

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### **„Zimowe utrzymanie dróg i chodników na drogach wojewódzkich nr 971 i nr 981 na terenie Krynicy-Zdroju w sezonie zimowym 2022/2023”**

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonywanie usług kompleksowych z zakresu zimowego utrzymania dróg.

Zimowe utrzymanie dróg to zespół prac mających na celu utrzymanie dróg w określonym standardzie. Minimalny poziom utrzymania nawierzchni dróg oraz dopuszczalne czasy osiągnięcia tego poziomu określone zostały poniżej.

1. Wykonanie kompleksowych usług obejmuje przede wszystkim:
  - 1) zapobieganie powstawaniu śliskości, a zwłaszcza gołoledzi,
  - 2) likwidację powstałej śliskości,
  - 3) odśnieżanie,
  - 4) wywóz nadmiaru śniegu (5 wywozów w jednym sezonie),
  - 5) patrolowanie dróg,
  - 6) prowadzenie całodobowej służby dyżurnej,
  - 7) prace porządkowe po sezonie zimowym.
2. Odśnieżanie winno obejmować: jezdnię, pobocza bitumiczne, utwardzone i gruntowe, opaski ziemne, zatoki autobusowe, parkingi będące częścią pasa drogowego, skrzyżowania z drogami gminnymi publicznymi i drogami wewnętrznymi stanowiącymi własność Gminy Krynica-Zdrój w granicach rozgraniczających pas dróg wojewódzkich itd. Wykonawca usługi zobowiązany jest do prowadzenia stałej kontroli wykonywanych usług. Wykonawca usługi winien pracować z głęboką świadomością wszelkich zagrożeń w ruchu innych pojazdów, rzeczy i ruchu pieszych, wynikających z nienormalnych gabarytów nośnika z pługiem i skutków energii odrzucanego śniegu. Wykonawca w zależności od otoczenia drogi, lokalizacji chodników, usytuowania budynków, itp. powinien dostosowywać we właściwy sposób prędkość roboczą nośnika w granicach od 20 do 50 km/godz.
3. Do likwidacji śliskości jezdni lub jej zapobieganiu w obrębie jezdni Wykonawca winien stosować środki jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach /Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960/. Wysypywane materiały winny pokrywać jezdnię równomierną warstwą na szerokość nie mniejszą niż 90% podstawowej szerokości jezdni.
4. Odśnieżanie chodników wraz z wszystkimi występującymi na jego powierzchni urządzeniami, przejściami dla pieszych na całej szerokości i azylami w osi jezdni, schodami, wpustami wody itp. polega na mechanicznym lub ręcznym całkowitym usunięciu z nich śniegu, naboju śnieżnego, błota pośniegowego i lodu. W szczególnie uzasadnionych sytuacjach i po uzgodnieniu z Zamawiającym chodnik może być odśnieżony w niepełnej szerokości, np. brak miejsca na odkład śniegu. Niedopuszczalnym jest zawężanie przejść dla pieszych.

Chodniki mają być odśnieżone i posypywane mieszanką środków chemicznych i uszarstniających.

Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnie.

Wykonawca powinien przystąpić do odśnieżania chodników niezwłocznie po stwierdzeniu powstania utrudnień dla pieszych poruszających się po chodniku.

5. Likwidacja śliskości na chodnikach – polega na posypywaniu materiałami uszarstniającymi. Podstawowym materiałem uszarstniającym powinien być piasek lub kruszywo 2-4 mm bez zanieczyszczeń.

Wykonawca powinien przystąpić do likwidacji śliskości na chodnikach niezwłocznie po stwierdzeniu powstania utrudnień dla pieszych poruszających się po chodniku.

6. Wywóz śniegu, lodu i pozostałości materiałów uszarstniających polega na zebraniu, załadunku i wywozie tych materiałów w miejsce uzgodnione z Zamawiającym w sytuacjach, gdy ich nadmiar uniemożliwia poruszanie się pieszych lub stwarza bezpośrednie zagrożenie w ruchu lub zgromadzona ich ilość – w ocenie Zamawiającego – wymaga podjęcia takich działań.

