęto E2 dla podłoża 80Mpa , natomiast dla warstw podbudowy 130Mpa

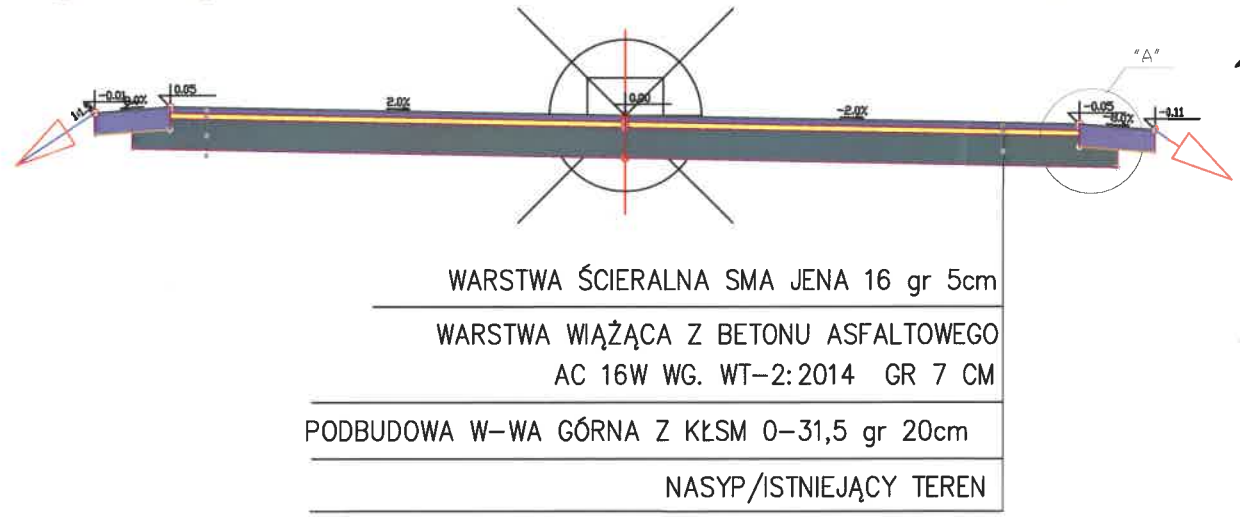


 STAFIL Dominika Malinowska		WYKONAWCA: STAFIL Dominika Malinowska ul. Okrężna 4 86-141 Lniano		 ZAMAWIAJĄCY: Gmina Śliwice ul. Ks.dr.St.Sychowskiego 30 89-530 Śliwice	
Nazwa zadania:					
Budowa ulicy Wybudowania w Śliwicach					
Data: 9 kwiecień 2022		Obiekt: droga publiczna 010207C - ulica Wybudowania			
Skala: 1:50		Temat: Przekrój normalny/konstrukcyjny Rys. 5.1			
Faza:	Branża:	funkcja	imie , nazwisko	nr uprawnień	podpisy
PB	D	Projektował:	Arkadiusz Malinowski	uprawnienia budowlane nr KUP/0142/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specj. drogowej w zakresie dróg	
		Sprawdził:	Dariusz Kędziora	uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specj. drogowej w zakresie dróg	
		Opracowała:	Dominika Malinowska		
					09.4.2022

