

Zawartość opracowania.

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
2. INFORMACJA BIOZ.....	9
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	13

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	PROFIL PODŁUŻNY	1:100/1000
4	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:20

1.OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. OPIS INWESTYCJI.....	4
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	4
1.2. CEL OPRACOWANIA.....	4
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA	4
1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
1.5. INWESTOR	4
1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
2.1. Infrastruktura techniczna.....	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
3.1. Konstrukcja jezdni.....	6
3.2. Parametry techniczne projektowanej drogi	7
4. ZJAZDY	7
5. ODWODNIENIE JEZDNI.....	7
6. ZIELEŃ	7
7. OZNAKOWANIE.....	7
8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY	8
INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA	10

1. OPIS INWESTYCJI

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych dla dróg przeznaczonych do realizacji w ramach Usuwania Kłesk Żywiolowych 2020

Część 2 Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę fragmentów ul. Słone i ul. Brzozowie w Kudowie –Zdroju

b) ul. Słone (nr 119250D) - fragment 16 od km 0+000 do km 0+142

1.2. CEL OPRACOWANIA

Celem jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej remontu ul. ul. Słone (nr 119250D) - fragment 16 od km 0+000 do km 0+142 w Kudowie Zdroju , obręb Słone w celu podniesienia standardu drogi, poprawy bezpieczeństwa pieszych poruszających się na danym odcinku drogi, a także poprawy dostępu do posesji.

1.3. ZAKRES OPRACOWANIA

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni tłuczniowej,
- wykonanie fragmentu jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej oraz kamiennej ,
- wykonanie ścieku z dwóch rzędów kostki betonowej,
- wykonanie poboczy z kruszywa,
- ułożenie odcinków krawężników i oporników betonowych
- wykonanie regulacji wysokościowej istniejących studni i zaworów.

1.4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie w województwie dolnośląskim, w powiecie Kłodzkim, w gminie Kudowa Zdrój, w miejscowości Kudowa Zdrój, obręb Słone.

1.5. INWESTOR

Gmina Kudowa Zdrój

ul. Zdrojowa 24

57-350 Kudowa Zdrój

1.6. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa zasadnicza;
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane, ze zmianami;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Ustalenia z Inwestorem;
- Literatura techniczna.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Analizowany odcinek drogi ma długość około 142 m. Ul. Słone w Kudowie-Zdroju posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Istniejąca nawierzchnia jest nierówna.

W chwili obecnej na przedmiotowym odcinku drogi nie występują chodniki.

Na drodze występują zjazdy jako poszerzenie istniejącej jezdni żwirowej.

2.1. Infrastruktura techniczna

W ciągu remontowanego odcinka zlokalizowane są następujące sieci:

- wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć oświetlenia ulicznego,
- kanalizacja sanitarna.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach inwestycji przewidziano budowę drogi o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 3,5 m oraz fragmentu do km 0+004 o nawierzchni bitumicznej.

Niweleta jezdni zostanie dostosowana do istniejącego zagospodarowania działek przyległych do pasa drogowego i istniejącej niwelety drogi.

Wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni zaprojektowano ściek z dwóch rzędów kostki betonowej, którym zostanie odprowadzona woda opadowa.

Przewidziano przekrój jezdni jednostronny o spadku 2% w kierunku projektowanego ścieku. Poza fragmentami w okolicach zjazdów gdzie jezdnia jest poszerzona, a spadek obustronny w kierunku ścieku.

Pomiędzy krawężnikiem a granicą pasa drogowego, wykonać pobocza z warstwy kruszywa stabilizowanego mechanicznie 4/31,5 o gr. 10 cm. Na odcinku do km 0+020 pobocza stanowić będzie nawierzchnia o konstrukcji z kostki kamiennej.

Ograniczenie jezdni będą stanowić krawężniki najazdowe 15 x 22 cm ułożone na ławie betonowej z betonu C8/10 gr. 10 cm, ze światłem 2 cm. Ograniczenie pobocza z kostki kamiennej stanowić będą oporniki betonowe o wymiarach 12 x 25 cm ze światłem 0 cm, ułożone na ławie betonowej z betonu C8/10 gr. 10 cm.

