

RODZAJ
OPRACOWANIA: **PROJEKT REMONTU DROGI GMINNEJ**

NAZWA ZADANIA: **REMONT DROGI GMINNEJ NR 108605R SIEDLIKA – BRONIAKÓWKA
NA ODCINKU OD KM 0+809 DO KM 1+660**

DZIAŁKI NR EWID: **1814/1, 1813/1, 1414/1, 1816/1, 1412/1, 1818/1, 1410/1, 1819/1,
1409/1, 1822/3, 1408/1, 1407/1, 1823/1, 1406/1, 1405/1, 1404/1,
1824/1, 1668, 1827/1, 1735/1, 1727/1, 1669/1, 1334/1, 1332/3,
2741/1, 1419/1, 1418/1, 1417/1, 1416/1, 1415/1, 1413/1, 1820/1,
1411/1, 1403/1, 1402/3, 1401/1, 1828/1, 1831/1, 1739/1, 1335/1**

BRANŻA: **DROGOWA**

ETAP: **PROJEKT WYKONAWCZY**

INWESTOR: **GMINA LUBENIA
36-042 LUBENIA 131**



AUTORZY OPRACOWANIA:

<i>Lp.</i>	<i>Funkcja/ Branża</i>	<i>Imię i Nazwisko Nr uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
1.	Projektował Drogowa	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18	07.2020 r.	
2.	Opracował Drogowa	mgr inż. Jan Kocyła	07.2020 r.	

Rzeszów, lipiec 2020 r.

Spis treści

I.	WSTĘP.....	3
1.1	Inwestor.....	3
1.2	Przedmiot opracowania	3
1.3	Cel opracowania	3
1.4	Zakres opracowania.....	3
1.5	Jednostka projektowa	3
1.6	Podstawa opracowania.....	3
1.7	Lokalizacja inwestycji.....	4
II.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
2.1	Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji	4
2.2	Istniejący układ komunikacyjny	4
2.3.	Parametry techniczne drogi gminnej.....	4
2.4.	Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego	5
2.5	Inwentaryzacja urządzeń obcych.....	6
2.6	Pas drogowy oraz istniejące stosunki wodne na działkach przyległych do pasa drogowego.....	6
2.7	Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu	6
III.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	7
IV.	UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ	7
4.1	Ukształtowanie trasy	8
4.2	Odwodnienie.....	8
4.3	Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej.....	8
4.4	Obiekty inżynierskie	9
4.5	Urządzenia infrastruktury technicznej.....	9
V.	OCHRONA ŚRODOWISKA	9
5.1	Oddziaływanie w czasie realizacji robót	9
5.2	Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców.....	10
5.3	Przedsięwzięcia chroniące środowisko	10
5.4	Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne	10
5.5	Formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania inwestycji.....	10
VI.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU	11
VII.	INNE DANE	11
VIII.	PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO	11
IX.	DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE	12
X.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15

I. WSTĘP

1.1 Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych jest Gmina Lubenia, 36-042 Lubenia 131.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dot. wykonania odcinkowego remontu nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Siedliska, w gminie Lubenia.

1.3 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu remontu odcinka istniejącej drogi gminnej. Planowany remont odcinka zapewni poprawę warunków i bezpieczeństwo przejazdu dla ruchu lokalnego.

1.4 Zakres opracowania

Podstawowe elementy inwestycji ujęte zakresem niniejszego opracowania obejmują:

- *wykonanie remontu górnych warstw nawierzchni jezdni tj. frezowanie (miejscowo, jeśli zajdzie potrzeba) profilowanie, ułożenie nowej w-wy wiążącej oraz w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego lub SMA,*
- *wykonanie poboczy gruntowych szer. 75 cm umocnionych kruszywem.*

Zamierzenie budowlane, dla którego opracowano dokumentację techniczną i niniejsze materiały wynikają z potrzeby zapewnienia optymalnego poziomu bezpieczeństwa użytkownikom drogi, a także pieszym poruszającym się poboczami drogowymi.