zmienna zmienna 0,75



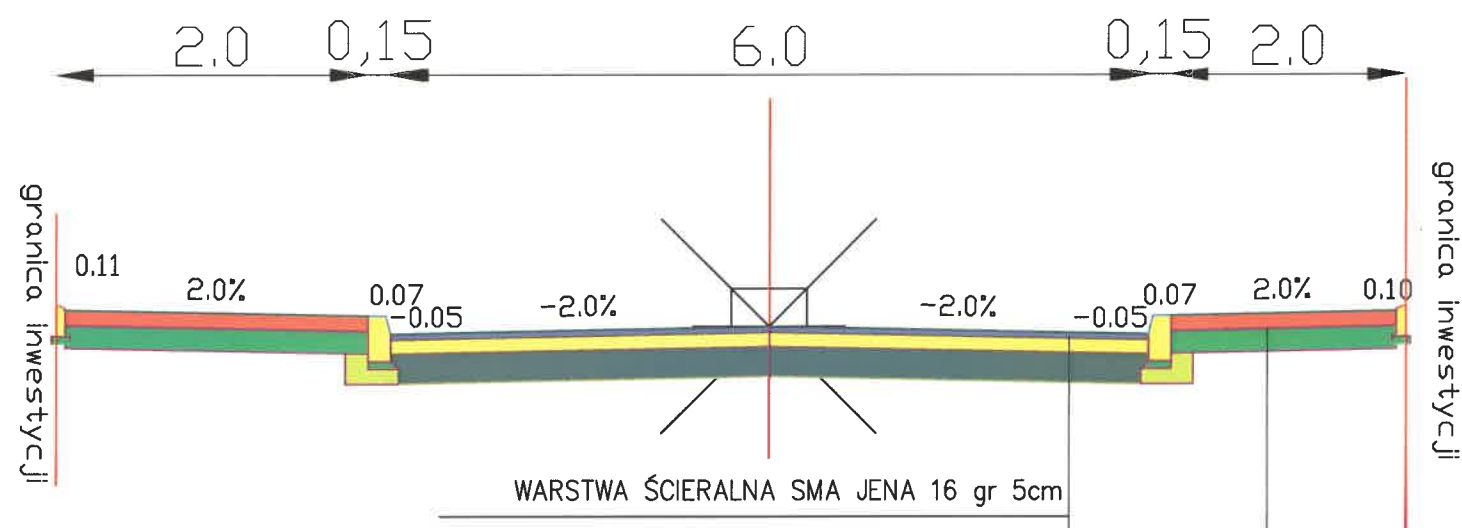
0,75 6.0 0,75



UWAGA:

- 1) Przyjęto kategorie ruchu KR 2
- 2) W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopie, należy przeprowadzić badanie kontrolne potwierdzające przyjęte założenia nośności podłoża. W tym celu należy określić wtórny moduł odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównać, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża.
- 3) przyjęto E2 dla podłoża 80Mpa , natomiast dla warstw podbudowy 130Mpa

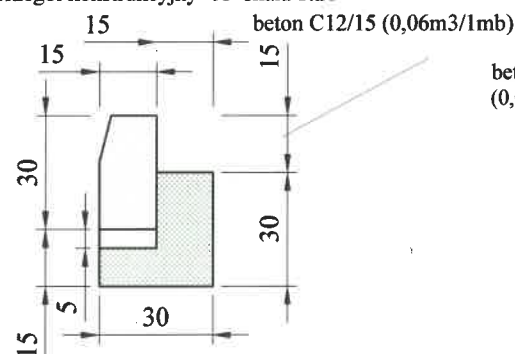
		WYKONAWCA: STAFIL Dominika Malinowska ul. Okrężna 4 86-141 Lniano				ZAMAWIAJĄCY: Gmina Śliwice ul. Ks.dr.St.Sychowskiego 30 89-530 Śliwice	
Nazwa zadania: Budowa ulicy Wybudowania w Śliwicach							
Data: 9 kwiecień 2022		Objekt: droga publiczna 010207C - ulica Wybudowania					
Skala: 1:50		Temat: Przekrój normalny/konstrukcyjny					Rys. 5.2
Faza:	Branża:	funkcja	imie , nazwisko	nr uprawnień	podpisy	data	
PB	D	Projektował:	Arkadiusz Malinowski	uprawnienia budowlane nr KUP/0142/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specj. drogowej w zakresie dróg		09.4.2022	
		Sprawdził:	Dariusz Kędziora	uprawnienia budowlane nr KUP/0122/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specj. drogowej w zakresie dróg		09.4.2022	
		Opracowała:	Dominika Malinowska			09.4.2022	



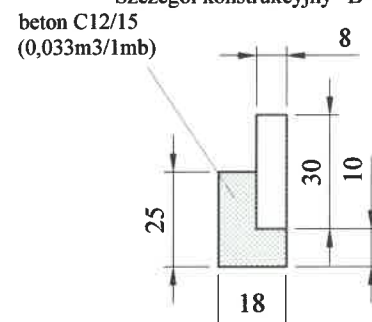
WARSTWA ŚCIERALNA SMA JENA 16 gr 5cm
 WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
 AC 16W WG. WT-2:2014 GR 7 CM
 PODBUDOWA W-WA GÓRNA Z KŁSM 0-31,5 gr 20cm
 NASYP/ISTNIEJĄCY TEREN

