

Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

„Remont drogi gminnej dz. nr ewid. 1201/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 1157/2 w msc. Dąbrowa”

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Beniamin Szymczyk	SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	08.2022	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1.1. Inwestor
- 1.2. Podstawa opracowania
- 1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja.
- 1.4. Zakres robót
- 1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.
- 1.6. Opis stanu projektowanego
- 1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu
- 1.8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków
- 1.9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej
- 1.10. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników
- 1.11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- 1.12. Kserokopia uprawnień projektanta
- 1.13. Oświadczenie projektanta

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1. Lokalizacja

Rys. nr 2.1-2.2 Projekt Zagospodarowania Terenu

Rys. nr 3. Przekrój Normalno-Konstrukcyjny

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Inwestor

Gmina Masłów
ul. Spokojna 2
26-001 Masłów

1.2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych.
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.
- e) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 tekst jednolity z późniejszymi zmianami)

1.3. Przedmiot opracowania, lokalizacja.

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 1201/2 oraz przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 1157/2 w msc. Dąbrowa, gmina Masłów.

Jest to inwestycja o charakterze liniowym, łączna długość odcinków to 902,00 mb w tym 209mb przebudowy drogi wewnętrznej i 703mb remontu drogi gminnej. Przebudowywany odcinek znajduje się na terenie zabudowanym. W sąsiedztwie przedmiotowej drogi występuje zabudowa jednorodzinna i tereny przeznaczone pod zabudowę.

1.4. Zakres robót

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 1201/2 oraz przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr ewid. 1157/2 w msc. Dąbrowa, gmina Masłów.

Przebudowa drogi wewnętrznej polegać będzie na wykonaniu lewostronnego pobocza utwardzonego kostką betonową. Jezdnia o nawierzchni asfaltowej i prawostronne pobocze z kruszywa zostaną wyremontowane.

Remont drogi gminnej polegać będzie na wymianie warstwy ścieralnej na grubości 5cm, odtworzeniu lewostronnego pobocza, wyremontowaniu prawostronnego chodnika dla pieszych (wymiana krawężników, obrzeży, przebrukowanie nawierzchni z kostki). W km od 0+598 do 0+703 wyremontowany zostanie rów umocniony płytami ażurowymi.

Szczegółowo zakres opracowania dla remontowanego odcinka drogi gminnej obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej jezdni na głębokość 5cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm,
- wymiana i korekta ustawienia krawężników betonowych (zakłada się 50% krawężników z rozbiórki do ponownego wbudowania)
- wymiana obramowania chodnika z obrzeży betonowych na nowe,

- przebrukowanie nawierzchni z kostki betonowej po uprzednim uzupełnieniu i wyrównaniu podsypki cementowo-piaskowej (zakłada się 90% kostki z rozbiórki do ponownego wbudowania)
- uzupełnienie kruszywem łamanym lewostronnego pobocza,
- remont umocnień rowu poprzez wymianę płyt betonowych ażurowych na nowe,
- remont przepustu pod skrzyżowaniem z drogą gminną nr. 344007T ul. Barczańską
- regulacja wysokościowa wpustów deszczowych i armatury podziemnej (zawory wodociągowe i gazowe, włazy kanałowe kanalizacji sanitarnej i deszczowej).

Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej jezdni na głębokość 5cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm,
- wykonanie obramowania utwardzonego pobocza z opornika betonowego i obrzeży betonowych
- Wykonanie nawierzchni utwardzonego pobocza z kostki betonowej wraz z podbudową,
- uzupełnienie kruszywem łamanym prawostronnego pobocza,
- regulacja wysokościowa armatury podziemnej (zaworów wodociągowych).

1.5. Opis stanu istniejącego. Ocena stanu technicznego konstrukcji nawierzchni oraz podłoża.

Droga gminna jest w zarządzaniu Wójta Gminy Masłów, posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 5,5m, prawostronny chodnik dla pieszych szerokości 1,73m (z krawężnikiem i obrzeżem), lewostronne pobocze umocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,5m, lewostronny rów odwadniający umocniony płytami ażurowymi. Odwodnienie lewej strony drogi realizowane jest poprzez istniejący rów, odwodnienie prawej strony drogi zapewnione jest przez istniejącą kanalizację deszczową. Nawierzchnia drogi i chodnika jest w złym stanie technicznym, posiada liczne deformacje i spękania.

Droga wewnętrzna jest w zarządzaniu Wójta Gminy Masłów, posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego szerokości od 5,5 do 6,8m, na znacznej długości szerokość ta wynosi 6,5m. po obu stronach drogi występują pobocza umocnione kruszywem łamanym. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe, woda opadowa i roztopowa spływa na teren przyległy do drogi w granicach pasa drogowego. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne deformacje i spękania.

