

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Modernizacja drogi wewnętrznej w miejscowości Chartowo - 500 mb  
ADRES INWESTYCJI : dz. nr 327, 454 obręb Jasna Gmina Dzierzgoń  
INWESTOR : GMINA DZIERZGOŃ  
ADRES INWESTORA : 82 - 440 DZIERZGOŃ , ul. PLAC WOLNOŚCI 1

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Jacek Karpowicz upr. nr POM/0135/OWOK/14 (BUDOWLANA)  
DATA OPRACOWANIA : 06.10.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
06.10.2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Modernizacja drogi wewnętrznej</b>			
<b>1.1</b>		<b>Prace przygotowawcze</b>			
1	KNR 2-01 d.1.1 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,2+0,194+0,106	km		
			km	0,500	
				RAZEM	0,500
2	KNR 2-31 d.1.1 1401-06 analogia	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie  200+194	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	394,000	
				RAZEM	394,000
3	KNR 2-25 d.1.1 0408-05 analogia	Rozebranie demontaż istniejącej nawierzchni z podkładów kolejowych żelbetowych  106*2,6	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	275,600	
				RAZEM	275,600
4	KNR 4-04 d.1.1 1102-04 analogia	Wywiezienie płyt z rozbiórki na plac składowy samochodem ciężarowym na odległość 1 km  106*2,6*0,25	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	68,900	
				RAZEM	68,900
5	KNR 4-04 d.1.1 1102-05	Wywiezienie płyt z rozbiórki na plac składowy samochodem ciężarowym - do- datek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 5 68,9	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	68,900	
				RAZEM	68,900
<b>1.2</b>		<b>Prace właściwe</b>			
6	KNNR 6 d.1.2 0101-02 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej sze- rokości jezdni i chodników  (200+194)*3,2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 260,800	
				RAZEM	1 260,800
7	KNNR 6 d.1.2 0112-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych (pospółka) o grubości po zagęszczeniu 10 cm  (200+194)*3,2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 260,800	
				RAZEM	1 260,800
8	KNNR 6 d.1.2 0204-05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, grubość warstwy po uwałowaniu 15 cm - pobocza szerokości 1,0 m. Materiał z korytowania. (200+194)*2*1,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	788,000	
				RAZEM	788,000
9	KNNR 6 d.1.2 0101-03 analogia	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej sze- rokości jezdni - poszerzenie koryta po rozbiórce podkładów kolejowych  106,0*0,5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	53,000	
				RAZEM	53,000
10	KNNR 6 d.1.2 0112-05 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych (pospółka) o grubości po zagęszczeniu 10 cm - poszerzenie podbudowy w korycie po rozbiórce podkła- dów kolejowych 106,0*0,5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	53,000	
				RAZEM	53,000
11	KNNR 6 d.1.2 0204-05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. po uwałowaniu 10 cm 106*2*1,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	212,000	
				RAZEM	212,000
12	KNR 13-12 d.1.2 1501-01 analogia	Drogi prowizoryczne z płyt prefabrykowanych pełnych. Ułożenie płyt drogo- wych 300x150x15, B30 obciążenie 50kN.  500,0*3,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1 500,000	
				RAZEM	1 500,000
13	KPRR 15 d.1.2 0005-01	Uporządkowanie placu budowy  1	kpl		
			kpl	1,000	
				RAZEM	1,000