WARSTWA ŚCIERALNA DWBKB gr 6 cm bez fazy
 PODSYPKA CEM-PIAS 1:4 gr 4 cm
 BETON CEMENTOWY C1,5/2 gr 15 cm
 NASYP/ISTNIEJĄCY TEREN

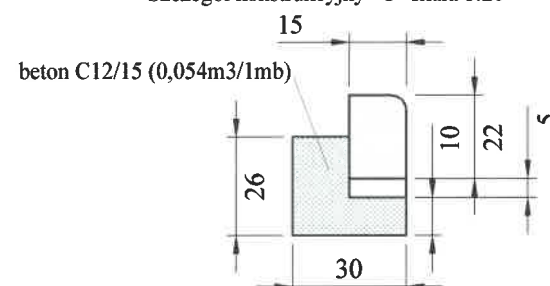
Szczegół konstrukcyjny "A" skala 1:20



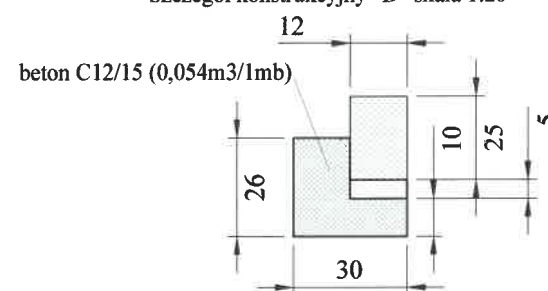
Szczegół konstrukcyjny "B" skala 1:20



Szczegół konstrukcyjny "C" skala 1:20



Szczegół konstrukcyjny "D" skala 1:20



UWAGA:

- 1) Przyjęto kategorie ruchu KR 2
- 2) W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopie, należy przeprowadzić badanie kontrolne potwierdzające przyjęte założenia nośności podłoża. W tym celu należy określić wtórny moduł odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównać, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża.
- 3) przyjęto E2 dla podłoża 80Mpa , natomiast dla warstw podbudowy 130Mpa

		WYKONAWCA: STAFIL Dominika Malinowska ul. Okrężna 4 86-141 Lniano			ZAMAWIAJĄCY: Gmina Śliwice ul. Ks.dr.St.Sychowskiego 30 89-530 Śliwice	
Nazwa zadania:						
Budowa ulicy Wybudowania w Śliwicach						
Data: 9 kwiecień 2022		Obiekt: droga publiczna 010207C - ulica Wybudowania				
Skala: 1:50		Temat: Przekrój normalny/konstrukcyjny				Rys. 5.3
Faza:	Branża:	funkcja	imie , nazwisko	nr uprawnień	podpisy	data
PB	D	Projektował:	Arkadiusz Malinowski	uprawnienia budowlane nr KUP/0142/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specj. drogowej w zakresie dróg		09.4.2022
		Sprawdził:	Dariusz Kędziora	uprawnienia budowlane nr KUP/0122/PODD/10 do projektowania bez ograniczeń w specj. drogowej w zakresie dróg		09.4.2022
		Opracowała:	Dominika Malinowska			09.4.2022

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW BITUMICZNYCH

LP	KILOMETRAŻ	POWIERZCHNIA		UWAGI	
		STR L	STR P		
1	0+302	35,7		98/17	
2	0+341	30,1		98/16	
3	0+359		30,3	89/2	
4	0+379		32,7	89/1	
5	0+442	35,7		98/15	
6	0+513	31,5		1308	
7	0+678	27,8		98/1	
8	0+745	35,7		48/2	
9	0+845	27,6		47/1	
10	0+886	30,6		47/1	
11	0+901		21,7	50/1	
12	0+907	30,2		47/2	
13	0+940		20,4	50/2	
14	1+068	29,6		22/2	
15	1+131		20	21	
16	1+198	31,3		22/1	
17	1+283		32,3	19	
18	1+358	26,2		2/2	
19	1+435	24,8		3/2	
20	1+482		27,1	13	
21	1+498	22,9		3/1	
22	1+525	20		5/3	
23	1+529		27,9	12	
		439,7	212,4		
	Razem pow. m2	652,1			