1.6. Opis stanu projektowanego

<u>Dane projektowe:</u>	<u>dr. gminna dz. nr 1201/2 w msc. Dąbrowa</u>
Kategoria drogi	gminna
Klasa drogi	D
Ilość jezdni	1
Kategoria obciążenia ruchem	KR1
Szerokość jezdni	5,5 m
Nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy
Spadek	2,0% (daszkowy)
Szerokość chodnika	1,73m (z krawężnikiem i obrzeżem, prawostronny)
Nawierzchnia chodnika	kostka betonowa
Spadek	2,0%
Szerokość poboczy	0,5 m (lewostronne)
Nawierzchnia poboczy	kruszywo łamane
Spadek poboczy	8,0%

<u>Dane projektowe:</u>	<u>dr. wewn. dz. nr 1157/2 w msc. Dąbrowa</u>
Kategoria drogi	wewnętrzna
Ilość jezdni	1
Kategoria obciążenia ruchem	KR1
Szerokość jezdni	5,5 – 6,8 m
Nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy
Spadek	2,0% (jednostonny)
Szerokość utwardzonego pobocza	1,2-1,7m (z opornikiem i obrzeżem, lewostronne)
Nawierzchnia utwardzonego pobocza	kostka betonowa
Spadek utwardzonego pobocza	2,0%
Szerokość poboczy	0,75 m (prawostronne)
Nawierzchnia poboczy	kruszywo łamane
Spadek poboczy	8,0%

Zakres i technologia przebudowy:

Konstrukcja remontowanej jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm, KR2
2. Frezowanie nawierzchni na głębokość 5cm
3. Istniejąca konstrukcja jezdni

Konstrukcja remontowanego pobocza:

1. Uzupełnienie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5. śr. gr. 10cm
2. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Konstrukcja opornika:

1. Opornik betonowy 12x25
2. Ława z betonu C15/20, gr. 15cm, F=0,048 m3/mb

Konstrukcja utwardzonego pobocza:

1. Nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 8cm
2. Podsypka cem.-piask 1:4, gr. 3cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
4. Podbudowa cementowa C1,5/2, gr. 15cm
5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

Konstrukcja obrzeża:

1. Obrzeże betonowe 8x30
2. Ława z betonu C15/20, gr. 20cm, F=0,033 m3/mb

Konstrukcja remontowanego chodnika:

1. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm (90% kostki z rozbiórki)
2. Uzupełnienie podsypki cem.-piask. 1:4 śr. gr. 3cm
3. Istniejąca konstrukcja chodnika

Konstrukcja remontowanego krawężnika:

1. Krawężnik betonowy 15x30 (50% z rozbiórki)
2. Ława z betonu C15/20, gr. 15cm, F=0,068 m3/mb

Konstrukcja remontowanego rowu:

1. Płyty ażurowe betonowe 8x40x60 cm

Podsypka cem.-piask. 1:4, gr. 5cm

Na potrzeby niniejszego projektu przyjęto kilometraż lokalny drogi gminnej, km 0+000 założono w rejonie zjazdu na drogę wewnętrzną dz. 1157/2, natomiast km 0+00 dla drogi wewnętrznej założono na krawędzi pasa drogowego drogi gminnej dz. 1201/2.

Remont drogi gminnej przewiduje remont jezdni, prawostronnego chodnika, lewostronnego pobocza, w km 0+598 do 0+703 umocnienia rowu oraz przepustu pod skrzyżowaniem z drogą gminną 344007T ul. Barczańską. Remont jezdni polegać będzie na sfrezowaniu warstwy ścieralnej na głębokość 5cm i wykonaniu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 5cm. Remont chodnika polegać będzie na wymianie i regulacji wysokościowej krawężników oddzielający chodnik od jezdni (zakłada się korektę wysokościową 50% krawężników, 50% krawężników skorodowanych i popękanych wymienionych na nowe). Wymienione zostaną obrzeża betonowe 8x30 cm, zakłada się wymianę wszystkich obrzeży. Nawierzchnia chodnika zostanie wyregulowana wysokościowo, nawierzchnia zostanie rozebrana, kostkę z rozbiórki należy ułożyć na paletach i zeszkładować. Nawierzchnia chodnika zostanie odtworzona z tej samej kostki po uprzednim wyrównaniu podbudowy podsypką cementowo-piaskową, zakłada się wbudowanie 90% kostki z rozbiórki. Remont pobocza polegać będzie na uzupełnieniu nierówności kruszywem łamanym. Remont rowu w km 0+598 do 0+703 polegać będzie na wymianie popękanych prefabrykatów betonowych na nowe, po uprzednim uzupełnieniu i wyrównaniu podsypki cementowo-piaskowej. Remont przepustu pod skrzyżowaniem z ul. Barczańską polegać będzie na wymianie skorodowanych rur betonowych i murków czołowych na nowe bez zmiany charakterystycznych parametrów przepustu.

Przebudowa drogi wewnętrznej polegać będzie na wykonaniu utwardzonego pobocza, wymianie warstwy ścieralnej na jezdni oraz odtworzeniu prawostronnego pobocza utwardzonego kruszywem łamanym. Wykonanie utwardzonego pobocza polegać będzie na wykonaniu obramowania z opornika betonowego 12x25 przy krawędzi jezdni oraz obrzeża betonowego od strony pasa drogowego oraz na wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej wraz z podbudową z kruszywa łamanego i podbudowy cementowej. Nawierzchnia jezdni zostanie sfrezowana na głębokość 5cm po czym zostanie wykonana nowa warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S. Prawostronne pobocze z kruszywa zostanie uzupełnione kruszywem łamanym 0/31,5 na śr. grubość 10cm.

Technologię przebudowy wykazano na rysunkach i w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Występujące w podłożu grunty wg. klasyfikacji grup nośności pozwalają zaliczyć je do grupy G2, ze względu na średnią kategorię ruchu, przy występowaniu gruntów wysadzinowych do głębokości 2,0 m, oraz przy braku występowaniu zwierciadła wód gruntowych do głębokości 2,0 m na całym odcinku drogi.

