

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

UPROSZCZONA

Tytuł dokumentacji : **Modernizacja drogi powiatowej 1434 O Kędzierzyn –
Koźle Januszkowice na odc. łąki Kozielskie - Raszowa
– Etap 3**

Lokalizacja : **Kraj – Polska, Województwo – opolskie, Powiat –
Strzelecki, Gmina – Leśnica**
**odcinek od. str. Raszowej w kierunku łąk Kozielskich
długości 529 m**

Inwestor : **Powiat Strzelecki**
ul. Jordanowska 2
47-100 Strzelce Opolskie

Autor opracowania : **Anna Burek**

Data opracowania : **Luty 2024**

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest modernizacja nawierzchni drogi powiatowej 1434 O odc. Łąki Kozielskie – Raszowa od starego przejazdu w kierunku Łąk Kozielskich (w kierunku zakończonego Etapu 2)

2. STAN ISTENIĄCY I ZAKRES OPRACOWANIA

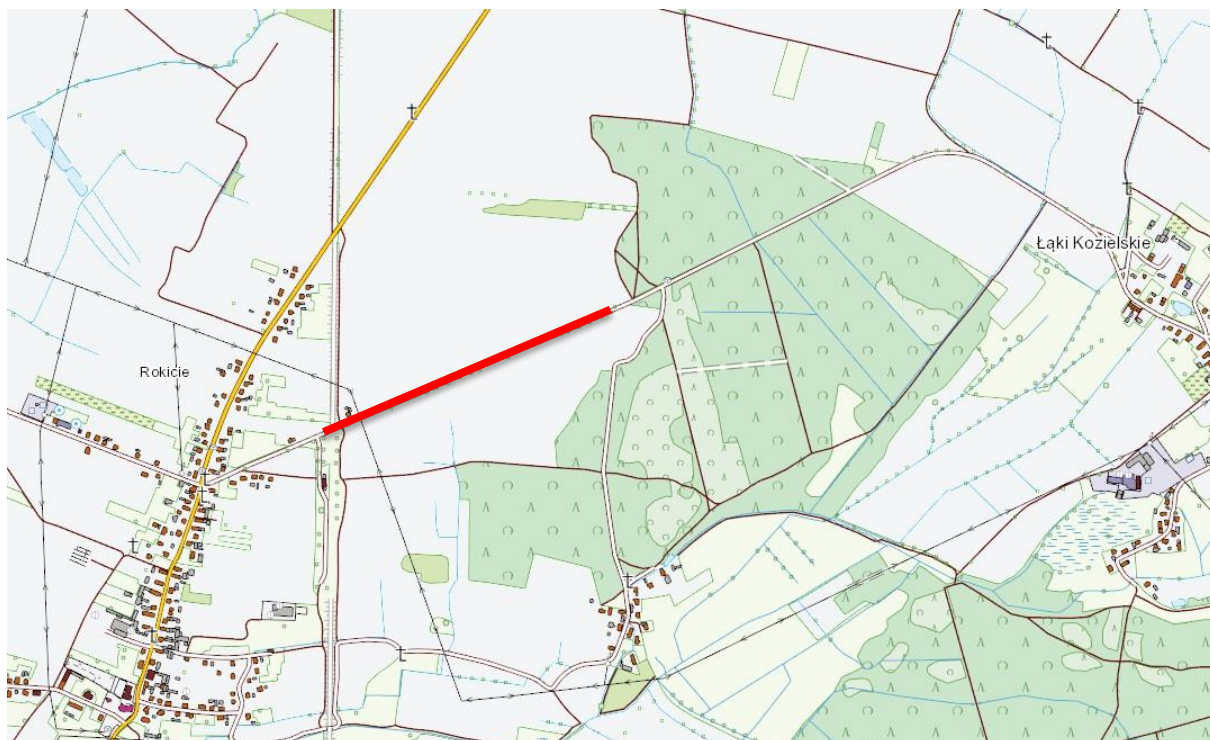
1) Aktualne zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działce nr 1020 w obrębie Łąki Kozielskie oraz nr 290 w obrębie Raszowa. Działki stanowią pas drogowy drogi powiatowej 1434 O tj. Kędzierzyn-Koźle – Januszkowice na odcinku Łąki Kozielskie – Raszowa – teren niezabudowany. Droga wyposażona jest w nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 5,1 m. Po prawej i lewej stronie jezdni przylega pas terenu, na którym zlokalizowane jest pobocza gruntowe oraz zjazdy do działek. Droga posiada odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych.