1.5 Jednostka projektowa

Niniejsza dokumentacja opracowana została przez:

- *Opracowujący – branża drogowa: mgr inż. Roman Charchut*
- *Opracowujący – branża drogowa: mgr inż. Jan Kocyla*

1.6 Podstawa opracowania

- *Umowa zawarta pomiędzy Zleceniodawcą a jednostką projektową,*
- *Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 r. poz. 1186, z późn. zm.),*

- *Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.),*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),*
- *Wizja i pomiary w terenie.*

1.7 Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na działkach nr 1814/1, 1813/1, 1414/1, 1816/1, 1412/1, 1818/1, 1410/1, 1819/1, 1409/1, 1822/3, 1408/1, 1407/1, 1823/1, 1406/1, 1405/1, 1404/1, 1824/1, 1668, 1827/1, 1735/1, 1727/1, 1669/1, 1334/1, 1332/3, 2741/1, 1419/1, 1418/1, 1417/1, 1416/1, 1415/1, 1413/1, 1820/1, 1411/1, 1403/1, 1402/3, 1401/1, 1828/1, 1831/1, 1739/1, 1335/1 stanowiących własność Gminy Lubenia

II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

2.1 Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach województwa podkarpackiego, na terenie powiatu rzeszowskiego, w miejscowości Siedliśka. Droga gminna, będąca przedmiotem opracowania stanowi drogę lokalną łączącą drogę powiatową nr 1404R z drogą gminną relacji Lubenia – Przylasek. Projektowany remont nawierzchni będzie wykonywany w śladzie istniejącej drogi gminnej z niewielkimi korektami wysokościowymi. Odcinek drogi gminnej objęty remontem zlokalizowany jest w większości w obszarze niezabudowanym, odcinkowo pojawia się teren zabudowy mieszkaniowej (obszar tworzy głównie zabudowa domów mieszkalnych jednorodzinnych). Droga posiada klasę D (dojazdowa) o przekroju szlakowym z obustronnymi rowami przydrożnymi (miejscowo brak jest wyszczególnionego rowu).

2.2 Istniejący układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny tworzy sieć dróg lokalnych.

2.3. Parametry techniczne drogi gminnej

- klasa techniczna drogi: D
- szerokość jezdni: 3,15 m
- pobocze gruntowe: 0,50 m – 1,0 m
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny zmienny 2 %

- nawierzchnia: bitumiczna

2.4. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

- **Droga gminna w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym**

Niniejszy projekt obejmuje wykonanie remontu warstwy ścieralnej istniejącego odcinka drogi gminnej. W związku z powyższym należy odtworzyć istniejący układ geometrii drogi w planie. W układzie sytuacyjnym droga przebiega w odcinkach prostych i łukach poziomych zachowując płynność jazdy. Odcinek drogi, objęty niniejszym opracowaniem wynosi 851 m. Na potrzeby projektu wprowadzono kilometraż lokalny - początek projektowanego remontu zlokalizowany jest w km 0+809, koniec w km 1+660 (zgodnie z planem sytuacyjnym, stanowiącym integralną część przedmiotowej dokumentacji). Trasa drogi w planie usytuowana jest na kierunku północny- zachód – południowy-wschód. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne do posesji prywatnych o różnych rodzajach nawierzchni.

- **Droga w przekroju poprzecznym**

Droga gminna na analizowanym odcinku posiada przekrój szlakowy z jezdnią o jednym pasie ruchu szer. 3,15m. Przekrój drogi jednostronny o zmiennym pochyleniu. Projektowaną „nakładkę” w-wy ścieralnej wraz z profilem należy dostosować do istniejącego pochylenia jezdni.

- **Odwodnienie**

Spływ wody opadowej zapewniony jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne remontowanego odcinka do przydrożnych rowów otwartych i na tereny zielone. Z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni – liczne deformacje oraz spękania, występują utrudnienia w sprawnym odprowadzeniu wód opadowych z nawierzchni jezdni.

- **Nawierzchnia**

Nawierzchnia drogi jest w złym stanie technicznym, posiada liczne spękania (podłużne, poprzeczne, siatkowe) miejscowo koleiny oraz ubytki mieszanki mineralno-asfaltowej. Istniejący – zły stan nawierzchni wymusza pilne wykonanie remontu.

- **Obiekty inżynierskie**

Na przedmiotowym odcinku występują dwa przepusty betonowe pod koroną drogi, służące do przeprowadzenia wód opadowych na drugą stronę drogi. Przepusty z uwagi na ich zamulenie należy przewidzieć do mechanicznego oczyszczenia (udroźnienia).

- **Zadrzewienie**

Projektowane roboty nie będą kolidowały z istniejącym drzewostanem.

2.5 Inwentaryzacja urządzeń obcych

Na trasie projektowanego zamierzenia inwestycyjnego zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu: teletechnika, gazociąg, wodociąg.