7. Prace porządkowe po zakończonym sezonie zimowym obejmują:

- 1) ręczne lub mechaniczne oczyszczenie (śmieci, piasek, kamienie, itd.) powierzchni jezdni i chodników w obrębie pasa drogowego na całej ich szerokości wraz ze ściekami otwartymi, powiększoną o powierzchnię zatok położonych w ciągach dróg, wysp brukowanych, a także oczyszczenie jezdni dróg podporządkowanych w granicach linii rozgraniczających, z ewentualnym polewaniem wodą, użyciem wody pod ciśnieniem,
- 2) ręczne lub mechaniczne odspojenie stwardniałych zanieczyszczeń,
- 3) oczyszczenie ścieków „krytych” – liniowych z zanieczyszczeń wraz z ewentualnym demontażem i montażem przykryć (elementów ścieków) z użyciem wody pod ciśnieniem lub sprężonego powietrza,
- 4) załadunek odpadów na środki transportowe,
- 5) przewóz i wyładunek odpadów,
- 6) koszty opłat za składowanie i utylizację odpadów oraz wymaganych uzgodnień.

8. Zabezpieczenie prac prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym pracami fragmencie drogi, jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób i pojazdów należy do Wykonawcy.

Zaleca się wykonywanie prac w okresie najmniejszego ruchu pojazdów samochodowych za wyjątkiem prac, które należy podjąć niezwłocznie.

9. Jakość wykonanych usług określana jest wizualnie ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan nawierzchni w obrębie jezdni i chodników, na której nie powinna występować śliskość zimowa i utrudnienia w ruchu.

**Standard zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, droga wojewódzka nr 971 na odcinku o długości 5,056 km (odc. nr 015 km 0+000 – 5+050) oraz droga nr 981 na odcinku o długości 1,463 km (odc. nr 150 km 3+756 – 5+219).**

Łączna długość dróg wojewódzkich do utrzymania wynosi 6,519 km.

**Okres zimowego utrzymania dróg wojewódzkich: od dnia 20.10.2022 r. do dnia 30.04.2023 r.**

**Akcję zimowego utrzymania dróg należy rozpocząć w momencie stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu.**

OPIS STANDARDU	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)			
	po ustaniu opadów śniegu		od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego lub powzięcia uwiarygodnionych informacji o jego wystąpieniu	
<ul style="list-style-type: none"> <li>jezdnia odśnieżona na całej długości i szerokości,</li> <li>jezdnia posypana na całej długości i szerokości mieszaniną materiału chemicznego i uszarniającego nie chemicznego,</li> <li>chodniki odpłukane i posypane mieszaną środków chemicznych i uszarniających</li> </ul>	Jezdnia:		<ul style="list-style-type: none"> <li>gołoledzi</li> <li>szronu</li> <li>szadzi</li> <li>lodowicy</li> <li>śliskości pośniegowej</li> </ul>	4 godz. 4 godz. 4 godz. 4 godz. 4 godz.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>śnieg luźny może zalegać</li> </ul>	do 4 godz.		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>błoto pośniegowe może występować</li> </ul>	do 6 godz.		
	może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nie utrudniającej ruchu	do 6 godz.		
	Pobocza	do 8 godz.		
	Chodniki	do 12 godz.		
	Chodniki na obiektach inżynierskich	do 24 godz.		

**Na nawierzchniach porowatych stosować wyłącznie środki chemiczne bez względu na temperaturę.**

Wywóz nadmiaru śniegu /5 wywozów/.

Prace porządkowe po zakończonym sezonie zimowym.

#### **I. Wykaz ulic**

- ul. Zdrojowa i ul. Kraszewskiego** – droga wojewódzka nr 971 na odcinku o długości 5,056 km (odc. nr 015 km 0+000 – 5 +056);
- ul. Piłsudskiego** – droga wojewódzka nr 981 na odcinku o długości 1,463 km (odc. Nr 150 km 3+756 – 5+219).

#### **II. Wykaz chodników, azylów dla pieszych, zatok autobusowych, miejsc postojowych oraz parkingów**

1. **ul. Zdrojowa** chodniki na całej długości po obu stronach, azyle dla pieszych, przejścia dla pieszych, zatoki autobusowe, miejsca postojowe oraz parkingi;
2. **ul. Kraszewskiego** chodniki na całej długości po obu stronach, azyle dla pieszych, zatoki autobusowe, przejścia dla pieszych miejsca postojowe oraz parkingi;
3. **ul. Piłsudskiego** chodniki na całej długości po obu stronach, azyle dla pieszych, zatoki autobusowe, przejścia dla pieszych, miejsca postojowe oraz parkingi.