

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA WRAZ Z ZAŚWIADCZENIEM PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY.....	3
II. OPIS TECHNICZY.....	7
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	8
2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	8
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	8
4. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE.....	8
5. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	8
6. PRZEKROJE NORMALNE.....	9
7. UWARUNKOWANIA TERENOWO - PRAWNE.....	9
8. KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM.....	9
9. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA.....	9
III. RYSUNKI.....	10
Rys 1. Plan orientacyjny.....	11
Rys 2. Plan sytuacyjny.....	12
Rys 3. Przekrój normalny.....	13
Rys 4. Przekrój podłużny.....	14

**I. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTA
WRAZ Z ICH ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-390/11/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Jacek Bromber

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 03 lutego 1981 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0290/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Jacek Bromber jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jacek Bromber
62-080 Tarnowo Podgórne, ul. Wenecka 2 c/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-UMF-AGB-UIL *

Pan Jacek Bromber o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0253/14
adres zamieszkania ul. Wenecka 2C/1, 62-080 Tarnowo Podgórne
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. OPIS TECHNICZNY



PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi w miejscowości Chorzępowo.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Sieraków, powiat międzychodzki, województwo Wielkopolskie na działkach o nr ewidencyjnych: 35 - obręb 0103 Chorzępowo. Łączna długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ~ 462,7m.



PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowę z Gminą Sieraków,
- Mapy zasadnicze do celów projektowych w skali 1:500,
- Inwentaryzację stanu istniejącego dokonaną przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. Nr 71, poz.838, z późniejszymi zmianami),
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.



STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa droga znajduje się w obszarze zabudowanym miejscowości Chorzępowo, wzdłuż proj. drogi dominują pola (strona lewa) i obszary leśne oraz posesje (strona prawa). Droga posiada przekrój drogowy o nawierzchni gruntowej. Droga odwadniana jest powierzchniowo. Wzdłuż drogi przebiega napowietrzna i doziemna linia elektroenergetyczna, oświetlenie, wodociąg oraz sieć teletechniczna.



PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|--------------------------------|-----------------------|
| – kategoria drogi | - gminna, |
| – klasa drogi | - D |
| – prędkość projektowa | - 30 km/h, |
| – kategoria ruchu | - KR 2, |
| – przekrój poprzeczny | - uliczny, drogowy, |
| – szerokość jezdni | - 5m, |
| – szerokość zjazdów | - 3,25 – 4,7m, |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | - 2,0% (jednostronne) |



ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązania sytuacyjne projektowanej drogi przedstawiono na rys. nr 2.

Drogę gminną projektuje się jako drogę jednojezdniową, 2 pasy ruchu o szerokości 2,5m ze spadkiem poprzecznym jednostronnym 2%. Na początku opracowania droga krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 198. Zaprojektowana droga ma nawierzchnię

bitumiczną z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 0,75m. Do zjazdu w km 0+318,80 drogę zaprojektowano w przekroju ulicznym z krawężnikiem betonowym ($h=12\text{cm}$) 15x30x100 po obu stronach jezdni. W miejscach zjazdów krawężnik został obniżony do 2cm. Na dalszym odcinku zaprojektowano przekrój drogowy – bez krawężników.

Do km ~ 0+320 przewidziano odwodnienie drogi poprzez wpusty i przykanaliki do kolektora kanalizacji deszczowej zaprojektowanej wg innego opracowania. Na pozostałym odcinku droga zostanie odwodniona powierzchniowo na istniejący teren zielony,.

Na całym odcinku przewidziano budowę lub przebudowę zjazdów do posesji i na pola. Zaprojektowano nawierzchnię zjazdów z kruszywa.



PRZEKROJE NORMALNE

Przekrój normalny wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni pokazano na rys. nr 3

a) konstrukcja nawierzchni jezdni

warstwa ścierna
podbudowa

- z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5cm
- z gruzu gr. 15cm
lub (alternatywnie) z pianobetonu gr. 15cm

10 konstrukcja nawierzchni zjazdów

warstwa ścierna – z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm

Nowoprojektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni należy wykonać po wcześniejszym zagęszczeniu istniejącego podłoża do wartości wtórnego modułu odkształcenia nie mniejszego niż 80MPa oraz wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego niż $Is = 1.0$.



UWARUNKOWANIA TERENOWO - PRAWNE

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga regulacji stanu prawnego działek. W związku z przebudową drogi i wykonaniem projektowych elementów nie jest konieczne wykonanie podziału oraz wykup nieruchomości.



KOLIZJE Z UZBROJENIEM ISTNIEJĄCYM

W związku z przebudową przedmiotowej drogi przewiduje się usunięcie kolizji z siecią telekomunikacyjną. Poza tym w pasie drogowym zaprojektowano kanał technologiczny. Szczegóły zawarte są w odrębnym opracowaniu.



DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Obszar, na którym zlokalizowano zamierzenie budowlane nie podlega ochronie na podstawie ustawy Prawo Ochrony Środowiska. Inwestycja klasyfikuje się do

przedsięwzięć mogących potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Opracował:

mgr inż. Jacek Bromber
Upewnienia nr WKP/0079/OWOD/12

III. RYSUNKI