



Biuro Usług Inżynieryjnych DRAFT
Dariusz Pasterkiewicz
Kąkolewo, ul. Jabłonkowa 18
64-113 Osieczna
Tel. **695 640 768**
E-mail: **buidraft@wp.pl**

TOM I
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TOM II
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TEMAT:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. PUSZCZYKOWO
INWESTOR:	GMINA KAMIENIEC UL. 1000-LECIA PAŃSTWA POLSKIEGO 25 64-061 KAMIENIEC
ADRES INWESTYCJI	DZ. NR 95, 97 OB. 0016 PUSZCZYKOWO 300503_2 KAMIENIEC OBSZAR WIEJSKI
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV

Zespół projektantów	Nr i spec uprawnień	Data	Podpis
Mgr inż. Dariusz Pasterkiewicz	WKP/0357/PWOD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	XII 2022	

Oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla ww. inwestycji została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi przepisami techniczno- budowlanymi oraz obowiązującymi Polskimi Normami i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

EGZ.

Data opracowania: grudzień 2022

TOM I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU

- | | |
|--|--------|
| 1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. | str. 3 |
| 2. Zaświadczenia o członkostwie w WOIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej. | str. 5 |
| 3. Oświadczenie projektanta. | str. 6 |

II. CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|--|---------|
| 1. Przedmiot i cel opracowania | str. 7 |
| 2. Istniejące zagospodarowanie terenu | str. 7 |
| 3. Projektowane zagospodarowanie terenu | str. 8 |
| 4. Zestawienie powierzchni wraz z podstawową charakterystyką elementów | str. 8 |
| 5. Informacja dotycząca ograniczeń zabudowy, ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu | str. 8 |
| 6. Dane ochrony przeciwpożarowej | str. 9 |
| 7. Projektowane parametry techniczne | str. 9 |
| 8. Obszar oddziaływania obiektu | str. 10 |

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|---------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | str. 12 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 | str. 13 |

TOM II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- | | |
|---|--------|
| 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego | str. 2 |
| 2. Zamierzony sposób użytkowania | str. 2 |
| 3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego | str. 2 |
| 4. Charakterystyczne parametry obiektu | str. 3 |
| 5. Informacje geotechniczne | str. 3 |
| 6. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i inne obiekty sąsiednie | str. 4 |
| 7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem | str. 5 |
| 8. Warunki ochrony przeciwpożarowej | str. 6 |

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|--------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500 | str. 8 |
| 2. Przekroje normalne, skala 1:50/25 | str.13 |

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

- | | |
|--------------------|--------|
| I. Informacja BIOZ | str. 2 |
| II. Uzgodnienia | str. 6 |



Biuro Usług Inżynieryjnych DRAFT
Dariusz Pasterkiewicz
Kąkolewo, ul. Jabłonkowa 18
64-113 Osieczna
Tel. **695 640 768**
E-mail: **buidraft@wp.pl**

TOM I

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. PUSZCZYKOWO**

INWESTOR:

GMINA KAMIENIEC
UL. 1000-LECIA PAŃSTWA
POLSKIEGO 25
64-061 KAMIENIEC

ADRES INWESTYCJI

DZ. NR 95, 97
OB. 0016 PUSZCZYKOWO
300503_2 KAMIENIEC OBSZAR WIEJSKI

KAT. OBIEKTU
BUDOWLANEGO

IV, XXV

Zespół projektantów	Nr i spec uprawnień	Data	Podpis
Mgr inż. Dariusz Pasterkiewicz	WKP/0357/PWOD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	XII 2022 r.	

Data opracowania: grudzień 2022

I. DOKUMENTY ZAŁĄCZONE DO PROJEKTU

- 1. Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.**



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-385/2017

Poznań, dnia 19 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Dariusz Szczepan Pasterkiewicz

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 26 grudnia 1985 r. Świebodzice

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0357/PWOD/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Dariusz Szczepan Pasterkiewicz jest upoważniony w specjalności inżynieryjnej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr hab inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Szczepan Pasterkiewicz
64-113 Osieczna, Kąkolewo ul. Jabłonkowa 18
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2. Zaświadczenia o członkostwie w WOIB i ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-RYH-ICQ-YIY *

Pan Dariusz Szczepan Pasterkiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0179/18
adres zamieszkania ul. Kąkolewo, ul. Jabłonkowa 18, 64-113 Osieczna
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-08 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3. Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany Dariusz Pasterkiewicz,
zamieszkały Kąkolewo, ul. Jabłonkowa 18, 64-113 Osieczna
stosownie do postanowienia art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo
Budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.) oświadczam, że projekt budowlany

„Przebudowa drogi gminnej w m. Puszczykowo ”

na działkach nr 95, 97 obręb Puszczykowo
dla Gminy Kamieniec
sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

II CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi gminnej w m. Puszczykowo.