Normowa głębokość przemarzania gruntu dla miejscowości Dąbrowa wynosi 1,0 m.

Warunki gruntowo-wodne przebudowy drogi wewnętrznej i remontu drogi gminnej są korzystne. Warstwy gruntu zalegają poziomo, są jednorodne genetycznie i litologicznie, co tworzy proste warunki gruntowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. Nr 463), projektowaną inwestycję należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

1.8. Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Przedmiotowa droga nie jest obiektem wpisanym do rejestru zabytków oraz nie leży na obszarze wpisanym do rejestru zabytków.

1.9. Informacja o wpływie eksploatacji górniczej

Działka drogowa nie znajduje się na terenach górniczych, a zatem nie podlega wymogom ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. „Prawo geologiczne i górnicze”, nie znajduje się także na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

1.10. Informacja o zagrożeniach dla środowiska i użytkowników

Wykonanie przebudowy i remontu dróg poprawi płynność ruchu samochodowego, a co za tym idzie zmniejszy się emisja spalin, poprzez zwiększenie drożności systemu komunikacyjnego. Poprawi się również bezpieczeństwo ruchu drogowego. Poprawie ulegnie również dostępność i funkcjonalność projektowanego urządzenia komunikacyjnego oraz ograniczenie uciążliwości wynikającej z hałasu powodowanego przez dotychczasowy mało płynny ruch pojazdów. Poprawa spadków podłużnych i poprzecznych drogi, wykonanie całości inwestycji poprawi estetykę terenu i zwiększy jego atrakcyjność.

Przebudowa i remont przedmiotowych dróg jest niedużą inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie na zmianę krajobrazu tej okolicy, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo. Ze względu na przeznaczenie dróg (ruch lokalny) oraz umiarkowane natężenie ruchu samochodowego, większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, przebudowa drogi nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane, również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione. Realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji dróg odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystywania.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20% i nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Ustawa z dnia 18 maja 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z dnia 27 czerwca 2005 r.))

„Remont drogi gminnej dz. nr ewid. 1201/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 1157/2 w msc. Dąbrowa”

1.11. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego

„Remont drogi gminnej dz. nr ewid. 1201/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 1157/2 w msc. Dąbrowa”

Nazwa i adres Inwestora

Gmina Masłów
ul. Spokojna 2
26-001 Masłów

Jednostka projektująca

Usługi Doradztwa Technicznego
BINGO Beniamin Szymczyk
ul. Skibowa 24
25-147 Kielce

Sporządzający Informację

Beniamin Szymczyk

Data opracowania

Sierpień 2022

1. Podstawa opracowania

- a) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 tekst jednolity z późn. zmianami)
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. Nr 120, poz.1126 z dnia 10 lipca 2003r. z późn. zmianami)
- c) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650, z 2003r. z późn. zmianami)
- d) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 11 czerwca 2002r. zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz. U. Nr 91 poz. 811 z dnia 28 czerwca 2002r. z późn. zmianami)
- e) Ustawa o ochronie przeciwpożarowej z dnia 24 sierpnia 1991r. (Dz. U. Nr 178 poz. 1380 z 2009 tekst jednolity z późn. zmianami)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie BHP przy robotach budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401 z 2003r z późn. zmianami)

2. Zakres projektowanego zamierzenia budowlanego.

Przewidywany zakres robót budowlanych:

dla remontowanego odcinka drogi gminnej obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej jezdni na głębokość 5cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm,
- wymiana i korekta ustawienia krawężników betonowych (zakłada się 50% krawężników z rozbiórki do ponownego wbudowania)
- wymiana obramowania chodnika z obrzeży betonowych na nowe,
- przebrukowanie nawierzchni z kostki betonowej po uprzednim uzupełnieniu i wyrównaniu podsypki cementowo-piaskowej (zakłada się 90% kostki z rozbiórki do ponownego wbudowania)
- uzupełnienie kruszywem łamanym lewostronnego pobocza,
- remont umocnień rowu poprzez wymianę płyt betonowych ażurowych na nowe,
- remont przepustu pod skrzyżowaniem z drogą gminną nr. 344007T ul. Barczańską
- regulacja wysokościowa wpustów deszczowych i armatury podziemnej (zawory wodociągowe i gazowe, włączy kanałowe kanalizacji sanitarnej i deszczowej).

dla przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowej jezdni na głębokość 5cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5cm,
- wykonanie obramowania utwardzonego pobocza z opornika betonowego i obrzeży betonowych
- Wykonanie nawierzchni utwardzonego pobocza z kostki betonowej wraz z podbudową,
- uzupełnienie kruszywem łamanym prawostronnego pobocza,
- regulacja wysokościowa armatury podziemnej (zaworów wodociągowych).

3. Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W obszarze istniejącego zagospodarowania terenu elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Prowadzenie robót w pasie drogowym przy istniejącym ruchu kołowym i pieszym, winno być realizowane po uprzednim wykonaniu i uzgodnieniu projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy powinni być przeszkoleni i ubrani w kamizelki drogowe. Prace powinny być wykonywane przy rozgraniczeniu istniejącej jezdni ulicy i obszaru budowy za pomocą barier i skrajników drogowych.

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych. Przed rozpoczęciem prowadzenia robót należy przeprowadzić instruktaż.