ZABEZPIECZENIE SIECI AROT RURĄ OCHRONNA 110 -34 MB

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI JEZDNI - Warstwa ścierna

POWIERZCHNIA m2	
jezdnia +mijanki + skrzyżowania 8133 m2	
zjazdy bitumiczne 652,1 m2	
RAZEM	8785,1

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI JEZDNI - Warstwa wiążąca AC16W

POWIERZCHNIA m2	
jezdnia +mijanki + skrzyżowania 8295,66 m2	
zjazdy bitumiczne 1665,14 m2	
RAZEM	8960,80

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI JEZDNI - Podbudowa (0-31,5, 0-63)

POWIERZCHNIA m2	
jezdnia +mijanki+ skrzyżowania 8620,98 m2	
zjazdy bitumiczne 691,22m2	
RAZEM	9312,21

OPORNIKI BETONOWE 12X25X100 - 239 mb

KOSTKA GRANITOWA 15X17 - 80,7 m2 spoinowana żywicą

KRAWĘŻNIKI BETONOWE 15X22X100 - 20 mb

OBRZEŻE BETONOWE - 62 m2

KRAWĘŻNIK WJAZDOWY - 36 m2

CHODNIK z dbbkb GR 6 CM - 87 m2

PROJEKTANT
 mgr inż. Arkadiusz Malinowski
 uprawnienia budowlane do projektowania
 w specjalności
 inżynierii drogowej bez ograniczeń
 nr KUP/0142/PBD/21

Raport objętości

Pikieta	Obszar wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Objętość wielokrotnego użytku (m3)	Obszar nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Sumaryczna objętość wykopu (m3).	Sumaryczna objętość wielokrotnego użytku (m3)	Sumaryczna objętość nasypu (m3).
0+000.000	5.13	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00
0+004.377	7.91	28.55	28.55	0.02	0.32	28.55	0.32	0.32
0+012.624	4.98	50.50	50.50	0.00	0.11	79.06	0.43	0.43
0+020.870	5.37	42.13	42.13	0.00	0.00	121.19	0.43	0.43
0+050.000	5.29	155.29	155.29	0.00	0.00	276.48	0.43	0.43
0+058.651	4.44	42.09	42.09	0.00	0.00	318.57	0.43	0.43
0+100.000	2.81	149.80	149.80	0.00	0.08	468.37	0.50	0.50
0+150.000	3.21	150.48	150.48	0.00	0.09	618.85	0.60	0.60
0+200.000	1.01	105.56	105.56	0.21	5.30	724.41	5.90	5.90
0+228.504	2.19	45.63	45.63	0.03	3.48	770.04	9.38	9.38
0+250.000	2.06	45.71	45.71	0.03	0.70	815.76	10.07	10.07
0+251.523	2.02	3.10	3.10	0.04	0.05	818.86	10.13	10.13
0+274.542	1.77	43.55	43.55	0.03	0.82	862.41	10.94	10.94
0+300.000	2.69	56.69	56.69	0.01	0.55	919.11	11.49	11.49
0+338.999	3.64	123.27	123.27	0.02	0.49	1,042.38	11.98	11.98
0+350.000	2.50	33.81	33.81	0.01	0.12	1,076.18	12.10	12.10
0+370.918	0.75	34.07	34.07	0.28	2.92	1,110.25	15.02	15.02
0+375.000	0.34	2.24	2.24	0.38	1.33	1,112.49	16.34	16.34
0+400.000	0.63	12.29	12.29	0.21	7.24	1,124.78	23.59	23.59
0+402.838	0.98	2.29	2.29	0.15	0.51	1,127.07	24.09	24.09
0+450.000	2.30	77.35	77.35	0.01	3.73	1,204.41	27.83	27.83
0+500.000	0.16	61.49	61.49	0.43	10.87	1,265.91	38.69	38.69
0+550.000	1.45	40.12	40.12	0.03	11.34	1,306.03	50.03	50.03
0+600.000	2.67	102.79	102.79	0.13	3.86	1,408.82	53.90	53.90
0+650.000	0.00	66.73	66.73	0.65	19.32	1,475.55	73.22	73.22
0+666.728	0.51	4.32	4.32	0.30	7.93	1,479.87	81.15	81.15
0+700.000	0.90	23.50	23.50	0.28	9.73	1,503.37	90.87	90.87
0+750.000	4.36	131.41	131.41	0.00	7.05	1,634.78	97.92	97.92
0+800.000	0.09	111.12	111.12	0.39	9.85	1,745.90	107.77	107.77
0+816.230	0.78	7.08	7.08	0.15	4.40	1,752.99	112.17	112.17
0+850.000	2.14	49.30	49.30	0.00	2.51	1,802.29	114.68	114.68