Całość inwestycji zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Kamieniec w miejscowości Puszczykowo na działkach o następujących nr ewidencyjnych: obręb 0016 Puszczykowo, działki 95 i 97.

Celem inwestycji jest modernizacja jezdni bitumicznej wraz z wykonaniem utwardzonych opasek z kostki betonowej do granicy działki drogowej przy posesjach.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej biegnie przez miejscowość Puszczykowo od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3584P na wschód.

Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 5,0-5,1 m o przekroju drogowym. Stan nawierzchni jest dostateczny. Brak jest kanalizacji deszczowej, a woda spływa powierzchniowo na pobocza, tereny nieutwardzone oraz miejscowo do otwartego rowu drogowego.

Droga nie posiada chodnika.

W terenie stwierdzono obecność następujących urządzeń branżowych:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej,
- podziemnej i napowietrznej sieci energetycznej,
- podziemnej sieci gazowej,
- sieci telekomunikacyjnej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozwiązania sytuacyjne ulicy objętej opracowaniem przedstawiono na rys. nr 1.

Przewiduje się modernizację nawierzchni poprzez wykonanie nakładki z mieszanki mineralno-asfaltowej na całej szerokości jezdni.

W ramach przebudowy drogi zaprojektowano dwukierunkową jezdnię o przekroju ulicznym i półulicznym o nawierzchni mineralno-asfaltowej. Droga o szerokości min. 5,0 m wraz z wykonaniem opaski chodnikowej wzdłuż posesji z kostki betonowej.

Woda opadowa będzie odprowadzana poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe pobocza, tereny nieutwardzone oraz do rowu.

4. Zestawienie powierzchni wraz z podstawową charakterystyką elementów

• długość odcinka	-	978,70 m
• szerokość jezdni	-	5,0 – 6,0m
• powierzchnia jezdni	-	5083,80 m ²
• powierzchnia opaski	-	1322,00m ²
• pobocze	-	503,50 m ²

Roboty powinny być prowadzone zgodnie z specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych oraz obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną.

5. Informacja dotycząca graniczeń zabudowy, ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.

Planowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja jest położona poza obszarami objętymi różnymi formami przyrody.

Teren objęty opracowaniem nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Działki i teren na którym projektowany jest obiekt budowlany nie są wpisane do rejestru zabytków oraz do gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Wykonanie nowej nawierzchni jezdni wpłynie na poprawę środowiska, poprzez zmniejszenie hałasu i zapylenia. Na etapie budowy należy zastosować rozwiązania

6. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Parametry techniczne drogi odpowiadają parametrom dla dróg publicznych, a zatem zapewniają możliwość dojazdu pojazdów odpowiednich służb. Wzdłuż drogi przebiega sieć wodociągowa, a przy ulicy zlokalizowane są hydranty wyposażone w zawór i złącze do węża.

7. Projektowe parametry techniczne

a) jezdnia

- | | |
|-------------------------|--|
| - szerokość drogi | - 5,00-6,00 m |
| - długość odcinka | - 978,70 m |
| - pochylenie poprzeczne | - 1,5-3,5 % ,
daszkowe i jednostronne |

b) opaska

- | | |
|-------------------------|---|
| - szerokość | - 0,5-1,5m |
| - pochylenie poprzeczne | - 1,5-2,5 % ,
jednostronne na jezdnię lub w kierunku istniejącego rowu |

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rys. nr 2.

Ukształtowanie wysokościowe jedni dostosowano do naturalnego pochylenia terenu oraz nawiązania do istniejących wjazdów na posesje i dróg łączących.