Szczegóły rozwiązań pokazano na rys. nr 2 i 4.

3.1.Konstrukcja jezdni

Konstrukcja jezdni z kostki betonowej :

- Kostka betonowa, gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm
- Grunt niewysadzinowy stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr.15 cm

Konstrukcja jezdni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – gr. 8 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 20cm;
- Grunt niewysadzinowy stabilizowany spoiwem hydraulicznym $R_m= 1,5\text{ MPa}$, gr. 15 cm.

3.2.Konstrukcja poboczy i zjazdów

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej :

- Kostka kamienna , gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm
- Grunt niewysadzinowy stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr.15 cm

Konstrukcja poboczy z kostki kamiennej: :

- Kostka kamienna 9/11 , gr. 9 cm;
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm, gr. 20 cm
- Grunt niewysadzinowy stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr.15 cm

3.3.Parametry techniczne projektowanej drogi

klasa drogi	Droga gminna klasy D
kategoria ruchu	KR2
długość drogi	142 m
szerokość jezdni	3,5 m

4. ZJAZDY

Zjazdy indywidualne do posesji wzdłuż projektowanego odcinka drogi należy wykonać o nawierzchni z kostki betonowej. Ograniczeniem jezdni w miejscach zjazdów będą oporniki betonowe 15 x 25 cm ułożone na ławie betonowej z betonu C8/10 gr. 10 cm ze światłem 0 cm.

Zjazdy należy dostosować wysokościowo do projektowanej krawędzi jezdni oraz granicy posesji.

5. ODWODNIENIE JEZDNI

Odwodnienie realizowane będzie za pomocą projektowanych spadków podłużnych i poprzecznych projektowanej jezdni. Odwodnienie poprzeczne skierowane będzie w kierunku projektowanego ścieku.

6. ZIELEŃ

Projekt przewiduje rekultywację istniejącej zieleni. Konieczna jest wycinka jednego drzewa.

7. OZNAKOWANIE

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie.

8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami BHP.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy, w zakresie obsługi maszyn budowlanych, użytkowania samochodów
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia:

- praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, elektronarzędzia itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia,
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygniecenie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika,
- roboty wykonywane w pobliżu przewodów elektroenergetycznych stwarzają zagrożenie porażenia prądem. Należy zachować odległości określone w przepisach,
- wykonywanie prac w studzienkach istniejących stwarzają niebezpieczeństwo zatrucia oparami gazów, należy przestrzegać przepisów dotyczących zabezpieczeń przy pracach w studzienkach,
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy oznakować odcinek wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością,

2.INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Sporządzona na podstawie art.21a ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126)

Dla inwestycji – „Wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę fragmentów ul. Słone i ul. Brzozowie w Kudowie –Zdroju”

CZĘŚĆ OPISOWA

I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.

1. Zakres:

W ramach przebudowy drogi należy wykonać:

- Rozbiórkę i budowę nawierzchni jezdni
- budowę projektowanego odwodnienia drogi
- wycinkę zieleni
- regulację wysokościową infrastruktury technicznej

2. Kolejność robót:

- Wytyczenie geodezyjne projektowanej trasy remontowanej drogi,
- Oznakowanie terenu budowy, wykonanie wygradzeń
- Wykonanie rozbiórek nawierzchni
- korytowanie pod projektowaną nawierzchnię
- wykonać podbudowę zgodnie z projektem
- ułożyć krawężniki
- ułożyć warstwy konstrukcyjne nawierzchni zgodnie z projektem
- uporządkować teren budowy
- zdemontować oznakowania i zabezpieczenia placu budowy

II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PODLEGAJĄCYCH ADAPTACJI LUB ROZBIÓRCE

- Rozbiórka istniejących nawierzchni drogowych

III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIELKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZENSTWA ZDROWIA LUDZI:.