0+900.000	1.83	99.14	99.14	0.00	0.04	1,901.43	114.72	114.72
0+943.983	0.65	54.64	54.64	0.20	4.53	1,956.07	119.25	119.25
0+950.000	0.67	3.97	3.97	0.23	1.29	1,960.04	120.54	120.54
0+975.000	1.01	20.96	20.96	0.13	4.39	1,981.00	124.93	124.93
0+981.191	1.05	6.39	6.39	0.11	0.71	1,987.39	125.65	125.65
1+000.000	0.45	14.10	14.10	0.30	3.79	2,001.49	129.44	129.44
1+018.398	0.57	9.32	9.32	0.22	4.74	2,010.81	134.18	134.18
1+050.000	0.21	12.32	12.32	0.31	8.30	2,023.13	142.48	142.48
1+100.000	0.72	23.23	23.23	0.25	13.94	2,046.36	156.42	156.42
1+150.000	0.43	28.58	28.58	0.74	24.77	2,074.94	181.19	181.19
1+200.000	0.03	11.43	11.43	1.24	49.39	2,086.37	230.58	230.58
1+250.000	0.03	1.58	1.58	0.88	52.97	2,087.95	283.55	283.55
1+300.000	1.31	33.71	33.71	0.09	24.30	2,121.66	307.85	307.85
1+340.414	0.12	28.92	28.92	0.44	10.73	2,150.58	318.58	318.58
1+350.000	0.00	0.56	0.56	0.62	5.09	2,151.13	323.67	323.67
1+375.000	0.40	4.96	4.96	0.33	11.85	2,156.09	335.52	335.52
1+400.000	1.26	20.76	20.76	0.03	4.42	2,176.86	339.95	339.95
1+421.999	3.67	54.31	54.31	0.00	0.29	2,231.17	340.23	340.23
1+425.000	3.03	10.07	10.07	0.00	0.00	2,241.24	340.23	340.23
1+450.000	1.91	61.83	61.83	0.00	0.00	2,303.07	340.23	340.23
1+475.000	0.66	32.17	32.17	0.17	2.10	2,335.24	342.34	342.34
1+500.000	0.59	15.70	15.70	0.25	5.25	2,350.94	347.59	347.59
1+503.584	0.51	1.97	1.97	0.29	0.97	2,352.91	348.56	348.56
1+534.019	0.56	16.19	16.19	0.24	8.10	2,369.11	356.66	356.66
1+546.321	0.53	6.61	6.61	0.23	2.61	2,375.71	359.27	359.27
1+550.000	0.34	1.58	1.58	0.38	1.03	2,377.30	360.30	360.30
1+558.624	0.85	5.02	5.02	0.23	2.46	2,382.32	362.75	362.75
1+580.206	2.19	32.80	32.80	0.18	4.46	2,415.12	367.21	367.21

PROJEKTANT
 mgr inż. Arkadiusz Malinowski
 uprawnienia budowlane do projektowania
 w specjalności
 inżynierskiej, drogowej bez ograniczeń
 nr KUP/0142/PBD/21

Raport pikietażu linii trasowania narastająco

Nazwa linii trasowania: OS główna

Opis:

Zakres pikiety: początek: 0+000,000, koniec: 1+580,206

Przyrost pikiety: 20,00

Pikieta	Wsp. północna	Wsp. wschodnia	Kierunek styczny
0+000,000	5 953 731,9800m	6 511 347,2674m	N74° 31' 07,70"W
0+020,000	5 953 741,8327m	6 511 330,4065m	N36° 30' 33,36"W
0+040,000	5 953 758,3273m	6 511 319,0963m	N34° 23' 31,09"W
0+060,000	5 953 774,7934m	6 511 307,7468m	N37° 08' 25,15"W
0+080,000	5 953 790,7366m	6 511 295,6715m	N37° 08' 25,15"W
0+100,000	5 953 806,6798m	6 511 283,5961m	N37° 08' 25,15"W
0+120,000	5 953 822,6229m	6 511 271,5207m	N37° 08' 25,15"W
0+140,000	5 953 838,5661m	6 511 259,4453m	N37° 08' 25,15"W
0+160,000	5 953 854,5093m	6 511 247,3699m	N37° 08' 25,15"W
0+180,000	5 953 870,4525m	6 511 235,2945m	N37° 08' 25,15"W
0+200,000	5 953 886,3957m	6 511 223,2192m	N37° 08' 25,15"W
0+220,000	5 953 902,3389m	6 511 211,1438m	N37° 08' 25,15"W
0+240,000	5 953 918,2385m	6 511 199,0113m	N37° 51' 22,63"W
0+260,000	5 953 933,8949m	6 511 186,5670m	N39° 06' 06,64"W
0+280,000	5 953 949,2875m	6 511 173,7977m	N40° 00' 27,03"W
0+300,000	5 953 964,6067m	6 511 160,9399m	N40° 00' 27,03"W
0+320,000	5 953 979,9259m	6 511 148,0821m	N40° 00' 27,03"W
0+340,000	5 953 995,2467m	6 511 135,2263m	N39° 43' 14,33"W
0+360,000	5 954 011,2430m	6 511 123,2352m	N33° 59' 27,85"W
0+380,000	5 954 028,3564m	6 511 112,9010m	N28° 15' 41,37"W
0+400,000	5 954 046,4161m	6 511 104,3269m	N22° 31' 54,89"W
0+420,000	5 954 064,9888m	6 511 096,9072m	N21° 43' 08,42"W
0+440,000	5 954 083,5690m	6 511 089,5061m	N21° 43' 08,42"W
0+460,000	5 954 102,1492m	6 511 082,1050m	N21° 43' 08,42"W
0+480,000	5 954 120,7294m	6 511 074,7039m	N21° 43' 08,42"W
0+500,000	5 954 139,3096m	6 511 067,3028m	N21° 43' 08,42"W
0+520,000	5 954 157,8898m	6 511 059,9017m	N21° 43' 08,42"W
0+540,000	5 954 176,4700m	6 511 052,5006m	N21° 43' 08,42"W