Konstrukcja nawierzchni jezdni - nakładka

- | | |
|------------------------------|--|
| <i>warstwa ścierna</i> | - z MMA AC 11S gr. 4cm, |
| <i>warstwa wyrównawcza</i> | - z MMA AC11W gr. 2-4cm, |
| <i>wzmocnienie polimerem</i> | - wzmocnienie geosiatką o sztywnych węzłach, |

Konstrukcja nawierzchni opaski

- warstwa ścieralna* - z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8cm
na podsypce cem.-piaskowej gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza* -z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
0/31,5, gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza* -z kruszywa stabilizowanego cementem o RM=2,5MPa
gr. 15 cm,

Pobocze

- z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm,

Nowoprojektowaną konstrukcję opaski należy wykonać po wcześniejszym przygotowaniu podłoża tak, aby wartość wtórnego modułu odkształcenia była nie mniejsza niż 100 MPa oraz wskaźnika zagęszczenia nie mniejszego niż $I_s = 1,00$.

8. Obszar oddziaływania obiektu

Projektowana przebudowa drogi gminnej w m. Puszczykowo nie stanowi budowy ani innej inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z przepisami ochrony środowiska i z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 10 września 2019r. (Dz. U. 2019, poz. 1839) i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Przyjęto rozwiązania techniczne i technologiczne typowe dla danego rodzaju obiektu. Realizacja inwestycji korzystnie wpłynie na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi i ogólną poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obszar oddziaływania obiektu, czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie obowiązujących przepisów prawa, w całości mieści się na działkach nr 95 i 97 ob. Puszczykowo, na których zaprojektowano przedmiotową inwestycję, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i normami oraz zasadami wiedzy technicznej, nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenu sąsiednich działek.

III CZĘŚĆ GRAFICZNA



Biuro Usług Inżynieryjnych DRAFT
Dariusz Pasterkiewicz
Kąkolewo, ul. Jabłonkowa 18
64-113 Osieczna
Tel. **695 640 768**
E-mail: **buidraft@wp.pl**

TOM II

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

TEMAT:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. PUSZCZYKOWO**

INWESTOR:

GMINA KAMIENIEC
UL. 1000-LECIA PAŃSTWA
POLSKIEGO 25
64-061 KAMIENIEC

ADRES INWESTYCJI

DZ. NR 95, 97
OB. 0016 PUSZCZYKOWO
300503_2 KAMIENIEC OBSZAR WIEJSKI

KAT. OBIEKTU
BUDOWLANEGO

IV, XXV

Zespół projektantów	Nr i spec uprawnień	Data	Podpis
Mgr inż. Dariusz Pasterkiewicz	WKP/0357/PWOD/17 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej	XII 2022 r.	

Data opracowania: grudzień 2022

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Droga biegnąca przez miejscowość Puszczykowo jest gminą drogą publiczną kategorii D. Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem ma poprawić funkcje komunikacyjne. Przedmiotowy odcinek biegnie przez główną część miejscowości wzdłuż zabudowań.

Projektowane zadanie kwalifikuje się do następujących kategorii obiektów budowlanych:

- kategoria IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy
- kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

2. Zamierzony sposób użytkowania

Celem inwestycji jest wykonanie nakładki bitumicznej dla wzmocnienia jezdni. Wykonane zostaną pobocza tłuczniowe oraz opaska z kostki betonowej. Inwestycja poprawi bezpieczeństwo i usprawni komunikację, a także zwiększy komfort osób korzystających z drogi i mieszkających w bliskim sąsiedztwie planowanej inwestycji. Przebudowa drogi poprawi nie tylko bezpieczeństwo, ale będzie miała również wpływ na estetykę ulicy, co przełoży się na zwiększenie atrakcyjności przyległych terenów. Docelowa eksploatacja drogi po wykonaniu robót spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, t.j.: zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów oraz zmniejszenie ilości zanieczyszczeń.

Projektowaną nawierzchnię ulicy przewiduje się odwodnić przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni na pobocza i przyległe tereny nieutwardzone, jak jest obecnie.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane droga jest obiektem liniowym, tzn. obiektem budowlanym, którego charakterystycznym parametrem jest długość. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej w Puszczykowie biegnie przez wieś od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3854P na wschód w kierunku wyjazdu do m. Goździchowo.

Na odcinku zabudowań wykonana zostanie opaska z kostki betonowej ograniczona od jezdni krawężnikiem najazdowym i ściekiem.

Wykonane zostaną również utwardzone pobocza z tłucznia kamiennego.