- sieci i przyłącza wodociągowe
- sieci i przyłącza kanalizacyjne
- sieci i przyłącza elektroenergetyczne
- sieci i przyłącza gazowe
- sieci i przyłącza teletechniczne

IV. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEN WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCYCH SKALĘ I RODZAJ ZAGROZEN ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĄPIENIA

- wykonanie wykopu – istnieje możliwość osunięcia się lub zawalenia ścian wykopu, pracownik i osoby postronne mogą wpaść do wykopu, wykopy powodują ograniczenia dla ruchu pieszego i samochodowego. Istnieje też możliwość zalania wykopu wodami opadowymi i gruntowymi.
- wykonywanie prac w wykopach w pobliżu istniejącego uzbrojenia grozi porażeniem prądem, a także stwarza możliwość zalania wodą lub ściekami - praca ze sprzętem zmechanizowanym (koparka, młot pneumatyczny, piła do cięcia asfaltu, piła do drewna itp.) może spowodować uszkodzenie ciała, porażenia prądem a nawet utratę życia
- przy pracach ze sprzętem ciężkim jak dźwigi czy samochody transportowe należy zwracać uwagę na możliwość urwania się elementów przenoszonych, przygnięcie pracownika, możliwość potrącenia czy nawet najechania na pracownika
- nakładanie izolacji stwarza możliwość zatruć oparami, chemikaliami.
- roboty rozbiórkowe stwarzają niebezpieczeństwo przygnięcia pracownika, dlatego zabrania się prowadzenia rozbiórek w czasie bardzo złych warunków atmosferycznych, zabrania się prowadzenia rozbiórek na różnych poziomach budynku, zabrania się przewracania ścian metodą podcinania. Demontaż ścian nośnych możliwy jest dopiero po demontażu stropu.
- prace inwestycyjne wykonywane równocześnie w czasie trwania ruchu drogowego stwarzają niebezpieczeństwo wypadku drogowego zarówno z winy kierowców jak i pracowników. Należy ograniczyć prędkość pojazdów w obrębie odcinka wykonywania prac, zgodnie z tymczasową organizacją ruchu, a roboty prowadzić ze szczególną ostrożnością.

V. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

- przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników informując ich o zasadach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony osobistej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń, o zasadach bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczenie w tym celu osoby
- pracownicy winni być przeszkoleni w zakresie sposobu postępowania w razie zaistnienia katastrofy budowlanej
- pracownicy przed przystąpieniem do prac powinni być przeszkoleni w zakresie wykonywanej pracy
- pracownicy nie mogą przystąpić do pracy bez środków ochrony osobistej jak: odzież, buty, kaski oraz innych związanych z wykonywaniem danej pracy zgodnie z przepisami BHP.
- Prace szczególnie niebezpieczne wymagają bezpośredniego nadzoru kierownika budowy.

- Kierownik określa i ocenia ryzyko związane z narażeniem pracowników na działanie środków chemicznych, informuje pracowników o zagrożeniach związanych z pracą ze środkami chemicznymi i prowadzi działania zabezpieczające pracowników przed szkodliwym działaniem środków chemicznych.

Roboty powinny być prowadzone w sposób bezpieczny dla życia i zdrowia pracowników, przy zachowaniu obowiązujących przepisów, między innymi:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.96.62.287),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.97.129.884; zmiana: Dz.U.02.91.881),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 27.04.2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych (Dz.U.00.40.470),
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. w sprawie bhp podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.01.118.1263),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U.02.108.953),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 30-08-2004r., w sprawie rozbiórek nieużytkowanych lub niewykończonych obiektów budowlanych (Dz. U. nr 198, poz. 2042 i 2043)

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCĄ BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOZLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII, I INNYCH ZAGROZEN.

- w przypadku zerwania linii elektroenergetycznej nie wolno jej
- dotykać i należy powiadomić Zakład Sieci o konieczności
- wyłączenia dopływu prądu
- w strefie zagrożenia związanego ze środkami chemicznymi zabrania się palenia tytoniu oraz palenia otwartego ognia
- kierownik budowy (osoby nadzorujące) winny mieć zapewnioną, w razie potrzeby, łączność z pogotowiem ratunkowym i strażą pożarną, kierownik budowy przed przystąpieniem do prac określa drogę ewakuacji w razie zagrożenia

Sporządził:
Maciej Wdowiak

3.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	-
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	PROFIL PODŁUŻNY	1:100/1000
4	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	1:20