2.6 Pas drogowy oraz istniejące stosunki wodne na działkach przyległych do pasa drogowego

Całość projektowanych robót remontowych mieści się w granicach pasa drogowego. Wody opadowo-roztopowe na działkach sąsiadujących do pasa drogowego drogi gminnej są w całości zagospodarowane na terenie tych działek. W wyniku realizacji inwestycji nie dojdzie do naruszenia istniejących stosunków wodnych. Warunki spływu wód po terenie nie ulegną pogorszeniu, roboty remontowe nie spowodują wstrzymania wód lub ich skierowania w stronę działek sąsiednich. Wykonanie remontu nawierzchni drogi gminnej bez wątpienia wpłynie pozytywnie na sąsiadujące tereny poprzez zlikwidowanie powierzchni bezodpływowych i zastoisk w obrębie pasa drogowego.

2.7 Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu

- **Wpływ inwestycji na środowisko**

Teren przyległy do planowanej inwestycji stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Występujące zbiorowiska roślinne to przede wszystkim roślinność na terenach upraw okopowych i zbożowych, drzewa owocowe oraz zespoły wykształcone lokalnie na przydrożach i nieużytkach.

Projektowany remont drogi nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska. Zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2019 r., poz. 1396 - z późn. zm.) obiekt nie został zaliczony do przedsięwzięć, dla których wymagane jest przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Inwestycja nie jest przedsięwzięciem bezpośrednio związanym z ochroną obszarów Natura 2000 oraz nie jest przedsięwzięciem, które może znacząco oddziaływać na obszary natura 2000.

- **Warunki wynikające z ochrony archeologicznej i konserwatorskiej terenu**

W przedmiotowej sprawie nie mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2020 r. poz. 282).

- **Warunki górnicze terenu**

Projektowana inwestycja nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej.

III. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na terenie objętym wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych zmian w istniejącym zagospodarowaniu terenu, gdyż będzie właściwie wpisana w krajobraz oraz dostosowana do istniejącego terenu.

Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego i nie przebiega przez parki narodowe ani parki krajobrazowe.

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują gatunki roślin i grzybów chronione ścisłą lub częściową ochroną gatunkową.

Poprawne zaprojektowanie i wykonanie inwestycji, zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na jakość powietrza, klimat akustyczny, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi łącznie z glebą. Tym samym nie będzie oddziaływać na pozostałe komponenty środowiska (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz, przyroda, środowisko człowieka, inne).

Remont nawierzchni jezdni pozytywnie wpłynie na podniesienie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pieszych oraz pojazdów korzystających z drogi gminnej. Ponadto planowany do wykonania zakres robót pozytywnie wpłynie na estetykę i charakterystykę ekologiczną terenu przyległego.

IV. UKSZTAŁTOWANIE TRASY I CHARAKTERYSTYKA ZAPROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Planowane zamierzenie budowlane obejmuje swym zakresem remont jezdni drogi gminnej wraz z wykonaniem umocnionych poboczy.

4.1 Ukształtowanie trasy

Projektowany remont drogi polegać będzie na ułożeniu warstwy wiążącej i ścieralnej na zniszczonej istniejącej nawierzchni drogi bez zmian jej osi i niwelety. Oś oraz kilometraż drogi dowiązano do jej stanu istniejącego.

4.2 Odwodnienie

Bez zmian. Wody opadowe odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych poprzez odpowiednio nadane spadki poprzeczne jezdni (jednostronne).

4.3 Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej

- Zasadnicza technologia remontu wg WARIANTU I

- | | |
|--|---------|
| ➤ w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S | 3 cm |
| ➤ w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | 4 cm |
| ➤ w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W | 3-10 cm |

- Zasadnicza technologia remontu wg WARIANTU II

- | | |
|--|---------|
| ➤ w-wa ścieralna z SMA 8S | 3 cm |
| ➤ w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | 4 cm |
| ➤ w-wa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W | 3-10 cm |

- Technologia remontu w miejscach występowania znacznego skoleinowania i przełomów nawierzchni wg WARIANTU III

- | | |
|---|-------|
| ➤ w-wa ścieralna z SMA 8S | 3 cm |
| ➤ w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | 4 cm |
| ➤ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5
stab. mechanicznie | 25 cm |
| ➤ w-wa mrozoochronna z gruntu niewysadzinowego | 25 cm |

- Konstrukcja poboczy

Pobocze drogi wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stab. mechanicznie o grubości 10 cm. Pobocze wykonać o szerokości 0,75m (dopuszcza się zawężenie pobocza do 0,50m – miejscowo).

Należy przewidzieć dowiązanie wysokościowe nowych warstw nawierzchni do poziomu istniejących zjazdów poprzez ułożenie warstwy nawierzchni bitumicznej na szerokości średnio

50 cm. W przypadku zjazdów z kostki betonowej przewiduje się jej przełożenie w dostosowaniu do projektowanej niwelety warstwy ścieralnej.