Woda opadowa będzie odprowadzana poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe pobocza oraz do istniejącego rowu.

4. Charakterystyczne parametry obiektu

Dane wyjściowe:

- | | |
|-----------------------|-------------------------------|
| - klasa drogi | dojazdowa |
| - kategoria drogi | gminna |
| - kategoria ruchu | KR2 |
| - rodzaj skrzyżowania | zjazdu zwykłe, nierównorzędne |
-
- | | | |
|-----------------------|---|------------------------|
| • długość odcinka | - | 978,70 m |
| • szerokość jezdni | - | 5,0-6,0 m |
| • powierzchnia jezdni | - | 5083,80 m ² |
| • powierzchnia opaski | - | 1322,00m ² |
| • pobocze | - | 503,50 m ² |

5. Informacje geotechniczne

- Na wymienionym odcinku nie przeprowadzono badań geotechnicznych. W oparciu o wykonane odkrywki gruntowe, projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych. Warunki wodne przyjęto jako dobre.
- Prace ziemne prowadzić starannie aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntów, bo może spowodować osłabienie ich nośności. Dno wykopów należy zagęścić do odpowiednich parametrów.

Na etapie budowy należy kontrolować podłoże i ewentualnie wykonać dodatkowe badania. Jeżeli badania kontrolne wykazą, że grupa nośności podłoża gruntowego, określona w czasie robót jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni i warstwy ulepszanego podłoża, należy przeprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni i warstwę ulepszanego podłoża, z uwzględnieniem niższej

nośności podłoża gruntowego nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykazą zwiększoną nośność podłoża gruntowego w stosunku do założeń projektowych, nie należy wprowadzać żadnych zmian w projekcie.

6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowana przebudowa drogi gminnej w Puszczykowie nie stanowi budowy ani innej inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z przepisami ochrony środowiska i z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 10 września 2019r. (Dz. U. 2019, poz. 1839) i nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

W strefie oddziaływania planowanej inwestycji nie znajduje się obszar podlegający ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody. Inwestycja nie leży w obszarze NATURA 2000 ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie. Przyjęto rozwiązania techniczne i technologiczne typowe dla danego rodzaju obiektu. Realizacja inwestycji korzystnie wpłynie na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi i ogólną poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przebudowa drogi spowoduje zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów, a dzięki zwiększeniu płynności pojazdów, także zmniejszenie zanieczyszczeń powstających ze spalania paliw samochodowych.

Ochrona powietrza, gleby i wód

Przewiduje się zastosowanie wyłącznie materiałów budowlanych posiadających certyfikaty bezpieczeństwa oraz odpowiednie aprobaty i atesty. Maszyny budowlane, sprzęt i środki transportu także będą posiadać odpowiednie certyfikaty dopuszczające je do użycia. Przy realizacji przedsięwzięcia zarówno Wykonawca jak i Inwestor zwrócą szczególną uwagę na ograniczenie zużycia wody oraz paliw: maszyny i sprzęt będą włączane tylko na czas ich pracy, woda będzie używana tylko, gdy zajdzie potrzeba jej użycia. Wszelkie materiały sypkie niezbędne do realizacji inwestycji (np. kruszywo, piasek) będą przewożone odpowiednimi samochodami z zabezpieczeniem materiału (przed osuwaniem) na czas transportu poprzez przykrycie go np. plandeką.

Z uwagi na fakt, iż wszelkie maszyny i sprzęt budowlany muszą spełniać standardy w zakresie ochrony środowiska (m.in. posiadać aktualne przeglądy techniczne, posiadać katalizatory) ilość zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi nie przekroczy wartości dopuszczalnych. Przewiduje się, że odpady które powstaną w trakcie realizacji inwestycji, w pierwszej kolejności poddane zostaną ich odzyskowi, a jeżeli z przyczyn

technologicznych jest on nie możliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwić w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Przewiduje się magazynowanie odpadów w odpowiednio wyznaczonym w szczelnym zamkniętym kontenerze przy pomieszczeniu socjalnym na placu budowy a następnie ich wywóz w celu poddania ich odzyskowi lub w celu bezpośredniego ponownego wykorzystania w budownictwie lub ich wywóz na wskazane przez gminy wysypiska, zgodnie z gminnym programem gospodarki odpadowej. Wszystkie odpady, które zostaną wytworzone w trakcie robót, nie stanowią odpadów niebezpiecznych (Rozporządzenie Ministra Klimatu z dn. 02.01.2020 r. w sprawie katalogu odpadów, Dz.U. Nr 2020, poz. 10).

