

Egz. nr

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa opracowania	<i>Przebudowa ul. Władysława Reymonta w miejscowości Rozogi</i>
Obiekt	<i>Droga gminna wewnętrzna</i>
Lokalizacja	<i>działka nr: 515 obr. 16</i>
Inwestor	<i>Gmina Rozogi 12-114 Rozogi ul. Wojciecha Kętrzyńskiego 22</i>
CPV	<i>45233000 Roboty w zakresie naprawy dróg</i>
Specjalność Branża	<i>Drogowa</i>
Opracował	<i>Janusz Skrobiński upr. Nr 437/OL/94</i>
Data	<i>Listopad 2021 r.</i>

Część opisowa: Strona

1. Strona tytułowa
2. Zawartość projektu.....
3. Opis techniczny
4. .Oświadczenie
5. Plan orientacyjny.....
6. Plan sytuacyjny.....
7. Przekroje.....

Opis techniczny do projektu

Przebudowa ul. Władysława Reymonta w miejscowości Rozogi

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

- zlecenie Zamawiającego
- mapa zasadnicza w skali 1:500.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Warszawa 1979, 1982
- Uzgodnienia z Inwestorem

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w m. Rozogi

W zakres robót wchodzi:

- wykonanie koryta

- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno-bitumicznej

2. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej szerokości 3.00 m oraz obustronne pobocza. Dostępny do realizacji pas drogowy zezwala na przebudowę drogi bez jego naruszenia, stąd konieczności zajęcia posesji sąsiednich oraz wykupy gruntów nie występuje. Pobocza drogi płaskie. Przebieg w profilu podłużnym kwalifikuje drogę do terenu równinnego. Droga ma charakter drogi dojazdowej do posesji przyległych do niej.. W pasie drogowym występuje: wodociąg . Droga włącza się do istniejącej drogi bitumicznej .

3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Projektowana przebudowa drogi nie zmienia przebiegu istniejącej osi. Stan projektowany zagospodarowania terenu w pełni uwzględnia obsługę istniejących zjazdów gospodarczych występujących wzdłuż linii rozgraniczających . Szerokość zjazdów gospodarczych została dostosowana do szerokości istniejących zjazdów . Pozostałe geometryczne parametry podano na planie sytuacyjnym i planie wymiarowania.

3.3. UKŁAD WYSOKOŚCIOWY - NIWELETA

Profil podłużny dowiązано wysokościowo do poziomu istniejącej jezdni z uwzględnieniem istniejących wysokości zjazdów. Niweleta przebiega ze zmiennymi spadkami o wielkości 0.5 – 1.0 %. Nie projektuje się podnoszenia niwelety ponad istniejący poziom jezdni.

3.4. PRZEKRÓJ POPRZECZNY Jezdnię zaprojektowano jako przekrój jednostronny o nachyleniu od 2.0 % w kierunku poboczy gruntowych na drodze głównej i daszkowy o nachyleniu 2% .

3.5. PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano dla obciążenia ruchem kołowym kategorii KR1. Szczegóły dotyczące konstrukcji jezdni pokazano na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych. Konstrukcja nawierzchni jezdni 5 cm

- ♦ warstwa ścieralna z mieszanki AC 11S
- ♦ warstwa wiążąca z AC 16W
- ♦ 25 cm - mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm C 50/30
- ♦ pobocza mieszanka niezwiązana 0/31,5 mm C 50/30

3.6. ODWODNIENIE.

Projektuje się odwodnienie jezdni spadkami poprzecznymi na pobocza gruntowe.

4. ROBOTY ZIEMNE.

Roboty ziemne obejmują swoim zakresem prace przy przebudowie jezdni, zjazdów oraz formowanie poboczy. Dno koryta należy dokładnie wyrównać, wyprofilować do zadanych spadków oraz dodatkowo zagęścić. W trakcie robót ziemnych, wykop korytowy należy chronić przed nadmiernym zawilgoceniem i zapewnić odprowadzenie wody opadowej. W przypadku dopuszczenia do zalania koryta i pogorszenia się wytrzymałości podłoża, Wykonawca naprawi podłoże na koszt własny. Roboty ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym i mechanicznym, zachowując szczegółowe warunki podane w normie PN - S - 02205:1998. W miejscach zbliżeń do sieci uzbrojenia podziemnego prace ziemne prowadzić ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z zbiorczym planem uzbrojenia terenu .

5. WYTYCZNE REALIZACJI ROBÓT.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z planszą uzbrojenia terenu. Na wszystkich urządzeniach sieci podziemnych uzbrojenia ulicznego, należy dokonać wysokościowej regulacji do rzędnej projektowanej niwelety jezdni lub chodnika. Szczególną uwagę należy zwrócić na podniesienie włączów skrzynek zaworów wodociągowych. Uszkodzenie sieci spowodowane przez wykonawcę będzie usunięte na jego koszt. Roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają zabezpieczenia i oznakowania według uzgodnionego "projektu tymczasowej organizacji ruchu".