

Numer referencyjny postępowania:

ZUK Mosina 5-TPBN/2021

Poznań, dnia 30 listopada 2021 roku

**Wszyscy Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia publicznego**

Dotyczy: postępowania o udzielenie Zamówienia prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji, o wartości zamówienia mniejszej niż progi unijne, na zadanie pod nazwą: „**dostawa samochodu osobowego typu BUS 9-osobowego**”.

Odpowiedź na zapytania w sprawie SWZ – nr 2

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm. – zwanej dalej „Ustawą Pzp.”), Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – zwanej dalej „SWZ”.

Zamawiający niniejszym udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Treść pytania nr 6:

9. Czy zamawiający dopuszcza zużycie paliwa powyżej 10l/100km

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza wyższe spalanie, jednak nie większe niż 12l/100km

Treść pytania nr 7:

24. Czy zamawiający dopuszcza klimatyzację automatyczną z dodatkowym nawiewem na tył pojazdu i osobną regulacją temperatury, filtr przeciwpyłowy, przelącznik na cyrkulację powietrza wewnętrzną, ogrzewanie z dodatkowym nawiewem na tył pojazdu, podgrzewane szyby przednie i tylne.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązanie.

Treść pytania nr 8:

30. Czy zamawiający dopuszcza elektrycznie sterowane, składane i podgrzewane lusterka zewnętrzne wyposażone w zintegrowane kierunkowskazy bez LED

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązanie.

Treść pytania nr 9:

32. Czy zamawiający dopuszcza oświetlenie typu LED bez podgrzewanych dyszy spryskiwaczy przedniej szyby oraz przednich świateł.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązanie.

Treść pytania nr 10:

54. Czy zamawiający dopuszcza ściany i słupki pokryte tworzywem sztucznym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązanie.

Treść pytania nr 11:

Prośba o wnioskowanie zmiany w preambule OPZ poprzez usunięcie wymogu „fabrycznie nowego 9 osobowego samochodu typu BUS, posiadającego aktualne świadectwo homologacji, przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym dwóch osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich...” i zastąpienie wyrażeniem „nowego 9 osobowego samochodu typu BUS, posiadającego świadectwo homologacji samochodu osobowego i badanie ze Stacji Kontroli Pojazdów dopuszczające przewóz 9 osób, w tym 2 osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich ...” oraz usunięcie z OPZ p. 55 zapisu „Świadectwo homologacji dopuszczające samochód do przewozu 9 osób w tym dwóch osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich” lub o rozszerzenie zapisu w tym punkcie o: „homologacja na samochód osobowy i badanie ze stacji diagnostycznej dopuszczające przewóz 9 osób, w tym 2 osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę jedynie na rozszerzenie zapisu punktu 55 o zapis „homologacja na samochód osobowy i badanie ze stacji diagnostycznej dopuszczające przewóz 9 osób, w tym 2 osób niepełnosprawnych na wózkach inwalidzkich”.

Treść pytania nr 12:

W OPZ w poz. 6 Wysokość [mm] : - Wysokość pomiędzy podłogą a sufitem jest mniejsza aniżeli 1 900 mm. Czy zapis „1 950 mm” dyskwalifikuje [nazwa własna marki pojazdu]?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza większą wysokość.

Treść pytania nr 13:

Zmiana w OPZ w poz. 8 „Norma EURO 6” na zapis: „Norma EURO VI”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany w poz. 8 Opisu Przedmiotu Zamówienia.

Jest:

Diesel, wysokoprężny, spełniający normę emisji spalin i zanieczyszczeń tj.: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów (niemetanowych) zgodnie z normą EURO 6 lub wyższą umożliwiającą rejestrację pojazdu na terytorium RP.

Powinno być

Diesel, wysokoprężny, spełniający normę emisji spalin i zanieczyszczeń tj.: tlenków azotu, cząstek stałych oraz węglowodorów (niemetanowych) zgodnie z normą EURO VI lub wyższą umożliwiającą rejestrację pojazdu na terytorium RP.

Treść pytania nr 14:

Usunięcie z OPZ poz. 9. W normie EURO VI nie podaje się zużycia paliwa w cyklu łączonym (średnim).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany w poz. 9 Opisu Przedmiotu Zamówienia

Jest:

9.	Zużycie paliwa zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych w cyklu łączonym (średnie)	maksymalnie zużycie 10,00 l/100 km
----	--	------------------------------------

Powinno być

9.	Zużycie paliwa zmierzone według procedury ustalonej dla celów badań homologacyjnych w cyklu mieszanym	maksymalnie zużycie 12l/100 km
----	---	--------------------------------

Treść pytania nr 15:

Zmiana w OPZ poz. 54 w opisie tapicerki ścian i słupków. Zamawiający wymaga „ścian i słupków pokrytych miękką tapicerką”. Czy zamawiający dopuszcza pokrycie ścian i słupków panelami z tworzywa sztucznego twardego (rozwiązanie fabryczne [nazwa własna marki pojazdu])?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza takie rozwiązanie.

Treść pytania nr 16:

Zmiana w OPZ poz. 55. – Prawidłowy zapis powinien brzmieć: „ ... w układzie pojedynczych foteli – 6 szt. lub 7 szt. ...”.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że dopuszcza użycie 7szt. foteli w przestrzeni pasażerskiej.

Informacje uzupełniające

Zamawiający wymaga, aby oferowane pojazdy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO₂ oraz zanieczyszczeń (wg testu WHTC):

- maksymalna emisja CO₂ – 658 [g/km];
- emisja tlenku węgla (CO) – max.: 4,0 [g/kWh]
- emisja tlenków azotu (NOx), max.: 0,46 [g/kWh]
- masa cząstek stałych, max.: 0,01 [g/kWh]
- emisja NH₃, max.: 10 [ppm]
- całkowita emisja węglowodorów (THC), max.: [0,16 g/kWh]

Zamawiający wymaga, aby oferowane pojazdy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 7 200 000 [MJ] w całym cyklu eksploatacyjnym pojazdu.

Na skutek powyższych zmian, Zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 1 Ustawy Pzp., informuje, że zmienia treść SWZ, która została oznaczona jako „**ZMIANA NR 1**”, a wszystkie zmiany w treści SWZ zostały oznaczone **kolorem niebieskim**.

Ponadto Zamawiający informuje, iż **zmienia termin składania i otwarcia ofert**.

Termin składania ofert upływa dnia 03 grudnia 2021 roku o godz. 09:00.

Otwarcie ofert odbędzie się w dniu 03 grudnia 2021 roku o godz. 11:00.

Niniejszy dokument stanowi integralną część SWZ i jest wiążący dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego Zamówienia.