Ochrona przed hałasem, emisją spalin, drgań

Przewiduje się jednozmianowy cykl pracy.

W celu zminimalizowania uciążliwości dla mieszkańców, związanych z emisją spalin i hałasu pracujących maszyn budowlanych, prace wykonywane będą w godzinach 6.00 do 17.00.

Wszystkie maszyny budowlane i pracujący sprzęt, środki transportu będą posiadały aktualne przeglądy techniczne i będą spełniały wszelkie standardy w zakresie ochrony środowiska, w tym w zakresie emisji dopuszczalnego poziomu hałasu.

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem

7.1. Odwodnienie

Projektowaną nawierzchnię ulicy przewiduje się odwodnić przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które skierują wodę opadową na pobocza i tereny nieutwardzone, a także do istniejącego rowu. W miejscach najniższych jezdni, na długości rowu, zaprojektowano 3 ścieki podchodnikowe z połączonych ze sobą betonowych korytek ściekowych 50x50x15 cm, które mają zadanie przerzucić wodę spod krawężnika do rowu. Dodatkowo skarpe rowu od strony utwardzenia przewidziano umocnić z ażurowych płyt betonowych typu Meba. Szczegół zgodny z KPED 01.31.

7.2. Organizacja ruchu:

Stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

Na podstawie uzgodnienia z Zamawiającym, organizacja ruchu na czas zabezpieczenia robót zostanie opracowana i wprowadzona przez Wykonawcę wyłonięnego w postępowaniu przetargowym obejmującym realizację zadania.

7.3. Kolizje z uzbrojeniem istniejącym

Nie stwierdzono występowania kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Wykonawca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych w celu nieuszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Na sieciach, które znajdują się w miejscu wjazdów na posesję, przewidziano zastosowanie rur osłonowych. W obrębie sieci uzbrojenia podziemnego prace prowadzić ręcznie. Na czas prowadzenia robót należy zabezpieczyć istniejące hydranty oraz zasuwę wraz ze skrzynkami, włazy i studnie kanalizacyjne, skrzynki gazowe, itd. Przewiduje się regulację wysokościową istniejących studni i skrzynek zaworów. Zachować szczególną ostrożność przy pracy sprzętem mechanicznym w pobliżu istniejących linii energetycznych kablowych.

Oprócz tego nie wyklucza się istnienia w terenie innych, niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały odpowiednio zainwentaryzowane i o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

Prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami i na warunkach zarządców sieci. O ich rozpoczęciu należy powiadomić wszystkich gestorów sieci z odpowiednim w uzgodnieniach wyprzedzeniem. Mimo odpowiedniego powiadomienia, nie wszyscy gestorzy sieci skorzystali z możliwości uzgodnienia inwestycji.

W przypadku uszkodzenia sieci podczas prowadzenia robót, należy ją zabezpieczyć i niezwłocznie o tym powiadomić gestora sieci.

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Parametry techniczne drogi odpowiadają parametrom dla dróg publicznych, a zatem zapewniają możliwość dojazdu pojazdów odpowiednich służb. Wzdłuż drogi przebiega sieć wodociągowa, a przy ulicy zlokalizowane są hydranty wyposażone w zawór i złącze do węża.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

TEMAT:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W M. PUSZCZYKOWO**

INWESTOR:

GMINA KAMIENIEC
UL. 1000-LECIA PAŃSTWA
POLSKIEGO 25
64-061 KAMIENIEC

ADRES INWESTYCJI

DZ. NR 95, 97
OB. 0016 PUSZCZYKOWO
300503_2 KAMIENIEC OBSZAR WIEJSKI

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. INFORMACJA BIOZ

2. UZGODNIENIA, OPINIE I DECYZJE

Str.