Roboty budowlane prowadzić winna osoba z uprawnieniami do wykonawstwa bez ograniczeń jak również posiadać aktualną właściwą grupę BHP również bez ograniczeń. Wykonujący roboty również powinni posiadać aktualne grupy BHP.

Szkolenie pracowników w zakresie bhp na placu budowy.

Wskazanie pracownikom istniejących miejsc niebezpiecznych na terenie budowy z określeniem zasad postępowania w chwilach zagrożenia.

Prowadzenie nadzoru z RE celem udzielenia dodatkowego instruktażu w zakresie postępowania w obszarze istniejącej czynnych linii energetycznych i bezpośredniego nadzoru nad tymi pracami.

Określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży, obuwia roboczego itp.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia.

Prawidłowa organizacja placu budowy

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za spowodowane szkody względem osób trzecich. Musi on posiadać ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Pracodawca powinien:

- a) zabezpieczyć miejsca osuwiska i głębokich wykopów, zapewnić przejścia, mostki schody, drabiny dla pracowników zapewnić utrzymanie wyposażenie pracowników i sprzętu w dobrym stanie technicznym.
- b) zapewnić w należytym czystości stanowiska pracy utrzymać bezpieczeństwo w kontakcie z instalacją elektryczną, zapewnić utrzymywanie i regularne kontrolowanie wszystkich elementów i urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracownikom.

Przygotowanie miejsca pracy

Każdy pracownik musi posiadać wykaz i opis zagrożeń w miejscu pracy.

Wykaz taki powinien zawierać:

- wielkość i granice miejsca pracy
- dostęp do miejsca pracy
- szczególne ograniczenia
- zagrożenia (infrastruktura itp.)
- terminy i ograniczenia terminowe
- adresy kontaktowe
- miejsce apteczki i sprzętu ratowniczego

Dojazd i transport do miejsca pracy

Transport ludzi i materiałów musi odpowiadać przepisom państwowym. Przewożone materiały, zwłaszcza pędne i pestycydy muszą być w pojemnikach zabezpieczających przed wyciekiem do wnętrza pojazdu. Materiały kamienne i sypki można przewozić dowolnymi środkami transportu, w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem. Podczas transportu kruszywa powinny być zabezpieczone przed wysypianiem, a kruszywa drobne - przed rozpyleniem.

Pracownicy budowy powinni:

zaznajomić się ze wszystkimi rozwiązaniami technicznymi i organizacyjnymi prowadzenia robót uczestniczyć w organizacji stanowisk pracy, konsultować z pracodawcą zmiany na swoich stanowiskach pracy .

Koordynator ds. bhp na budowie powinien:

konsultować z pracownikami aspekty bezpieczeństwa związane z wykonywaną przez nich pracą, zwracać uwagę pracodawcy na ewentualne usprawnienia, które mógłby wprowadzić w celu zwiększenia bezpieczeństwa pracy.

Właściwie dobrane środki ochrony

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić środki ochrony zbiorowej i indywidualnej.

Pierwszeństwo mają środki ochrony zbiorowej (osłony na ruchomych częściach maszyn)

Środki ochrony indywidualnej muszą być dostosowane do rodzaju pracy i związanych z nią zagrożeń (kaski , obuwie, okulary, maski przeciwpyłowe, rękawice, naszniki przeciwhałasowe).

Substancje trujące i niebezpieczne muszą być właściwie oznakowane, a dostęp do nich nadzorowany.

Budowa musi być wyposażona w środki pierwszej pomocy.

Zapobieganie zagrożeniom na budowie

Przejścia, przejazdy, stanowiska pracy w strefie w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana, powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

W niektórych przypadkach muszą być wyznaczeni pracownicy do zabezpieczenia terenu budowy.

Ochrona przed upadkiem z wysokości (stosowanie barierek, rusztowania nadzorowane przez osoby kompetentne, drobiny, szelki ochronne itp.)

Zapobieganie wypadkom podczas mechanicznego przenoszenia ładunków (konsultacje i właściwe, zgodne z przeznaczeniem stosowaniem maszynami sprzętu, szkolenie pracowników, uprzednią analizę operacji związanych z przemieszczaniem ładunków, stosowanie właściwych zawiesi lin i utrzymanie w należytym stanie itp.)

Zabezpieczenia przewodów elektrycznych zasilających urządzenia mechaniczne

Maszynty i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności .

Maszynty i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszynty i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczno-ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy dźwigów, maszyn budowlanych, kierowcy wózków innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin powinny być zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami, osłonięte w okresie

zimowym. Zachowanie w czystości i czytelności oznakowanie robót w pasie drogowym. Prace na drzewie mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanych pracowników. Ze względów bezpieczeństwa pracownik na drzewie nie może być sam. Musi być przynajmniej druga osoba, który może udzielić pomocy i wykonać akcje ratowniczą. Szczepienie przeciwko tężcowi jest koniecznie wymagane.

Prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003, nr 169, poz. 1650) i Rozporządzeniem BHP podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003r. nr 47 poz.401).

Przed rozpoczęciem robót kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwany „planem bioz” zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz. U. z 2003r. nr 120 poz. 1126).

1.12. Kserokopia uprawnień projektanta



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 2 lipca 2019 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0029(2)/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 4 i art. 14 ust. 1 pkt 3b, ust. 3 pkt 1 oraz art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Beniamin Szymczyk

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 6 kwietnia 1985 roku w Chmielniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0105/PBD/19

do projektowania

**w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

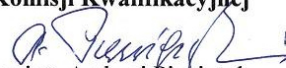
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.


Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


Otrzymują:

1. Pan Beniamin Szymczyk
ul. Skibowa 24
25-147 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a




mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego


mgr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chociaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Benjaminowi Szymczyk

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 6 kwietnia 1985 roku w Chmielniku
nr ewidencyjny SWK/0105/PBD/19
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają:

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na mocy art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, do:
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
 - projektowania obiektu budowlanego, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



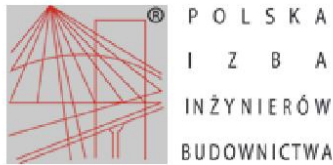
mgr inż. Andrzej Pieniążek
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chocłaj
Członek składu orzekającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-WUD-5UH-KNT *

Pan Beniamin Szymczyk o numerze ewidencyjnym SWK/BD/0052/14

adres zamieszkania ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-31 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



© 2022, Izba Inżynierów Budownictwa
Wszystkie prawa zastrzeżone.
Wszelkie prawa zastrzeżone.

1.13. Oświadczenie projektanta

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami , oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy do zgłoszenia robót pn.:


„Remont drogi gminnej dz. nr ewid. 1201/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 1157/2 w msc. Dąbrowa”

Lokalizacja:

Gmina Masłów

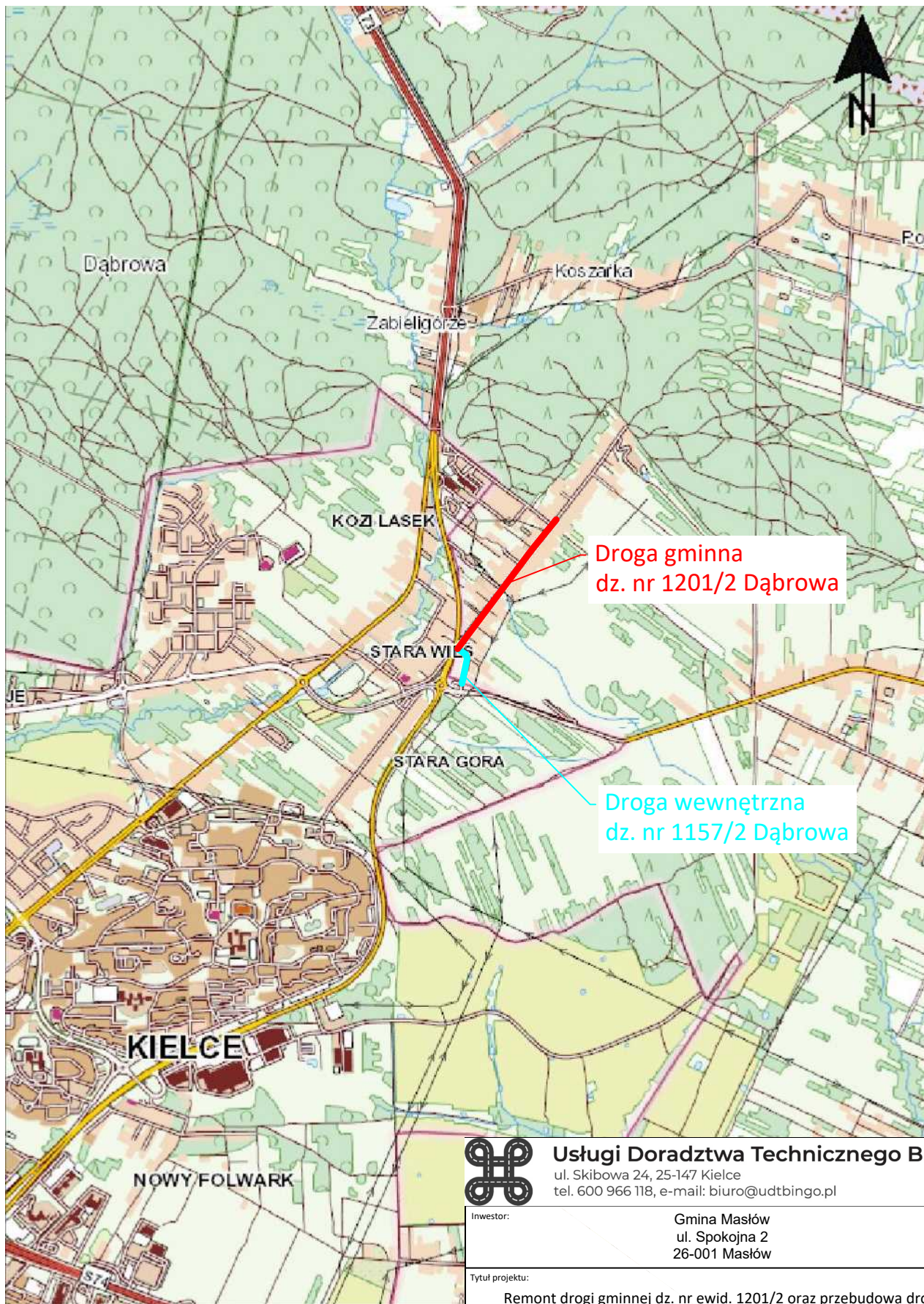
Obręb 0004 Dąbrowa, dz. nr ewid.: 1157/2, 1201/2

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

<p>Projektant:</p> <p>mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń</p>	<p>Data, podpis, pieczęć:</p> <p>06.09.2022</p> 
--	--

„Remont drogi gminnej dz. nr ewid. 1201/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 1157/2 w msc. Dąbrowa”

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

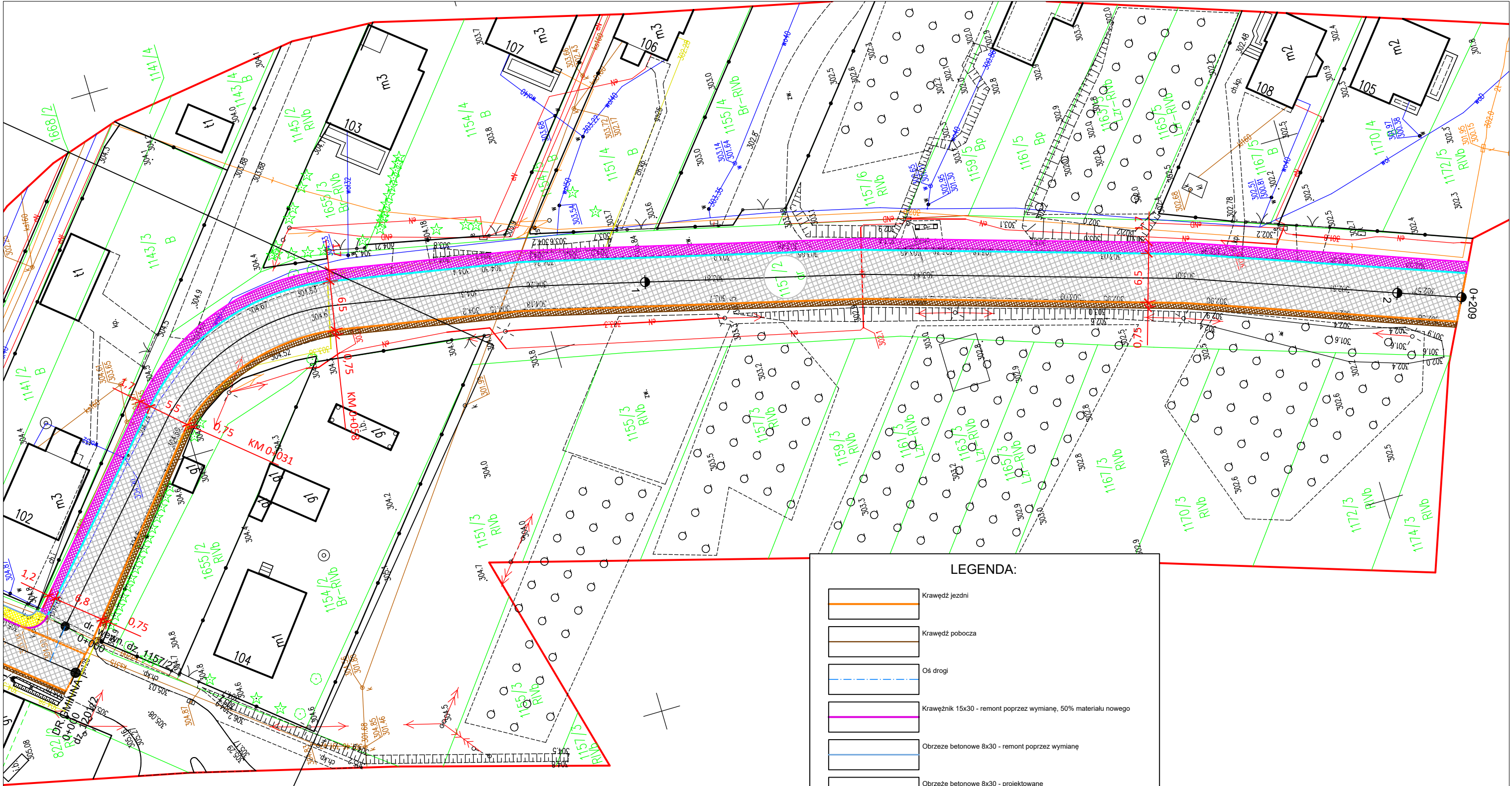


Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Inwestor:		Gmina Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów	
Tytuł projektu:		Remont drogi gminnej dz. nr ewid. 1201/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 1157/2 w msc. Dąbrowa	
Faza opracowania:		Projekt Budowlano-Wykonawczy	Skala: 1 : 10 000
Nazwa rysunku:		Lokalizacja	
Projektant:	mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	08.2022	Nr rysunku: 1
Imię i Nazwisko		Data	
		Podpis	





LEGENDA:

- Krawężń jezdni
- Krawężń pobocza
- Oś drogi
- Krawężnik 15x30 - remont poprzez wymianę, 50% materiału nowego
- Obrzeże betonowe 8x30 - remont poprzez wymianę
- Obrzeże betonowe 8x30 - projektowane
- Opornik 12x25 wtopiony - projektowany
- Rów odwadniający - remont poprzez wymianę płyt ażurowych
- Nawierzchnia z betonu asfaltowego - remotr, wymiana warstwy ścieralnej gr. 5cm
- Nawierzchnia z kruszywa łamanego - remont, poprzez wymianę nawierzchni
- Nawierzchnia utwardzonego pobocza - kostka betonowa - projektowane.
- Nawierzchnia chodnika - kostka betonowa, remont poprzez przebrukowanie, 10% materiału nowego



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Investor:

Gmina Masłów
ul. Spokojna 2
26-001 Masłów

Tytuł projektu:

Remont drogi gminnej dz. nr ewid. 1201/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 1157/2 w msc. Dąbrowa

Faza opracowania:

Projekt Budowlano-Wykonawczy

Nazwa rysunku:

Projekt Zagospodarowania Terenu

Projektant:

mgr inż. Benjamin Szymczyk
SWK/0105/PBD/19

Imię i Nazwisko

Data

08.2022

Podpis



Nr rysunku:

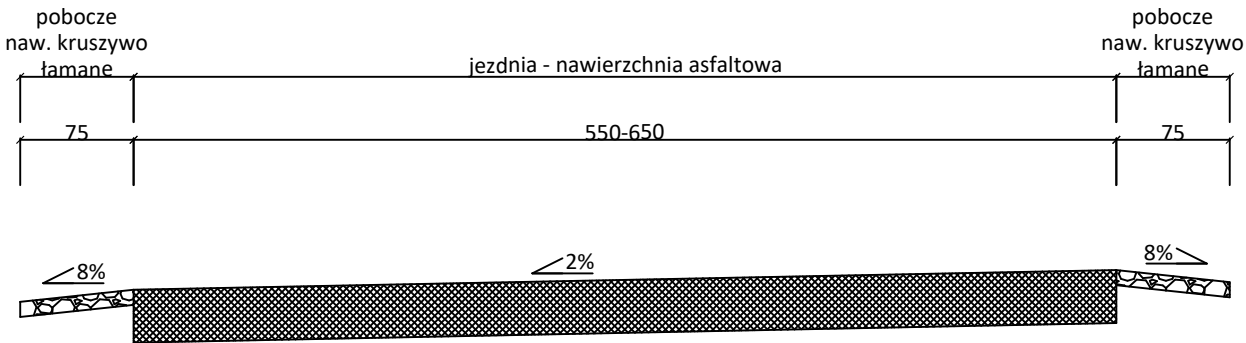
2.2

Skala:

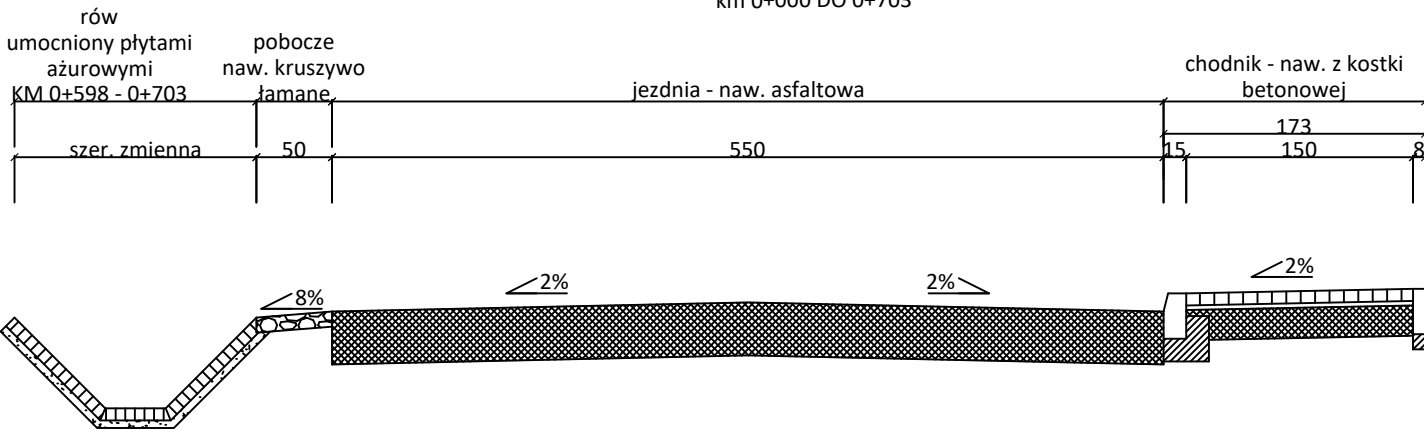
1 : 500

STAN ISTNIEJĄCY

DROGA WEWNĘTRZNA
dz. nr 1157/2
km 0+000 DO 0+209

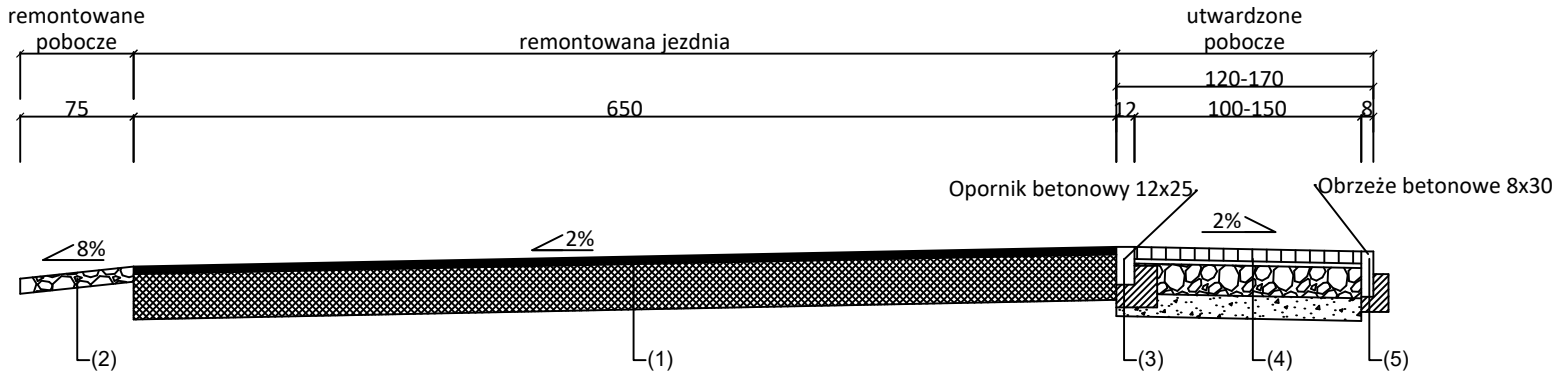


DROGA GMINNA
dz. nr 1201/2
km 0+000 DO 0+703

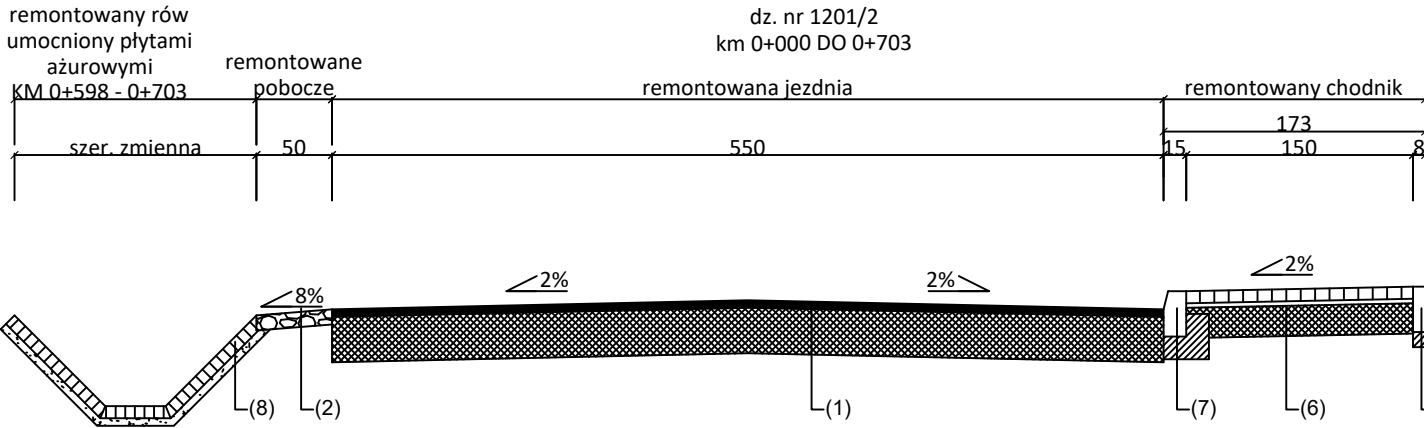


STAN PROJEKTOWANY

DROGA WEWNĘTRZNA
dz. nr 1157/2
km 0+000 DO 0+209



DROGA GMINNA
dz. nr 1201/2
km 0+000 DO 0+703



- Konstrukcja remontowanej jezdni (1):
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5cm, KR2
 2. Frezowanie nawierzchni na głębokość 5cm
 3. Istniejąca konstrukcja jezdni

- Konstrukcja remontowanego pobocza (2):
1. Uzupelnienie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5. śr. gr. 10cm
 2. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

- Konstrukcja opornika (3):
1. Opornik betonowy 12x25
 2. Ława z betonu C15/20, gr. 15cm, F=0,048 m3/mb

- Konstrukcja utwardzonego pobocza (4):
1. Nawierzchnia z kostki betonowej, gr. 8cm
 2. Podsyпка cem.-piasek 1:4, gr. 3cm
 3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20cm
 4. Podbudowa cementowa C1,5/2, gr. 15cm
 5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

- Konstrukcja obrzeża (5):
1. Obrzeże betonowe 8x30
 2. Ława z betonu C15/20, gr. 20cm, F=0,033 m3/mb

- Konstrukcja remontowanego chodnika (6):
1. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm (90% z rozbiórki)
 2. Uzupelnienie podsyпки cem.-piasek 1:4 śr. gr. 3cm
 3. Istniejąca konstrukcja chodnika

- Konstrukcja remontowanego krawężnika (7):
1. Krawężnik betonowy 15x30 (50% z rozbiórki)
 2. Ława z betonu C15/20, gr. 15cm, F=0,068 m3/mb

- Konstrukcja remontowanego rowu (8):
1. Płyty ażurowe betonowe 8x40x60 cm
 2. Podsyпка cem.-piasek 1:4, gr. 5cm

 Usługi Doradztwa Technicznego BINGO ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl			
Inwestor:		Gmina Masłów ul. Spokojna 2 26-001 Masłów	
Tytuł projektu: Remont drogi gminnej dz. nr ewid. 1201/2 oraz przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr ewid. 1157/2 w msc. Dąbrowa			
Faza opracowania: Projekt Budowlano-Wykonawczy			Skala: 1 : 50
Nazwa rysunku: Przekrój Normalno-Konstrukcyjny			
Projektant:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	08.2022	Nr rysunku: 3
	Imię i Nazwisko	Data	
		Podpis	