0+560,000	5 954 195,0502m	6 511 045,0995m	N21° 43' 08,42"W
0+580,000	5 954 213,6304m	6 511 037,6984m	N21° 43' 08,42"W
0+600,000	5 954 232,2106m	6 511 030,2973m	N21° 43' 08,42"W
0+620,000	5 954 250,7908m	6 511 022,8962m	N21° 43' 08,42"W
0+640,000	5 954 269,3709m	6 511 015,4951m	N21° 43' 08,42"W
0+660,000	5 954 287,9511m	6 511 008,0940m	N21° 43' 08,42"W
0+680,000	5 954 306,7355m	6 511 001,2400m	N19° 11' 52,10"W
0+700,000	5 954 325,6232m	6 510 994,6634m	N19° 11' 52,10"W
0+720,000	5 954 344,5110m	6 510 988,0868m	N19° 11' 52,10"W
0+740,000	5 954 363,3988m	6 510 981,5102m	N19° 11' 52,10"W
0+760,000	5 954 382,2866m	6 510 974,9336m	N19° 11' 52,10"W
0+780,000	5 954 401,1744m	6 510 968,3570m	N19° 11' 52,10"W
0+800,000	5 954 420,0621m	6 510 961,7804m	N19° 11' 52,10"W
0+820,000	5 954 438,8963m	6 510 955,0593m	N21° 32' 20,75"W
0+840,000	5 954 457,4996m	6 510 947,7166m	N21° 32' 20,75"W
0+860,000	5 954 476,1030m	6 510 940,3739m	N21° 32' 20,75"W
0+880,000	5 954 494,7063m	6 510 933,0312m	N21° 32' 20,75"W
0+900,000	5 954 513,3097m	6 510 925,6884m	N21° 32' 20,75"W
0+920,000	5 954 531,9130m	6 510 918,3457m	N21° 32' 20,75"W
0+940,000	5 954 550,5164m	6 510 911,0030m	N21° 32' 20,75"W
0+960,000	5 954 569,3391m	6 510 904,2628m	N16° 57' 02,34"W
0+980,000	5 954 588,7297m	6 510 899,3973m	N11° 13' 15,86"W
1+000,000	5 954 608,5091m	6 510 896,4920m	N5° 29' 29,38"W
1+020,000	5 954 628,4798m	6 510 895,5694m	N0° 13' 14,95"W
1+040,000	5 954 648,4796m	6 510 895,4923m	N0° 13' 14,95"W
1+060,000	5 954 668,4795m	6 510 895,4152m	N0° 13' 14,95"W
1+080,000	5 954 688,4793m	6 510 895,3381m	N0° 13' 14,95"W
1+100,000	5 954 708,4792m	6 510 895,2610m	N0° 13' 14,95"W
1+120,000	5 954 728,4790m	6 510 895,1840m	N0° 13' 14,95"W
1+140,000	5 954 748,4789m	6 510 895,1069m	N0° 13' 14,95"W
1+160,000	5 954 768,4787m	6 510 895,0298m	N0° 13' 14,95"W
1+180,000	5 954 788,4786m	6 510 894,9527m	N0° 13' 14,95"W
1+200,000	5 954 808,4784m	6 510 894,8756m	N0° 13' 14,95"W
1+220,000	5 954 828,4783m	6 510 894,7986m	N0° 13' 14,95"W
1+240,000	5 954 848,4781m	6 510 894,7215m	N0° 13' 14,95"W
1+260,000	5 954 868,4780m	6 510 894,6444m	N0° 13' 14,95"W
1+280,000	5 954 888,4778m	6 510 894,5673m	N0° 13' 14,95"W
1+300,000	5 954 908,4777m	6 510 894,4902m	N0° 13' 14,95"W

INŻYNIER
 inż. Arkadiusz Malinowski
 zezwolenia budowlane do projektowania
 w specjalności
 inżynierskiej, drogowej bez ograniczeń
 nr KUP/0142/PBD/21

1+320,000	5 954 928,4775m	6 510 894,4132m	N0° 13' 14,95"W
1+340,000	5 954 948,4774m	6 510 894,3361m	N0° 13' 14,95"W
1+360,000	5 954 968,4773m	6 510 894,3034m	N0° 02' 19,59"E
1+380,000	5 954 988,4772m	6 510 894,3632m	N0° 18' 13,86"E
1+400,000	5 955 008,4766m	6 510 894,5155m	N0° 34' 08,13"E
1+420,000	5 955 028,4751m	6 510 894,7603m	N0° 50' 02,40"E
1+440,000	5 955 048,4723m	6 510 895,0977m	N1° 05' 56,67"E
1+460,000	5 955 068,4676m	6 510 895,5276m	N1° 21' 50,94"E
1+480,000	5 955 088,4608m	6 510 896,0500m	N1° 37' 45,22"E
1+500,000	5 955 108,4513m	6 510 896,6648m	N1° 53' 39,49"E
1+520,000	5 955 128,4399m	6 510 897,3411m	N1° 56' 30,50"E
1+540,000	5 955 148,3368m	6 510 898,7809m	N16° 40' 30,60"E
1+560,000	5 955 162,9384m	6 510 911,5618m	N62° 33' 01,16"E
1+580,000	5 955 172,1578m	6 510 929,3102m	N62° 33' 01,16"E
1+580,206	5 955 172,2526m	6 510 929,4927m	N62° 33' 01,16"E