4.4 Obiekty inżynierskie

Projekt nie obejmuje budowy nowych obiektów budowlanych oraz przebudowy istn. obiektów.

4.5 Urządzenia infrastruktury technicznej

Przyjęta technologia remontu drogi w miejscach skrzyżowania z istniejącą infrastrukturą nie powoduje ingerencji w istniejącą konstrukcję nawierzchni poniżej poziomu istniejącej jezdni. W związku z czym nie są planowane roboty mające na celu zabezpieczenie bądź przebudowę istniejących sieci podziemnych.

W wyniku projektowanego remontu drogi nie zostanie nadmiernie zmniejszona skrajnia pionowa a tym samym zachowana zostanie odpowiednia wymagana odległość istn. napowietrznych linii energetycznych od proj. poziomu nawierzchni jezdni zgodnie z normą PN-E-05100. W ramach projektowanych robót nie przewiduje się przebudowy bądź zabezpieczeń na istniejących urządzeniach obcych.

V. OCHRONA ŚRODOWISKA

5.1 Oddziaływanie w czasie realizacji robót

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej;
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;

Ścieki sanitarno – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę.

Po zakończeniu robót wykonane zostanie:

- usunięcie użytych materiałów,
- rekultywacja terenu w obrębie placu budowy.

5.2 Przewidywane ilości wykorzystywanych surowców

- | | |
|-----------------------------|--|
| - woda | - Wykonawca robót zapewni zbiorniki z wodą |
| - energia elektryczna | - Wykonawca robót zapewni agregaty i przyłącza |
| - gaz | - Nie wymaga |
| - odprowadzenie ścieków | - Wykonawca robót środkami własnymi |
| - usuwanie odpadów z budowy | - Wykonawca robót środkami własnymi |

5.3 Przedsięwzięcia chroniące środowiskoPodczas realizacji przedsięwzięcia:

- prace będą prowadzone w porze dziennej;
- będą stosowane maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
- transport materiałów i sprzętu zorganizowany będzie w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
- unikane będzie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;
- ograniczona będzie jałowa praca silników spalinowych;
- ścieki sanitarne odprowadzane będą do kontenerowych sanitariatów.

Podczas eksploatacji:

- przeprowadzenie właściwych zabiegów utrzymaniowych.

Po zakończeniu budowy wykonane będą:

- usunięcie materiałów użytych do robót;
- uporządkowanie terenu.

5.4 Wpływ inwestycji na wody powierzchniowe i podziemne

Remont drogi nie będzie w żaden sposób negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne. W wyniku wykonanych robót nastąpi podwyższenie jakości odprowadzanych wód opadowych/roztopowych z drogi gminnej co spowoduje zmniejszenie negatywnego jej wpływu na środowisko.

5.5 Formy ochrony przyrody występujące w zasięgu oddziaływania inwestycji

Zakres i charakter robót sprawia, że inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

VI. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

Powierzchnia zajęcia terenu objętego zakresem inwestycji - 3761,85m².

VII. INNE DANE

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu technicznego w zakresie zmiany wymiarów oraz parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać każdorazowo zaakceptowane przez Projektanta.

VIII. PRZEZNACZENIE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Projektowane roboty mają na celu poprawę bezpieczeństwa oraz komfortu ruchu pojazdów oraz pieszych na przedmiotowym odcinku drogi gminnej.

IX. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0051/18

Rzeszów, 2018-06-30

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz. U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.*) oraz § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Roman Charchut

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 23 lipca 1985 r. miejsce urodzenia – Rzeszów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0061/PWOD/18

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.*) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a. (*Dz. U. z 2017 r. poz. 1257*):

§1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pékala.....

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

Pan Roman Charchut

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;**
- 2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;**
- 3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów;**
- 4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;**
- 5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.**

II. Na mocy § 10, § 13 ust. 4 pkt 1 i pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.



Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

inż. Aleksander Pékala.....

Otrzymują:

1. Pan Roman Charchut
Ul. Kwiatkowskiego 139A/7
35-311 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-6L6-DHD-Y4D *

Pan Roman Charchut o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0273/18
adres zamieszkania ul. Kwiatkowskiego 139A/7, 35-311 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-26 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piba.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

X. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|-----------------------------|---------|
| 1) Rys. 1 Plan orientacyjny | 1:25000 |
| 2) Rys. 2.1 Plan sytuacyjny | 1:1000 |
| 3) Rys. 2.2 Plan sytuacyjny | 1:1000 |
| 4) Rys. 2.3 Plan sytuacyjny | 1:1000 |
| 5) Rys. 3.1 Przekrój typowy | 1:50 |
| 6) Rys. 3.2 Przekrój typowy | 1:50 |