- | | |
|--|----|
| 1. Uzgodnienie z Gminy Kamieniec znak ZW.7234.42.2022 | 7 |
| 2. Uzgodnienie z FIBREHOST SA, znak WTINEA-7721 | 13 |
| 3. Uzgodnienie z FIBREHOST SA, znak WTINEA-7722 | 17 |
| 4. Uzg. ENEA Operator znak .OD5/RD5/MU/PS/WE022E231263 | 18 |
| 5. Uzg Orange Polska SA, znak TTISILU/ET.215-45747/22 | 25 |

I INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

W M. PUSZCZYKOWO

ADRES

DZ. NR 95 i 97

OB. 0016 PUSZCZYKOWO

300503_2 KAMIENIEC OBSZAR WIEJSKI

INWESTOR:

GMINA KAMIENIEC

UL. 1000-LECIA PAŃSTWA POLSKIEGO 25

64-061 KAMIENIEC

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- odtworzenie trasy,
- odszukanie i wyznaczenia uzbrojenia podziemnego,
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu uzbrojenia,
- ustawienie krawężników oraz wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- wykonanie koryta na opasce,
- roboty ziemne,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych ,
- wykonanie nawierzchni opaski z kostki betonowej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej na całej szerokości wraz z zastosowaniem geosiatki wzmacniającej,
- wykonanie warstwy ścieralnej z MMA,
- wykonanie poboczy tłuczniowych,
- dostosowanie wjazdów,
- plantowanie i humusowanie terenu wraz z obsianiem,
- uporządkowanie terenu.

1. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym inwestycją występuje:

- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacyjna,
- sieć telekomunikacyjna,

Szczegółową inwentaryzację sieci zawiera projekt zagospodarowania terenu.

1. Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie.

Zasadniczymi elementami zagospodarowania terenu, mogącymi stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, są występujące sieci podziemne i napowietrzne. Zagrożenie to może wystąpić podczas robót rozbiórkowych, korytowania oraz układania rur osłonowych, gdyż nie można wykluczyć znacznie płytszego niż powinno być to wykonane posadowienia tych sieci oraz istnienie sieci niezainwentaryzowanych na mapach.

2. Zagrożenia w trakcie realizacji

- zagrożenia uszkodzenia istniejących sieci,

- wykopy,
- możliwość upadku,
- spadek materiałów załadowanych na samochodach,
- wibracja sprzętu używanego do zagęszczenia podłoża i warstw konstrukcyjnych,
- ruch osób postronnych w trakcie prowadzenia robót,
- uszkodzenie słupów energetycznych i oświetleniowych,
- praca przy maszynach budowlanych,
- zagrożenie potrącenia pojazdem w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

3. Sposób prowadzenia instruktażu:

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – obejmujący BHP na danym stanowisku pracy.

Pracownicy muszą być poinstruowani o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia oraz udzielenia pierwszej pomocy przy wypadku na budowie. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004 nr 180 poz. 1860).

4. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

1. roboty należy wykonywać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,
2. roboty w obszarach występowania sieci podziemnych wykonywać pod nadzorem administratorów tych sieci, z zachowaniem warunków podanych w uzgodnieniach branżowych, w tym postępowania w razie stwierdzenia sieci niezainwentaryzowanych lub uszkodzenia sieci,
3. roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym oraz specyfikacjach wykonania i odbioru robót budowlanych,
4. używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, rękawice, pasy, itp.),
5. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów dotyczących ochrony

- środowiska, przeciwpożarowych, BHP, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisów związanych z wykonywanymi robotami,
6. wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót,
 7. właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy,
 8. zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy,
 9. zapewnienie przejezdności dróg dojazdowych – zabrania się składowania na nich materiałów, gromadzenia sprzętu, itp.,
 10. zapewnienie pracownikom pomieszczeń higieniczno- sanitarnych,
 11. zatrudnianie na budowie pracowników wykwalifikowanych. posiadających odpowiednie uprawnienia i aktualne szkolenia bhp,
 12. w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie bioz.

Opracował:

mgr inż. Dariusz Pasterkiewicz

upr. Nr WKP/0357/PWOD/17

II UZGODNIENIA, OPINIE I DECYZJE

1. Uzgodnienie z Gminy Kamieniec znak ZW.7234.42.2022
2. Uzgodnienie z FIBREHOST SA, znak WTINEA-7721
3. Uzgodnienie z FIBREHOST SA, znak WTINEA-7722
4. Uzg. ENEA Operator znak .OD5/RD5/MU/PS/WE022E231263
5. Uzg Orange Polska SA, znak TTISILU/ET.215-45747/22