2) Zakres opracowania

1434 O odc. Łąki Kozielskie – Raszowa od km 0+000 do km 0+529 (kilometraż lokalny, 529 m) wraz poboczami.

Plan Orientacyjny



3) Dokumentacja fotograficzna – stan istniejący

1434 O odc. Łąki Kozielskie – Raszowa





3. STAN PROJEKTOWANY

W ramach remontu drogi powiatowej nr 1434 O na odcinku Łąki Kozielskie – Raszowa projektuje się :

- zwiększenie parametrów nośności drogi poprzez wymianę starej zniszczonej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego wraz z wykonaniem wyrównania,
- wykonanie poboczy z destruktu bitumicznego,
- odnowę oznakowania poziomego.

4. SIECI UZBROJENIA TERENU

W rejonie projektowanego remontu drogi występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. Jednak podczas prowadzenia robót należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezinventaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezinventaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

1) Podstawowe parametry drogi powiatowej nr 1434 O na odcinku Łąki Kozielskie – Raszowa :

- Jezdnia: dwukierunkowa
- Klasa techniczna: L
- Szerokość jezdni (średnia): 5,1 m
- Szerokość poboczy: 1,00 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 1-2% (daszkowe, na łukach jednostronne)
- Pochylenie pobocza: 3-6%

2) Ukształtowanie w planie

Odcinek drogi powiatowej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Początek i koniec odcinka należy dowiązać sytuacyjnie do stanu istniejącego.

3) Rozwiązania wysokościowe

Niweletę odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wiążącej / wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

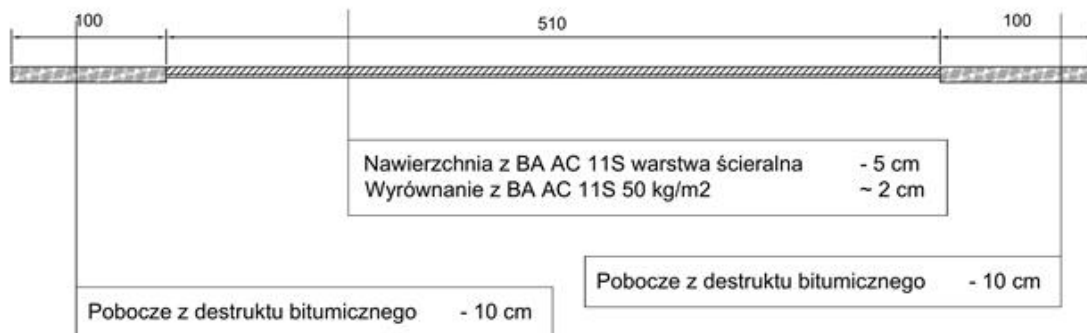
6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z BA AC 11S	5 cm
Warstwa wyrównawcza z BA AC 11S	~ 2 cm
Istniejąca konstrukcja jezdni	-
	7 cm

Konstrukcja poboczy

Pobocze z destruktu bitumicznego	10 cm
Istniejąca konstrukcja pobocza	-
	10 cm



7. ODWODNIENIE

Odwodnienie odcinka drogi powiatowej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren istniejącego pasa drogowego oraz do istniejących rowów odwadniających.

8. OCHRONA ŚRODOWISKA

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie remontu dróg nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania inwestycji na środowisko. Przewidywany zakres remontu nie wpłynie na otoczenie i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace w sposób istotny wpłyną na poprawę komfortu jazdy użytkowników, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę odcinków dróg i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi.